در دیدار وزیر نفت ایران و وزیر انرژی امارات مطرح شد

همکاری‌های نفتی ایران و امارات توسعه می‌یابد

وزیر نفت ایران و وزیر انرژی امارات متحده عربی در حاشیه هشتمین سیمنار بین‌المللی اوپک دیدار و بر گسترش همکاری‌های نفتی دو کشور تأکید کردند.

به گزارش خبرنگار شانا، جواد اوجی وزیر نفت و سهیل المزروعی، وزیر انرژی امارات متحده عربی روز چهارشنبه (۱۴ تیرماه) در حاشیه نخستین روز هشتمین سمینار بین‌المللی سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در وین دیدار و گفت‌وگو کردند.

اوجی و مزروعی در این ملاقات و گفت‌وگوی دوجانبه بر گسترش همکاری‌های نفتی بین دو کشور تأکید کردند، تجارت نفت خام، گاز طبیعی، فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی از محورهای مذاکره بین دو طرف بود.

وزیران نفت و انرژی دو کشور ضمن تأکید بر سرمایه‌گذاری‌های مشترک و توسعه میدان‌های مشترک، وضع بازار نفت و امکان‌سنجی گسترش همکاری‌ها در حوزه نفت و گاز را بررسی کردند.

هشتمین سیمنار بین‌المللی اوپک با شعار «به‌سوی یک گذار انرژی پایدار و فراگیر» میزبان چند نشست وزارتی و میزگرد بلندپایه با حضور وزیران نفت و انرژی کشورهای عضو اوپک و برخی مهمانان ویژه از وزیران نفت و انرژی کشورهای تولیدکننده غیراوپک و مصرف‌کننده، مدیران عامل شرکت‌های بزرگ نفت و گاز جهان، محققان، کارشناسان و جامع دانشگاهی فعال در حوزه انرژی خواهد بود.

در مجموع، طی دو روز برگزاری این سیمنار (چهارشنبه و پنجشنبه ۱۴ و ۱۵ تیرماه)، چهار نشست وزارتی و ۶ میزگرد بلندپایه برگزار و درباره مهم‌ترین موضوع‌های مربوط به انرژی دنیا بحث و بررسی می‌شود.

هشتمین سمینار بین‌المللی اوپک امروز به کار خود پایان می‌دهد.

سازه‌های جانبی نخستین سکوی فاز ۱۱ پارس جنوبی نصب شد

عملیات نصب سازه‌های جانبی نخستین عرشه فاز ۱۱ پارس جنوبی در بلوک گازی این طرح در آب‌های خلیج فارس پایان یافت.

به گزارش شانا به نقل از شرکت نفت و گاز پارس، پس از تکمیل عملیات نصب نخستین سکوی گازی فاز ۱۱ پارس جنوبی، عملیات نصب پل‌های ارتباطی به طول تقریبی ۲۰۰ متر به همراه مشعل این عرشه دریایی، به‌وسیله شناور نصاب اوشنیک ۵۰۰۰ پایان یافت.

همزمان با بارگیری سکوی ۱۱B پارس جنوبی، پل‌های ارتباطی این موقعیت نیز به‌وسیله بارج حامل از یارد خرمشهر بارگیری و برای نصب در بلوک مخزنی فاز ۱۱ راهی میدان مشترک گازی با قطر شده بودند.

پل‌های ارتباطی نخستین سکوی فاز ۱۱ پارس جنوبی، بالغ بر ۴۰۰ تن وزن دارد که با احتساب ۳۲۰۰ تن سازه اصلی (سکو) و ۴۲۰۰ تن سازه‌های زیرآبی و جانبی که پیش‌تر و در مراحل پیشین این عملیات عظیم نصب شده‌اند، وزن مجموع سازه دریایی موقعیت ۱۱B پارس جنوبی را به حدود ۸ هزار تن می‌رساند.

