

پیام مدیر عامل بانک صادرات ایران به مناسبت آغاز هفته دولت

## بانک صادرات ایران پای کار «خدمت» ایستاده است



معرفی شود.

بانک صادرات ایران در آستانه فرارسیدن هفتاد و دومین سال فعالیت، با استفاده از تمامی توان و ظرفیت‌های خود برای تامین مالی بخش‌های مختلف

مدیرعامل بانک صادرات ایران در پیامی با تبریک و گرمای داشت یاد و خاطره شهیدان رجایی و باهنر و هفته دولت، بر تداوم خدمت‌رسانی و آمادگی این‌بانک برای کمک به بخش‌های مختلف اقتصادی و عمل به مسئولیت‌های اجتماعی تاکید کرد.

به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، در پیام سیدضیاء ایمانی مدیرعامل بانک صادرات ایران که به مناسبت سالروز شهادت شهید محمدعلی رجایی و محمدجواد باهنر و آغاز هفته دولت منتشر شده، آمده است:

«هشتم شهریورماه سالروز شهادت دو یار خدمت‌گزار دولت و مردم، در تقویم رسمی کشور، یادآور وجود دو اسوه اخلاق، ساده‌زیستی و خدمت است که با گذشت بیش از ۴۰ سال از عمر کوتاه خدمت خود، نام‌شان همچنان برترارک نامداران و خدمت‌گزاران انقلاب اسلامی ایران می‌درخشد.

هفته دولت فرصت مغتنمی است تا خدمات و اقدامات انجام شده در مجموعه دولت و سازمان‌ها، نهادهای اقتصادی و مالی و صنایع، از جمله بانک‌ها که مجریان اصلی عملیاتی دولت در تامین مالی به موقع و تسهیل‌گر جریان‌های مالی کشور هستند نیز

### قدر دانی جمعی از نمایندگان مجلس از بانک صادرات ایران در آستانه هفته دولت

جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی با ارسال لوح سپاس خطاب به سید ضیاء ایمانی، مدیرعامل بانک صادرات ایران، از عملکرد این بانک در حمایت از اشتغال، معیشت، کمک به تشکیل خانواده و جوانی جمعیت و تامین مالی برنامه‌ها و سیاست‌های کلان اقتصادی کشور قدردانی کردند.

در متن این لوح سپاس خطاب به سیدضیاء ایمانی آمده است:

«توجه به بهبود معیشت و اشتغال مردم و کاهش فشارهای اقتصادی از جمله وظایفی است که امروز همه ارکان جمهوری اسلامی ایران یک‌صدا بر آن اصرار دارند و با وجود تلاش‌ها و سیاست‌گذاری‌های انجام شده، نقش بانک‌ها با توجه به سهم آنها در تامین مالی اقتصادی و حل مشکلات مردم، نقشی بی‌بدیل بوده و از چشم نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی نیز دورنمانده است.

پرداخت وام‌های قرض‌الحسنه و حمایتی در بخش‌های ازدواج، فرزندآوری، ودیعه مسکن، اشتغال، حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط، تامین مالی تهیه کالاهای اساسی و نیازهای معیشتی و انواع وام‌های ضروری خرد در قالب تبصره ۱۶ و پشتیبانی از ایجاد زیرساخت‌های عمرانی در قالب تسهیلات ماده ۵۶، با وجود تنگناهای مالی، مأموریتی است که نظام بانکی از جمله بانک صادرات ایران با مدیریت جنابعالی و سایر همکاران، با نگاهی عالمانه به مسئولیت‌های اجتماعی انجام گرفته و منشأ بر کات بسیاری در جامعه بوده و با وجود نیاز و پیگیری مستمر برای حل مشکلات مردم، اسباب ارتقای رضایت‌مندی شده است. به شکرانه این خدمت صادقانه و پاسداشت تلاش‌های خستگی‌ناپذیر شما و همکارانتان، مراتب قدردانی خود را به عنوان نمایندگان ملت در مجلس شورای اسلامی اعلام می‌داریم و از خداوند توفیقات بیشتر در انجام این مسئولیت را برای‌تان مسئلت داریم».



