

## تبلور توان ایرانی در میدان مشترک پارس جنوبی تدبیر ۲ ساله، قفل ۲۰ ساله را باز کرد



۱۲ دیگر اقتصادی نیست، بنابراین جابه‌جایی این سکو به‌عنوان یکی از گزینه‌ها برای تولید زود هنگام از فاز ۱۱ در دستور کار قرار گرفت. با جابه‌جایی این سکو ۳ هزار تنی در پاییز سال ۱۴۰۱ و نصب آن در هفتم تیرماه امسال در موقعیت فاز ۰۱۱، کام مهمی برای افزایش تولید گاز از پارس جنوبی و مقابله با ناترازی گاز برداشته شد. در واقع اگر دولت سیزدهم نیز مانند دولت‌های گذشته برای توسعه این فاز چشم انتظار خارجی‌ها می‌ماند، با وجود توان شرکت‌های ایرانی اما شاید هیچ‌گاه این توسعه اتفاق نمی‌افتاد.

اما درست در دومین سال انتخاب سید ابراهیم رئیسی به‌عنوان رئیس دولت سیزدهم، این تدبیر نتیجه داد و توسعه ۲۰ ساله به سرانجام رسید. بر اساس آمار، تولید اولیه از این فاز روزانه ۱۱ تا ۱۵ میلیون مترمکعب گاز غنی خواهد بود که به‌تدریج افزایش خواهد یافت و با نصب سکوی دوم در حال ساخت است. برداشت گاز از فاز ۱۱ به ۵۶ میلیون مترمکعب گاز، ۵۰ هزار بشکه میعانات گازی و ۷۵۰ متریک تن گوگرد در روز می‌رسد. نکته مهم آن است که تولید روزانه ۱۵ میلیون مترمکعب در روز سه سال زودتر از زمان پیش‌بینی شده، صرفه‌جویی در هزینه و زمان ساخت یک سکو بزرگ به وزن بیش از ۳ هزار تن و افزایش تولید میعانات گازی با این اقدام ابتکاری، جلوی عدم‌النفع چند میلیارد دلاری در برداشت از این فاز را در سال‌های آینده گرفت و توجه به بهره‌وری در اجرای پروژه‌های نفتی را به نمایش گذاشت.

برداشت گاز از فاز ۱۱ انجام می‌شد. این موضوع از دو جهت اهمیت داشت؛ نخست اینکه پارس جنوبی میدان مشترک است و هر روز تعلل در برداشت گاز، به‌معنای عدم‌النفع کشور از ظرفیت موجود است. در این میان، توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی به جهت مهم است که فاز ۱۱ پارس جنوبی را شاید بتوان رکورددار طولانی‌ترین پروژه نفتی دانست، همچنین این شرکت شاید بیشترین تعداد قرارداد برای توسعه را در یک پروژه نفتی به خود اختصاص داده است. اولین زرمزه‌ها برای توسعه این فاز از میدان مشترک پارس جنوبی سال ۷۹ و با هدف مابع‌سازی گاز آغاز شد؛ زرمزه‌هایی که تا رسیدن به تولید زمان زیادی برد. در آن زمان البته توسعه فاز‌های مختلف پارس جنوبی از سوی شرکت‌های بین‌المللی انجام می‌شد و شرکت‌های ایرانی به‌عنوان پیمانکار در این پروژه‌ها حضور داشتند، همان شرکت‌هایی که امروز با حمایت شرکت ملی نفت ایران در این سال‌ها از شرکت‌های پیمانکار به شرکت‌های بزرگ اکتشاف و تولید تبدیل شده‌اند و توانستند قفل توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی

