

موج جهانی افزایش قیمت بنزین

قیمت بنزین در سراسر جهان رو به افزایش گذاشته که یک نشانه تورمی برای بانک‌های مرکزی و دولت‌های سراسر جهان است.

به گزارش ایسنا، بهای معاملات بنزین در بازار نیویورک به بالاترین حد در ۹ ماه گذشته صعود کرد و شوک قیمت آن به جایگاه‌های سوخت رسید. هم‌زمان قیمت‌ها در آسیا هم افزایش پیدا کرده است. بازارهای بنزین در سراسر جهان به دلیل ترکیبی از عوامل نظیر اختلالات پالایشگاهی غیر منظره و ذخایر بنزین کم‌تر از حد معمول در قطب‌های ذخیره سازی مانند منطقه گلف کاست آمریکا و سنگاپور برای این وقت از سال، محدودیت عرضه پیدا کردند. این وضعیت در بازارهای انرژی جهانی می‌گوید که هرچند بهای معاملات نفت از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون تغییر چندانی نداشتند اما قراردادهای بنزین آمریکا بیش از ۲۰ درصد افزایش پیدا کرده است. این افزایش دوباره قیمت بنزین احتمالاً در دسری برای بانک‌های مرکزی از جمله فدرال رزرو آمریکا ایجاد می‌کند زیرا سیاستگذاران با این مشکل دست و پنجه نرم می‌کنند که اگر لازم باشد تورم را مهار کنند، تا چه حد باید سیاست پولی را منقبض کنند.

قیمت بنزین اغلب یک موضوع جنجال برانگیز بوده زیرا هزینه‌های آن می‌تواند برای بسیاری از افراد در کتار هزینه‌های غذا و اجاره، یک هزینه روزانه ضروری باشد. قیمت‌های انرژی اغلب یکی از عوامل زیادی هستند که در افزایش تورم جهانی سهیم بودند. در آمریکا کنترل قیمت در جایگاه‌های سوخت هم مسئله مهمی برای جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا در انتخابات سال آینده خواهد بود؛ به خصوص پس از اینکه او دستور داد بزرگترین پرداخت از ذخایر آمریکا در تابستان گذشته انجام شود.

اندرو هولنهورست، اقتصاددان ارشد آمریکایی در شرکت سنتی گروپ گفت: هزینه‌های بالاتر انرژی ممکن است قیمت‌های مصرف‌کننده را افزایش داده و به تورم مجدد کالاها منجر شود. به گفته برت رایان، اقتصاددان ارشد دوپچه بانک، افزایش یک سنتی هر گالن بنزین در آمریکا، حدود ۱.۱۵ میلیارد دلار، قدرت هزینه سالانه را از بین می‌برد. این به معنای آن است که کاهش ۱.۳۰ دلاری هر گالن بنزین در سه ماه دوم، باعث صرفه جویی ۱۵۰ میلیارد دلاری برای مصرف‌کنندگان شد، و این پولی است که آنها می‌توانند برای کالاها و خدمات دیگر خرج کنند. موجودی‌های کم و تقاضای بالا در مناطق اصلی، قیمت‌ها در سراسر جهان را بالاتر می‌برد. در اروپا، قیمت بنزین سریعتر از نفت در حال افزایش است. با این حال، این روند هنوز به طور کامل به هزینه‌های بالاتر در جایگاه‌های سوخت منجر نشده است. در همین حال، بازار سنگاپور، که یک قطب کلیدی آسیاست، از صادرات کمتر از حد انتظار چین تحت تاثیر قرار گرفته است. افزایش قیمت سوخت در بسیاری از بازارهای نوظهور، به بار سنگین‌تری برای دولت‌ها تبدیل می‌شود که بسیاری از آنها پاره‌انه‌های سوخت برای جبران هزینه‌های شهروندان فقیرتر اختصاص داده‌اند.
به وجود افزایش ظرفیت پالایشی در خاورمیانه و چین، عرضه جهانی بنزین نوتوانسته است به طور قابل توجهی از سطوح پایین تاریخی خود بهبود پیدا کند. حتی آمریکا بزرگترین توسعه را در بیش از یک دهه گذشته داشته است اما این توسعه‌ها برای جبران مجموعه‌ای از قطعی‌های برنامه‌ریزی نشده از جمله واحد باتون روز شرکت اکسون موبیل در آمریکا، پایگاه پرنیس شرکت شل در تورنام و تأسیسات میزوشیما متعلق به شرکت اینتوس هولدنرگز در ژاپن کافی نبوده است. این اختلالات در زمانی که ذخایر همچنان اندک بود، باعث کاهش عرضه شدند. به گفته کالوم بروس، تحلیلگر گروه گلنمن ساکس، سیستم‌های پالایشی در سراسر جهان پس از سال‌ها کار سخت، بیشتر مستعد قطع شدن هستند. به علاوه، موج گرمای شدید کم سابقه در اروپا و بخش‌هایی از آسیا، فعالیت بافت نفت را دشوارتر کرده است. در چین که بزرگترین واردکننده نفت جهان است، طیف وسیعی از شاخص‌ها، به افزایش تقاضا اشاره می‌کنند. طبق برآورد شرکت "ریستاد انرژی"، تقاضای بنزین چین در ژوئیه حدود ۳.۳ میلیون بشکه در روز پیش بینی می‌شود که ۱۴ درصد بیشتر از مدت مشابه در سال ۲۰۱۹ است که هنوز قرنطینه‌های کووید ۱۹ و فلج شدن تقاضا برای سوخت، آغاز نشده بود.

