

خبر

به مناسبت عید سعید غدیر:

**برپایی نخستین ضیافت یک کیلومتری در پیاده راه فرهنگی رشت**



عصر آزادی / سرپرستی گیلان: به همت سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری رشت و با حضور و مشارکت فعال هیات‌های مذهبی و موبک‌های مردمی نخستین ضیافت یک کیلومتری رشت در پیاده راه فرهنگی (شهدای ذهاب) برپا شد.

در این ضیافت بزرگ و ویژه جشن شب عید غدیر هزاران نفر از عاشقان اهل بیت عصمت طهارت علیهم السلام در بافت مرکزی پیاده راه فرهنگی رشت حضور به هم رساندند.

همچنین رحیم شوقی شهردار رشت، محمد حسین واثق کارگرنیا رئیس شورای اسلامی و دیگر اعضای شورای اسلامی شهر، فرماندار شهرستان رشت، فرمانده س پ ا ه رشت و مسئولان استانی نیز در کنار شهروندان حضور داشتند و در این ضیافت بزرگ شرکت کردند.

برای برپایی گردهمایی بزرگ عید سعید غدیر خم سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری رشت، شهرداری رشت و شورای اسلامی شهر، سازمان تبلیغات اسلامی، سپاه ناحیه رشت، کانون جوانان رضوی، موبک‌های شهرداری و بسیاری از هیات‌های مذهبی و مردمی شهر رشت با یکدیگر مشارکت داشتند.

شعر خوانی، اجرای سرود، مولودی خوانی، قرعه‌کشی، اهدای جایزه و چندین برنامه متنوع دیگر از جمله قسمت‌های متنوع این جشن بزرگ بود که با استقبال بسیار خوب شهروندان مواجه شد.

لازم به ذکر است در میهمانی یک کیلومتری عید سعید غدیر خم از میدان بسیج (صیقلان) تا پیاده راه فرهنگی موبک‌ها و هیات‌های مذهبی نسبت به پذیرایی و خدمات‌رسانی به شهروندان، پخت غذا و توزیع آن اقدام کردند.

گفتنی است، رحیم شوقی شهردار رشت در خلال این مراسم بزرگ از موبک‌ها و هیئت‌هایی که در برپایی این گردهمایی بزرگ با سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری رشت مشارکت داشتند بازدید به عمل آورد

**احتمال ثبت بالاترین رکورد مصرف برق در پی افزایش دمای هوا طی هفته جاری**

عصر آزادی / سرپرستی گیلان: محمد تقی مهدیزاده رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گیلان گفت: با توجه به گرمای شدید و بی‌سابقه هوا طی هفته جاری احتمال ثبت رکورد بالای مصرف برق در گیلان وجود دارد.

مهدیزاده اظهار داشت: بر پایه پیش‌بینی مراکز جهانی هواشناسی، این هفته گرم‌ترین هفته ایران در طول سال‌های اخیر است و بسیاری از کلان شهرها دمای بالای ۴۰ درجه را تجربه خواهند کرد.

مهدیزاده ضمن قدردانی از همراهی مردم استان بر لزوم اعمال راهکارهای مدیریت مصرف برق تاکید کرد.

وی افزود: با توجه به پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی شاهد هوای بسیار گرم و شرجی طی هفته جاری در استان خواهیم بود. متعاقباً نیاز مصرف برق در گیلان فزونی خواهد یافت.

رئیس هیئت مدیره شرکت توزیع نیروی برق استان تشکر از همراهی مردم در مدیریت مصرف برق افزود: با توجه به مدیریت‌های اعمال شده در مصرف برق ادارات، همچنین تعامل با صنایع و مشترکین کشاورزی تاکنون حتی یک مورد خاموشی نوبتی برای مشترکین خانگی اعمال نشده است.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گیلان گفت: امیدواریم با مشارکت مردم شریف استان در مدیریت مصرف برق پایداری شبکه های برق همچنان ادامه داشته باشد.

وی اذعان داشت: ساعت پیک مصرف در استان در روز ۱۱ الی ۱۷ و در شب ۱۸ الی ۲۳ می‌باشد و مشترکین محترم می‌توانند با اعمال راهکارهای ساده از جمله قرار دادن درجه کولر روی ۲۴ درجه (دمای آسایشی)، عدم استفاده از لوازم برقی پرمصرف در ساعات اوج مصرف، خاموش کردن لامپ‌های اضافی و استفاده حداکثری از روشنایی روز از خاموشی‌های احتمالی جلوگیری کنند.