را با وجود رفت‌وآمد چندباره شرکت‌های خارجی و بدعهدی آنها، سرانجام باز کنند تا آخرین فاز دریایی پارس جنوبی نیز در مسیر تولید گاز قرار بگیرد. با اولویت گرفتن توسعه این فاز پارس جنوبی در شرکت ملی نفت، برآوردها از زمان اجرای پروژه انجام شد. بر این اساس ساخت هر سکو دریایی حدود پنج سال زمان نیاز دارد. بنابراین با وجود آنکه از همان روزهای نخست دولت سیزدهم، برداشت گاز از فاز ۱۱ در برنامه قرار گرفت، اما اگر قرار بود طبق روال معمول این فاز توسعه یابد، در بهترین حالت سال ۱۴۰۵ نخستین

قفل توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی که ۲۰ سال در گبوه‌دار قراردادهای گوناگون بسته مانده بود، سرانجام در عمر دو ساله دولت سیزدهم باز شد تا تولید گاز از آخرین فاز میدان مشترک پارس جنوبی آغاز شود.

به گزارش خبرنگار شانا، با روی کار آمدن دولت سیزدهم، توجه از استفاده از توان خارجی به ظرفیت‌های ایرانی معطوف شد. این موضوع در صنعت نفت نیز مورد توجه بود و با وجود تحریم‌ها، اجرای پروژه‌های نفتی در این دولت شتاب مطلوبی به خود گرفت.

در این میان، توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی به‌عنوان آخرین فاز دریایی این میدان مشترک در دستور کار قرار گرفت. این موضوع از آن جهت مهم است که فاز ۱۱ پارس جنوبی را شاید بتوان رکورددار طولانی‌ترین پروژه نفتی دانست، همچنین این شرکت شاید بیشترین تعداد قرارداد برای توسعه را در یک پروژه نفتی به خود اختصاص داده است. اولین زرمزه‌ها برای توسعه این فاز از میدان مشترک پارس جنوبی سال ۷۹ و با هدف مابع‌سازی گاز آغاز شد؛ زرمزه‌هایی که تا رسیدن به تولید زمان زیادی برد. در آن زمان البته توسعه فاز‌های مختلف پارس جنوبی از سوی شرکت‌های بین‌المللی انجام می‌شد و شرکت‌های ایرانی به‌عنوان پیمانکار در این پروژه‌ها حضور داشتند، همان شرکت‌هایی که امروز با حمایت شرکت ملی نفت ایران در این سال‌ها از شرکت‌های پیمانکار به شرکت‌های بزرگ اکتشاف و تولید تبدیل شده‌اند و توانستند قفل توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی

وزارت انرژی آمریکا:

### ایران ۱۹ میلیارد دلار نفت در ۵ ماه فروخت



اداره اطلاعات انرژی آمریکا از درآمد ۱۹ میلیارد دلار نفت ایران از فروش نفت در ۵ ماهه نخست سال جاری میلادی خبر داد و کل درآمد نفتی ایران در سال ۲۰۲۲ را ۵۴ میلیارد دلار اعلام کرد.

به گزارش ایرنا، اداره اطلاعات انرژی آمریکا وابسته به وزارت انرژی این کشور در گزارش جدید خود کل درآمد نفتی ۱۳ عضو اوپک در ۵ ماهه سال جاری میلادی را ۲۹۳ میلیارد دلار اعلام کرده است. اداره اطلاعات انرژی آمریکا همچنین کل درآمد نفتی ایران در ۵ ماهه نخست سال جاری میلادی را ۱۹ میلیارد دلار برآورد کرده است. این رقم معادل ۶.۵ درصد از کل درآمد نفتی اوپک در این دوره بوده است. ایران در میان اعضای اوپک از نظر درآمد نفتی در ۵ ماهه ۲۰۲۳ در رتبه پنجم قرار داشته است. عربستان با ۱۰۱ میلیارد دلار بیشترین درآمد نفتی را در این مدت داشته است. عراق و امارات هر کدام با ۴۱ میلیارد دلار و کویت با ۳۲ میلیارد دلار به ترتیب در رتبه‌های دوم تا چهارم از این نظر قرار داشته‌اند. درآمد نفتی سایر اعضای اوپک در این دوره عبارت است از: الجزایر ۱۲ میلیارد دلار، آنگولا ۱۳ میلیارد دلار، کنگو ۳ میلیارد دلار، گینه استوایی ۱ میلیارد دلار، کابن ۲ میلیارد دلار، لیبی ۱۲ میلیارد دلار، نیجریه ۱۲ میلیارد دلار و ونزوئلا ۳ میلیارد دلار. افزایش ۱۷ میلیارد دلار درآمد نفتی ایران در ۲۰۲۲ بر اساس این گزارش ایران در سال میلادی گذشته ۵۴ میلیارد دلار از محل فروش نفت درآمد کسب کرد. این رقم نسبت به سال قبل از آن ۱۷ میلیارد دلار افزایش داشت. درآمد نفتی ایران در سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۳۷ میلیارد دلار اعلام شده بود. درآمد نفتی اوپک نیز از ۵۷۶ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۱ به ۸۸۸ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۲ افزایش داشته است.

