خرید و فروش حواله‌های خودرو همچنان مرسوم است

خریداران؛ متضرر!

علیرغم ممنوعیت خرید و فروش حواله خودروهای طرح فروش یکپارچه، طی چند ماه اخیر که شرکت‌های خودروساز به ترتیب و طبق اولویت داده شده برای متقاضیان مرحله دوم فروش یکپارچه، پیامک واریز وجه (پیش‌پرداخت / تکمیل وجه) ارسال می‌کنند، همچنان بازار خرید و فروش این حواله‌ها داغ است و افراد به معامله‌های بعضا سوداگرانه و حتی کلاهبردارانه در این بازار می‌پردازند.

به گزارش ایسنا، تاکنون، جدا از سه مرحله فروش یکپارچه خودروها که با روش قرعه‌کشی (برنده شدن یا نشدن) برگزار و سپس جمع شد، از اسفند ماه سال گذشته تا به حال، دو مرحله فروش یکپارچه خودروها بدون فرآیند قرعه‌کشی و بر اساس اولویت بندی در نوبت‌ها برگزار شده است.

بر اساس نوبت‌های تعیین شده برای متقاضیان این طرح، طی چند ماه اخیر به نوبت برای مشتریانی که نوبت آن‌ها فرا رسیده است، پیامک واریز وجه و طی ادامه مسیر ثبت‌نام توسط شرکت‌ها ارسال می‌شود، به دنبال این موضوع، بازار خرید و فروش حواله‌ها همچنان داغ است و در سایت‌ها و کانال‌های مختلف در فضای مجازی، این حواله‌ها دست به دست می‌شوند.

این درحالیست که در طرح‌های فروش یکپارچه خودروها، انتقال امتیاز و حقوق ناشی از خرید خودرو به اشخاص (حتی به صورت وکالتی) و البته فروش حواله خودرو حتی به صورت وکالتی، ممنوع است و امکان صلح خودروی خریداری شده به غیر وجود ندارد؛ اما علیرغم این منع قانونی، حتی با وجود اینکه طی یکی- دوماه اخیر قیمت خودروها در بازار روندی نزولی داشت و قیمت بازار به قیمت‌های کارخانه‌ای محصولات نزدیک‌تر شد (البته که مصوبه افزایش رسمی قیمت خودروها نیز بی‌تاثیر نبود) اما همچنان بازار خرید و فروش حواله‌ها داغ است.

این امر آنقدر با سرعت گسترش پیدا کرده و مرسوم شده است که خریدار و فروشنده در کانال‌ها در شبکه‌های مجازی با یکدیگر بر سر قیمت چانه هم می‌زنند و خریدار تقاضای تخفیف از فروشنده دارد.

این اقدام در حالی در صورت می‌گیرد که همانطور که اشاره شد، بر غیرقانونی بودن آن توسط وزارت صمت (در تدوین بخشنامه طرح فروش یکپارچه)، سازمان حمایت و شرکت‌های خودروساز تاکید و حتی نسبت به متضرر شدن خریدارها هشدار هم داده شده، اما هنوز هم انجام می‌شود.

صرف‌نظر از غیر قانونی بودن خرید و فروش حواله‌ها، تا زمان تحویل خودرو، هیچ چیز مشخص نیست و فرد ثبت‌نام کننده خود بایستی برای دریافت خودرو اقدام کند و خریدار نمی‌تواند محصول را قانوناً تحویل بگیرد و عملا به آن دسترسی ندارد؛ بنابراین موارد بسیاری تاکنون گزارش شده که پس از خرید حواله آن هم با قیمت‌ها غیرمتعارف، دیگر فروشنده زیر بار موضوع نرفته و دست خریدار به جایی نرسیده است.

