

معاون وزیر امور خارجه در دیدار با معاون وزارت خزانه‌داری ترکیه؛

## اهداف تجاری ایران و ترکیه را با شناسایی موانع محقق می‌کنیم



معاون حقوقی رئیس جمهور؛

### معاونت حقوقی مجزا در وزارتخانه‌ها تشکیل شود



دهقان بیان کرد: مجموعه کارکنان واحدهای حقوقی مسئول حکمرانی مبتنی بر قانون هستند. قانونی برای آن وضع شده تا روابط درست تنظیم و از هرج و مرج جلوگیری شود اما وقتی در وزارتخانه‌ها مقرره‌های تنظیم می‌شود وقتی می‌فهمیم که معاونت حقوقی آن وزارتخانه در تنظیم مقرره نقشی نداشته واقعاً ناسف می‌خورم مگر می‌شود لایحه‌ای در یک وزارتخانه تنظیم و به دولت ارائه شود اما بگویند که معاونت حقوقی آن وزارتخانه در تهیه آن هیچ نقشی نداشته است؟ اگر این اتفاق رخ بدهد به این معنی است که بخش حقوقی آن وزارتخانه ضعف بزرگی دارد ما حقوقی‌ها مسئول تنظیم روابط دولت با ملت دولت با دولت‌های دیگر مردم با یکدیگر و مانند آن هستیم.

وی با بیان اینکه ممکن است برخی افرادی که در جایگاه مسئولیت حقوقی قرار می‌گیرند خودشان حقوقی نباشند یادآور شد: در این صورت چرا اینگونه افراد این پست‌ها را احراز می‌کنند؟ چرا تویی که حقوقی نیستی در جایگاهی قرار گرفته‌ای که باید تنظیم حکمرانی مبتنی بر قانون باشی؟ البته الان دچار این بله دچار هستیم چون معمولاً معاونت حقوقی و پارلمانی یک معاونت است و از آنجایی که مسئولان دستگاه‌ها دغدغه مجلس دارند یک فرد پارلمانی را در این جایگاه قرار می‌دهند.

در این دیدار با تاکید بر اشتراکات فرهنگی و تاریخی بین دو کشور، تسهیل و توسعه همکاری های تجاری و اقتصادی بین دو کشور را اراده جدی و توصیه رهبران دو کشور توصیف کرد و افزود: تلاش ما این است که با بررسی زمینه ها، شناسایی موانع و ارایه راهکارهای عملی به اهداف تجاری و اقتصادی تعیین شده بین دو کشور دست یابیم.

به گزارش خبرنگار سیاست خارجی ایرنا، مهدی صفری، معاون دیپلماسی اقتصادی وزیر امور خارجه که در راس یک هیات اقتصادی متشکل از شرکت ملی گاز، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت کشاورزی و بانک مرکزی به ترکیه سفر کرده است، روز دوشنبه با معاون وزیر خزانه داری و مالیه جمهوری ترکیه در خصوص گسترش مناسبات مالی و اقتصادی بین دو کشور دیدار و گفت و گو کرد.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه گفت: تلاش ما این است که با بررسی زمینه ها، شناسایی موانع و ارایه راهکارهای عملی به اهداف تجاری و اقتصادی تعیین شده بین ایران و ترکیه دست یابیم.

به گزارش خبرنگار سیاست خارجی ایرنا، مهدی صفری، معاون دیپلماسی اقتصادی وزیر امور خارجه که در راس یک هیات اقتصادی متشکل از شرکت ملی گاز، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت کشاورزی و بانک مرکزی به ترکیه سفر کرده است، روز دوشنبه با معاون وزیر خزانه داری و مالیه جمهوری ترکیه در خصوص گسترش مناسبات مالی و اقتصادی بین دو کشور دیدار و گفت و گو کرد.

در همایش ملی آموزش حقوقی مدیران دستگاهها؛

### مخبر: از حقوق مردم در عرصه بین الملل دفاع می‌کنیم

حقوق مردم و حکومت با آسیب‌های زیادی مواجه شده است.

مخبر ادامه داد: با پیگیری حقوق بین الملل می‌توانستیم برای آسیب‌دگان حوادث مختلف حق پیگیری و برای مداخله‌کنندگان تبعات حقوقی ایجاد کنیم اما در این زمینه کار چندانی صورت نگرفته است؛ هم اکنون برای مناقشیدن پرونده‌های حقوقی ایجاد شده که خوشبختانه معاونت حقوقی ریاست جمهوری در دولت سیزدهم پیگیری‌های لازم در این زمینه را انجام داده است.