با پایان مراحل راه‌اندازی شامل عملیات هوک‌آپ، پیش‌راه‌اندازی و راه‌اندازی نخستین سکوی گازی فاز ۱۱ پارس جنوبی که در فاصله حدود ۱۳۰ کیلومتری از ساحل قرار دارد، تولید زودهنگام گاز از آخرین فاز توسعه‌ای پارس جنوبی به‌زودی آغاز خواهد شد.

همزمان با عملیات‌های راه‌اندازی به‌منظور بهره‌برداری از سکوی ۱۱B و تحقق فاز نخست تولید از طرح توسعه فاز ۱۱، فعالیت‌های حفر دیگر چاه‌های تولیدی ناحیه مخزنی این سکو به‌وسیله دکل حفاری در حال انجام است.

گاز غنی از موقعیت سکوی ۱۱B از طریق یک رشته خط لوله ۳۲ اینچ دریایی به پالایشگاه‌های خشکی واقع در پارس ۲ منتقل می‌شود و برای فرآورش و ارسال به خطوط سراسری انتقال گاز از ظرفیت این پالایشگاه‌ها استفاده خواهد کرد.

قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی از طرف شرکت ملی نفت ایران با نظارت و کارفرمایی شرکت نفت و گاز پارس و با مشارکت شرکت‌های داخلی در حال اجراست.

تعمیر اساسی نفتکش غول‌پیکر ایرانی در یارد ایزوایکو

نفتکش متعلق به شرکت ملی نفتکش ایران برای دومین بار در حوض خشک تعمیرات شرکت ایزوایکو تعمیر و به ناوگان حمل‌ونقل دریایی کشور اضافه شد.

به گزارش شانا به نقل از مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)، این شناور با ۱۷۶ متر طول، ۳۱ متر عرض و ۱۷ متر ارتفاع حدود چهار سال پیش نیز در این شرکت تعمیر شده بود، از این رو برای دومین بار عملیات تعمیر روی این نفتکش انجام شد.

مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران در سال‌های اخیر با تعمیرات اساسی سه فروند نفتکش و شناور ثابت کرد پشتیبانی مطمئن و قدرتمند برای صنعت حمل‌ونقل دریایی کشور است تا خودکفایی، خودباوری و اعتماد به نیروهای داخلی در صنعت کشتی‌سازی و صنایع فراساحلی را نشان دهد.

تعویض ورق، رنگ و سندبلاست، اورهال موتور اصلی، ماشین‌آلات عرشه، اکومودیشن، ژنراتورها، الکتروموتورها، پمپ‌ها و لوله‌ها، شیرآلات و استیل‌ورک از عمده تعمیراتی است که روی نفتکش متعلق به شرکت ملی نفتکش ایران انجام شده است.

مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)، یک شرکت کشتی‌سازی است که سال ۱۳۵۲ در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس احداث شد و کارهای طراحی، ساخت و تعمیر کشتی‌های مختلف و انواع سازه‌های دریایی و فراساحلی را انجام می‌دهد.

در حاشیه هشتمین سمینار بین‌المللی اوپک در وین انجام شد

مذاکرات ایران و عراق برای پیشبرد پروژه‌های نفتی مشترک

وزیران نفت ایران و عراق در حاشیه هشتمین سیمنار بین‌المللی اوپک در وین درباره اجرای پروژه‌های مشترک نفتی تبادل‌نظر و گفت‌وگو کردند.

به گزارش خبرنگار شانا، جواد اوجی، وزیر نفت و حیان عبدالغنی، وزیر نفت عراق روز (پنجشنبه، ۱۵ تیرماه) در حاشیه دومین روز از هشتمین سمینار بین‌المللی سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در زمینه همکاری‌های مشترک نفت و گاز بحث و گفت‌وگو کردند.

وزیران نفت دو کشور در این دیدار بر توسعه روابط دوجانبه نفتی، تبادلات در حوزه نفت، گاز و فرآورده‌های نفتی تأکید کردند.