به طور مثال به تازگی، فردی در تماس با این خبرگزاری اعلام کرد که حواله یک دستگاه کوییک با موعد تحویل زمستان امسال را به مبلغ ۵۰ میلیون تومان (بالاتر از عددهایی که حتی در سایت‌ها معامله می‌شود) خریداری کرده، اما پس از آن منصرف شده است؛ اما دیگر فروشنده انصراف خریدار را نپذیرفته و به خریدار گفته "چنانچه نمی‌خواهی، انصراف بده"؛ این در حالیست که انصراف تنها توسط فردی که در سامانه ثبت‌نام کرده ممکن است و همه چیز به نام اوست؛ بر این اساس خریدار حواله متضرر شده است.

مانع بین‌المللی شدن بورس تهران برطرف شد؟

پرونده بین‌المللی شدن بورس تهران از سال‌های قبل باز شده و تقریبا سالی یک بار وعده جدیدی درمورد تحقق ان از سوی مسئولان ذیربط ارائه می‌شود؛ اتفاقی که دوباره شاهد آن بودیم و گفته می‌شود این موضوع با پیوستن جمهوری اسلامی به سازمان همکاری‌های شانگهای فراهم شد.

به گزارش ایسنا، موضوع راه اندازی بورس بین‌الملل نخستین مرتبه پنج مردادماه سال ۱۳۹۷ از سوی مرتضی بانک، دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور مطرح شد. وی اعلام کرد: با توجه به نیاز ضروری به مبادلات مالی بین‌المللی تصمیم گرفته شد که ایجاد بورس بین الملل در مناطق آزاد مطرح شود که به عنوان بورس پنجم کشور خواهد بود و در شورای عالی بورس تصویب و مقررات اولیه برای سرمایه‌گذاری ایجاد شده است تا سرمایه‌گذاری مشترک داخلی و خارجی صورت بگیرد.

در این راستا اواسط مهرماه ۱۳۹۸ بود که علی صحرایی - مدیرعامل سابق شرکت بورس اوراق بهادار تهران - از مذاکره با ۱۶ بورس دنیا برای شناساندن بورس تهران خبر داده بود و ۲۷ ابان ماه سال ۱۳۹۸، مظفری، مدیر عامل منطقه آزاد کیش اعلام کرد که مقدمات بورس بین‌الملل در دولت در حال انجام است و تا پایان سال جاری راه‌اندازی می‌شود.

وعده‌ای که محقق نشد و صحرایی دلیل آن را محدودیت‌های تحریمی اعلام کرد و گفت: درحال حاضر ایران مشکلی برای سرمایه‌گذاری خارجی ندارد اما ورود و خروج منابع مالی مهم است که محدودیت دارد. حتی این امکان با کشورهای همسایه نیز فراهم نیست، زیرا در این طرح انتقال پول مساله اصلی است.

این موضوع دوباره سال ۱۴۰۰ از سوی مسئولان مطرح شد و در این راستا مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد که

راه‌اندازی بورس بین‌الملل در مناطق آزاد از سوی شورای عالی بورس مجوز آن صادر شده و این بورس با سرمایه ارزی در مناطق آزاد تاسیس می‌شود و تمامی معاملات آن ارزی خواهد بود. بورس بین الملل مناطق آزاد پنجمین بورس کشور است که با هدف تامین مالی ارزی پروژه‌های صنعتی و عمرانی با سرمایه اولیه ۳۰ میلیون یورو در مناطق آزاد راه‌اندازی می‌شود.

همچنین علیرضا ناصرپور، معاون نظارت بر نهادهای مالی سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به درخواستی که از طرف دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد مبنی بر راه‌اندازی بورس بین‌الملل مطرح شد، اظهار کرد: سابقه این موضوع به سال ۱۳۹۷ برمی‌گردد و اخیرا دوباره پیگیری‌هایی صورت گرفته است. این موضوع در هیات مدیره سازمان در حال بررسی است. در واقع مناطق آزاد طرح توجیهی آن را ارائه کرده و بعد از بررسی‌ها در هیات مدیره سازمان نتیجه نهایی آن اعلام می‌شود.

