

## طرح واردات خودروهای کار کرده در چه وضعیتی قرار دارد؟! واردات به دور از دست سوداگران!



قرار بگیرند زیرا با توجه به قیمت جهانی محصولات کبیا و هوندای که تا حدی کمتر از تویوتاست، این محصولات بتوانند حاشیه سود بیشتری برای واردکنندگان داشته باشند.

از سوی دیگر، یکی از مواردی که تا پیش از ابلاغ آیین‌نامه خودروهای وارداتی کارکرده نامعلوم خواهند ماند، سقف قیمتی برای واردات این خودروهاست اما با توجه به اظهاراتی که برای واردات خودروهای نو مطرح شده می‌توان انتظار داشت که سقف قیمت برای واردات خودروهای کارکرده هم مشابه خودروهای نو همان ۲۰ هزار یورو باشد.

در یک نگاه گذرا می‌توان دریافت که طرح واردات خودروهای کارکرده به ضوابط و جزئیات بسیار بیشتری نسبت به واردات خودروی نو نیاز دارد، چرا

سوداگران این صنعت بخواهند قبل از ورود خودروها کیلومتر آنها را دستکاری و ارقام را کاهش دهند تا هم شامل قانون واردات شده و هم بتوانند خودرو را با قیمتی بیش از بهای واقعی آن به فروش برسانند! با توجه به اینکه نرخ جهانی آفت قیمت خودرو پس از خرید و خروج از کارخانه که به شکل میانگین بین ۲ تا ۳۳ درصد است می‌توان امید داشت که بسیاری از خودروهای برندهای لوکس و باکیفیت جهان نظیر لکسوس، تویوتا یا رنجاوور وارد کشورمان شوند.

یک مثال دیگر هم می‌زنیم: یک خودروی پیکاب تویوتا تاکوما مدل ۲۰۱۸ در صورت سلامت کامل و دارا بودن کارکرد طبیعی به جهت گذشت ۵ سال از زمان تولیدش، حدود ۱۷ درصد از قیمت روز اول خود را از دست می‌دهد یعنی اینکه می‌توان به قیمتی در حدود ۲۱ هزار دلار یک پیکاب فول سایز باکیفیت با عمر حدود ۵ سال را وارد کشور کرد.

که این خودروها به دلیل دست دوم بودن به بررسی و آزمایش‌های بیشتری نسبت به خودروهای نو نیاز دارند.

با اشرافیت به بازار خودروهای خارجی می‌توان گفت برای مثال، خودروهای دست دوم علاوه بر تست سلامت فنی موتور، به کارشناسی شاسی و بدنه هم نیاز دارند تا از لحاظ سلامت تایید شوند زیرا در صورت واردات خودروهای دست دوم ناسالم، ممکن است ارز بری بسیار زیادی برای تأمین قطعات رخ دهد.

یکی دیگر از زیرساخت‌هایی که برای واردات خودروهای کارکرده نیاز است، بحث ایجاد نهادهای نظارتی و کارشناسی در داخل و ترجیحاً در مناطق مرزی است زیرا شاید ممکن است بسیاری از

**عصر آزادی / سرویس اقتصادی:** طرح واردات خودروهای کارکرده از زمان مطرح شدن سوال های بسیاری را برای همگان مطرح کرد به طوری که مهم‌ترین این سوالات در مورد نوع خودروهای وارداتی و سپس درمورد اشخاص واردکننده بود و البته، خودروهای وارداتی کارکرده یکی از ابهامات موجود در این طرح بود که در این هفته در مجمع تشخیص مصلحت نظام درباره آن تصمیم‌گیری شد.

این در حالی است که تا این لحظه آیین‌نامه مشخصی درباره خودروهای کارکرده تعیین و منتشر نشده است اما مسئله قطعی و بااهمیت این است که عمر خودروهای وارداتی کارکرده باید زیر ۵ سال باشد؛ موضوعی که می‌تواند نوع این محصولات را مشخص سازد.

به احتمال بسیار زیاد در آیین‌نامه نهایی، بندی در رابطه با میزان کارکرد خودروها هم لحاظ شود لذا با توجه به عرف کارکرد سالانه خودرو در خاورمیانه می‌توان پیش‌بینی کرد که این خودروها احتمالاً باید کارکردی زیر ۱۵۰ هزار کیلومتر داشته باشند.

