

در جلسه شورای عالی اشتغال؛

رئیس جمهور: هیچ واحد تولیدی نباید به دلیل بدهی بانکی تعطیل شود



و توقف تولید را برخلاف سیاست اشتغال‌زایی و توقف تولید کرد؛ هیچ واحد تولیدی نباید به بازپرداخت تسهیلات خود را از مسیرهای دیگری

پیگیری نمایند. آیت الله رئیسی توجه ویژه به حرفه‌آموزی از طریق تقویت هنرستان‌های فنی و حرفه‌ای را یکی از راه‌های موثر و زمینه‌ساز ایجاد اشتغال دانست و شورای اشتغال را مکلف کرد راهکارهای کمک به آموزش و پرورش برای فعال‌تر کردن این بخش را بررسی و ارائه نماید.

در این جلسه گزارش عملکرد اشتغال سال ۱۴۰۲ کل کشور از سوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، عملکرد تسهیلات تکلیفی اشتغال‌زایی بودجه سال ۱۴۰۱ و برنامه سال ۱۴۰۲ از سوی رئیس کل بانک مرکزی و همچنین گزارش وضعیت منابع تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور از سوی رئیس سازمان برنامه و بودجه ارائه و مورد بحث و بررسی قرار گرفت. همچنین گزارش برنامه اشتغال وزارتخانه‌های کشور، آموزش و پرورش، علوم، تحقیقات و فناوری و بنیاد شهید و امور ایثارگران نیز در این جلسه مطرح و مورد تبادل نظر قرار گرفت.

امیر سرتیپ قربانی:

هوانیروز ارتش به تسلیحات و تجهیزات روز دنیا مجهز است



وی ادامه داد: منافقین از شکست در عملیات مرصاد تاکنون دیگر ظهور و بروز چندانی نداشتند و به بدبختی دچار شدند. این عقاب کسان است که به کشور خود و اسلام و قرآن خیانت کنند.

فرمانده هوانیروز ارتش با بیان اینکه این یگان نوک پیکان همه مأموریت‌هاست، تصریح کرد: هوانیروز ارتش هم اکنون در مرزهای هوایی پشتیبانی از مرزها را انجام می‌دهد و در پشتیبانی از همه یگان‌ها اعم از مرزبانی فرماندهی کل انتظامی حضور قدرتمندی دارد.

امیر سرتیپ قربانی با اشاره به عملیات‌های مردم‌پساری هوانیروز ارتش تصریح کرد: هوانیروز در سنبل‌های گلستان، لرستان و خوزستان، زلزله کرمانشاه و سایر بحران‌ها خدمات بسیاری به مردم انجام داد که یکی از آن‌ها انجام ۵۰۰ سورتی پرواز در یک روز در جریان زلزله کرمانشاه است.

وی افزود: اورژانس هوایی نیز هم اکنون ۳۰ استان را زیر پوشش خود دارد و ۲ هزار نفر را از مرگ حتمی نجات داده است. جایگاهی اعضای پیوندی توسط هوایماهای هوانیروز انجام می‌شود که از این طریق نیز افراد بسیاری نجات یافتند.

فرمانده هوانیروز ارتش گفت: امروز هوانیروز به عنوان بزرگ‌ترین و قدرتمندترین ناوگان بالگردی غرب آسیا فعالیت می‌کند و به تسلیحات و تجهیزات روز دنیا مجهز است.

به گزارش حوزه دفاعی ایرنا، امیر سرتیپ خلبان یوسف قربانی فرمانده هوانیروز ارتش روز یکشنبه در مراسم گرامی‌داشت عملیات مرصاد، اظهار داشت: مرصاد یک جریان بود و نمی‌توان آن را یک واقعه یا قسه تاریخی بیان کرد.

وی ادامه داد: عملیات مرصاد جریان‌ی بود که منافقین در تنگه مرصاد توسط همه نیروهای مسلح اعم از سپاه و ارتش به ویژه هوانیروز ارتش شکست خوردند.