در نهایت نیز عشقی در آخرین نشست خبری خود در سال گذشته با اشاره به اینکه موافقت‌نامه تاسیس بورس بین‌الملل در شورای عالی بورس صادر شده است، عنوان کرد: چند شرط تعیین شده است که اگر اجرایی شود بورس بین‌الملل تاسیس خواهد شد. البته درخواست دادند اجرای برخی شروط را به تاخیر بندازیم، ما مانع خاصی نداریم اگر شروط را محقق کنند و لیست سهام داران تکمیل شود و زمان بندی تحقق شروط را اعلام کنند. البته تاسیس آن به مناطق آزاد بستگی دارد.

ایران عضو رسمی پیمان شانگهای/ یک قدم تا بورس بین‌الملل

بر این اساس روز گذشته، علی فکری، رئیس سازمان سرمایه‌گذاری خارجی و کمک‌های فنی و اقتصادی ایران اعلام کرد که: جمهوری اسلامی ایران با سیاست گسترش همکاری با سازمان‌های منطقه‌ای و بین‌المللی امسال به عضویت رسمی پیمان شانگهای در آمد پیمانی که اعضای آن دارای ۳ میلیارد نفر از جمعیت جهان و ۲۰ درصد از تولید ناخالص جهان هستند و با پیوستن ایران به صورت رسمی به این سازمان به زیرساخت‌های کشورهای اعضای پیمان شانگهای دسترسی پیدا می‌کند. بعد از پیوستن ایران به سازمان شانگهانی ورود سرمایه‌گذاران خارجی به کشور ۲.۵ برابر شده است و طبق آمار گمرک جمهوری اسلامی ۴۰ میلیارد دلار تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری خارجی در کشور منعقد شده است.

همچنین مرسلی رئیس کمیته سرمایه‌گذاری خارجی سازمان سرمایه‌گذاری خارجی نیز گفت: با پیوستن ایران به پیمان شانگهای زمینه توسعه صادرات برای شرکت‌های بورسی ایران فراهم شده و شرکت‌های بورسی می‌توانند با افزایش صادرات محصولات خود به کشورهای عضو پیمان شانگهای برای سهامداران و سرمایه‌گذاران خود سود بیشتری به دست آورند و امکان توسعه صادرات برای آنها فراهم شود.

پیش‌بینی تجارت یک میلیارد یورویی بین ایران و ایتالیا

رئیس اتاق مشترک ایران و ایتالیا گفت: پیش بینی می‌شود در شش ماهه نخست امسال تجارت (مجموع واردات و صادرات) ایران و ایتالیا از یک میلیارد یورو عبور خواهد کرد که نشان می‌دهد ارتباط دو کشور کم شده، اما قطع نشده است.

به گزارش ایسنا، احمد پور فلاح با بیان اینکه در سال‌های طولانی ایتالیا شریک اول تجارتی ایران بود، گفت: ایتالیا برای ایران فرصت طلایی بود، چرا که تنها کشور اروپایی بود که تراز تجاری ایران نسبت به آن مثبت بود.

وی با بیان اینکه خیلی از صنایع ایران مثل چرم، سنگ، فولاد، خودرو، مواد غذایی و نساجی زیرساخت‌های اروپایی دارد، تصریح کرد: در حال حاضر تعداد شرکت‌های ایتالیایی که در ایران دفتر دارند انگشت شمار است، اما پیمانکاران در صنایع مختلف به ویژه نفت، گاز و پتروشیمی در حال ایجاد نیروگاه در ایران هستند. علت اصلی خروج آن‌ها از ایران بحث تحریم‌ها و مشکلات مربوط به تبادل پول است.

اما به گفته رئیس اتاق مشترک ایران و ایتالیا ارتباط دو کشور در حال حاضر قطع نیست. هر چند حدود ۱۲ سال پیش ترنور (گردش مالی) دو کشور به ۷.۵ میلیارد یورو می‌رسد. الآن هم ارتباط دو کشور در زمینه‌هایی که برای شرکت‌ها مجاز است با ایران کار کنند مثل مواد غذایی و دارویی وجود دارد و واردات این محصولات از ایتالیا انجام می‌شود و برخی مواد غذایی نیز از ایران صادر می‌شود.