مهدیزاده تاکید کرد: هیئت وزیران بخشنامه ای را تصویب کردند که بر اساس آن ادارات باید ۳۰ درصد مصرف انرژی برق خود را در ساعات اداری و ۶۰ درصد در ساعات غیر اداری نسبت به مصرف سال ۱۴۰۰ کاهش دهند و اگر این صرفه جویی توسط ادارات انجام نشود شرکت توزیع برق ملزم به قطع برق این ادارات می‌باشد که برآکنش رصد دقیق صورت پذیرفته بوسیله کنتورهای هوشمند، برق ادارات پرمصرفی که این دستورالعمل را رعایت نکرده‌اند با صدور اخطار قبلی و همچنین هماهنگی استانداری قطع شده است.

وی عنوان کرد: پایش و نظارت کامل مصرف برق در استان با هماهنگی امور دیسپاچینگ و فوریتهای برق توسط معاونت بهره برداری و دیسپاچینگ و سایر واحدهای ذریبط بصورت روزانه در حال انجام است و تمامی نیروهای عملیاتی این شرکت و حتی پیمانکاران طرف قرارداد در آماده باش ۲۴ ساعته قرار دارند و هم اکنون در کل استان بیش از ۱۷۰۰ اکیب عملیاتی با تجهیزات و امکانات لازم جهت واکنش سریع در صورت وقوع ناپایداری شبکه های برق آماده خدمت‌رسانی به هم استانی‌ها و مشترکین اینشرکت هستند

**بازدید دکتر موسوی تاکامی، از مرکز دیسپاچینگ شمال کشور**

عصر آزادی / سرپرستی مازندران: دکتر موسوی تاکامی، مدیرعامل شرکت برق منطقه ای مازندران و گلستان در مرکز دیسپاچینگ منطقه ای شمال کشور حضور یافت.

دکتر موسوی تاکامی در این بازدید میدانی، نحوه خدمت‌رسانی همکاران خدم این شرکت جهت تأمین برق مطمئن و پایدار در شمال کشور (مازندران-گیلان-گلستان) را مورد بررسی قرار داد و گفت: گذر موفق از پیک بار امسال با کار شبانه‌روز و خستگی ناپذیر ممکن می‌شود.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان با اشاره به عبور مصرف برق از مرز ۷۱ هزار مگاوات در کشور، بر لزوم مدیریت مصرف برق به ویژه در بخش مشترکین خانگی تاکید کرد.

**مفقودی (نوبت اول)**

مدرک فارغ التحصیلی اینجناب داریوش عبدیلی اوصالو فرزند: عباس به شماره شناسنامه/ملی: ۲۷۵۰۶۴۵۷۲۸ صادره: ارومیه در مقطع: دکتری رشته: دامپزشکی صادره از واحد دانشگاهی تبریز به شماره و تاریخ ثبت در سازمان ۹۳/۱۱/۱۳ - ۲۰۰۳۲۳ - ۱۴۹۲۱۰۰۲ مفقود گردیده است. و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز واقع در دو کیلومتری جاده تبریز - تهران مجتمع آموزشی دانشگاه آزاد اسلامی تبریز-ساختمان اداری-اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایند.

**استاندار آذربایجان شرقی: مالیات سالم‌ترین، مطمئن‌ترین و پایدارترین منبع اداره کشور است**



از باین برود، هرچند امروزه این نگاه نسبت به گذشته به حداقل رسیده، ولی لازم است در باین خَرَم با اشاره به این‌که باید منطبق بر مالیات‌دهندگان اعتماد ایجاد کرد.

درصد برای مردان و یک هزار و ۴۱۷ معادل ۲۷.۴ درصد نیز برای زنان است. فتحي هم‌چنين ادامه داد: ۴۵.۱ درصد از اشتغال ایجاد شده طی این مدت مختص افراد دارای تحصیلات زیر دیپلم و ۳۶.۷ درصد نیز افراد دارای تحصیلات دیپلم است.

وی با تشریح آمار اشتغالی در بخش‌های اقتصادی استان گفت: ۴۰.۵ درصد از آمار اشتغالی استان در بخش صنعت، ۳۳.۳ درصد در بخش خدمات و ۲۶.۲ درصد نیز در بخش کشاورزی است؛ هم‌چنین ۶۷.۴ درصد اشتغال ایجاد شده در منطقه شهری و ۳۲.۶ درصد نیز در بخش روستایی است.

وی در مورد نوع اشتغال‌های ایجاد شده در استان، افزود: بالغ بر ۸۰ درصد این اشتغال‌ها از نوع خوداشتغالی، ۱۵.۳ درصد از نوع حقوقی غیردولتی، ۲.۳ درصد کارفرمای حقیقی و ۱.۴ درصد نیز دولتی است. مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی آذربایجان شرقی اعلام کرد: شهرستان‌های بستان آباد، هریس و مراغه و دستگاه‌های راه و شهرسازی، بسیج سازندگی و ارتباطات و فناوری اطلاعات بیشترین درصد تحقق تعهد اشتغال را در سامانه رصد به ثبت رسانده‌اند.