فرمانده هوانیروز ارتش گفت: ارتش بعث عراق چندین بار در طول جنگ احیا شد و در اواخر دفاع مقدس مجدداً بازسازی می‌شود و از سمت جنوب به کشورمان حمله می‌کند.

وی افزود: منافقین با ادعای حمایت از مردم پس از رد صلاحیت مسعود رجوی در روزهای ابتدایی انقلاب دست به آغاز شورش مسلحانه زدند. منافقین برای انجام عملیات خود دست در دست رژیم بعث عراق گذاشتند.

امیر سرتیپ قربانی با بیان اینکه منافقین فکر کردند مردم از انقلاب خود دست می‌کشند، تأکید کرد: مردم ما هشت سال جنگ را لمس کردند و با جان خود از انقلاب اسلامی و کشور دفاع کردند. منافقین فکر می‌کردند این مردم با آن‌ها همراهی می‌کنند و می‌توانند با به راه انداختن یک ستون نظامی با حمایت مردم وارد کشور شوند. اما، منافقین با همکاری نیروهای مسلح به درک واصل شدند.

اطلاعیه شماره ۵ ستاد انتخابات کشور

داوطلبان انتخابات مجلس باید در پنجره واحد وزارت کشور ثبت نام کنند

شد.

بر اساس این اطلاعیه و با توجه به ابلاغ قانون اصلاح مواد از قانون انتخابات مجلس شورای اسلامی، متقاضیان داوطلبی نمایندگی دوازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی می‌بایست از روز دوشنبه ۱۶ مرداد تا روز یکشنبه ۲۲ مرداد از ساعت ۸ تا ۱۸ در مجموع به مدت ۷ روز، از طریق پنجره واحد وزارت کشور به نشانی اینترنتی KESHVAR.MOI، IR یا لینک «ثبت درخواست متقاضیان داوطلبی در انتخابات دوازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی» وارد و با تکمیل اطلاعات و مدارک مورد نیاز به شرح زیر در مهلت یاد شده، درخواست خود (پیش ثبت نام) را ثبت کنند.

طبق اطلاعیه وزارت کشور اطلاعات و مدارک مورد درخواست موارد زیر است:

- الف - تکمیل فرم اطلاعات درخواست شده؛
- ب - بارگذاری تصویر آخرین مدرک تحصیلی معتبر؛
- ج - بارگذاری تصویر کارت یا گواهی پایان خدمت وظیفه عمومی و یا کارت معافیت دائمی برای آقایان یا سن کمتر از ۵۰ سال (در صورت عدم دریافت برخط پاسخ استعلام)؛
- د - بارگذاری تصویر گواهی رسمی مبنی بر قبول استعفاء و عدم اشتغال در پست و مشاغل مشمول استعفاء موضوع ماده ۲۹ قانون انتخابات مجلس شورای اسلامی؛
- ه - بارگذاری تصویر گواهی رسمی مبنی بر قبول استعفاء و عدم اشتغال در پست و مشاغل مشمول استعفاء موضوع ماده ۲۹ قانون انتخابات مجلس شورای اسلامی؛

ستاد انتخابات کشور از متقاضیان در خارج از کشور نیز خواست با مراجعه به سفارتخانه‌ها، کنسولگری‌ها یا نمایندگی‌های سیاسی جمهوری اسلامی ایران، به ثبت اطلاعات و بارگذاری مدارک خود اقدام کنند.

رئیس جمهور تملک واحدهای تولیدی از سوی بانک‌ها و توقف تولید را برخلاف سیاست اشتغال‌زایی دانست و تصریح کرد: هیچ واحد تولیدی نباید به دلیل بدهی به نظام بانکی تعطیل شود و بانک‌ها بازپرداخت تسهیلات خود را از مسیرهای دیگری پیگیری نمایند.

به گزارش خبرنگار حوزه دولت ایرنا، آیت الله سید ابراهیم رئیسی در ششمین جلسه شورای عالی اشتغال در دولت سیزدهم، با تأکید بر اجرای به موقع قوانین مصوب مربوط به اشتغال از سوی دستگاه‌های مرتبط، آسیب‌شناسی وزارتخانه‌های کم‌کار در ایجاد اشتغال را خواستار شد.

