

در مراسم تودیع و معارفه روسای قبلی و جدید سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان تاکید شد؛ ضرورت استقرار چرخه بهره‌وری در دستگاه‌های اجرایی آذربایجان شرقی

عصر آزادی / سرویس اقتصادی: طی حکمی از سوی رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، حیدر فتح زاده به سمت سرپرست سازمان مدیریت و برنامه ریزی آذربایجان شرقی منصوب و جایگزین محمد فرشکاران شد که پیش از این معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان را عهده دار بود.

در مراسم تودیع و معارفه روسای قبلی و جدید این سازمان که در آن معاون اقتصادی استاندار آذربایجان شرقی و رئیس امور برنامه و بودجه استان های سازمان برنامه و بودجه کشور حاضر داشتند بر ضرورت ایفای نقش محوری سازمان های مدیریت و برنامه ریزی استانها در مدیریت و سیاستگذاری های کلان تاکید گردید.

تضمین توسعه آذربایجان شرقی از طریق تکمیل پروژه های نیمه تمام

رئیس سابق سازمان مدیریت و برنامه ریزی آذربایجان شرقی بر ضرورت احیای مدل توسعه ای این استان تاکید کرد و گفت: به بخش عمده‌های از هدفگذاریها و برنامه هایی که برای استان داشتم دست یافته‌م. پس در پیشگاه خداوند متعال و محضر مردم عزیز استان سربلند هستم. محمد فرشکاران اظهار کرد: عملکردم در این مدت کاملاً شفاف بوده و معتقدم تغییر فرآیندها، بازبینی نوع نگرش به شهرستانها، برنامه محوری و نظارت مستقیم عواملی هستند که جلوی ریخت و پاش ها و هدررفت منابع را میگیرند.

وی افزود: هدفگذاریها باید به سمت اتمام زیرساختها و احیای مدل توسعه‌ای استان پیش رود و معتقدم توسعه استان بدون تکمیل پروژههای نیمه تمام امکان پذیر نخواهد بود.

فرشکاران تاکید کرد: بیش از ۲۰ سال در تهران فعالیت کرده ام اما ذاتاً تبریزی هستم و به بخش عمده‌ای از هدفگذاریها و برنامه هایی که برای استان داشتم دست یافته‌م پس در پیشگاه خداوند متعال و محضر مردم عزیز استان سربلند هستم.

رئیس پیشین سازمان مدیریت و برنامه ریزی آذربایجان شرقی، به حاشیه رفتن بخشهای اصلی، ساختاری و اداری را یکی از چالشهای مهم پیش روی توسعه استان دانست و یادآور شد: در ۱۸ ماهه دوران مدیریت من به کسی باج دادم و نه باج گرفتم!

ضرورت استقرار چرخه بهره‌وری در دستگاه های اجرایی آذربایجان شرقی

سرپرست سازمان مدیریت و برنامه ریزی آذربایجان شرقی بر ضرورت



استقرار چرخه بهره‌وری در دستگاه‌های اجرایی آذربایجان شرقی تاکید کرد و گفت: در سال ۷۹ وارد سازمان شده و تاکنون با چهار رئیس همکاری داشته‌ام که از همه این بزرگواران خاطرات خوش و تجربیات گرانبهایی به یادگار دارم.

حیدر فتح زاده افزود: آذربایجان شرقی با حدود ۴ میلیون و ۱۰۳ هزار و ۷۲۷ نفر جمعیت دارای ۲۱ شهرستان، ۷۰ شهر و دو هزار و ۷۳۱ آبادی بوده و همواره با چالشهای توسعه یافتگی متوازن و آمایش سرزمین مواجه است.

وی اضافه کرد: یکی از دغدغه های سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان که باید مورد توجه قرار گیرد، این است که مرچیت سازمان در امورات مختلف نهادینه و اهداف توسعه ای، آمایشی و زیست محیطی استان محقق شود.