این بانک با تکیه بر کارکنان متعهد و متخصص خود و سرلوحه قراردادن شعار «در خدمت مردم»، ضمن تامین مالی و ارائه خدمات متنوع و نوین به مردم از طریق ارتقای زیرساخت‌های مالی و فناوری اطلاعات در مسیر تحقق بانکداری دیجیتال گام برمی‌دارد و علاوه بر ارائه خدمات به بخش‌های خرد و کلان اقتصادی کشور، از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون همراه با راهبردها و سیاست‌های حمایتی، بیش از ۴۸۰ هزار فقره وام قرض‌الحسنه و تسهیلات حمایتی به ارزش بیش از ۵۱۰ هزار میلیارد ریال در بخش‌های مختلف اقتصاد مقاومتی از جمله ازدواج، فرزندآوری، ودیعه مسکن، اشتغالزایی و انواع وام‌های ضروری پرداخت کرده و روند این خدمت نسبت به گذشته سرعت و کیفیت بهتری به خود گرفته و با توجه به جایگاه بانک و فراهم بودن عرصه خدمتگزاری بیشتر، این فرصت یک موهبت بزرگ و خدمت به مردم، مایه فخر و مباهات است.

یاد و خاطره شهدا و خدمتگزاران به مردم شریف و شایسته ایران اسلامی را گرمای می‌داریم و همچنان برای خدمت به مردم کمر همت بسته و برای سربلندی کشور و مردم و امیدآفرینی در عرصه تولید و اشتغال، پای کار ایستاده‌ایم.»

### خرید گندم از مرز ۱۰ میلیون تن گذشت



مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران از خرید تضمینی بیش از ۱۰ میلیون تن گندم در سراسر کشور خبر داد و گفت: خرید تضمینی گندم تا ساعت ۷ صبح آخرین روز ماه سال جاری نسبت به خرید سال گذشته این محصول در همین زمان، ۳ میلیون تن افزایش داشته است.

به گزارش ایسنا، به نقل از شرکت بازرگانی دولتی ایران (میدا)، سید سعید راد با تأکید بر رشد ۴۳ درصدی خرید تضمینی گندم در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته، گفت:

خرید تضمینی گندم در سال جاری در مناطق سردسیر کشور که محصول گندمشان دیرتر از سایر نقاط کشور برداشت می‌شود، همچنان ادامه دارد.

وی به واریز ۴۸ درصد از پول خرید گندم به حساب کشاورزان اشاره کرد و از اهتمام حداکثری برای پرداخت کل مطالبات آنها خبر داد و اظهار کرد: تلاش ما برای تأمین پول گندم‌های خریداری شده و به روزرسانی پرداخت‌ها با تمام توان ادامه دارد.ردار با بیان اینکه تاکنون بیش از ۶۷ هزار میلیارد تومان بیش از مبلغ کل خرید سال گذشته، از کشاورزان گندم خریداری کرده‌ایم، تصریح کرد: ارزش گندم‌های خریداری شده تا این تاریخ به بیش از ۱۵۰ هزار میلیارد تومان رسیده است.

وی با اشاره به این که استان خوزستان با خرید تضمینی یک میلیون و ۷۲۰ هزار تن، بیش‌تاز خرید تضمینی گندم در کشور است، اظهار کرد: استان‌های کردستان با خرید یک میلیون و ۷۸ هزار تن و فارس با خرید یک میلیون و ۲ هزار تن، پس از استان خوزستان در رتبه‌های بعدی خرید تضمینی گندم قرار دارند و میزان خریدشان از مرز یک میلیون تن گذشته است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی با تأکید بر این که بعد از این ۳ استان به ترتیب استان‌های کرمانشاه با ۷۹۸ هزار تن، آذربایجان غربی با خرید ۶۲۲ هزار تن، گلستان با خرید ۵۵۵ هزار تن و لرستان با خرید ۴۸۶ هزار تن گندم قرار دارند، خاطرنشان کرد: خرید این محصول در استان‌های سردسیر ادامه دارد و مراکز خرید برای تحویل مابقی گندم کشاورزان در سرتاسر کشور آماده هستند.