رئیس جمهور با بیان اینکه اعتبارات شرط لازم برای ایجاد اشتغال است، اما شرط کافی نیست، افزود: بارها اتفاق افتاده که با ابتکار و تغییر رویکرد یا مدیریت، یک واحد تولیدی مشکل‌دار، احیا شده و به چرخه تولید بازگشته است.

وی تملک واحدهای تولیدی از سوی بانک‌ها



ستاد انتخابات کشور در اطلاعیه‌های زمان و نحوه ثبت نام نامزدهای دوازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی و مدارک مورد نیاز را اعلام و تأکید کرد که داوطلبان باید در پنجره واحد وزارت کشور پیش ثبت نام خود را انجام دهند.

به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا از مرکز اطلاع رسانی وزارت کشور، ستاد انتخابات کشور در اطلاعیه شماره ۵ خود که روز یکشنبه منتشر شد، اعلام کرد: متقاضیان داوطلبی نمایندگی دوازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی می‌بایست از دوشنبه ۱۶ مرداد تا روز یکشنبه ۲۲ مرداد ماه جاری، از ساعت ۸ تا ۱۸ عصر به مدت ۷ روز در پنجره واحد وزارت کشور ثبت نام کنند.

در این اطلاعیه با تسلیت و تعزیت به مناسبت ایام سوگواری سرور و سالار شهیدان حضرت اباعبدالله الحسین (علیه السلام)، یاران با وفایش و حضرت سیدالساجدین امام زین العابدین (علیه السلام) اعلام کرد: پیرو اطلاعیه شماره ۱ ستاد انتخابات کشور، انتخابات سراسری دوازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی در روز جمعه ۱۱ اسفند ۱۴۰۲ برگزار خواهد

سرمقاله

آیا مرگ و میر بالای تصادفات در ایران نیاز به چاره اندیشی ندارد؟!



سید فرید پیمان
مدیر مسئول

آمارهای رسمی بیان گر آن است که هر روز حدود ۵۰ نفر در تصادفات رانندگی کشور جان خود را از دست می‌دهند. در دو دهه گذشته نزدیک به ۴۰۰ هزار نفر در ایران جان خود را بر اثر این حوادث از دست داده و بیش از ۶ میلیون نفر نیز مصدوم شده‌اند. نگاهی به این آمار عجیب و وحشت‌افزا نشان گر بروز فاجعه انسانی بالاتر از فجاجع طبیعی وحشتناک به مانند زلزله‌های بزرگ و حتی عوامل انسانی نظیر جنگ است.

در واقع تصادفات در کشور ما سومین عامل مرگ و میر پس از بیماری‌های قلبی و سرطان می‌باشد! به طور کلی ۳ عامل باعث آمار بالای مرگ و میر ناشی از تصادفات در کشور می‌باشد: اولین عامل مربوط به عامل انسانی است؛ رانندگی بد و نامطمئن و خطرناک عوامل دیگر جاده‌های ناایمن و خطرآفرین و عامل آخر خودروهای بی کیفیت و خطرناک می‌باشد. بر اساس بررسی و اعلام پلیس راهور، حدود ۵۱ درصد فوتی‌های تصادفات رانندگی در جامی‌میرند. ۶ درصد حین انتقال به بیمارستان و ۴۳ درصد نیز در مراکز درمانی جان خود را از دست می‌دهند. به گفته پلیس از این ۴۳ درصد، حدود ۶۰ درصد به دلیل خونریزی داخلی و مغزی بعد از ترخیص از بیمارستان فوت می‌کنند؛ به طوری که در آمار بیمارستان وجود ندارد.