وی افزود: پیش بینی می‌شود در شش ماهه نخست امسال تجارت (مجموع واردات و صادرات) ایران و ایتالیا از یک میلیارد یورو عبور خواهد کرد که نشان می‌دهد ارتباط دو کشور کم شده، اما قطع نشده است.

میزان رضایت از خدمات پس از فروش ۱۶ شرکت خودرویی؛ مشتریان تنها از ۸ شرکت راضی‌اند

بر اساس ارزیابی‌های صورت گرفته در رابطه با خدمات پس از فروش خودروسازان دارای بیش از ۱۰ نمایندگی، از تعداد ۱۶ شرکت عرضه کننده خودرویی در سال ۱۴۰۱، تنها دو شرکت در رتبه اول قرار گرفته‌اند؛ شش شرکت در رتبه دوم و هشت شرکت در رتبه سوم قرار گرفته که برای کسب رضایت مشتری در خدمات پس از فروش، قابل قبول نیست.

به گزارش ایسنا، بر اساس ارزیابی‌های سنجش الزامات حوزه خدمات فروش خودروسازان، در سال گذشته، ۱۶ شرکت عرضه‌کننده خودرو مورد بررسی قرار گرفته که از این تعداد نصف شرکت‌ها موفق به کسب رتبه قابل قبولی نشدند.شاخص‌های اصلی این ارزیابی، طبق دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو، شامل ارزیابی شبکه نمایندگی‌های مجاز، ارزیابی نظام مدیریتی خدمات فروش و سنجش رضایت مشتریان است که کلیه شرکت‌های عرضه کننده خودرو را در سه حوزه‌ی وضعیت الزامات ستادی خدمات فروش، وضعیت شبکه نمایندگی‌ها و نیز رضایتمندی مشتریان مورد سنجش قرار می‌دهد.

طبق ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، در میان شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش خودروها به ترتیب شرکت‌های ایران‌خودرو (ایساکو) و پارس‌خودرو (سایپایدک) موفق به کسب رتبه یک شده و در راس ارائه خدمات پس از فروش قرار گرفته‌اند.

پس از آن، شرکت‌های مدیران‌خودرو، بهمن‌موتور، سایپا (سایپایدک)، کرمان‌موتور (بم خودرو)، پرشیاخودرو و پشتیبانی کرمان‌خودرو (KTL))، رتبه دوم ارائه خدمات پس از فروش را به خود اختصاص داده‌اند.

سهم محصولات با فناوری متوسط و بالا در سبد صادرات ایران چقدر است؟

سهم صادرات صنایع منبع محور ۶۶ درصد، سهم صنایع با فناوری بالا کمتر از یک درصد و سهم صنایع با فناوری متوسط ۲۶ درصد از کل صادرات صنعتی و همچنین صنایع منبع محور سهم غالب، معادل ۳۰ درصدی را از کل صادرات کشور دارند و این در حالی است که سهم صنایع با فناوری بالا از کل صادرات کشور نزدیک به صفر است.