به دلیل افت قیمت نفت همه اعضای اوپک در سال ۲۰۲۳ با افت درآمد نفتی مواجه شده‌اند و بر همین اساس اداره اطلاعات انرژی آمریکا پیش‌بینی کرده است درآمد نفتی اوپک در این سال به ۶۸۱ میلیارد دلار و درآمد نفتی ایران به ۴۶ میلیارد دلار کاهش یابد.

عضو هیئت رئیسه کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی:

### اقدام‌های وزارت نفت دولت سیزدهم موفقیت در خنثی‌سازی تحریم‌ها را ثابت کرد

عضو هیئت رئیسه کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: وزارت نفت با اقدام‌های خود ثابت کرد موفقیت در خنثی‌سازی تحریم‌ها موفق باشیم که این مسئله اتفاقی بسیار مهم و ستودنی است.



عبدالله رحیمی مظفری در گفت‌وگو با خبرنگار شانا، به اقدام‌های مثبت وزارت نفت در این دو سال اخیر اشاره و اظهار کرد: زمانی وضع وزارتخانه نفت تا جایی نگران‌کننده بود که حتی پرداخت کرایه اجاره ناوگان به‌منظور ذخیره میعانات در درون دریا نیز برای آنها سخت بود، همچنین در صادرات نفت نیز با مشکلات پرشماری روبه‌رو بودیم، اما وزیر نفت و همکاران وی توانستند با فعال کردن دیپلماسی انرژی باوجود تحریم‌ها، صادرات نفت را افزایش دهند و دستاوردهای خوبی در این زمینه به دست آورند.

وی افزود: وزارت نفت با اقدام‌های خود ثابت کرد ما هم می‌توانیم در خنثی‌سازی تحریم‌ها موفق باشیم و علاوه بر آن طرح‌های خاص را بدون دخالت شرکت‌های خارجی به نتیجه‌ظهور برسانیم که این مسئله اتفاق بسیار مهم و قابل تقدیری است. عضو هیئت رئیسه کمیسیون انرژی مجلس به برخی از اقدام‌های وزارت نفت اشاره و اظهار کرد: تحقق صادرات نفت خام و میعانات آن بنابر تکالیف مشخص در قانون بودجه سال ۱۴۰۱، افتتاح فاز دوم پتروپالایشگاه آبادان متناسب با سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری، تأمین پایدار سوخت گاز و مایع کشور در زمستان سال ۱۴۰۱، قطع نشدن گاز خانگی و خاموشی نیروگاه‌ها، تأمین و توزیع مناسب بنزین در سال گذشته و ایام پرتدد سال، افتتاح و بهره‌برداری از فاز ۱۴ پارس جنوبی و بهره‌برداری از طرح‌های ان‌ج‌ال، کاهش تلفات و هدررفت گاز و خام‌سوزی گاز در مشعل همسو با سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری و هم‌اکنون نیز جابه‌جایی و نصب سکو طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی تنها بخشی از اقدام‌های مثبت وزارت نفت دولت سیزدهم است.