سرپرست سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان شرقی بر ضرورت تقویت اعتماد و سرمایه اجتماعی سازمان در کنار جذب و توزیع اعتبارات برای ۲۳ دستگاه اجرایی، تلاش در جهت کیفی سازی منابع، توجه به توسعه صنایع مدنی، گردشگری و استقرار چرخه بهره‌وری در دستگاه های اجرایی استان تاکید کرد.

آغاز تغییرات مدیریتی در بخش های مختلف ستادی و استانهای کشور

رئیس امور برنامه و بودجه استانهای سازمان برنامه و بودجه کشور در این مراسم گفت: همزمان با استقرار تیم مدیریتی دکتر منظور، تغییرات ضروری در بخش های مختلف ستادی و استانها شروع شده و این ذات کار و نشان دهنده پویایی نظام اداری است.

سعید توتوچی در ادامه، محمد فرشکاران رئیس پیشین این سازمان را

اقتصادی

در مراسم تودیع و معارفه روسای قبلی و جدید سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان تاکید شد؛

ضرورت استقرار چرخه بهره‌وری در دستگاه‌های اجرایی آذربایجان شرقی



مدیری توانمند دانست که از استان شناخت کامل داشته و در چارچوب سیاستگذاریهای تعیین شده کشور برنامه های سازمان را پیش میبرد و ابراز امیدواری کرد در موقعیت جدید هم پایبند کار حرفه‌ای و تخصصی خود باشد.

وی با اشاره به فراهم شدن مقدمات تدوین لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ کشور افزود: لازم است ریاست جدید سازمان و همه همکاران در جهت پیشبرد برنامه ها و امورات سازمان با انرژی بیشتر تلاش کرده و موضوعات مختلف را به سرانجام برسانند. رئیس امور برنامه و بودجه استانهای سازمان برنامه و بودجه کشور با بیان اینکه به نظر می رسد سازمان های مدیریت و برنامه ریزی به مرور زمان از نقش و قالب اصلی و واقعی خود خارج شده و تبدیل به مقسمب بودجه شده اند، بر ضرورت ایفای نقش محوری سازمان های مدیریت و برنامه ریزی در مدیریت، سیاستگذاریها و برنامه ریزی های کلان تاکید کرد.

رئیس کانون سردفتران و دفتریاران استان آذربایجان شرقی در جمع خبرنگاران تاکید کرد؛

تنظیم قولنامه تشکیل لانه فساد است!

محمود حسن زاده: افراد سودجو در صددند موضوع الزام ثبت رسمی معاملات غیرمنقول به انحراف کشیده شود



بسیار درشت را نیز وصول نماید که باید مردم به آن آگاه بوده و از طریق دفاتر غیررسمی و بنگاهها اغفال نشوند!

حسن زاده با اشاره به اینکه در سطح استان آذربایجان شرقی ۴۲۳ دفترخانه رسمی وجود دارد اظهار کرد: تنها ۴۰۰ مورد این دفاتر فعال هستند ولی با این همه، فعالیت حدود ۶۰ درصد آنها صرفه اقتصادی ندارند و صندوق بانزنشستگی این صنف نیز روزهای دشواری را سپری میکند زیرا مجلس کاری کرده که در دفاتر اسناد رسمی رقابت وجود نداشته و قوانین به حراج گذاشته شدهاند.

وی ابراز داشت: در آزمون اخیر استخدامی نیز مشخص شد که هر کس ۷۰ درصد یک درصد رتبههای برتر را کسب نمود در آن آزمون قبول شد و اینگونه میشود که با تصمیم غیرکارشناسی مجلس ضربه مهیبی به دفاتر اسناد رسمی وارد میشود. حسن زاده در انتهای اظهارات خود قطعی سامانه کشوری اسناد رسمی را از جمله مشکلات اساسی ایام اخیر عنوان کرد و گفت: این روزها مردم از قطعی سامانه گلایه مند هستند که به خاطر عدم هماهنگی سازمان های زیرمجموعه نظیر ثبت احوال، بانک مرکزی، سامانه ثنا و غیره نشات می گیرد که دفاتر رسمی را متضرر ساخته و در حالی که زیربنای آنها فراهم نیست اما دفاتر ثبت اسناد رسمی نزد مردم، مقصر جلوه داده می شود!