#### حاشیه جلسه دولت

### خاندوزی: بانک‌های دولتی از زبان‌دهی خارج شدند

وزیر اقتصاد گفت: برای اولین بار پس از سال‌ها بانک‌های دولتی غیر از بانک سپه از زبان‌دهی خارج شدند. در سال ۱۴۰۰

به گزارش ایسنا، احسان خاندوزی در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران اظهار کرد: آمار پنج‌ماهه کاهش رشد نقدینگی در کشور که بانک مرکزی اعلام کرده نشان می‌دهد حتی نسبت به عدد هدف‌گذاری نقدینگی، شاهد تحقق وضعیت بهتری هستیم. امیدواریم که همان ۲۵ درصدی که برنامه و هدف‌گذاری بانک مرکزی است تا پایان امسال محقق شود.

وی افزود: برای اولین‌بار پس از سال‌ها بانک‌های دولتی غیر از بانک سپه از زبان‌دهی خارج شدند. در سال ۱۴۰۰ بانک‌های ملی، کشاورزی، توسعه و تعاون و سپه زبان‌دهی داشتند و چنان زبان‌دهی بالایی داشت که سود تمامی بانک‌های دیگری دولتی را صرف خودش می‌کرد. یعنی در مجموع ۵۰۰ میلیارد تومان زیان در سال ۱۴۰۰ برای کل بانک‌های دولتی شناسایی شده بود.

خاندوزی ادامه داد: با تدابیر سخت‌گیرانه‌ای که در نظر گرفتیم از این عدد ۵۰۰ میلیارد تومان زیان بانک‌های دولتی در سال ۱۴۰۰ به عدد ۷۰ هزار میلیارد تومان سود مجموع بانک‌های دولتی رسیدیم که یک جهش بی‌سابقه در انضباط مالی است. امیدواریم با تدابیر صورت‌گرفته بانک سپه هم در سال ۱۴۰۲ از زیان‌دهی خارج شود.

وزیر اقتصاد با پاسخ به پرسشی درباره وضعیت وصول مطالبات ایران از سایر کشورها، اظهار کرد: باتوجه به پیشرفت خوب مذاکراتی تیم وزارت خارجه و بانک مرکزی به ویژه با کشورهای عراق و ترکیه برای ارزشی مسدوده کشور و نتایج بسیار خوب آن و اینکه اولین بخش‌های منابع آزادشده کشور از کره‌جنوبی در حال نقل و انتقال است، به محض تحقق این امر رئیس کل بانک مرکزی جزئیات آن را اعلام می‌کند.

خاندوزی در پاسخ به این پرسش که اقدامات دولت برای تخلص بانک‌های خصوصی و به‌ویژه سهام‌مازاد یکی از این بانک‌ها که قرار بود به وزارت اقتصاد بیاید اما با حکم دیوان عدالت اداری جلوی آن گرفته شده، چیست؟ اظهار کرد: با رایزنی‌های خوبی که صورت گرفت، موضوع در ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی مطرح شد. درخواست دولت از قوه قضاییه، همکاری دیوان عدالت اداری در این زمینه بود که اجرایی شد و دیوان در رأی خود تجدیدنظر کرده و بخش عمده حق مدیریت سهام مازاد برگشته است.

وی یادآور شد: به محض این که صورت‌های مالی سال‌های گذشته آماده شود؛ چراکه برخی از بانک‌های ناتراز خصوصی هستند که سه یا چهار سال است مجمع عمومی سالیانه خود را برگزار نکرده‌اند و صورت مالی تأییدنشده دارند، عقباتذاتی‌های سال‌های گذشته را به سرعت جبران می‌کنیم.

#### تبعات نگران‌کننده کتمان رسوب کالا



در حالی‌که وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران، حجم کالاهای رسوبی را ناچیز قلمداد می‌کنند، برخی اخبار حاکی از آن است که بیش از ۷۰ درصد ظرفیت نگهداری محموله در بنادر ایران تکمیل شده است.

به گزارش خبرنگار مهر، طبق اظهارات مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، در حال حاضر بیش از ۷۰ درصد از ظرفیت نگهداری کانتینر در بندر شهید رجایی تکمیل شده و این موضوع می‌تواند منجر به بروز مشکلاتی نظیر «کندی در عملیات تخلیه و بارگیری کانتینرها»، «افزایش زمان انتظار کشتی‌ها»، «رسوب کالا» و همچنین «عدم تحویل به موقع کالا به بازارهای هدف» شود. حسین عباس‌نژاد در این خصوص می‌گوید: «در حال حاضر موجودی کانتینر در بندر شهید رجایی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، افزایش ۴۳ درصدی داشته است.»