### جهش ۱۶ درصدی ظرفیت تولید نفت ایران تا پایان برنامه هفتم توسعه

بر اساس لایحه برنامه هفتم توسعه، ظرفیت تولید نفت از ۳ میلیون و ۸۲۸ هزار بشکه فعلی به ۴ میلیون و ۴۵۰ هزار بشکه در پایان این برنامه می‌رسد که از جهشی ۱۶ درصدی در ظرفیت تولید نفت ایران حکایت دارد.



به گزارش خبرنگار شانا، افزایش ظرفیت تولید نفت برای ایران به‌عنوان یکی از ابزارهای چانه‌زنی در مناسبات سیاسی و اقتصادی مطرح است. از همین رو با روی کار آمدن دولت سیزدهم و با وجود ادامه شرایط تحریم، ایران توانست با اقدام‌های مؤثر ظرفیت تولید نفت خود را به میزان پیش از تحریم‌ها یعنی ۳ میلیون و ۸۲۸ بشکه در روز برساند. با این حال برای آنکه بتوان در بازار نفت قدرت بیشتری داشت، علاوه بر افزایش تولید، افزایش ظرفیت نیز اهمیت ویژه‌ای دارد تا در شرایط خاص بتوان نفت بیشتری را به بازار عرضه کرد.

با توجه به این مهم، در لایحه برنامه هفتم توسعه کشور، به موضوع افزایش ظرفیت تولید نفت توجه شده است. بر اساس این لایحه، ظرفیت تولید نفت ایران تا پایان این برنامه به ۴ میلیون و ۴۵۰ هزار بشکه در روز افزایش خواهد یافت که نشان‌دهنده جهش ۱۶ درصدی در این زمینه است. تولید واقعی نفت هم به ۴ میلیون و ۲۵۰ هزار بشکه در روز می‌رسد، تولید میعانات گازی نیز ۸۰۴ هزار بشکه در روز خواهد بود.

### مفقود گر دیده (نوبت سوم)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب آیسان مهدی نژاد فرزندحمید به شماره شناسنامه/ملی: ۹۹۲۰۰۳۱۳۰۰ صادره: پلدشت در مقطع: کارشناسی پیوسته رشته: مهندس کشاورزی، علوم و صنایع غذایی صادره از واحد دانشگاه تبریز به شماره و تاریخ ثبت در سازمان ۹۲/۱۱/۲۶ - ۲۱۶۸۸۱ مفقود گر دیده است. و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز واقع در دو کیلومتری جاده تبریز - تهران مجتمع آموزشی دانشگاه آزاد اسلامی تبریز - ساختمان اداری-اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایند.

## دست‌ت‌های وزارت نفت در بهینه‌سازی مصرف سوخت

به گفته حسن آبنیکی مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، در دولت سیزدهم بیشتر مورد توجه دولت و مجلس قرار گرفته و اعتبارات ویژه‌ای به آن اختصاص داده شده است تا آنجا که امسال حدود ۴۵ هزار میلیارد تومان از محل مصوبه شورای اقتصاد و جریمه سوزاندن گازها در مشعل و دیگر گازهای آلایند به سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت اختصاص داده شده، در حالی که در سال‌های گذشته تبصره ۱۴ تنها منبع مالی این سازمان بوده است.

جریمه صنایع پرمصرف، تعویض وسایل گرمایشی بخش خانگی در مدت زمان پنج سال، تصویب طرحی برای حمایت از تولید ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو کم مصرف و پرداخت ۳۹۰ دلار به خودروسازان برای تولید هر خودرو کم مصرف و سایر طرح‌های حمایتی هم از جمله مواردی است که در دولت سیزدهم پیگیری شده است.