سرمایه‌گذاری‌های مشترک و توسعه میدان‌های مشترک نفتی، صادرات خدمات فنی و مهندسی ایران به عراق و اجرای پروژه‌های مشترک از دیگر محورهای گفت‌وگوی اوجی و عبدالغنی بود.

هشتمین سیمنار بین‌المللی اوپک با شعار «به‌سوی یک گذار انرژی پایدار و فراگیر» میزبان چند نشست وزارتی و میزگرد بلندپایه با حضور وزیران نفت و انرژی کشورهای عضو اوپک و برخی مهمانان ویژه از وزیران نفت و انرژی کشورهای تولیدکننده غیراوپک و مصرف‌کننده، مدیران عامل شرکت‌های بزرگ نفت و گاز جهان، محققان، کارشناسان و جامع دانشگاهی فعال در حوزه انرژی خواهد بود.

در مجموع، طی دو روز برگزاری این سیمنار (چهارشنبه و پنجشنبه ۱۴ و ۱۵ تیرماه)، چهار نشست وزارتی و ۶ میزگرد بلندپایه برگزار و درباره مهم‌ترین موضوع‌های مربوط به انرژی دنیا بحث و بررسی می‌شود. هشتمین سمینار بین‌المللی اوپک امروز به کار خود پایان می‌دهد.

« تشکر و اعتذار »

بدینوسیله از کلیه اقوام ، همکاران ، دوستان ، آشنایان ، همسایگان و کسبه ارجمند که در مراسم تشییع ، تدفین ، شام غریبان ، ترحیم و چهلم عزیز از دست رفته مان

مرحومه مغفوره شادروان

ام الشهید الحاجیه اشرف کریم فامیان

مشارکت نمودند و همچنین از بزرگوارانی که با اعلامیه جداگانه تابلوی تسلیت ، کارت تسلیت پلاکارد بنر ، گل ، پیامهای تسلیت یا عزیزانی که به هر نحو ممکن از دور و نزدیک بازماندگان را مشمول محبتهای تسلی بخش خود قرار دادند سپاسگزاری می‌نمائیم . هر چند که اعتقاد داریم عواطف و محبتهای بی‌دریغ‌تان به حدی است که با هیچ قلم و بیان نمی‌توانیم از عهده زحمات شما برآئیم و اگر بعلت تألمات ناشی از درگذشت آنمرحومه موفق به تشکر حضوری نشدیم باسعه صدرتان ما را خواهید بخشید .

خانواده‌های : کاظمی نسب ــ کریم فامیان ــ شجاعان و منسوبین

نشست غیر رسمی اعضای اوپک و ائتلاف اوپک‌پلاس در وین برگزار شد

تأکید وزیران نفت و انرژی اوپک و اوپک‌پلاس بر حفظ ثبات بازار نفت

وزیران نفت و انرژی کشورهای عضو اوپک و ائتلاف اوپک‌پلاس در حاشیه هشتمین سمینار بین‌المللی اوپک در وین طی نشستی غیررسمی بر حفظ ثبات در بازارهای جهانی نفت خام تأکید کردند.

به گزارش خبرنگار شانا، نشست غیررسمی شماری از وزیران نفت و انرژی سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و اوپک‌پلاس (ائتلاف تولیدکنندگان اوپک و غیراوپک) روز چهارشنبه (۱۴ تیرماه) در حاشیه نخستین روز هشتمین سمینار بین‌المللی اوپک در وین برگزار شد.

در این نشست، وزیران نفت و انرژی کشورهای ایران، عربستان‌سعودی، امارات متحده عربی، عراق، گینه استوایی و چند کشور دیگر حضور داشتند.

وزیران نفت و انرژی کشورهای یادشده در این نشست غیررسمی درباره وضع کنونی بازارهای جهانی نفت خام تبادل‌نظر و حاضران در این نشست همچنین بر حفظ توازن در بازار نفت و ادامه سیاست‌های موجود در بازار تأکید کردند.