آسیب اقتصادی عربستان از کاهش تولید نفت

عربستان سعودی به دلیل کاهش قیمت نفت و کاهش تولید، امسال شاهد رشد اقتصادی بسیار پایین‌تری خواهد بود.

به گزارش ایسنا، رشد اقتصاد عربستان سعودی به دلیل کاهش تولید نفت که بزرگترین صادرکننده نفت جهان در تلاش برای تثبیت بازار اجرا می‌کند، در سال میلادی جاری به میزان قابل ملاحظه‌ای کمتر از رشد ۸.۷ درصدی سال گذشته خواهد بود.

پیش‌بینی رشد اقتصادی سال ۲۰۲۳ عربستان سعودی در به‌روزسانی گزارش چشم‌انداز اقتصاد جهانی صندوق بین‌المللی پول (IMF) که هفته جاری منتشر شد، بیشترین کاهش را در میان اقتصادهای بزرگ داشت. صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد که کاهش قابل توجه رشد تولید ناخالص عربستان بر رشد اقتصادی منطقه خاورمیانه و آسیای مرکزی در سال میلادی جاری، تاثیر خواهد گذاشت.

در حالی که چشم انداز رشد اقتصادی عربستان در سال ۲۰۲۳ به میزان ۱.۲ درصد نسبت به گزارش آوریل صندوق بین المللی پول کاهش یافت اما این وام دهنده، برآورد خود را زد رشد اقتصادی روسیه را بالاتر برد. پیش‌بینی رشد اقتصادی روسیه که از شرکای عربستان سعودی در گروه اوپک پلاس است، به میزان ۰.۸ درصد بالاتر برده شد و به ۱.۵ درصد بازبینی شد که منکس کننده آمار مطلوبی است (خرده‌روشی، ساخت‌وساز و تولید صنعتی) که به نیمه اول سال قوی اشاره دارد.

عربستان سعودی نه تنها بخش عمده‌ای از بار کاهش تولید نفت اوپک پلاس را بر عهده گرفته، بلکه کاهش تولید داوطلبانه به میزان یک میلیون بشکه در روز را به اجرا گذاشته است که با توجه به سهم بزرگ نفت در تولید ناخالص داخلی و درآمدهای صادراتی، بر چشم انداز

رشد اقتصادی این کشور تاثیر می‌گذازد.