البته فراموش نکیم به‌دلیل پرداخت یارانه بالا از سوی دولت برای حامل‌های انرژی و پرداخت نشدن قیمت واقعی این حامل‌ها توسط مصرف‌کنندگان، هیچ‌کدام از بخش‌ها به‌دنبال بهینه‌سازی نیستند. اکنون سالانه ۸۰ میلیارد دلار یارانه سوخت در کشور پرداخت می‌شود و این در شرایطی است که سال ۱۴۰۱ مجموع درآمدهای نفتی کشور ۳۳ میلیارد دلار بود. این عدد نشان می‌دهد ایران حدود ۲ برابر درآمدهای نفتی خود را صرف پرداخت یارانه انرژی می‌کند، ضمن اینکه تفاوت فاحش قیمت سوخت در کشور به نسبت کشورهای همسایه که در مواردی به ۸۰ درصد نیز می‌رسد، باعث شده قاچاق سوخت با هر هزینه‌ای برای برخی افراد جذاب و اقتصادی باشد.



شد که به‌دنبال آن، طرح‌های صرفه‌جویی و جایگزینی انرژی با عنوان ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید شرکت بهینه‌سازی مصوب شد. این طرح‌ها شامل توسعه حمل‌ونقل ریلی و افزایش جابه‌جایی بار و مسافر در بخش ریلی، جایگزینی ۱۷ هزار اتوبوس فرسوده دیزلی درون‌شهری با اتوبوس‌های تمام گازسوز، نوسازی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده، جایگزینی ۱۴۰ هزار تاکسی فرسوده با تاکسی پایه گازسوز با پیمایش بالا، تولید قوای محرکه کم‌مصرف در خودروهای داخلی و جایگزینی با خودروهای فرسوده، برقی کردن چاه‌ها و تلمبه‌های آب کشاورزی دیزلی و ارتقای کارایی ۶۰۰ هزار موتورخانه ساختمان‌های مسکونی، تجاری و اداری با دوره اجرایی تا سال ۱۴۰۶ بود؛ طرح‌هایی که

وزارت نفت برای بهینه‌سازی مصرف سوخت به سبیلی تبدیل شده که نوک پیکان‌ها همواره به سمتش نشانانه رفته است، در حالی که اجرایی شدن این موضوع و رفع ناترازی انرژی همت جمعی می‌طلبید.

به گزارش شانا، با آغاز فصل گرما و تعطیلی مدارس و دانشگاه‌ها، علاوه بر دوندگان شدن استفاده از سیستم سرمایشی، شاهد افزایش تعداد مسافرت‌های تابستانه و به‌دنبال آن اعلام شگسته شدن آمار مصرف سوخت در اخبار و رسانه‌ها هستیم؛ موضوعی که از به «مرحله بحرانی رسیدن ناترازی انرژی» حکایت دارد، به‌گونه‌ای که به‌تازگی مدیرعامل شرکت ملی گاز از ناترازی ۳۰۰ میلیون مترمکعبی در گاز خیر داده و میانگین تولید و مصرف بنزین هم طبق گفته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در نقطه سر به سر قرار گرفته است. البته این وضع تنها مختص فصل گرما نیست و در طول سال، به‌دلیل مساعده نبودن شرایط واحدهای صنعتی، خانگی، حمل‌ونقل و سایر موارد، بارها و بارها مصرف سوخت به مرحله رکوردشکنی ایران در میان سایر کشورهای جهان رسیده است. چنانچه مطابق اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، اکنون روزانه ۲۵۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی در کشور مصرف می‌شود که در مقایسه با دنیا، ۵ تا ۶ برابر بالاتر از استانداردهای تعریف‌شده جهانی است.