وزیران نفت و انرژی حاضر در این نشست غیر رسمی، همچنین بر همدلی در تصمیم‌گیری و اجرای سیاست‌ها برای حفظ ثبات در بازار تأکید کردند و این اقدام را به نفع بازار کشورهای تولیدکننده و مصرف‌کننده نفت دانستند.

این نشست غیر رسمی با توافق کلی وزیران نفت و انرژی کشورهای حاضر و موافقت همگی آنها درباره ادامه روند تثبیت بازار نفت پایان یافت.

هشتمین سیمنار بین‌المللی اوپک با شعار «به‌سوی یک گذار انرژی پایدار و فراگیر» میزبان چند نشست وزارتی و میزگرد بلندپایه با حضور وزیران نفت و انرژی کشورهای عضو اوپک و برخی مهمانان ویژه از وزیران نفت و انرژی کشورهای تولیدکننده غیراوپک و مصرف‌کننده، مدیران‌عامل شرکت‌های بزرگ نفت و گاز جهان، محققان، کارشناسان و جامع دانشگاهی فعال در حوزه انرژی خواهد بود.

در مجموع، طی دو روز برگزاری این سیمنار (چهارشنبه و پنجشنبه ۱۴ و ۱۵ تیرماه)، چهار نشست وزارتی و ۶ میزگرد بلندپایه برگزار و درباره مهم‌ترین موضوع‌های مربوط به انرژی دنیا بحث و بررسی می‌شود.

هشتمین سمینار بین‌المللی اوپک امروز به کار خود پایان می‌دهد.

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی خبر داد

اجرای آزمایشی عرضه سوخت با کارت بانکی در یک جایگاه شهر تهران

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از اجرای طرح آزمایشی عرضه سوخت از طریق کارت بانکی در یک جایگاه شهر تهران خبر داد و گفت: در صورت موفقیت‌آمیز بودن مراحل آزمایشی و صدور مجوزها، در مرحله نخست این طرح، توزیع بنزین سوپر از طریق کارت بانکی آغاز خواهد شد.

محمد صادقی در گفت‌وگو با خبرنگار شانا در این باره افزود: در مرحله نخست، این طرح در یک جایگاه به‌صورت پایلوت در شهر تهران اجرایی خواهد شد و در صورت آماده بودن بسترها و دریافت مجوزها و انجام مراحل خوداظهاری از سوی افراد، به سمت عرضه بنزین سوپر با کارت مغناطیسی در دیگر جایگاه‌ها خواهیم رفت.

وی با اشاره به اینکه عرضه بنزین سوپر فعلاً از طریق کارت آزاد انجام می‌شود، تأکید کرد: در حوزه توزیع سوخت نرخ اول، بستر ارتباطی ما باید آنلاین (برخط) باشد و اگر برخط نباشد، قطعاً استفاده از کارت بانکی چالش‌برانگیز است.

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: برای استفاده از کارت بانکی در توزیع سوخت نیاز به اتصال به شبکه شتاب وجود ندارد و افرادی که کارت بانکی دارند، مانند طرح هدفمندی یارانه‌ها یک شماره حساب در دسترس به عنوان کارت سوخت معرفی می‌کنند.

صادقی افزود: سامانه هوشمند سوخت یک شبکه مستقل از سایر سامانه‌ها است که هیچ ارتباطی با پایگاه داده دیگر سامانه‌ها ندارد و فقط

از کارت بانکی، برای توزیع سوخت استفاده می‌شود.

وی با اشاره به این که در توزیع سوخت کشور، خودمان را به یک راه‌حل منحصر نکرده‌ایم، گفت: سامانه هوشمند سوخت مزیت آفلاین بودن را دارد که سایر این کارت‌ها این مزیت را ندارند و هیچ‌کدام از اینها به‌طور کامل جایگزین کارت هوشمند سوخت نخواهد شد.