به گزارش ایسنا، جدیدترین پژوهش موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی تحت عنوان «هوشمندسازی و توسعه فناوری، حلقه مفقوده بخش صنعت کشور»اطلاعاتی از سهم محصولات با فناوری متوسط و بالا در کالاهای تولیدی و سبد صادرات ایران ارائه کرده است. بر این اساس ایران در شاخص «شدت صنعتی شدن» رتبه ۳۵ و در شاخص «سهم ارزش افزده صنایع با فناوری متوسط و بالا از ارزش افزوده کل صنعت» رتبه۲۴ را کسب کرده که امتیازی بالاتر از متوسط جهانی است. اما امتیاز شاخص «سهم ارزش افزوده صنعتی از تولید ناخالص داخلی» حدود یک سوم متوسط جهانی است که این امر حاکی از جایگاه پایین بخش صنعت در اقتصاد ایران است. از طرف دیگر رتبه ۱۱۲ ایران در شاخص «سهم صادرات صنعتی از کل صادرات» حاکی از توان رقابتی پایین تولیدات صنعتی کشور در مقابل محصولات مشابه خارجی است که این موضوع در شاخص «کیفیت صادرات صنعتی-۹۲» نیز نمایان است. همچنین با وجود بالاتر بودن امتیاز شاخص «سهم ارزش افزوده صنایع با فناوری متوسط و بالا از کل ارزش افزوده صنعتی-رتبه۲۴» ایران از متوسط جهانی، این پژوهش می‌گوید که محصولات با فناوری متوسط و بالا سهم چندانی در سبد صادراتی کشور ندارند. طبق بررسی‌های موسسه مطالعات و

پژوهش‌های بازرگانی سهم صادرات صنایع منبع محور ۶۶ درصد، سهم صنایع با فناوری بالا کمتر از یک درصد و سهم صنایع با فناوری متوسط ۲۶ درصد از کل صادرات صنعتی است. همچنین صنایع منبع محور سهم غالب، معادل ۳۰ درصدی را از کل صادرات کشور دارند و این در حالی است که سهم صنایع با فناوری بالا از کل صادرات کشور نزدیک به صفر است.

چرا توسعه صنایع با فناوی بالا، کم است؟

آن طور که در این پژوهش بررسی شده، یکی از عواملی که منجر به توسعه پایین‌تر صنایع با فناوری بالا در مقایسه با صنایع منبع محور در کشور شده، سهم کمتر از یک درصدی هزینه‌های تحقیق و توسعه از تولید ناخالص داخلی است. این در حالی است که در عمده کشورهای توسعه یافته نظیر ژاپن، آمریکا، آلمان و چین سهم هزینه‌های تحقیق و توسعه از GDP در بازه دو تا پنج درصدی است. اما نکته مهم آن است که در برنامه‌های پنج ساله سوم، چهارم و پنجم توسعه کشور برای سهم تحقیق و توسعه از تولید ناخالص داخلی هدف‌گذاری ۳ درصدی شده بود و این هدف در برنامه ششم توسعه به ۴ درصد افزایش یافت. اما به لحاظ عملکردی مقدار این شاخص در سال‌های ۱۳۹۷، ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ به ترتیب برابر با ۰.۶۵، ۰.۵۸ و ۰.۴۳ بود که نتیجه آن در جایگاه ۷۴ ام ایران در شاخص «سهم ارزش افزوده صنعتی در GDP» و پایین بودن توان رقابتی محصولات صنعتی (رتبه ۱۱۲در شاخص «سهم صادرات صنعتی از کل صادرات») مشخص است.

رئیس سندیکای تولیدکنندگان کاغذ و مقوای ایران:

برخی سامانه‌ها تسهیلگر تولید نیستند

تامین مواد اولیه از بورس کالا مشکل است

رئیس سندیکای تولیدکنندگان کاغذ و مقوای ایران با بیان اینکه برخی سامانه‌های رونمایی شده نه تنها تسهیلگر نیستند، بلکه مانع ایجاد می‌کنند، گفت: تامین آب و گاز و در مجموع تامین انرژی یکی از چالش‌های تولید در کشور است.

ابوالفضل روغنی گلپایگانی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اهمیت بخش تولید و حفظ اشتغال، اظهار کرد: نمی‌توان همه مشکلات را به تحریم‌ها ربط داد. وی با اشاره به سال رونق تولید و مهار تورم و بیان اینکه سال‌هاست بحث حمایت از تولید در کشور مطرح است، گفت: برخی دستگاه‌ها از سامانه‌های مختلف رونمایی می‌کنند که نه تنها تسهیلگر نیستند، بلکه مانع ایجاد می‌کنند.