برای رفع این بحران، برخی مسئولان راهکار واردات را پیشنهاد دادند که با توجه به نوسانات ارزی و اوضاع اقتصادی کنونی، به صرفه نبود و چاره کار در ارائه طرح‌هایی مبتنی بر بهینه‌سازی مصرف سوخت دیده

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی:

### تعامل سازنده‌ای بین وزارت نفت و دانش‌بنیان‌ها برقرار است

است. خوشبختانه در مجموعه وزارت نفت به تجهیزات پالایشگاهی اهمیت داده می‌شود و قراردادهای خوبی نیز با شرکت‌های دانش‌بنیان برای تأمین این تجهیزات منعقد شده است. وی افزود: حمایت از بار اولی‌ها هم در بحث بومی‌سازی، هم حمایت از تولید داخل و هم صرفه‌جویی ارزی بسیار مؤثر است و حتی می‌توانیم در حوزه صادرات خدمات فنی و فناوری که مورد نیاز صنایع است پیشگام باشیم. عضو کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: هم‌اکنون تعامل خوبی بین شرکت‌های دانش‌بنیان و وزارت نفت برقرار است و بخش بزرگی از قطعات نفتی، پالایشگاهی و پتروپالایشگاهی با همین محوریت تولید بار اول، بومی‌سازی شده است. در حوزه پالایشگاهی و رقیق‌سازی نفت و تولید از مخازن نفتی شرکت‌های خوبی آمده‌اند و قراردادهای خوبی منعقد شده است. حسین‌زاده اظهار کرد: بومی‌سازی و تولید بار اول تجهیزات پالایشگاهی توانستیم در زمینه پالایشگاه‌داری فراسرزمینی ورود کنیم که جای تشکر دارد.



عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: هم‌اکنون تعامل خوبی بین شرکت‌های دانش‌بنیان و وزارت نفت برقرار است و بخش بزرگی از قطعات نفتی، پالایشگاهی و پتروپالایشگاهی با محوریت تولید بار اول، بومی‌سازی شده است.

حسین حسین‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار شانا، در این باره اظهار کرد: تولید بار اول حلقه مفقوده حوزه تولید ما در قسمت‌های مختلف صنعت در کشور

استاندار هرمزگان با اشاره به طرح‌های حوزه نفت و تأکید بر لزوم فعال‌سازی اقتصاد دریا محور در جاسک گفت: این شهرستان با اجرای طرح‌های نفتی در حال تبدیل شدن به یک منطقه نفتی است.

به گزارش ایرنا، مهدی دوستی روز شنبه در نشست با نمایندگان اقصای مختلف شهرستان جاسک افزود: از این رو تربیت نیروی انسانی متخصص در حوزه نفت باید متناسب با آینده جاسک در دستور کار باشد.

وی بیان کرد: بر همین اساس احداث هنرستان تخصصی نفت را در جاسک آغاز کردیم و امیدواریم این هنرستان بتواند از سال آینده هنرجو بپذیرد.

نماینده عالی دولت در استان هرمزگان همچنین با قردانی از مشارکت خیران در توسعه زیرساخت‌های آموزشی ادامه‌داد: برای بحث مدرسه‌سازی در استان منابع قابل توجهی در نظر گرفته شده و حدود ۸۰۰ کلاس را تا پایان امسال به بهره‌برداری خواهیم رساند که بخشی از این مدارس سهم شهرستان جاسک است.

در حاشیه این نشست، به دغدغه گروه‌های مردمی مبتنی بر بومی‌گزینی شرکت‌ها و صنایع جدید مستقر در جاسک، خاطر‌نشان کرد: بحثی که در روزگاری آموزش‌های استخدامی در صنایع غرب بندرعباس برای تخصیص سهمیه به نیروهای بومی در نظر گرفته‌ایم، در جاسک نیز باید اجرایی کنیم تا دغدغه مردم در این حوزه مرتفع شود.

وی با تأکید بر ارزی‌پروری در شهرستان جاسک، افزود: در حال حاضر بیش از سه هزار زیستگاه مصنوعی در سطح استان ساخته شده است که

مدیر عامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران:

### حوضه‌های نفتی در پایانه‌های نفتی با کمک دانش‌بنیان‌ها پاکسازی می‌شوند



نخست بررسی روش‌های عملیاتی پاکسازی حوضه‌های نفتی از سلج و تصفیه پساب‌های نفتی در پایانه نفتی خارک برگزار شد. به گزارش شانا به نقل از شرکت پایانه‌های نفتی ایران، عباس غریبی، مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران گفت: یکی از دغدغه‌های زیست محیطی صنایع نفت در جزیره خارک، حوضه‌های نفت‌گیر با عمر بیش از ۴۰ سال است که انباشت نفت‌خام و سلج‌های نفت در آنها انجام می‌شد.