مدیر سامانه هوشمند سوخت کشور بیان کرد: بسیاری از جایگاه‌های سوخت در نقاط دورافتاده هستند که با توجه به آفلاین بودن سامانه هوشمند سوخت امکان توزیع سوخت در صورت قطعی هم وجود دارد، اما با توجه به آنلاین بودین شبکه بانکی، در صورت قطعی، در عمل جایگاه غیر عملیاتی می‌شود و به همین دلیل فعلاً تنها توزیع بنزین سوپر از طریق کارت بانکی در دستور قرار گرفته است.

صادقی امکان کپی‌برداری از کارت‌های بانکی را از دیگر موانع این طرح اعلام کرد و افزود: این در حالی است که کارت هوشمند سوخت به هیچ‌وجه امکان کپی‌برداری ندارد. در این زمینه هم باید رایزنی‌هایی انجام شود تا راه‌حل‌های اساسی برای این موضوع پیدا کنیم، اما همه این موانع، باعث نشده است به این سمت حرکت نکنیم و توزیع سوخت از طریق کارت بانکی یکی از طرح‌های اولویت‌داری است که در حال پیگیری و پیاده‌سازی آن هستیم.

وی درباره روند پیشرفت این پروژه گفت: کدنویسی این طرح در حال اتمام است و در حال رفع چالش‌های طرح و هماهنگی با دیگر دستگاه‌ها هستیم. مدیر سامانه هوشمند سوخت کشور تأکید کرد: با توجه به موانع تأمین تراشه‌های کارت بانکی، این طرح نقش مهمی در کاهش هزینه‌های ارزی و رفع محدودیت‌های این حوزه خواهد داشت. هر تراشه بسته به نوع آن حدود یک دلار قیمت دارد که هزینه حمل و ثبت‌نام، صدور دوباره و توزیع آن نیز وجود دارد که با استفاده از کارت بانکی، در تمامی این هزینه‌ها و زمان صرف‌شده برای تولید و توزیع کارت سوخت صرفه‌جویی خواهد شد.

صادقی با اشاره به اینکه شرکت پژوهش و توسعه ناجی هزینه ثبت‌نام و شرکت پست، هزینه توزیع آن را به‌عهده دارند، گفت: هزینه تعمیر و نگهداشت، پالایش داده‌ها و شخصی‌سازی کارت‌ها نیز از دیگر هزینه‌های جانبی صدور کارت سوخت است که مجموع همه این موارد از بهای دریافتی بابت ثبت‌نام کارت سوخت بیشتر است.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی:

به صفر رساندن ذخایر شناور میعانات گازی از دستاوردهای بزرگ وزارت نفت است

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: به صفر رسیدن ذخیره‌سازی میعانات گازی روی آب یکی از دستاوردهای بزرگ وزارت نفت است.

محمدرضا میرتاج‌الدینی در گفت‌وگو با خبرنگار شانا، به بیانیه ۲۲۰ نفر از نمایندگان خطاب به رئیس‌جمهوری درباره اقدام‌های شایسته وزارت نفت که ششم تیرماه در صحن علنی مجلس قرائت شد اشاره و اظهار کرد: وزارت نفت در این دو سال اخیر موفقیت‌های خیره‌کننده‌ای به دست آورده که به صفر رسیدن میعانات گازی ذخیره‌شده روی آب یکی از این موفقیت‌های بزرگ است.

وی افزود: افزایش چندبرابری فروش نفت، ارتباط با همسایگان در حوزه انرژی، موفقیت در بخش دیپلماسی انرژی، توسعه فازهای پارس جنوبی و... از مهم‌ترین اقدام‌های وزارت نفت دولت سیزدهم بوده است.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس اظهار کرد: وزارت نفت در این مدت قراردادهای خوبی هم در بخش داخلی و دانش‌بنیان‌ها و هم در بخش خارجی و کشورهای همسایه امضا کرده است که در آینده چشم‌انداز خوبی را برای صنعت نفت و گاز کشور رقم خواهد زد.