عربستان سعودی اولین ژوئن اعلام کرد که به طور داوطلبانه، تولید خود را یک میلیون بشکه در روز در ژوئیه کاهش می‌دهد و به حدود ۹ میلیون بشکه در روز می‌رساند. سپس، این کاهش تولید اضافی را برای ماه اوت هم تمدید کرد. صادرات کمتر و قیمت پایین‌تر نفت در حال حاضر باعث کاهش درآمدهای صادرات نفت عربستان سعودی شده است. طبق داده های سازمان کل آمار، درآمدهای نفتی عربستان سعودی در ماه مه، به پایین‌ترین سطح از سپتامبر سال ۲۰۲۱ سقوط کرد، داده‌های رسمی که سه شنبه هفته جاری منتشر شد، نشان داد در شرایطی که قیمت نفت به طور قابل توجهی کمتر از بهار سال گذشته بوده، این کشور صادرات نفت را کاهش داده است. درآمدهای نفتی در ماه مه سال ۲۰۲۳ نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۳۷.۷ درصد کاهش یافت و به ۱۹.۲ میلیارد دلار (۷۲ میلیارد ریال سعودی) رسید. درآمد نفتی این کشور در ماه مه سال ۲۰۲۲ که قیمت نفت برنت در پی حمله نظامی روسیه به اوکراین، به طور متوسط به ۱۱۳ دلار در هر بشکه بود، به ۳۰.۸ میلیارد دلار (۱۱۵.۵ میلیارد ریال) صعود کرده بود.

در ماه مه امسال، میانگین قیمت نفت برنت حدود ۷۵ دلار در هر بشکه بود که به همراه کاهش صادرات و کاهش تولید نفت عربستان تحت توافق اوپک پلاس، درآمد نفت عربستان را به پایین‌ترین حد در ۲۰ ماه اخیر رساند. سهم صادرات نفت از ارزش کل صادرات، در مقایسه با ۸۰.۸ درصد در ماه مه سال ۲۰۲۲، به ۷۴.۱ درصد در ماه مه سال ۲۰۲۳ کاهش پیدا کرد.

نفت و انرژی

شماره ۵۹۶۶ / سال ۲۷ / یکشنبه ۸ مرداد ۱۴۰۲ / ۱۲ محرم ۱۴۴۴ / 30 July 2023

۴

صنعت نفت برای تأمین کامل سوخت موردنیاز نیروگاه‌ها و ورود مازاد برق خود به خرجه سراسری که سبب پایداری شبکه برق کشور می‌شود از هیچ تلاشی فروگذاری نکرده و همراه با وزارت نیرو در مبارزه با خاموشی می‌کوشد.

به گزارش شانا، خاموشی‌های مکرر آن هم در اوج گرمای تابستان، پدیده ناخوشایندی بود که تا چند سال اخیر دامان سراسر کشور را فراگرفته بود و مردم مستأصل در خیرها به‌دنبال برنامه‌های زمان‌بندی ساعات و مناطق خاموشی می‌گشتند؛ موضوعی که نه خلق خوشی باقی گذاشته بود و نه فرصتی برای چاره‌اندیشی.

با روی کار آمدن دولت سیزدهم و تلاش‌های مستمر و اقدام‌های به‌موقع در حوزه تولید، عرضه و مصرف برق، خاموشی‌ها به تاریخ پیوست که در این میان صنعت نفت نقش مهمی در حفظ پایداری شبکه برق داشته است تا آنجا که می‌توان از صنعت نفت به‌عنوان روشن‌کننده چراغ نیروگاه‌ها یاد کرد.

در تشریح این موضوع نخست باید اشاره کرد که نیروگاه‌های حرارتی تولیدکننده بخش عمده‌ای از نیاز مصرف برق در کشور هستند، اما یکی از مسائل مهم در بهره‌برداری از این نیروگاه‌ها، تأمین سوخت آنهاست که این نیروگاه‌ها از گاز به‌عنوان سوخت نخست و از سوخت مایع به‌عنوان سوخت جایگزین استفاده می‌کنند. البته در فصل سرد سال سهم گاز از سید سوختی نیروگاه‌ها به‌دلیل تأمین پایدار گاز بخش خانگی و اولویت این موضع، کمتر می‌شود، اما در فصل تابستان که گاز در بخش خانگی مصرف کمتری دارد، فرصت برای بهره‌برداری بیشتر نیروگاه‌ها با سوخت گاز کشور همچنان تا ذخیره سوخت سالانه سهم سوخت گاز از سید سوختی به ۸۰ درصد برسد.