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه سامانه جامع تجارت گاهی به عنوان مانع تجارت عمل می‌کند، تصریح کرد: در مواردی به دلیل مشکلات و اختلال سامانه‌ها، امکان خرید مواد اولیه از بورس وجود ندارد. این وضعیت یک چرخه است که واحدها را در پرداخت حقوق دچار مشکل می‌کند.

وی با بیان اینکه اصل تامین مواد اولیه از بورس کالا دچار مشکلاتی است، گفت: شاهد هستیم که چند وقت یک بار، بورس کالا قیمت مواد اولیه را بالا می‌برد و نقش تسهیل‌گری ندارد. رئیس سندیکای تولیدکنندگان کاغذ و مقوای ایران ادامه داد: باید این انتظار را مدنظر قرار داد که ممکن است با تشکیل وزارت بازرگانی برخی مشکلات تشدید شود. چرا که تجربیات گذشته هم نشان می‌دهد وزارت صنعت و وزارت بازرگانی در گذشته هم روابط دوستانه‌ای نداشتند.

وی با اشاره به چالش‌هایی که قطعی برق برای برخی واحدهای تولیدی ایجاد کرد، گفت: تامین آب و گاز و در مجموع تامین انرژی یکی از چالش‌های تولید در کشور است. روغنی گلپایگانی با اشاره به افزایش هزینه انرژی تولید در سال جاری، تصریح کرد: در شرایطی که قیمت خدمات افزایش می‌یابد یا خدمات با کیفیت کاهش می‌یابد، شاهد هستیم در مورد پرداختی‌های تولیدکنندگان سخت‌گیری‌هایی اعمال می‌شود و در برخی موارد نه تنها تسهیلگر در راه تولید نیستیم، بلکه مانع ایجاد می‌کنیم. برای مثال اخیرا شاهد هستیم بزرگترین کارخانه متانول جهان که در ایران فعال بود، به دلیل مشکلات تامین گاز تعطیل شده است؛ این در حالی است که ایران کشور اول تولید گاز در دنیا است.

رئیس سندیکای تولیدکنندگان کاغذ و مقوای ایران همچنین از برخی مشکلات مربوط به تخصیص ارز در حوزه کاغذ خبر داد و گفت: برخی تولیدکنندگان کاغذ سه ماه است که در صف تخصیص ارز هستند.

از سوی یک کارشناس کشاورزی مطرح شد

راهکاری برای کاهش وابستگی به واردات کالاهای اساسی

مسیر واردات عوض شود

یک کارشناس کشاورزی می‌گوید: قدم اول در کاهش وابستگی به واردات کالاهای اساسی این است که میزان تولید داخلی را افزایش دهیم و به سمتی حرکت کنیم که تولید محصولاتی مانند گندم، جو، نهاده های دامی و روغن خوراکی در کشور افزایش یابد.

در حالی که مرکز آمار ایران نرخ تورم ماهانه در تیر ماه را کاهشی اعلام کرد اما نرخ برخی کالاهای اساسی در ماه‌های اخیر افزایشی بود شاید بتوان در این زمینه به واردات کالاهای اساسی اشاره کرد که در برخی مواقع به دلیل عدم عرضه با افزایش همراه بوده است. بررسی مبادی واردات و تغییر مسیر آن شاید این مشکلات را حل کند که در همین زمینه یک کارشناس کشاورزی معتقد است: نباید دم دست ترین مسیرها برای واردات کالا در نظر گرفته شود تا طرف مقابل هر لحظه و حتی برای گرفتن امتیازات ویژه از ما مسیر این کالاها را با مشکل مواجه کند. مهدی سروی در همین زمینه در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه حدود ۱۴.۵ میلیارد دلار در دو سال اخیر واردات کالاهای اساسی از جمله غلات، نهاده‌های دام و طیور، روغن خوراکی برنج و شکر داشتیم، اظهار کرد: این میزان واردات بسیار بالا است و به دلیل جنگ روسیه و اوکراین و افزایش قیمت‌های جهانی ارزش واردات این کالاها به شدت طی دو سال اخیر افزایش پیدا کرده و وابستگی جدی در این اقلام داریم. وی ادامه داد: قدم اول در کاهش وابستگی این است که باید میزان تولید داخلی را افزایش دهیم و به سمتی حرکت کنیم که تولید محصولاتی مانند گندم، جو، نهاده‌های دامی و روغن خوراکی در کشور افزایش یابد. همچنین برای اینکه به منابع آبی کشور فشار نیاید باید کشت دیم جایگزین کشت آبی شود.