شایان یادآوری است که در نشست علنی ششم تیرماه مجلس شورای اسلامی ۲۲۰ نفر از نمایندگان در بیانیه‌ای خطاب به رئیس‌جمهوری از اقدام‌های شایسته وزارت نفت قدردانی و تشکر کردند.

رئیس هیئت‌رئیسه صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت:

راهبرد استقلال صندوق بازنشستگی صنعت نفت امری خدشه‌ناپذیر است

رئیس هیئت‌رئیسه صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت گفت: راهبرد حفظ و استمرار استقلال صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت امری خدشه‌ناپذیر است.

به گزارش شانا به نقل از صندوق بازنشستگی صنعت نفت، عبدالحسین بیات در هشتمین نشست شورای عالی خدمات صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت اظهار کرد: صندوق بازنشستگی صنعت نفت در همه ادوار دارای استقلال و متکی به ارکان خویش بوده است و با چنین راهبردی در انجام تعهدات خویش موفق شده است و به یاری خدا این روند استمرار خواهد یافت.

وی افزود: همواره یکی از عوامل پایداری صندوق بازنشستگی نفت، مستقل بودن آن است، از این رو همه جهت‌گیری‌ها و فعالیت‌های مختلف از جمله نهضت خلق منابع پایدار که در دو سال گذشته آغاز شده است برای تقویت و استحکام استقلال صندوق‌هاست. رئیس هیئت‌رئیسه ادامه داد: موضوع تبدیل‌وضعیت کارکنان ارجمند صنعت نفت با قراردادهای مختلف، فرصتی مناسب برای تقویت ورودی‌های صندوق نفت است. استفاده درست از این فرصت، منوط به مدنظر قرار دادن مباحث نظام بیمه‌ای به صورت دقیق و جامع خواهد بود که همیشه رکن پایداری صندوق‌ها بوده است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تأکید کرد

لزوم توجه به پیوست‌های ایمنی و محیط زیستی برنامه‌های پنجساله توسعه

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر لزوم توجه به پیوست‌های اچ‌اس‌ئی برنامه‌های توسعه‌ای پنجساله کشور به‌ویژه برنامه هفتم توسعه گفت: ضرورت دارد مقدار دستیابی به اهداف این پیوست‌ها در برنامه‌های آینده به‌دقت بررسی و تحقق برنامه‌های توسعه‌ای گذشته در این حوزه، با بررسی شاخص‌های مختلف پایش شود.

به گزارش خبرنگار شانا، جلیل سالاری در نشست رؤسای اچ‌اس‌ئی و پدافند غیرعامل شرکت‌های زیرمجموعه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی که صبح امروز (سه‌شنبه، ۱۳ تیرماه) در محل ساختمان اصلی این شرکت برگزار شد، اظهار کرد: لازم است در برنامه هفتم توسعه، یک برنامه مدون پنجساله در حوزه اچ‌اس‌ئی داشته باشیم و با هدف‌گذاری در این حوزه مقدار تحقق اهداف آن نیز به دقت بررسی و مشخص شود.

وی مقاوم‌سازی را از مهم‌ترین چالش‌ها در حوزه اچ‌اس‌ئی برشمرد و گفت: با تجمیع ساختمان‌ها و مقاوم‌سازی، افزون بر کاهش هزینه‌ها، مباحث حوزه پدافند غیرعامل نیز در سطح مطلوب‌تری رعایت خواهد شد.

معاون وزیر نفت در امور پالایش چالش دیگر در این حوزه را امنیت سایبری خواند و بیان کرد: حوزه اچ‌اس‌ئی امروزه بسیار گسترده‌تر شده است و مباحث پدافندی حتی در مکان‌یابی پروژه‌ها نیز لحاظ می‌شود، بنابراین نیاز است ساختارها در این حوزه تقویت شود و یکپارچگی اتفاق بیفتد.