مجید چگنی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در این باره از افزایش بیش از ۳ میلیارد مترمکعبی حجم گازرسانی به نیروگاه‌ها در بهار امسال سبت به همین بازه زمانی در سال ۱۴۰۱ خبر داد و اعلام کرد: حجم ۲۱ ارسالی به نیروگاه‌ها از ابتدای امسال تا پایان بهار، ۱۴ میلیارد و ۸۱۴ میلیون مترمکعب بوده است. وی با بیان اینکه این شرکت در تعامل حداکثری با وزارت نیرو و شرکت مدیریت شبکه برق ایران با گازرسانی به نیروگاه‌ها نقش بی‌بدیلی در حفظ



جریان پایدار برق کشور دارد، به ثبت رکورد تازه تحویل گاز به نیروگاه‌ها تا بیش از ۳۱۰ میلیون مترمکعب در روز اشاره کرد که رکوردی تازه در این حوزه به‌شمار می‌آید.

به گفته معاون وزیر نفت، شرکت ملی گاز ایران از ابتدای امسال در مقاطع مختلف با وجود افزایش مصرف گاز در دیگر بخش‌ها، فراتر از برنامه تعهد خود به نیروگاه‌ها گازرسانی کرده است.

محمدرضا جولایی، مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران هم در تازه‌ترین گزارش خود درباره حجم گازرسانی به نیروگاه‌ها، به خبرنگار شانا گفته است که این مقدار در روزهای آغازین مردادماه امسال روزانه ۳۱۱ میلیون مترمکعب بوده و نیروگاه‌های متصل به شبکه گاز کشور همچنان از ذخیره سوخت مایع استفاده نمی‌کنند.

شایان ذکر است نیروگاه‌های متصل به شبکه گاز کشور پس از بخش خانگی، تجاری و صنایع غیرعمده سهم بیش از ۳۰ درصدی از کل مصرف سالانه گاز کشور را به خود اختصاص داده‌اند و این در حالی است که با توجه به پراکندگی نیروگاه‌ها در همه استان‌های کشور، زیرساخت‌های لازم در شبکه

انتقال و توزیع گاز کشور به‌منظور تأمین گاز این بخش از سوی شرکت ملی گاز ایران اجرایی شده است. از سویی طبق آمار وزارت نیرو در سال ۱۴۰۱ هم حجم تولید کل برق در کشور، ۳۷۰ میلیارد

چین به نفت ارزان روسیه نه نکفت

و دومین رکورد بالای ماهانه بود و تنها ۱۴.۹۱ میلیون بشکه در روز با رکورد مارس فاصله داشت. حجم نفت قابل دسترس برای پالایشگاه‌ها، ۱۶.۹۳ میلیون بشکه در روز بود که شامل واردات ۱۲.۶۷ میلیون بشکه و تولید داخلی ۴.۲۶ میلیون بشکه در روز بود. با کم کردن تولید پالایشگاهی از کل نفت موجود، ۲.۱ میلیون بشکه در روز مازاد برای ذخیره سازی باقی می‌ماند.

طی پنج ماه نخست سال میلادی جاری، چین حدود ۹۵۰ هزار بشکه در روز به ذخایر نفت اضافه کرده که در مقایسه با ۷۴۰ هزار بشکه در روز در کل سال ۲۰۲۲، ۲۸ درصدی داشته است. آنچه آمار ذخایر نشان می‌دهد این است که چین در نیمه اول سال در حالی به ذخایر نفت خود اضافه کرده که تولید پالایشگاهی افزایش پیدا کرده است. اما سوال بازار این است که پالایشگاه‌های چینی با همه نفت اضافی که در مخازنشان وجود دارد، چه خواهند کرد و پاسخ احتمالی، تا حدود زیادی به اتفاقی بستگی دارد که برای قیمت جهانی نفت خواهد افتاد. انتظار غالب که از ابتدای سال ۲۰۲۳ تاکنون در بازار وجود داشته، رشد تقاضای جهانی برای نفت به خصوص در نیمه دوم سال بوده است که چین، پیشران آن خواهد بود.