این کارشناس کشاورزی اضافه کرد: اگر بتوانیم میزان تولید محصولاتی را که قابلیت تولید در کشور دارند افزایش دهیم حتی اگر بازارهای جهانی به دلیل جنگ و خشکسالی با کاهش عرضه و افزایش قیمت روبه رو شوند، ما دچار تورم نخواهیم شد. وی تصریح کرد: در شرایط فعلی وابسته به واردات هستیم و بخشی از کالاهای مورد نیاز را باید وارد کنیم. در کوتاه مدت امکان تامین بخش قابل توجهی از این وابستگی از طریق تولید داخل فراهم نیست. بنابراین نیاز به واردات وجود دارد اما اینکه واردات از چه مسیری باشد تا کشور را دچار بحران نکند، یک چالش است.

سروی در ادامه گفت: بررسی مبادی واردات کالاهای اساسی نشان می دهد که در شرایط فعلی تحریم و حتی در شرایطی که تحریم نبودیم و می‌توانستیم از هر کشوری کالا وارد کنیم، کانال‌های وارداتی محدود به چند شرکت آمریکایی و اروپایی و کانال‌های مالی قابل تحریم بود. در این زمینه وزارت جهادکشاورزی و بانک مرکزی نقش ویژه‌ای داشتند زیرا مسیرهایی را انتخاب کردند که دم دست ترین مسیر برای واردات کالا است اما این مسیرها به موجب شرایط تحریم همواره دچار چالش است و طرف مقابل می‌تواند هر لحظه و حتی برای گرفتن امتیازات ویژه از ما مسیر این کالاها را با مشکل مواجه کند و کالا به کشور وارد نشود. که در نهایت عدم عرضه به موقع کالا به کشور باعث گرانی می‌شود.

تجدید فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یک مرحله ای) FR-CO-7/00
نوبت دوم
شرکت گازاستان کرمانشاه درنظردارد مناقصه عمومی به شماره ۲۰۰۲۰۰۱۳۳۹۰۰۰۰۳۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تجدید نماید.
موضوع مناقصه: اجرای عملیات گازرسانی به پراکنده (۲) هرسین و بیستون.
شماره مناقصه: ۲۰۰۲۰۰۱۳۳۹۰۰۰۰۵۳
شرکتهای متقاضی دارای گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری در رشته تأسیسات و تجهیزات و نیز گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاران می توانند درصورت داشتن ظرفیت مجاز کاری، کلیه مراحل برگزاری مناقصه اعم از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها را، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) پیگیری نمایند.
لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام درسایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
برآورد صورت گرفته جهت انجام پروژه: ۱۰/۹۷۹/۸۹۴/۲۶۶ ریال.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۲/۰۴/۲۷ می باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۵.
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۹.
زمان بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی: ساعت ۹:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۳۰.
مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس: کرمانشاه، میدان آزادی، ابتدای بلوار شهید بهشتی شرکت گازاستان کرمانشاه طبقه اول اتاق ۲۱۵ یا پایگاه اطلاع رسانی الکترونیکی (WWW.NIGC-KSh.ir) مراجعه نمایند.
شناسه آگهی: ۱۵۳۷۳۷۰
روابط عمومی شرکت گاز استان کرمانشاه