گزینه‌های خودروهای وارداتی کارکرده برای واردات خودروهای کارکرده به احتمال بسیار زیاد برندهای حوزه شرق آسیا در صدر قرار خواهند داشت که در بین این برندها با توجه به ذائقه مردم کشور ما و البته اهمیت دوام و کیفیت خودرو در بحث خودروهای وارداتی کارکرده، برند تویوتا احتمالاً بالاترین حجم واردات را در بین تمام محصولات داشته باشد.

کارشناسان حوزه خودرو این را تنها یک فرضیه می‌دانند چرا که اگر واردات خودرو به دست اشخاص حقوقی یا افراد حقیقی دارای رانت سپرده شود احتمالاً محصولات گرامی در صدر فهرست واردات

رئیس کارگروه متانول ایران:

### نرخ دستوری و تثبیتی منجر به شکست است

**رئیس کارگروه متانول ایران در نشست خبری کارگروه متانول گفت:** نرخ دستوری و تثبیتی منجر به شکست است.



به گزارش ایرنا، نشست خبری کارگروه متانول امروز (دوشنبه، ۱۴/۲/۱۴۰۲) با حضور مدیران عامل شرکت‌های پتروشیمی تولیدکننده متانول و جمعی از اصحاب رسانه برگزار شد. در این نشست، مدیران، رئیس کارگروه متانول ایران، با اشاره به افزایش نرخ گاز و زیان تولیدکنندگان متانول در سال ۱۴۰۰، گفت: فرمول نرخ خوراک گاز در ایران متناسب و طبیعی نیست. تلاش کردیم این فرمول عوض و از حالت تک‌نرخ خارج شود. وی افزود: تولیدکنندگان متانول ۵/۳ درصد از میان کشور را مصرف می‌کنند و ارزآوری آن‌ها برای کشور ۵/۳ تا ۳ میلیارد دلار است.

دیداری با اشاره به توقف ۸۰ روزه تولید متانول در سال گذشته در فصل سرد، گفت: تولیدکنندگان متانول در فشار هستند و اگر دولت در موضوع افزایش نرخ گاز بازنگری نکند، محصولی به فروش نمی‌رسد و همه تولیدکنندگان متانول کشور دچار زیان می‌شوند. رئیس کارگروه متانول ایران گفت: صنعت پتروشیمی موتور محرکه کشور است و تأمین بودجه وزارت نفت از این بخش صحیح نیست. در ادامه این نشست، مدیران، عامل شرکت‌های پتروشیمی با انتقاد از نحوه قیمت‌گذاری نرخ گاز، به تبعات آن برای تولیدکنندگان متانول پرداختند و در خصوص احتمال توقف تولید واحدهای تولید متانول، ضربه به تولید، ارزآوری و اشتغال سخن گفتند و خواستار فرموله شدن نرخ شدند. آن‌ها این نوع قیمت‌گذاری را نوعی مرگ تدریجی برای مجموعه‌های پتروشیمی دانستند که به دلیل تحریم‌ها نمی‌توانند به ظرفیت‌های لازم برسند و برخی از آن‌ها باید اقساط فایننس خود را هم پرداخت کنند.

وزیر نیرو اعلام کرد:

## کاهش ۳ برابری سرانه آب کشور / آسیب پذیر شدن وضعیت منابع آب



دهه‌های گذشته است. وی درباره ضرورت مدیریت آب‌های زیر زمینی و جلوگیری از برداشتهای غیرقانونی در سراسر کشور، گفت: یکی از مسوولیت‌های اصلی ما در حوزه مدیریت منابع آب، رعایت و اجرای عدالت است که بر اساس آن نباید اجازه دهیم برخی افراد و بهره‌برداران خارج ضابطه و بی‌محاسب نسبت به استخراج منابع آب زیرزمینی اقدام کنند. محرابیان با تأکید بر ضرورت ارائه بالاترین سطح خدمت به مردم کشور در حوزه آب، ادامه‌داد: باید ضمن شناخت دقیق جایگاه و موقعیتی که در آن قرار داریم، روش‌ها و برنامه‌هایی را در پیش بگیریم که بر اساس آن بتوانیم قابل‌توجهی سطح خدمت را به مردم کشورمان به اجرا بگذاریم. وی با اشاره به پیشرفت‌های چشمگیر کشور در بسیاری از حوزه‌ها، افزود:

**باماضی تفاهم‌نامه میان سازمان فضایی ایران و سازمان نقشه‌برداری انجام خواهد شد:**

### بهره‌برداری از فناوری‌های فضایی در حوزه نقشه‌برداری



**سازمان فضایی ایران و سازمان نقشه‌برداری با هدف بهره‌برداری مناسب از فناوری‌های فضایی در حوزه علوم نقشه‌برداری، تفاهم‌نامه‌ای را امضا کردند.**

به گزارش ایرنا از سازمان فضایی ایران، حسن سالاریه، معاون وزیر و رئیس سازمان فضایی ایران و علی جاویدانه رئیس سازمان نقشه‌برداری کشور، طی یک نشست مشترک، تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند.