ژانس بین‌المللی انرژی با اشاره به موانع اقتصادی، در جدیدترین گزارش خود، برآوردش از رشد تقاضای جهانی برای نفت در سال ۲۰۲۳ را به ۲.۲ میلیون بشکه در روز کاهش داد که ۲۲۰ هزار بشکه در روز کمتر از رقم پیش‌بینی شده در گزارش ماه گذشته این ژانس است. با این حال، رشد ۲.۲ میلیون بشکه در روز، همچنان قوی محسوب می‌شود و از محدود شدن قابل توجه عرضه در بازار نفت در نیمه دوم سال دفاع خواهد کرد.

از سوی شرکت ملی گاز ایران

تعرفه‌های مصوب گازبها برای سال ۱۴۰۲ اعلام شد

دولت سیزدهم سال ۱۴۰۱ چند واحد بخار نیروگاه سیکل ترکیبی را به‌منظور کمک به پایداری برق کشور به بهره‌برداری رساند تا با استفاده از افزایش توان تولید برق از طریق نیروگاه‌های صنعت نفت، خاموشی در شبکه برق کشور صورت نگیرد.

دو واحد بخار نیروگاه سیکل ترکیبی بعثت پارس جنوبی و واحد بخار نیروگاه غرب کارون از جمله واحدهای بخار نیروگاه‌های صنعت نفت هستند که سال ۱۴۰۱ عملیاتی شدند. واحد بخار نیروگاه سیکل ترکیبی بعثت پارس جنوبی از ظرفیت ۱۶۰ مگاوات و سرمایه‌گذاری بیش از ۴۵۰ میلیون یورو و ۲۳۴ هزار دلار و مبلغ ۳۶۵ میلیارد ریال در هفتم شهریورماه ۱۴۰۱ با حضور جواد اوجی، وزیر نفت و واحد دوم بخار این نیروگاه نیز به ارزش ۱۴۰ میلیون دلار ۱۱ اسفندماه به دستور رئیس‌جمهوری به‌طور رسمی به مجاورت برداری رسید تا با انتقال توان خود به شبکه سراسری برق کشور بخشی از فشار ناشی از مصرف برق را بکاهد. نیروگاه سیکل ترکیبی بعثت

هم به‌منظور تأمین کمبود تولید انرژی الکتریکی موردنیاز پالایشگاه‌های مستقر در منطقه کنگان مربوط به فازهای ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۱۴، ۱۹، ۲۲-۲۴، مجتمع پالایشگاهی سیراف، همچنین افزایش پایداری شبکه برق شرکت نفت و گاز پارس در منطقه عسلویه و کنگان، در مجاورت نیروگاه گازی متمرکز ساخته شده است که بخش سیکل ترکیبی نیروگاه بعثت در سه بلوک با افزایش ظرفیت تولید برق این

نیروگاه، پشتیبانی قابل‌توجهی از تولید پایدار گاز در پالایشگاه‌های پارس جنوبی خواهد داشت. فاز بخار نیروگاه غرب کارون از دیگر راهکارهای وزارت نفت دولت سیزدهم در کمک به تولید برق کشور است که هم‌زمان با افزایش ظرفیت ۱۶۰ مگاواتی این نیروگاه هشتم اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۲ در سفر سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری به بهره‌برداری رسمی رسید.

نیروگاه سیکل ترکیبی یادشده شامل دو واحد گازی به ظرفیت اسمی ۱۶۶ مگاوات و یک واحد بخار به ظرفیت اسمی ۱۶۰ مگاوات در مجموع به ظرفیت اسمی ۴۹۲ مگاوات در شرایط استاندارد ساخته شده است.

برای اجرای این طرح ۳۲۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری شده است که بازپرداخت آن با تضمین ۲۰ساله خرید برق از نیروگاه از سوی شرکت ملی نفت ایران انجام می‌شود.

صف طولانی مقابل جایگاه‌های سوخت مازندران صحت دارد؟



سوخت وجود ندارد، و اکنون نیز تقریباً تمامی جایگاه‌های فعال و محموله‌ها در حال سوخت رسانی به شبکه هستند.