آمار دیگر مربوط به ترافیک و محل وقوع این تصادفات است. سردار هادیانفر، رئیس پلیس راهور گفته است: ۸۰ درصد تردد خودروها درون شهرهاست اما ۳۰ درصد تصادفات درون شهرها و ۷۰ درصد بیرون شهرهاست. آمار ۱۱ ساله پلیس نشان می‌دهد: بیشترین میزان تصادفات (حدود ۶۳ درصد) در ۳۰ کیلومتری اول خروج از شهرها رخ می‌دهند و ۵۱ درصد این تصادفات منجر به فوت می‌شود.

از منظر دیگر، در مجموع در کشور حدود ۲۴۰ هزار کیلومتر راه ارتباطی وجود دارد. جاهه‌هایی که بر اساس اعلام پلیس راهور سالانه ۶۰ نیم میلیارد تردد در آنها جریان دارد. از این میزان جاده حدود ۴۵ هزار کیلومتر راه اصلی و ۱۹۵ هزار کیلومتر راه فرعی است. حدود ۱۲ درصد راه‌های کشور نیز جاده‌های روستایی است. جاهایی که معمولاً راه‌های صعب‌العبور و خطرناک دارند و البته مأموران پلیس و نیروهای امدادی و اورژانس حضور ندارند. نه تنها این نیروها بلکه به گفته سردار کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور از حدود ۱۴۴۰ شهر در کشور، پلیس راهور در ۷۰۲ شهر حضور ندارد!

رئیس پلیس راهور می‌افزاید: کیفیت پایین خودروها و ناایمن بودن آنها عامل ۳۴ درصد کشته‌های تصادفات است. بسیاری از خودروهای داخلی از همان زمان خروج از کارخانه خراب هستند. به گفته او، در موارد زیادی در تصادفات خودروی داخلی تا وسط جمع می‌شود در حالی که به خودروی با کیفیت خارجی فقط خط افتاده است. سهم خطای انسانی در تصادفات جاده‌ای ۲۹ درصد، سهم راه ۲۰ درصد و سهم خودرو به‌ویژه خودروهای ایرانی مانند پراید و پژو ۵۱درصد است.

در این آمار بایستی تصادفات موتورسواران در کلان شهرها به خصوص تهران را مدنظر قرار داد. در واقع تردد در بزرگراه‌ها که سرعت وسایل نقلیه بالاست و تردد در تونل‌های شهری که محل انباشت گازهای آلاینده است و همچنین تردد در خطوط ویژه باعث تصادفات مرگبار موتورسواران می‌شود.

بنابراین با بررسی آمارهای فوق به این نتیجه می‌توان رسید که در وهله اول بایستی مرگ و میر ناشی از عامل انسانی است را با آموزش و پذیرش قوانین راهنمایی از سوی راننده‌ها کاهش داد. در درجه دوم ایمنی و کیفیت خودروهای داخلی را بالا برد چون این موضوع حیاتی با وجود تندرکها و هشدارهای بسیاری که داده شده است از سوی خودروسازان کمتر توجهی به آن می‌شود. مسئله دیگر افزایش کیفیت و ایمن نمودن جاده‌هاست که این موضوع توجه جدی دولت را می‌طلبد.

اگر به مسائلی که گفته شد توجهی نکرده آمار تصادفات با توجه به افزایش تردد زمینی و خودروها روز به روز بیشتر خواهد شد و خسارات مادی و معنوی آن قابل جبران نخواهد بود. خسارات معنوی مانند یتیم شدن کودکان و افسردگی بازماندگان، از دست دادن نان‌آور خانه، از دست دادن نیروی مولد جوان و صدها خسارت دیگر که در صورت محاسبه آن ابعاد فاجعه بیشتر و بیشتر خواهد شد.

حواله اول

مطابق تصمیم وزارت صمت از سال گذشته فروش خودرو از طریق سامانه یکپارچه صورت می‌گیرد و آن دسته از افرادی که متقاضی خرید خودرو هستند باید در طرح‌های فروش شرکت کرده و ثبت نام‌های اولیه را انجام دهند.