شایان ذکر است اخیراً رهبر انقلاب معاملات غیررسمی اموال غیر منقول را از منشاءهای بزرگ فساد دانسته اند که از دیدگاه ایشان مصلحت قطعی کشور و نظام، تصویب نهایی این قانون که همانا الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول است لذا تاکید ایشان امید به تعیین تکلیف طرح الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول در مجمع تشخیص مصلحت نظام را بیشتر میکند که امید است در اسرع وقت ثبت اسناد عادی برای همیشه برچیده شود!

ترجیح خانوارها به دریافت یارانه نقدی

در حال حاضر یک میلیون خانوار معادل ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر از کالابرج الکترونیک استفاده می کنند که متولیان امر امیدوارند این عدد از ۱۰ میلیون خانوار عبور کند.

به گزارش خبرنگار مهر، وضعیت اقتصادی کشور، شرایط زندگی را دشوار کرده و خانوارهای ایرانی برای تأمین مایحتاج روزمره خود با مشکل مواجه هستند. عنوان می شود خانواده‌ها از کالابرج الکترونیک استقبال خوبی نداشتند و فقط یک میلیون خانوار مبادرت به دریافت کالابرج الکترونیک به جای یارانه نقدی کرده‌اند. افراد ترجیح می دهند به جای هزینه کرد ۴۰۰

هزار تومانی برای خرید اقلامی مانند گوشت مرغ، تخم مرغ، پنیر و ... به دریافت نقدی آن برای قسطها و سایر هزینه‌ها خرج کنند. این زنگ هشداری برای سلامت جامعه بوده که دولت‌مردان را به این فکر انداخته به هر ترتیبی شده خانوارها ترغیب به خرید کالاهای ضروری کنند تا در آینده کودکان آنها دچار مشکلات تغذیه نشوند.

اقلام موجود در جدول خرید کالابرج الکترونیک

جدول ۱۱ قلم مشمول خرید کالابرج الکترونیک شامل برنج، قند و شکر، حبوبات، گوشت مرغ، گوشت قرمز منجمد، روغن مایع، ماکارونی، ماست کم چرب، شیر کم چرب، پنیر UF و تخم مرغ است. معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی عنوان کرد که دولت برای تشویق خانوارها به تهیه این ۱۱ قلم کلای اساسی، متعهد شده مابه التفاوت نرخ تورم بر اساس پایه قیمتی اردیبهشت ۱۴۰۲ این ۱۱

قلم را به خانوارها بپردازد.

علیرضا عسگریان یادآور شد که اگر خانوارهای دارای کالابرج الکترونیک از این امتیازات استفاده نکنند مشوقها در هر ماه حذف و در ماه بعد دوباره تعلق می‌گیرد زیرا کمک‌های دولت ویژه هر ماه بوده و مانند یارانه ۴۰۰ هزار تومانی ذخیره نمی‌شود.

عصر آزادی / سرویس اقتصادی / شهرام صادق زاده: به منظور ساماندهی و ایجاد نظام ثبت رسمی معاملات در حوزه اراضی و املاک و نیز پیشگیری از آسیب‌های مرتبط با معاملات غیررسمی، طرح الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول در سال ۱۳۹۹ به تصویب مجلس رسید اما پس از طرح ایراداتی از سوی شورای نگهبان و اصلاح مصوبه در مجلس، نهایتاً این طرح در سال ۱۴۰۱ برای تعیین تکلیف نهایی به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارسال شده و همچنان تعیین تکلیف نشده است!

به دلیل پلاکلیپی این طرح که همانا معتبر ماندن اسناد عادی و وکالتی و در نهایت عدم اجرای هر قانونی برای قطع دست سوداگران از بازار مسکن است روسای کانون های سردفتران و دفتریاران استانهای کشور در یک حرکت مشترک نسبت به آگاه سازی مردم در راستای پرهیز از تنظیم و ثبت اسناد به صورت عادی که عموماً به قولنامه مصطلح است اقدام کرده اند.