این در حالی است که محمد رضوانی‌فر، رئیس کل گمرک ایران در یک نشست خبری در خصوص آخرین وضعیت رسوب کالا در گمرکات کشور اظهار داشت: «سال قبل حدود ۱۲۲ میلیون تن کالا از گمرک صادر شد و ۳۸ میلیون تن هم واردات انجام شد، یعنی در مجموع ۱۶۰ میلیون تن کالا در گمرکات گردش پیدا کرد که از این میزان ایستایی چند هزار تن کالا امر طبیعی است.»

بررسی اظهارات سید احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد در هنگام بازدید از بندر امام خمینی نیز حکایت از آن دارد که وزیر اقتصاد نیز معضل رسوب کالا را لااقل در مقطع فعلی، چندان جدی نمی‌داند. وی در این خصوص می‌گوید: «در کشور حدود ۱۶۰ میلیون تن کالای صادراتی و وارداتی در سال وارد مرزها و گمرکات کشور می‌شود، از این رقم حدود ۵۰۰ هزار تن به‌صورت رسوب در ایامی از سال وجود دارد؛ این بدین معناست که تنها حدود سه هزارم حجم تجارت کالا در ایران مشمول کالاهای رسوبی می‌شود که رقم متعارفی در فرآیندهای تجاری به حساب می‌آید.»

با این حال، به نظر می‌رسد در این قبیل اظهارات که عموماً با هدف رفع مسئولیت و کتمان معضل رسوب کالا صورت می‌گیرد، میزان صادرات کالا نیز با واردات تجمیع می‌شود تا نسبت کالاهای رسوبی در مقایسه با میزان کالای در جریان، کوچک جلوه داده شود. این در حالی است که بر اساس تجربه، در فرآیند صادرات کالا اصلاً با رسوب مواجه نیستیم و آنچه که اهمیت دارد،

میزان واردات کالا به کشور است. علاوه بر این اظهارات اخیر مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان و همچنین آمراهی ارائه شده از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس (که میزان نهادهای دامی دیو شده در بندر امام خمینی را در دی ماه سال گذشته حدود ۲.۷ میلیون تن عنوان کرده) نشان می‌دهد معضل رسوب کالا در گمرکات و بنادر کشور جدی است. اما دولت برای مقابله با این معضل، باید چه اقدامی انجام دهد و چه راهکاری در این خصوص وجود دارد؟

##### رسوب کالا در فرآیند صادرات معنا ندارد

در همین رابطه، انوش رحام کارشناس و تحلیلگر مسائل اقتصادی در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر، نسبت میزان کالاهای رسوبی به مجموع میزان کالاهای صادراتی و وارداتی را اساساً غیرقابل مفهوم دانست و گفت: به طور کلی، رسوب کالا در صادرات مفهوم نداشته و کالا بدون توقف از بنادر ایران خارج می‌شود، درواقع به دلیل عدم نیاز به مجوزهای خاص، صادرکننده به‌راحتی کالای خود را صادر می‌کند.

وی ادامه داد: اما در رویه واردات، آنچه به‌عنوان رسوب تلقی می‌شود، به‌عنوان رسوب عملیاتی مطرح است، درواقع کالا پس از ورود به کشور، با بوروکراسی پیچیده اداری در بخش مجوزهایی از قبیل استناددار، بهداشت مواجه شده و به تبع آن زمان ترخیص کالا افزایش پیدا می‌کند.

به گفته رحام، اصطلاح رسوب کالا در کشور به رسوب عملیاتی تعمیم داده شده است، به عبارتی وقتی از رسوب کالا صحبت می‌شود منظور کالاهایی بوده که در بنادر بلا تکلیف بوده و تعیین تکلیف نشده‌اند و به آن رسوب می‌گویند.

این کارشناس و تحلیلگر حوزه اقتصاد، با تأکید بر این نکته که در واردات چیزی به نام رسوب نداریم، اعلام داشت: آنچه به‌عنوان رسوب است قبل از ورودی کالا رخ می‌دهد، زمانی که کالا وارد مرحله ترخیص می‌شود، با رسوب عملیاتی مواجه هستیم که دلایل مختلفی برای آن وجود دارد.