این در حالی است که خرید و فروش حق ثبت نام در سامانه یکپارچه غیرقانونی است اما تمام ثبت نامها بر اساس کد ملی متقاضی صورت گرفته و فرد ثبت نام کننده تا ۴۸ ماه امکان خرید خودرو از شرکت‌های خودروساز را ندارد و حتی خودرو یک سال در رهن شرکت است و نمیتوان این حق را به کسی فروخت.

سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان در قالب اطلاعیه‌هایی اعلام کرده که خرید و فروش حواله، غیرقانونی است و مردم نباید گرفتار آگهی‌های غیرواقعی شوند اما متأسفانه آگهی‌های تبلیغاتی عاملی شده تا مردم با پرداخت هزینه‌هایی به امید خرید خودرو آن هم زودتر از موعد باشند در حالی که چنین چیزی در عمل ممکن نیست و این آگهی‌ها برای کلاهبرداری از مردم است.

به اعتقاد برخی کارشناسان حوزه خودرو، کوتاه کردن دست دلالان از بازار و همچنین بهره‌مندی مصرف‌کننده واقعی از خودرو با قیمت کارخانه‌ای، از اهداف فروش خودروها از طریق سامانه یکپارچه بوده و با خرید و فروش غیرقانونی حواله، مختل شده و باز هم سودای خرید از کارخانه و فروش در بازار آزاد با هدف کسب سود به وجود خواهد آمد.

خرید و فروش حواله خودرو در فضای مجازی علیرغم این منع قانونی اما، با توجه به جذابیت سود حاصله از خرید خودرو به قیمت کارخانه و فروش به قیمت بازار آزاد که در نتیجه اختلاف قیمت کارخانه تا بازار طی مسائلهای اخیر ایجاد شده، برخی از این مشتریان در سایتها و فضای مجازی برای فروش حواله خودروهای خود اقدام کردند؛ این موضوع خرید و فروش حواله‌ها طی روزهای اخیر آنقدر با سرعت گسترش پیدا کرده که حتی در شبکه‌های مجازی کانالهایی بدین منظور تشکیل شده و افراد برای خرید و فروش حواله‌ها با یکدیگر «چانه» می‌زنند که تعجب آور بوده و نشان از بی‌اطلاعی از مفاد قانونی برخی از شهروندان حکایت دارد.

حواله دوم

یک وکیل پایه یک دادگستری با اشاره به اینکه خرید و فروش حواله به صورت قانونی منع

بازار داغ خرید و فروش حواله های خودرو زیر ذره بین «عصر آزادی»

معامله خام!

عصر آزادی / شهرام صادقی زاده

با وجود اعلام جرمانگاری خرید و فروش حواله‌های خودرو، خبرها حاکی از رونق حواله خودرو با کارت ملی در بازار آزاد است و بررسی‌ها نشان می‌دهد که با قیمت‌های بالایی نیز انجام میشود که با یک سرچ ساده در اینترنت و یا آگهی‌های دیواری به راحتی میتوان انواع و اقسام حواله‌های خودرو را دید!

این امر آنقدر با سرعت گسترش پیدا کرده و مرسوم شده که خریدار و فروشنده بر سر قیمت چانه هم می‌زنند در حالی که صرفنظر از غیرقانونی بودن خرید و فروش حواله‌ها تا زمان تحویل خودرو، هیچ چیز مشخص نیست و فرد ثبت‌نام کننده، خود باید برای



تخصیص داده شده است. محبوسه جیبیان ادامه داد: فردی حواله خودرویی را ثبت نام میکند و نام وی در فرقه کشی انتخاب میشود سپس قصد فروش این حواله را دارد لذا از آنجایی که تأمین مالی برای

شده است گفت: اصولاً شرایطی که برای فرقه کشی یا حواله‌ها در نظر گرفته شده، صرفاً برای افراد خاصی مانند مادران جوان دارای تعداد فرزندان مشخص در سال معین و غیره است که برای شخصی با مشخصات تعیین شده خاص،