وی افزود: از آنجا که یکی از تأکیدهای مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، توجه به مسائل محیط زیستی و جلوگیری از آلودگی محیط زیست در صنایع نفت و گاز است، تصمیم گرفته شده است با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی حوضه‌های نفتی از سلج و تصفیه پساب‌های نفتی پاکسازی شوند.

## استاندار هرمزگان: جاسک در حال تبدیل شدن به منطقه‌ای نفتی است

تصویب رسیده است که به زودی اطلاع‌رسانی خواهد شد. استاندار هرمزگان همچنین در پاسخ به دغدغه‌ها در حوزه‌های مربوط به ورزش و زیرساخت‌های درمانی نیز عنوان کرد: مدیرکل ورزش و جوانان و رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان را مأمور خواهیم کرد که سفری ویژه به جاسک داشته باشند ضمن اینکه تمام موارد نیز در مرکز استان مورد بررسی و تصمیم‌گیری خواهد شد.

فرماندار جاسک نیز در این نشست، اظهار کرد: در سفر سال گذشته استاندار هرمزگان به جاسک، ۵۵ مصوبه به تصویب رسید که تاکنون ۴۷ مصوبه‌ای آن اجرایی شده و مابقی نیز در سال جاری اجرا خواهد شد.

علی مهرانی عنوان کرد: در سفر رییس جمهور و هیات دولت سه مصوبه سهم شهرستان جاسک بود که از این تعداد یک مصوبه اجرا و یک مصوبه دیگر در حال انجام است. استاندار هرمزگان در راستای رسیدگی به مسائل و مشکلات مردم و تکمیل راباب رجوع در ادامه دیدارهای مردمی در سفر سفری که روز به شهرستان‌های جاسک و سیریک در شرق استان با نمایندگانی از اقشار مختلف این مناطق دیدار کرد.

در این دیدار که نمایندگان جامعه ورزشکاران، بانوان، صیادان، شوراهای اسلامی شهر و روستا، هنرمندان، اصحاب رسانه و گروه‌های جهادی حضور داشتند، بیش از ۵۰ نظر و درخواست خود را به نمایندگی از مردم مطرح کردند و استاندار دستور مقتضی برای بررسی و رفع مشکلات مطرح شده را صادر کرد. بیشترین مشکلات مطرح شده در حوزه اشتغال، توسعه زیرساخت فضاهای ورزشی و هنری، مسکن، بهداشت و درمان و طرح‌های آبرسانی و برق رسانی است.



این میزان رو به افزایش است.

نماینده عالی دولت در استان هرمزگان همچنین دستوراتی برای اعطای تسهیلات کارآفرینی با اولویت بانوان و تخصیص پنج میلیارد تومان تسهیلات به این منظور و همچنین صدور شناسنامه برای افراد بدون شناسنامه صادر کرد. دوستی اظهار کرد: تاکنون ۲ سفر جامع به جاسک داشته‌ایم و در حدفاصل سفرها در حوزه آب و راه شهرستان منابع قابل توجهی تخصیص داده شده است که امیدواریم همین امسال مردم خروگی این منابع را ببینند و مشکل آب این منطقه حل شود. وی افزود: در بحث اعطای مجوزهای صید و صیادی که یکی از مطالبات اصلی مردم شهرستان جاسک است نیز اتفاق مبارکی در استان افتاده است و زمینه ثبت‌نام مشاوران و صیادان برای اخذ مجوز صید فراهم شده است، ضمن اینکه رویه‌های گرم‌تری در یکی از بنادر جاسک نیز به