رئیس کانون سردفتران و دفتریاران استان آذربایجان شرقی در دیدار خود با جمعی از اصحاب رسانه استان به مناسبت روز خبرنگار در مورد اهمیت طرح الزام ثبت اموال غیرمنقول به صورت رسمی توضیحاتی را ارائه کرد. "محمود حسن زاده" با اشاره به اینکه تنظیم سند عادی باعث میشود که ثبت سند رسمی اعتبار خود را از دست بدهد گفت: پس از گذشت سالهای متوالی، مسئولان قوای سه گانه تصمیم گرفتند که این مشکل حل شود زیرا باید سند عادی یا همان قولنامه به عنوان لانه فساد که به پولشویی، فرار مالیاتی، زمین خواری، جرایم بانکی، کلاهبرداری و غیره منجر میشود خاتمه یابد.

وی به مواردی همچون فروش همزمان آپارتمان به چند نفر و امثال آن اشاره کرد و ادامه داد: طبق آمار منتشر شده بیش از ۳۰ درصد پروندههای قضایی ناشی از تخلفاتی است که از طریق ثبت اسناد عادی صورت میگیرد که مستقیماً با فساد و کلاهبرداری ارتباط دارد.

حسن زاده، امنیت را موضوع مهمی دانست که موجب ثبات سرمایه‌گذاری و رشد اقتصادی میگردد و اضافه کرد: خانه، مهمترین گزینه سرمایه‌ای هر مردم ما قلمداد میشود لذا این امر بدون سلب اعتماد از اسناد عادی مقدر نبوده و محکوم به شکست است.

وی اظهار کرد: توسعه تمدن اسلامی از طریق مبارزه با اسناد عادی اجرایی میشود تا طی آن سرمایه‌گذاری به ثبات رسیده و امنیت لازم جهت حضور سرمایهگذاران در استانها قطعی شود بنابراین با حکم قطعی و تاریخی رهبر انقلاب مبنی بر حذف اسناد عادی این موضوع به زودی در مجمع تشخیص مصلحت نظام بررسی خواهد شد.

وام مسکن برای متاهل‌ها چند؟

طبق آخرین آمار، متاهل‌های ساکن تهران برای دریافت تسهیلات مسکن باید بیش از ۱۷۲ میلیون تومان پرداخت کنند.

به گزارش ایسنا، هر برگ اوراق وام مسکن (تسه) در شهرویر سال ۱۴۰۰ با قیمت ۸۸ هزار و ۱۰۰ تومان داد و ستد می‌شود. این اوراق در ماه مهر سال ۱۴۰۰ معادل ۸۸ هزار و ۹۰۰ تومان، در آبان ماه سال ۱۴۰۰ معادل ۸۹ هزار و ۸۰۰ تومان و در آذر نیز ۸۹ هزار و ۶۰۰ تومان قیمت دارد.اوراق تسهیلات مسکن در دی و بهمن سال ۱۴۰۰ نیز با قیمت‌های ۸۹هزار و ۳۰۰ و ۸۹ هزار و ۵۰۰ تومان معامله می‌شود. این اوراق در سال‌های ۱۴۰۱ معادل ۸۹ هزار و ۹۰۰ تومان قیمت داشته که این گزارش بر اساس قیمت سال ۱۴۰۲ نوشته شده است.