قانونگذار از آن قرارداد حمایت قانونی نخواهد کرد و این قرارداد از اساس، باطل است. این وکیل پایه یک دادگستری با بیان اینکه ممکن است مشکلاتی در این نوع از قراردادها در آینده به وجود بیاید اظهار کرد: یکی از مشکلاتی که در این حوزه بسیار زیاد مطرح است اینکه فردی خودرو را به ازای امضا کردن چک یا سفته به میزان کل مبلغ آن خریداری کند و به طرف خریدار دهد، است. حجتیان اضافه کرد: این سفته و یا چک یک سند تجاری محسوب می‌شود و ممکن است در آینده مورد سوءاستفاده قرار گیرد، اینکه احتمال دارد خریدار این سفته یا چک امضا شده را تحویل ندهد و برود آن را در بازار خرج و از این طریق در درسهایی را برای فروشنده حواله ایجاد کند.

وی با ذکر یک مثال عنوان کرد: فرض کنید در یک فرقه خرید و فروش حواله خودرو، حواله‌ای به قیمت ۱۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود اما فرد قرار است یک خودرو به ارزش مالی ۸۰۰

یک وکیل دادگستری می‌گوید فقدان آگاهی عمومی هنگام معامله حوالجات خودرویی ممکن است در آینده مشکل ایجاد کند که فرد متضرر راهی برای پناه بردن به قانون نخواهد داشت!

میلیون تومان تحویل بگیرد؛ گیرنده حواله ۱۰۰ میلیون تومان را نقدا دریافت می‌کند اما نزدیک به ۹۰۰ میلیون تومان تعهد امضا می‌کند که این تعهد ممکن است در آینده برای فرد مشکل ایجاد کند و در ادامه فرد متضرر راهی برای پناه بردن به قانون را نخواهد داشت!

حواله آخر

علیرغم ممنوعیت خرید و فروش حواله خودروهای طرح فروش یکپارچه، همچنان بازار خرید و فروش این حواله‌ها داغ است و برخی‌ها به معاملاتی بعضاً سودآورانه و حتی کلاهبردانه در این بازار می‌پردازند!

آنچه که از چند سال پیش تا به امروز شاهد آن بوده ایم ادامه خرید و فروش حواله خودروها در بازار آزاد است که این موضوع به دلیل ناآگاهی بخش اعظمی از مشتریان، باعث بروز مشکلات فراوانی برای دستگاه قضایی کشور و متقاضیان بازار خودرو شده است.

در حقیقت، در مسائلهای اخیر با توجه به عرضه محدود به صورت فرقه‌کشی و فروش خودرو در سامانه به اصلاح یکپارچه امکان خرید از خودروسازان بسیار کاهش یافته است به طوری که متقاضی باید بسیار خوش اقبال باشد تا بتواند خرید خود را از خودروساز انجام دهد که در این میان افرادی اقدام به فروش حواله خود با سود کلان در بازار آزاد میکنند.

علیرغم خطرات و ریسک‌های موجود در خرید حواله با توجه به شکاف قیمت عمیق بازار و کارخانه، بسیاری از مردم مشتاق خرید حواله هستند تا با پرداخت اصل مبلغ خودرو به خودرو ساز و همچنین پرداخت حق امتیاز فرد خوش شانس، اقدام به خرید حواله کنند تا بخش نسبتاً قابل توجهی از پول در جیبشان بماند.

معامله حواله‌های سامانه جامع یکپارچه در بازار شایع شده و همین امر موجب ایجاد رکود در بازار خرید و فروش قانونی، اما گران قیمت خودروهای موجود در بازار شده که اتحادیه نمایندگان نمایندگان نیز آن را تأیید می‌کند.

بدین ترتیب و با بررسی تمام ابعاد موضوع خرید و فروش حوالجات خودرو چنین سوالی در ذهن بسیاری از مردم بدون پاسخ از سوی مسئولان باقی مانده که کدام نهاد پاسخگوی چند نرخی شدن قیمت‌ها در بازار است که باعث بروز مشکلات قضایی در حوزه معاملات خودرو و پرونده‌های انباشته در دادگاه‌ها شده و وقت مراجع قضایی در رسیدگی به مشکلات واقعی شهروندان را تلف می‌کند!