معاون اول رئیس جمهور همچنین در بخش دیگری از سخنان خود با تسلیت حادثه تروریستی شاهچراغ و کشته و زخمی شدن چند تن از هموطنان کشورمان، به تبیین و تشریح برنامه‌های دولت در سال جاری در سه حوزه مهار تورم، رشد تولید با اولویت‌های ترانزیت و لجستیک، نفت و گاز، صنعت و معدن و پروژه‌های ویژه و همچنین توسعه دیپلماسی اقتصادی پرداخت و گفت: برنامه کنترل مهار تورم و نقدینگی در دولت ناشی از برخی ناترازی‌هاست که از اسفند سال گذشته تاکنون روند کاهش داشته است؛ ما توانستیم رشد نقدینگی را در کشور از ۴۰ درصد در زمان روی کار آمدن دولت به ۲۵ درصد برسانیم که انتظار دولت این است این روند ادامه داشته باشد.

وی اظهار داشت: شاخص تورم تولید و مصرف کننده نیز در مجموع به‌صورت ماهانه روند کاهش داشته و با بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های خدادادی کشور در زمینه رشد تولید و اجرای منویات مقام معظم رهبری به شاخص‌های بسیار خوبی دست یافته‌ایم. مخبر با اشاره به برنامه‌هایی در حوزه نفت و گاز ادامه داد: ما مجموع ۸۳ طرح دولت به ارزش ۳۶ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری، تعداد ۶۷ طرح با ارزش بیش از ۱۵ میلیارد دلار تا پایان سال جاری بهره‌برداری می‌شود.



معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به اهمیت نهادهای و مجامع حقوقی در عرصه بین‌الملل تاکید کرد: تجربه سالان گذشته نشان می‌دهد که می‌توان با به‌کارگیری نیروهای زبده، کارشناس و متخصص در حوزه حقوق بین‌الملل و دعاوی بین‌المللی از حقوق کشور و مردم دفاع کرد.

به گزارش خبرنگار حوزه دولت ایرنا، «محمد مخبر» روز سه‌شنبه - ۲۴ مرداد - در آیین افتتاحیه نخستین همایش ملی آموزش مدیران و کارشناسان حقوقی دستگاه‌های اجرایی، با اشاره به اینکه کشور در طول دهه‌های گذشته حوادث بسیار زیادی را پشت‌سر گذاشته که به تبع آنها حقوقی برای مردم و کشور به وجود آمده است، اظهار داشت: تاکنون اهمیت یک معاونت حقوقی مستقل در بدنه وزارتخانه‌ها به‌خوبی درک نشده و در اکثر بخش‌های دولت در زمینه اعاده حقوق دعاوی و دادرسی مشکلات زیادی داریم تا جایی که در برخی از حوزه‌ها کارشناسان غیرمتخصص در حوزه حقوقی به‌کار گرفته شده‌اند که دولت و رئیس‌جمهور با دستورات و پیگیری‌های ویژه‌ای به‌دنبال تقویت واحدهای حقوقی در دولت هستند.

معاون اول رئیس‌جمهور تصریح کرد: کشور به دلیل عدم شناخت از مسائل حقوقی و حقوقدانان در ریاست

سرمقاله

### طرح های پنهان بنزین؛ عامل شلوغی جایگاه ها!

شلوغی جایگاه های بنزین در پی اعلام محدودیت در کارت سوخت ها موجب سلب آسایش مردم در سراسر کشور گردید. طرحی که از ۱۱ مرداد ماه جاری در سراسر کشور اجرایی شده بود بدون اینکه اطلاع رسانی عمومی شود. این شلوغی شایعات زیادی مبنی بر افزایش قیمت بنزین را رقم زد که نه تنها وزیر امور اقتصادی و دارایی بلکه وزیر نفت در کنار سایر مقامات دولتی بر این نکته تاکید کردند که برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین در دستور کار نیست. در واقع در روزهایی که این دو مقام به‌دنبال برنامه برای افزایش قیمت بنزین سخن می‌شد ولی عموم مردم از آن خبر نداشتند و همین علت صف های طولانی در جایگاه ها شد. این نوع مدیریت یعنی اعلام بخشی از واقعیت و نه همه آن گویا تاکتیکی