و ۷۹۴ نفر بود که در چهار ماه ابتدایی سال ۱۶.۳ درصد در سامانه رصد ثبت شده بود.

فتحي با تشریح جزئیات اشتغال ایجاد شده در سالجاری اظهار کرد: از تعداد اشتغال ثبت شده برای امسال سه هزار و ۷۵۷ مورد معادل ۷۲.۶

**تمدید مهلت ارسال آثار به جشنواره «سلاله» در آذربایجان شرقی**



دبیر جشنواره استانی سلاله آذربایجان شرقی با اشاره به برگزاری نخستین جشنواره «سلاله» در امامزادگان استان، گفت: با درخواست و استقبال هیات امنای امامزادگان استان، مهلت آثار به نخستین جشنواره «سلاله» در استان تا آخر تیرماه سالجاری تمدید شد. حجت الاسلام وحدث مشهوری در گفت‌وگو با خبرنگاران، در تشریح این خبر اظهار کرد: جشنواره سلاله مختص معرفی برنامه‌ها، فعالیت‌ها و دستاوردهای فرهنگی، اجتماعی، قرآنی و مدیریتی بقاع متبرکه است استان.

وی ادامه داد: جشنواره سلاله با هدف ایجاد ارتباط موثر بین امامزادگان و آشنایی با ظرفیت‌های این امکان مقدس و انعکاس بیش از پیش فعالیت‌های بقاع متبرکه که در دو مرحله استانی و ملی برگزار می‌شود. وی با بیان این‌که تمامی بقاع متبرکه استان به تناسب ظرفیت‌ها و توانمندی‌های خود امکان شرکت در جشنواره را دارند، گفت: متولیان و هیات امنای بقاع متبرکه که ۳۱ تیرماه فرصت دارند آثار و فعالیت‌های خود را در سامانه SOALEFESTIVAL.IR بارگذاری کنند.

مشهوری محورهای شرکت در جشنواره سلاله را فعالیت‌ها و برنامه‌های فرهنگی، اجتماعی، قرآنی و مدیریتی اعلام کرد و افزود: مناقضان ارسال آثار به جشنواره می‌توانند با مراجعه به سایت مذکور در قسمت اطلاع‌رسانی و سپس بخش فایل‌ها از نحوه قالب‌های ارسال آثار و سایر موارد مربوطه اطلاع یابند. وی اظهار کرد: معیار اصلی داوری در تمامی مراحل، کمیت و کیفیت برنامه‌های اجرایی، کیفیت و کمیت مخاطبان، نوآوری و خلاقیت در اجرا و تاثیرگذاری فرهنگی و اجتماعی فعالیت‌ها است.

**حمل بار توسط ناوگان حمل و نقل آذربایجان شرقی ۱۳ درصد افزایش یافت**



معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی گفت: در سه ماه نخست امسال میزان حمل بار توسط ناوگان حمل و نقل باری استان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۳ درصد افزایش یافته است.

کاظم تیمورزاده، در گفت و گو با ایرنا، افزود: در این بازه زمانی بیش از ۵۶ میلیون تن بار از سوی این ناوگان به نقاط مختلف کشور ارسال شده است.

وی اظهار کرد: برای ارسال این میزان بار بیش از ۴۰۸ هزار و ۴۰۰ برگ بارنامه صادر شده که این تعداد نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۱۰ درصد افزایش نشان می‌دهد.

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی گفت: کالاهای معدنی و ساختمانی، فلزی، شیمیایی، صنایع سبک و کشاورزی و دامی به ترتیب بیشترین میزان بار از مبدا استان را به خود اختصاص داده است.

تیمورزاده، با بیان اینکه ۴۴ هزار و ۳۲۲ راننده استان دارای کارت هوشمند است، ادامه داد: از این تعداد ۳۷ هزار و ۵۰ راننده باری و ۳۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه ناوگان باری استان دارای کارت هوشمند است.

وی یادآور شد: در زمان کنونی ۲۸۵ شرکت و موسسه حمل و نقل کالا، ۱۰ انجمن صنفی حمل و نقل کالا و ۱۴ انجمن صنفی رانندگان واسط نقلیه سنگین در استان فعالیت می‌کنند.