سالاریه با بیان این مطلب که این تفاهم‌نامه با هدف بهره‌برداری مناسب و موثر از فناوری‌های فضایی در حوزه علوم ژئوماتیک و نقشه‌برداری به امضا رسید گفت؛ بر اساس این تفاهم‌نامه مقرر شد، سازمان فضایی ایران در زمینه ارائه تصاویر ماهواره‌ای و داده‌های فضایی ایران از دیگر مفاد این تفاهم‌نامه به همکاری نقشه‌برداری کشور همکاری کند. وی در ادامه توضیح داد؛ تصاویر ماهواره‌ای قابل ارائه شامل تصاویر ماهواره خیام با قدرت تفکیک مکانی یک متر به منظور تولید و به‌روزرسانی نقشه‌های پوششی کشور و نیز سایر داده‌های ماهواره‌ای مورد نیاز سازمان نقشه‌برداری کشور است که در ایستگاه‌های زمینی سازمان فضایی ایران دریافت می‌شود.

رئیس سازمان فضایی ایران از دیگر مفاد این تفاهم‌نامه به همکاری طرفین در زمینه‌های گوناگون همچون تولید و به‌روزرسانی اطلس‌های ملی، پایش ماهواره‌های مخاطرات طبیعی، تولید سامانه‌های کاربردی و خدمات الکترونیک، تبادل انواع نقشه و داده‌های مکانی و تولید محصولات با ارزش افزوده اشاره کرد و گفت: یکی از بندهای مهم این تفاهم‌نامه تعریف، هدایت و حمایت از پایان‌نامه‌های مقاطع تحصیلات تکمیلی در راستای رفع نیاز کشور و ایجاد کارآفرینی است و به موجب این بند، سازمان فضایی ایران و سازمان نقشه‌برداری کشور موظف به همکاری مشترک در این راستا شده‌اند.

## شهرداری تبریز عضو فعال در برگزاری کنگره ملی بزرگداشت ۱۰ هزار شهید آذربایجان شرقی



**عصر آزادی:** شهردار تبریز از برگزاری کنگره ملی بزرگداشت ۱۰ هزار شهید آذربایجان شرقی در آبان سال جاری خبر داد و گفت: شهرداری تبریز در برگزاری هرچه باشکوه‌تر این رویداد ملی به بهترین شکل حضور خواهد داشت.

عصرآزادی - سید سعید پیمان؛ یعقوب هوشیار روز سه شنبه در دومین نشست مجمع مشورتی روسای کمیسیون‌های فرهنگی و اجتماعی شوراهای اسلامی مراکز استان‌های کشور و پنجمین اجلاس روسای کمیسیون‌های فرهنگی و اجتماعی شهرهای حماسه‌ساز انقلاب اسلامی اظهار کرد: شهرداری تبریز وظیفه خود می‌داند با تمام توان در برگزاری هر چه باشکوه این رویداد ملی در کنار سباه عاشورای آذربایجان شرقی باشد.

وی افزود: تنوع و گوناگونی در حوزه فرهنگ، در صورت تجمع می‌تواند نقش موثری در مکتب اسلامی ایفا کند و در عین حال، در سطح بین‌المللی نیز نگاهی مطالبه‌گرانه به ما بدهد.

هوشیار گردهمایی روسای کمیسیون‌های فرهنگی و اجتماعی شوراهای مراکز استانها و شهرهای حماسه ساز انقلاب اسلامی را تبلور انسجام و وحدت در ایران اسلامی دانست و گفت: گردهمایی امروز، نشانگر وحدت در ایران اسلامی است و به مثابه فرضی بوده که نقش

و نگار زیبایی آن، فرهنگ‌های مختلف ایران عزیزمست. شهردار تبریز ادامه داد: تمام دنیا مکتب ارزشی ما و فرهنگ اسلامی ما را نشانه رفته و همین وظیفه ما رو بیشتر می‌کند که در این حوزه با پس نکشیم و در تمامی زمینه‌های فرهنگی، مطالبات خود را بیان کنیم.

هوشیار در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به جایگاه فرهنگ در این دوره از مدیریت شهری تبریز تصریح کرد: در این دوره از شوروی اسلامی شهر تبریز، چهره‌های فرهنگی زیادی هستند که حضور آنان یاری‌گر ما در اجرای برنامه‌های فرهنگی بوده است.