سید فرید پیمان مدیر مسئول

شده است از سوی برخی مسئولین برای مدیریت موضوع! همه می‌پرسیدند دلیل شلوغی پمپ بنزین‌ها چیست و چرا برخی جایگاه‌ها تعطیل شده‌اند. تنها کسانی از ماجرا مطلع می‌شدند که خود برای سوخت گیری به جایگاه ها مراجعه کنند و آن زمان در می‌یافتند که سلفی می‌زبانان حتی با کارت‌های شخصی تعیین شده است. بدین شکل که به چهار مدل ۱۵ لیتر، ۲۰ لیتر، ۳۰ لیتر و ۴۰ لیتر برای کارت آزاد جایگاه‌ها در هر بار سوخت‌گیری در کشور و برای کارت‌های شخصی نیز ۳۰ لیتر، ۴۰ لیتر و ۶۰ لیتر که در هر بار مراجعه، در نظر گرفته شده است.

حالا موضوع به این مهمی چرا قبلاً اطلاع داده نشده است موضوعی است که باید مسئولین مربوطه پاسخگو آن باشند. البته این سیاست توسط دولت قبلاً نیز در جمع آوری کارت جایگاه ها امتحان شده بود و بدون اطلاع قبلی کارت آزاد جایگاه ها جمع آوری شده بود. حساسیت موضوع ایجاب می‌کرد آن زمانی که خبر جمع آوری کارت های آزاد سوخت و محدودیت واردات آن می‌گردد که هر کدام از اینها باعث آشفتنگی خیال مردم هم اعلام می‌شد تا مردم گرفتار شایعات افزایش قیمت بنزین نشوند و به وسیله عدم اطلاع از چگونگی طرح ساعت ها از وقت خود را در صف جایگاه ها تلف نمایند.

عملی که با سخنان معاون وزیر نفت در تناقض است. نژادعلی پیش از این استفاده مردم از کارت شخصی را بررسی فرآیند داده‌ها برای مصرف گروه های خودرویی برای ایجاد تمهیدات لازم جهت راحتی مردم می‌دانست. عملی که برخلاف آن چیزی که موردنظر این مقام مسئول بود اتفاق افتاده است. اطلاعات ناقص و عدم اطلاع عمومی از طرح دولت در این خصوص باعث بروز شایعات متعددی از قبیل نبود بنزین کافی، افزایش قیمت و محدودیت واردات آن می‌گردد که هر کدام از اینها باعث آشفتنگی خیال مردم شده و هجوم به جایگاه ها را در پی دارد. بنابراین ضروری می‌رسد دولت هر اقدامی که می‌خواهد در این زمینه اجرایی کند از قبل اطلاع رسانی نماید تا شاهد بروز چنین آشفتنگی هایی نباشد ولی گویا دولت برای مدیریت بنزین ترجیح می‌دهد طرح های پنهان و چراغ خاموش و تصمیمات اطلاع داده نشده را اجرایی کند.

خبر

### مجلس با تحقیق و تفحص از شرکت‌های پتروشیمی دولتی موافقت کرد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با تحقیق و تفحص از شرکت‌های پتروشیمی دولتی در فروش و صادرات محصولات موافقت کردند.

به گزارش خبرنگار پارلمانی ایرنا، در جلسه علنی روز سه‌شنبه مجلس شورای اسلامی، گزارش کمیسیون صنایع و معادن مبنی بر تصویب تقاضای تحقیق و تفحص از شرکت‌های پتروشیمی دولتی در فروش و صادرات محصولات در دستور کار قرار گرفت و ۱۳۴ نماینده مجلس با این تحقیق و تفحص موافقت و ۲۷ نماینده هم مخالفت کردند. مجتبی رضاخوای نماینده متقاضی این تحقیق و تفحص بیان کرد: اتفاقاتی در نحوه فروش و صادرات محصولات پتروشیمی‌های دولتی رخ داده که باید بررسی کنیم علت این اتفاقات چه بوده است. ۴ وزارتخانه نفت، آموزش و پرورش، دفاع و کار به صورت مستقیم یا زیرمجموعه‌های آن‌ها شرکت‌های تولید پتروشیمی دارند که محصولاتشان را به کشورها صادر می‌کنند.

ورودی اول

بیش از ۵ ماه از طرح فروش خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه گذشته و هیچ یک از ۳۳ هزار نفری که در آن ثبت‌نام کرده‌اند خودرو تحویل نگرفته‌اند و جالب اینکه از این افراد حدود ۳۱ هزار نفر حتی نمایانند چه خودرویی قرار است به دستشان برسد و تمام ثبت‌نام کنندگان مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان بلوکه کرده بودند.