اندازه‌گیری کلید ارتقای شاخص‌های اچ‌اس‌ئی در صنایع پالایشی

سالاری همچنین به بحث اندازه‌گیری به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مباحث حوزه بهداشت، ایمنی و محیط زیست در صنایع پالایشی اشاره و تأکید کرد: اندازه‌گیری نقش مهمی در حوزه امنیت سایبری،

تعرض به خطوط لوله، پدیده‌های زیست‌محیطی و قاچاق سوخت دارد و آسیب‌های موجود در این حوزه‌ها را حل‌وفصل می‌کند، بنابراین لزوم توجه به برنامه‌ریزی برای ارتقای تجهیزات و سطح استاندارد شاخص‌های اندازه‌گیری باید در اولویت برنامه‌های صنعت پالایش در این حوزه قرار بگیرد.

وی به نقش نهادهای خارج از مجموعه‌های عملیاتی نظیر پدافند غیرعامل اشاره و تصریح کرد: لازم است مجموعه‌ها فنی و عملیاتی و ستادی با همراهی و همکاری پدافند غیرعامل و رعایت ضوابط و دستورعمل‌های این حوزه به دسترسی به اهداف اچ‌اس‌ئی کمک کنند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی همچنین به تکالیف قانونی و زیست محیطی در حوزه هوای پاک اشاره کرد و گفت: این مباحث به‌عنوان یک الزام در اجرای پروژه‌ها وجود دارد.

سالاری همچنین به لزوم بهینه‌سازی مصرف انرژی در حوزه توزیع و انتقال فرآورده به‌منظور ارتقای شاخص‌های اچ‌اس‌ئی تأکید کرد و افزود: لزوم رعایت استانداردها در خودروها و پارکینگ‌های نفتکش‌ها، جایگزینی، تعویض و پایش ناوگان انتقال فرآورده در حوزه پیشگیری از دیگر موارد مهم در این حوزه است.

وی همچنین افزود: آموزش، توجه به هشدارها برای پررنگ نگه داشتن مباحث اچ‌اس‌ئی در بدو ورود به محیط‌های عملیاتی و اداری نقش مهمی در پیشگیری و فرهنگ‌سازی دارد.

یکپارچگی در ساختارهای اچ‌اس‌ئی در شهرک‌های صنعتی و نفتی

معاون وزیر نفت در امور پالایش به بحث تجمیع صنایع در کنار هم و شکل‌گیری شهرک‌های انرژی و انبارها که در مجاورت خطوط لوله و پالایشگاه‌ها قرار دارند، اشاره کرد و گفت: نیاز است در این شهرک‌ها محوریتی ایجاد و مباحث اچ‌اس‌ئی در این مجموعه‌ها به یک واحد سپرده شود و یکپارچگی و بازپروری در حوزه اچ‌اس‌ئی به‌وجود آید.

سالاری بر لزوم توجه به ساخت بار اول در حوزه تجهیزات موردنیاز حوزه بهداشت، ایمنی و محیط زیست تأکید کرد و گفت: بومی‌سازی و تولید تجهیزات اچ‌اس‌ئی با کمک دانش‌بنیان‌ها باید در اولویت قرار بگیرد.

وی همچنین ابراز امیدواری کرد با شکل گیری کارگروه‌های اچ‌اس‌ئی، همگرایی و هم‌افزایی بین زیرمجموعه‌های وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در حوزه بهداشت، ایمنی و محیط زیست تحقق یابد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش در پایان از لزوم نظارت بر پیاده‌سازی دستورعمل‌های حوزه ایمنی به‌منظور کاهش حوادث و استفاده از ظرفیت‌های مجموعه و به‌کارگیری نیروهای جوان در جهت پویایی سازمانی و رشد شاخص‌های منابع انسانی در این حوزه تأکید کرد.