وی اضافه کرد: در سایه این همدلی و همراهی، شهرداری تبریز برای اولین بار در سال ۱۴۰۲ پیوست فرهنگ پروژه‌ها را به همراه بودجه تقدیم شورای اسلامی شهر کرد. این اولین قدم در مسیر اعتلای فرهنگ تبریز است که طی آن ۴ هزار برنامه فرهنگی و ورزشی تدوین و برای اجرا طی سال جاری آماده شده است.

هوشیار نگاه شهرداری به کارکردهای اجتماعی را نیز جدی و با اهمیت توصیف کرد و خاطرنشان ساخت: مواضع رهبر معظم انقلاب اسلامی نیز بر کارکرد اجتماعی شهرداری هاست و ما نیز تلاش داریم بر همین اساس حرکت کنیم. وی در پایان اظهار امیدواری کرد با اتحاد و همیاری، نتایج مطلوبی از این عملکردها حاصل شود.

فرخاون شهردار تبریز برای جذب سرمایه‌گذار:

### اولویت سرمایه‌گذاری در تبریز با ایرانیان خارج از کشور است



**عصر آزادی:** شهردار تبریز گفت: فرصت‌های خوبی در منطقه و میان کشورهای همسایه ایجاد شده که با برنامه‌ریزی درست می‌توانیم سرمایه‌گذاران را به تبریز جذب کنیم.

عصر آزادی - سید سعید پیمان؛ یعقوب هوشیار در جلسه شورای عالی سرمایه‌گذاری با اشاره به اینکه ایرانیان و به‌ویژه آذربایجانی‌های ساکن در خارج از کشور علاقمند به سرمایه‌گذاری در ایران و سرزمین آبا و اجدادی خویش هستند، گفت: اولویت سرمایه‌گذاری در شهر تبریز با ایرانیان خارج از کشور به ویژه آذربایجانی‌های ساکن در کشورهای مختلف است.

وی با تأکید بر اقبال سرمایه‌گذاران ایرانی ساکن در خارج از کشور خاطرنشان کرد: جذب سرمایه‌گذار یکی از مهم‌ترین اقدامات در توسعه و عمران شهری است و می‌توان از ظرفیت ایرانی‌ها و حتی آذربایجانی‌های ساکن در اروپا استفاده کرد.

هوشیار تأکید کرد: بسیاری از سرمایه‌گذاران خارجی علاقمند به سرمایه‌گذاری در ایران هستند و وظیفه ما شناسایی هدفمند و جذب این سرمایه‌گذاران با گفتگمانی صحیح است. همچنین حجت‌الاسلام سید کاظم زعفرانچی‌لو، رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری، گردشگری و بهبود فضای کسب و کار شورای اسلامی شهر تبریز نیز اظهار کرد: همه باید عزم جدی جهت معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری با محوریت برجسته‌سازی تبریز وجود داشته باشد، کشورهای هدف را مشخص کرده و تور اینفو راه اندازی کنیم.

وی افزود: در حالت کلی اگر بتوانیم ظرفیت‌ها و نیازهای تبریز را مطرح کنیم تا شهر تبریز مورد توجه قرار گیرد سرمایه‌گذاران به صورت خودجوش جذب خواهند بود.

تاریخ انتشار: ۱۴/۰۴/۱۴۰۲

## آگهی مناقصه - نوبت دوم

**شرکت توسعه مسکن آذربایجان در نظر دارد در خصوص اجرای عملیات خابرداری ماشینی قسمتی از پروژه ۸۸۸ واحدی طالقانی به آدرس تبریز، بلوار معراج، آخر خیابان طالقانی، روبروی کوی ملکی، جنب دانشگاه علمی کاربردی استان به مقدار تقریبی ۴۱۰۰۰ متر مکعب به پیمانکاران واجد شرایط از طریق انتشار آگهی مناقصه واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر، بازدید، دریافت برگ‌های شرایط استعلام و پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه و تسلیم و تحویل پیشنهاد‌های خود حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ مورخه ۱۴/۰۴/۲۴ روز شنبه به آدرس تبریز - بلوار استاد شهریار جنب اداره بهزیستی استان مجتمع اداری خدماتی شهریار شرکت توسعه مسکن آذربایجان مراجعه فرمایند.**

شماره‌های تماس: ۰۴۱۳۶۵۸۹۴۹۹-۰۴۱۳۶۵۸۹۴۹۹

### شرکت توسعه مسکن آذربایجان