دولت در حالی اقدام به فروش خودرو به خریداران کرده که قرار بود طبق برنامه این خودروها را در آینده نزدیک وارد کند و نهایتاً خردنامه دهد به آنها تحویل دهد اما متقاضیان برای خودروهایی ثبت‌نام کرده بودند که احتمال ورود آنها به کشور پایین بود چرا که منابع ارزی تخصیص یافته به این طرح در ابهام کامل قرار داشت و دولت به تنهایی به دلیل کمبود منابع نمی‌تواند این میزان ارز را تأمین کند.

هرچند در گذشته صحبت‌هایی مطرح شد مبنی بر اینکه منابع ترازشی سازمان ملی استاندارد عامل اصلی توقف واردات خودرو است اما به نظر می‌رسد که ریشه این ماجرا عمیقتر از صرفاً بحث استاندارد باشد و باید به سراغ بحث تأمین ارز رفت؛ مسائلی همچون مشکلات ارزی و مباحث مربوط به استانداردها که به نظر می‌رسد نه مشکلات ارزی رفع و رجوع شده و نه مسائل مربوط به استاندارد خودروها حل شده‌اند.

در شرایط کنونی که تاخیر در تحویل خودروهای وارداتی در حال حاضر به تعداد انگشتان یک دست رسیده است اما، مقامات اقتصادی و متولیان موضوع واردات خودرو در دولت و مجلس هیچ توضیح شفافی درباره علت این تأخیر به خریداران نداده و اساساً معلوم نیست که چه موانعی اکنون در واردات خودرو وجود دارد و اکنون اما، مسئله تأخیر در تحویل خودروهای وارداتی به مشتریان روز به روز وارد مرحله جدیدی می‌شود و بر عمق چالش ایجاد شده در این حوزه افزوده می‌شود.

ورودی دوم

یک کارشناس بازار خودرو معتقد است طبق وعده‌های مسئولان، طی دو سال اخیر باید ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو به کشور وارد میشد حال آن که ورود ۶۰۰ دستگاه خودرو برنامه ریزی شد که این خودروها عمدتاً آمبولانس و خودروهای امداد نجات بوده و پاسخگو بازار تشنه خودرو نیست.

### بلا تکلیفی سفارش دهندگان خودروهای وارداتی به کشور از زاویه «عصر آزادی»

## عاقبت نسیه فروشی!

عصر آزادی / شهرام صادق زاده

این روزها ماجرای تأخیر در تحویل خودروهای وارداتی به یک کلاف سردرگم تبدیل شده و آش آنقدر هم شور شده که صدای رسانه‌های حامی دولت را هم در آورده است. در حقیقت، اسفند ماه ۱۴۰۱ بود که تعداد ۱۲۰ هزار نفر حدود ۵۰۰ میلیون تومان در حساب‌های وکالتی خود مسدود کردند به این امید که خردادماه سال امسال بتوانند خودروی وارداتی خود را تحویل بگیرند در حالی که کل مبلغ بلوکه شده برای خرید این خودروها در بانکها بیش از ۶۰ هزار میلیارد تومان بود!

طبق نظر کارشناسان بازار خودرو، بحث واردات، التهابات بازار خودرو را آرام کرده و منجر



مسئح فرزانه افزود: فعالان بازار خودرو معتقدند وقتی صحبت تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو می‌شود باید ۱۵ درصد آن یعنی چیزی حدود ۱۶۰ هزار دستگاه نیز واردات صورت گیرد تا بازار تنظیم



می‌شود تا گروه‌های مصرف برای انتخاب اتومبیل مدنظرشان قدرت انتخاب بیشتری داشته باشند و از سوی دیگر، واردات خودروهای با کیفیت بالا بر کاهش ۵۰ درصدی قیمت ماشین‌های خارجی ختم می‌شود. به طور قطع و یقین، ورود خودروهای وارداتی در فضای رقابتی فعلی منجر به تعادل در بازار عرضه و تقاضا، شکسته شدن و کاهش انواع قیمت های بازار می‌شود لذا در همین باره بود که اواسط اسفندماه سال ۱۴۰۰ رئیس جمهور به وزیر وقت صمت برای بهبود وضعیت صنعت خودروسازی کشور دستور ۸ ماده‌ای را به طور رسمی ابلاغ کرد و معلوم نیست اجرای آن به چه سرنوشتی دچار شود...