##### عمده دلایل رسوب کالا در کشور

رحام در بخش دیگری از اظهارات خود به بررسی دلایل رسوب کالا در بنادر ایران اشاره و اعلام داشت: در سال‌های گذشته سیگنال غلطی تحت عنوان رسوب کالا در بنادر داریم که علت اصلی آن مقررات، اخذ مجوزها و دلایل ارزی است.

وی در تشریح موارد عنوان شده، گفت: عمده کالاهای وارداتی به کشور درگیر فرایند اخذ مجوز هستند، همچنین در بخش تأمین ارز نیز نکاتی وجود دارد و بانک مرکزی هرگونه واردات با ارز متقاضی را ممنوع کرده است.

##### تدوین قانون رسوب کالا به جهت نظارت بر شریان لجستیکی کشور

این کارشناس و پژوهشگر حوزه اقتصاد، هدف از تدوین لایحه پیشگیری از رسوب کالا را نظارت بر تمامی فرآیندهای زمان‌بندی ترخیص کالا عنوان و اظهار داشت: مطابق با این لایحه، اگر فردی کالایی را بدون ثبت سفارش و تأمین ارز وارد قلمرو نماید، باید در موعد مقرر آن را ثبت کند و در صورت عدم انجام فرآیندهای قانونی، کالا توسط دولت متروکه و ضبط می‌شود.

وی ادامه داد: در تدوین این لایحه، بخش‌های مختلفی حضور داشتند و نظرات کارشناسان نیز در نظر گرفته شد و سازمان توسعه تجارت نیز موارد بسیار مهمی را مدنظر قرار داده است، تمامی موارد گفته شده به جهت آن بوده که کالا بدون مجوزهای لازم و در زمان‌بندی غیرمترعارف وارد خاک ایران نشود.

##### فشار بر دولت در جهت واردات کالای ممنوعه

به گفته رحام، در گذشته برخی از بازرگانان بدون ثبت سفارش، کالاهای ممنوعه یا دارای محدودیت را وارد بنادر کشور می‌کردند، وی افزود: در واقع این افراد با مطرح‌کردن دلایلی نظیر تأمین ارز برای این دسته کالاها و با فشار بر دولت، کالاهای غیرضروری موردنیاز کشور را ترخیص و در ادامه به منابع ارزی کشور ضربه می‌زدند، درحالی‌که سیاست کلی دولت در شرایط تحریمی ورود کالاهای استراتژیک است.

این کارشناس اقتصادی تأکید کرد: به جهت حل این معضل بزرگ و عدم واردات کالاهای غیر موردنیاز در شرایط تحریمی، لایحه رسوب کالاها تدوین شده است.

##### تعرفه پایین عنصر کلیدی دیگر در رسوب کالا

رحام با مطرح‌کردن تعرفه پایین نگهداری کالا در بنادر ایران اعلام داشت: پایین‌بودن تعرفه‌های بندری سبب شده که برخی از بازرگان‌ها کالای خود را در بنادر کشور دیو کنند. وی افزود: این در حالی بوده که در بسیاری از کشورها صاحب کالا پس از یک ماه باید نسبت به ترخیص و در نهایت واردات کالا به سرزمین اصلی ادغام نماید.

این کارشناس اقتصادی تأکید کرد: تعرفه پایین نگهداری در بنادر سبب شده که بازرگان بعضاً کالای خود را تا ۴ ماه دیو نمایند و در تورهی‌ترین روند نقطه‌ای کالا، آن را وارد بازار نمایند.

##### رسوب عملیاتی در سایه بروکراسی و محدودیت‌های ارزی

رحام با ذکر این نکته که در بنادر ایران رسوب باعث قفل‌شدن عملیات لجستیک نشده است، گفت: در مقاطع اولیه سال ۹۷ به دلیل تحریم و افزایش محدودیت‌های ارزی قوانین سخت‌گیرانه‌ای طراحی شد، به عبارتی دولت سعی داشت تأمین ارز خود را مدیریت نماید، همین امر موجب شد تا رسوب نسبی در کشور مشاهده شود.

وی ادامه داد: البته مجوزهایی نظیر استناددار نیز سبب شده که برخی از کالاهای امکان ترخیص نداشته باشند و در این خصوص سازمان اموال تملیکی باید ورود نماید با در نظر گرفتن شرایط، فرایند ورود کالا به بازار با مرجوعی از آن را محقق سازد.