مسوولان از مردم خواستند به دلیل شرایط گردشگر پذیری استان در ایام پیک مصرف، با خودداری از استفاده انفرادی و تک سرنشین از خودروهای شخصی، و خودداری از ترده‌های غیر ضروری به آرام کردن شرایط کمک کنند.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران نیز امروز اعلام کرد که برابر آمار به دست آمده طی چهار ماه نخست سال جاری بیش از ۳۲۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تردد از انواع وسایل نقلیه درسطح محورهای این استان به ثبت رسیده که حدود ۲۰ درصد از تردد کل کشور را به خود اختصاص داده و از این میان مازندران در رتبه دومین استان پرتردد کشور قرار گرفته است.

حسن چهانیان به آمار تردد ثبت شده ازمحورهای مواصلاتی استان مازندران با استان‌های مجاور اشاره و بیان کرد: طی چهار ماه نخست سال جاری از مبادی و مقاصد ورودی و خروجی استان بیش از ۲۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تردد انجام شده که این میزان درمقایسه با مدت مشابه سال گذشته، بیش از ۳۰ درصد افزایش داشته است.

اقليم‌های آب و هوايي مشابه است. همچنین به‌منظور مساعدت با مشترکانی که برای سرایش از چیلر استفاده می‌کنند تعرفه پله‌های ۱۱ و ۱۲ دوره گرم سال به نسبت سال ۱۴۰۱ کاهش یافته است. بر اساس این گزارش، کسانی که در دوره گرم سال از گاز طبیعی برای مصارف سرمايشی استفاده می‌کنند، ضروری است از تجهيزات بهينه‌سازی شده و با بازده انرژی بالا استفاده کنند تا هزینه‌های مربوطه را کاهش دهند.

گازبهای افراد زیر پوشش سازمان‌های حمایتی در دوره سرد و گرم سال تا سقف مصارف پله ۳ آنها رایگان است و تنها گازبهای مصارف مازاد بر پله ۳ را پرداخت خواهند کرد. همچنین مشوق‌هایی برای تشویق مشترکان به صرفه‌جویی در بازه ۱۶ آذر تا ۱۵ اسفند ماه در نظر گرفته شده است.

بر این اساس، در صورت کاهش حداقل ۱۰ درصدی مصارف خانگی به نسبت دوره مشابه سال ۱۴۰۱، به ازای هر متر صرفه‌جویی مبلغی معادل ۵ برابر هزینه فرآورش، انتقال و توزیع به مشترک پرداخت خواهد شد. این مبلغ تا سقف ۳۵ درصد صرفه‌جویی قابل پرداخت خواهد بود. از سوی دیگر، در صورت صرفه‌جویی بیش از ۱۰ درصدی مدارس، دانشگاه‌ها، خیریه‌ها، اماکن ورزشی و مذهبی، مجتمع‌های تجاری و اماکن گردشگری، به ازای هر یک واحد درصد صرفه‌جویی، مشمول تخفیف هزینه گازبها دوره صورتحساب تا ۱۰ واحد درصد خواهند شد. این تخفیف گازبها تا سقف ۴۰ درصد قابل اعمال در صورتحساب دوره است.

در حالت عادی هیچ‌گونه مشکلی برای تأمین



(سه پله ابتدایی) هیچ تغییری نکرده است و صرفاً تعرفه مشترکان پر مصرف مانند سال ۱۴۰۱ در هر پله تعیین شده است همچنین به منظور تشویق مشترکان به صرفه‌جویی و استفاده از راهکارهای بهینه‌سازی مصرف گاز طبیعی، تعرفه پله های ۱۱ و ۱۲ (مشترکان بسیار پر مصرف)، به ترتیب ۵۰ و ۶۰ هزار ریال است.

جدول پلکانی تعرفه‌های گاز طبیعی در دوره سرد سال در نمای کلی به شکل زیر است:

در دوره گرم سال به‌دلیل حذف مصارف گرمایشی، تعرفه همه

از سوی به منظور اعمال دقت نظر و بررسی شرایط آب و هوایی مناطق مختلف کشور، اقليم‌های آب و هوایی از سوی پژوهشکده هواشناسی کشور تعیین و به شرکت ملی گاز ایران اعلام می‌شود. در تعرفه‌های ابلاغی مانند سال‌های گذشته تعرفه مشترکان کم مصرف