### یک کارشناس حوزه

خودرو می‌گوید عدم

واردات خودرو طی

سالهای اخیر سبب

شده که خودرو به

کالای سرمایه‌ی

تبدیل گشته و

سرمایه‌گذاران به

سمت بازار خودرو

ببایند!

و متعادل شود به همین دلیل طی دو سال اخیر باید ۳۲۰ هزار خودرو وارد کشور میشد. وی اضافه کرد: عدم واردات خودرو طی سالهای اخیر سبب شده که خودرو به کالای سرمایه‌ای تبدیل شود به طوری که بخشی از

زده و تنها مشکل تأمین ارز در اینخصوص وجود دارد در حالی که مسئله ارز در واردات تمام محصولات به عنوان اولین فاکتور باید درنظر گرفته شود!

این کارشناس خودرو تاکید کرد: حتی اگر در روزهای آینده آییننامه واردات خودرو ابلاغ شود باید کنار گذاشته شده و به مسئله تخصیص و تأمین ارز توجه کرد زیرا درغیر این صورت آییننامه مشکل گشا نیست و در این وضعیت، اصل بر فعالیت بانک مرکزی است فرزانه خاطر نشان کرد: بازار خودرو تشنه واردات است و تورم در آن موج میزند و در بازار عملاً شاهد رکود گسترده هستیم بنابراین با واردات ۱۰۰ هزار دستگاه نیز تشنگی ۸ ساله این بازار مرتفع نخواهد شد و واردات باید ادامه‌دار باشد.

وی با بیان اینکه مسئولان باید از خبردرمانی پرهیز کنند اظهار کرد: شرکت‌های واردکننده خودرو بسیار محدود هستند و عملاً در این حوزه رانت ایجاد شده است زیرا با مشکل

کمبود ارز در کشور روبه‌رو هستیم و بهترین کار در بازار خودرو این است که بانک مرکزی نیز مانند وزارت صمت، شفاف درخصوص تأمین ارز خودرو اظهار نظر کند.

ورودی آخر

تأمین ارز باعث شده تا همچنان بازار در انتظار وارد خودروهای خارجی باشد در حالی که حدود یک سال از ابلاغ آیین نامه واردات خودروهای خارجی می‌گذرد.

در حالی که بازار منتظر واردات خودروهای خارجی است، وزیر صنعت، معدن و تجارت مانع اصلی این موضوع را تأمین ارز اعلام کرد، لذا عباس علیابادی، وزیر صمت، اظهار کرده که تنها نگرانی، نحوه تأمین ارز مورد نیاز برای واردات خودرو است.

در واقع وزیر صمت بر چالش تأمین ارزی که بر سر راه واردات قرار گرفته است مهر تأیید زده و حلالی می‌تواند بلا تکلیفی بازار را افزایش دهد زیرا پیش از این نیز بحث تأمین ارز مطرح بود و گفته می‌شد این موضوع می‌تواند واردات را با مشکل همراه کند و ارز کافی برای واردات در اختیار نیست.

با این اوصاف، تأمین ارز از موضوعات مهمی است که باید در تدوین آیین نامه جدید در نظر گرفته شده و مشخص شود این ارز باید چطور تأمین شود زیرا در این بین، برخی اتحادیه‌ها و انجمن‌ها برای تأمین ارز واردات خودرو را هم آماجمی کرده بودند.

چندی پیش کامران وکیل نائب رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی ایران در نامه‌ای به محمد مخبر معاون اول رئیس جمهور خواستار شده تا امکان واردات خودروی دست دوم خارجی ما به ازای ارز حاصل از صادرات محصولات قابل تولید فراهم شود که این موضوع می‌تواند تا حدودی مشکلات ناشی از تأمین ارز را حل کرده و نیاز داخلی به واردات خودرو را هم پاسخ دهد.

بدین ترتیب، هرچند واردات خودرو به نوعی بلا تکلیف مانده و شهروندان در انتظار ورود خودروهای خارجی است اما از سوی دیگر، توافق ایران و آمریکا برای آزادسازی منابع ارزی بلوکه شده در ازای آزادی برخی زندانیان آمریکایی تبار می‌تواند بخشی از ارز مورد نیاز برای واردات را تأمین کند زیرا بازار خودرو ظاهراً در انتظار اتفاقاتی است که منجر به تأمین ارز مورد نیاز شود!