**شکست طرح تفکیک زباله از مبدا در تبریز**



وی افزود: موضوع تفکیک زباله از مبدا در کارگروه‌های مختلف و در قالب مکاتبات استانی و شهرستانی از سوی اداره حفاظت محیط زیست انجام گرفته است که باید برای عملی سازی آنها زیرساخت‌های اجرایی و فرهنگی ایجاد شود. اشتراکی برای امیدوار کردن رسانه‌های گروهی و آموزش و پرورش در این زمینه با یکدیگر همکاری داشته باشند تا با فراهم سازی زمینه‌های اجرایی توسط عوامل شهرداری، شاهد اجرای کامل طرح تفکیک زباله از مبدا باشیم.

وی ضمن هشدار نسبت به عوارض زیست محیطی اجرا نشدن طرح

مدیرکل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی، شکست اجرای طرح تفکیک زباله از مبدا در کلانشهر تبریز را تأیید و اظهار کرد: متأسفانه این طرح با وجود اینکه از سال‌ها قبل طراحی شده بود، اکنون به طرحی شکست خورده و بدون نتیجه تبدیل شده است.

به گزارش ایرنا، شهنام اشتري در جمع خبرنگاران، دلایل محق نشدن طرح فوق را متعدد دانست و افزود: باید توجه داشت تا زمانی که زمینه و بسترسازی‌های لازم و کافی در این زمینه فراهم نشود، اجرای این طرح محقق نخواهد شد و در این مسیر نیازمند همکاری همه اقشار جامعه در خصوص مدیریت پسماند هستیم.

وی ادامه داد: طرح تفکیک زباله از مبدا در مرحله نخست نیازمند همراهی دستگاه‌های مختلف اجرایی و سپس مشارکت عموم مردم از طریق فرهنگ سازی توسط رسانه‌ها است.

اشتری با بیان اینکه نظارت‌ها و الزامات رعایت این قانون در قالب کارگروه‌های گوناگون و برای دستگاه‌های اجرایی تأکید شده است، یادآور شد: اما تحقق آن در سطح جامعه مستلزم فرهنگ سازی و ارتقای آگاهی‌های زیست محیطی آحاد مردم است.

وی افزود: موضوع تفکیک زباله از مبدا در کارگروه‌های مختلف و در قالب مکاتبات استانی و شهرستانی از سوی اداره حفاظت محیط زیست انجام گرفته است که باید برای عملی سازی آنها زیرساخت‌های اجرایی و فرهنگی ایجاد شود.

**تبریز و پله برقی‌های همواره تعطیل**

به دلیل مرغوب نبودن قطعات، شاهد خرابی برخی از این پله‌های مکانیزه هستیم. وی افزود: قطعات این پله‌های مکانیزه غالباً چینی بوده و از تهران می‌آیند که همین موضوع باعث زمانبر شدن پروسه نصب و تعمیر می‌شود. معاون فنی عمرانی شهرداری تبریز در واکنش به خرابی پله‌های پل عابر پیادهی منتهی به مرکز تجاری جواهر تبریز نیز گفت: رسیدگی به پله‌های مکانیزه‌ای این پل بر عهده هیات امنای این مرکز تجاری است. وی در رابطه با تعطیلی آسانسور برخی از پل‌های عابر نیز ادامه داد: سیاست شهرداری این است که این آسانسور‌ها را بنا به دلایلی حذف کنیم. احمدزاده بیان کرد: شهرداری تبریز همواره به دنبال حل مشکلات عمرانی شهر است، خاطر نشان کرد: شهروندان می‌توانند از طریق سامانه‌ی تلفنی ۱۳۷ انتقادات خود را به گوش مسئولان برسانند. بر اساس این گزارش، پله‌های مکانیزه تعطیل‌شده زمینه

غیر فعال بودن اکثر پله برقی‌های پل‌های عابر پیاده در تبریز مردم این شهر را با چالش رو به رو کرده است.

احداث و راه‌اندازی پله‌های عابر مکانیزه برای سهولت در رفت و آمد عابرین پیاده، به ویژه سالمندان، افراد کم توان و ناتوان جسمی و بیماران در کلانشهر تبریز اقدام بسیار شایسته‌ای در دوره‌های مختلف شهرداری تبریز بوده است ولی امروز متأسفانه اغلب این پله‌های برقی در بیشتر ایام سال تعطیل هستند. به گزارش ایسنا، تعطیلی این پله‌ها باعث شده که شهروندان به سختی از پله‌های بی حرکت که نسبت به پله‌های معمولی بلندتر و غیر استاندارد هستند عبور کنند که این امر گاهی موجب بروز حوادث برای آنها می‌شود. سامان احمدزاده، معاون فنی عمرانی شهرداری تبریز در گفت‌وگو با ایسنا در خصوص این معضل شهر تبریزی می‌گوید: اکثر پله‌های برقی هم‌اکنون فعال هستند اما