قیمت اوراق برای مجردها و متاهل‌های تهرانی

بر این اساس، مجردهای ساکن تهران می‌توانند تا ۵۶۰ میلیون تومان تسهیلات دریافت کنند که شامل ۴۰۰ میلیون تسهیلات خرید مسکن و ۱۶۰ میلیون تومان وام جعالمه می‌شود؛ لذا برای دریافت ۴۰۰ میلیون تومان وام باید ۸۰۰ برگه تسهیلات مسکن خریداری کنند که هزینه این تعداد با اوراق ۸۹ هزار و ۹۰۰ تومانی، ۷۱ میلیون و ۹۲۰ هزار تومان می‌شود. همچنین با در نظر گرفتن ۱۶۰ میلیون تومان وام جعالمه که برای آن باید ۳۲۰ ورق به مبلغ ۲۸ میلیون و ۷۶۸ هزار تومان خریداری کنند، مجموع هزینه خرید اوراق به ۱۰۰ میلیون و ۶۸۸ هزار تومان می‌رسد.زوج‌های تهرانی نیز بر همین اساس می‌توانند تا سقف ۹۶۰ میلیون تومان شامل ۸۰۰ میلیون تومان تسهیلات خرید مسکن برای هر نفر و ۱۶۰ میلیون تومان وام جعالمه دریافت کنند؛ بنابراین زوجین باید ۱۶۰۰ برگه تسهیلات مسکن خریداری کنند که هزینه آن ۱۴۳ میلیون و ۸۴۰ هزار تومان می‌شود که همراه با هزینه ۲۸ میلیون و ۷۶۸هزار تومانی وام جعالمه که برای آن باید ۳۲۰ ورق تسهیلات مسکن خریداری کنند، در مجموع باید ۱۷۲ میلیون و ۶۰۸ هزار تومان پرداخت کنند.

افتتاح حساب طرح ویژه «مروارید» بانک ملی ایران در سامانه بام

متقاضیان تسهیلات طرح «مروارید» بانک ملی ایران می‌توانند به صورت غیرحضوری و در کوتاه ترین زمان نسبت به افتتاح حساب خود در سامانه بام اقدام کنند.

به گزارش خبرنگاری مهر به نقل از بانک ملی ایران، متقاضیان برای دریافت این تسهیلات می‌توانند به جای مراجعه به شعب، با ثبت نام در سامانه بام ضمن انجام احراز هویت هوشمند، افتتاح حساب، درخواست خود را برای دریافت این تسهیلات، ثبت کنند. گفتنی است اکنون این قابلیت در تمامی نسخه‌های سامانه بام از جمله اندروید، آی او اس، تحت وب و (PWA وب اپلیکیشن) فراهم شده است. همچنین احراز هویت هوشمند سامانه بام با اسکن امضا، اسکن مدارک و ... برای کاربران فعال است و بدین ترتیب مشتری بام برای انجام عملیات بانکی خود به احراز هویت فیزیکی نیازی نخواهد داشت. تسهیلات طرح «مروارید» با سقف پنج میلیارد ریال، نرخ سود ۰٫۱۷، ۲۰ و ۲۳ درصد و در قالب عقد مراجعه پرداخت می‌شود که به ازای هر ۱۰ میلیون ریال در هر یک ماه، یک امتیاز به مشتری تعلق می‌گیرد. قابل تغییر بودن دوره ماندگاری، مدت بازپرداخت و نرخ سود از مزایای این طرح نسبت به دیگر طرح‌های تسهیلاتی است که مطابق خواست مشتری محاسبه می‌شوند. متقاضیان این طرح پس از گذشت حداقل ۶ ماه از سپرده گذاری نزد این بانک، از تسهیلات بهره مند می‌شوند و انتقال امتیاز اخذ تسهیلات موضوع این دستورالعمل برای مشتریان پس از گذشت مدت مذکور از افتتاح حساب، امکان پذیر بوده و محدودیتی در پذیرش امتیاز از دیگران نیز وجود نخواهد داشت.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافربری کشور اعلام کرد؛

افزایش قیمت بلیت اتوبوس‌ها طبیعی است

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافربری کشور گفت: بازه اربعین اتوبوس‌ها یکسر خالی از مبادا به سمت مقصد بازمی‌گردند که افزایش نرخ بلیت اتوبوس‌ها برای جبران خسارت رانندگان عادی است.

احمدرضا عامری، مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافربری کشور در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، با اشاره به افزایش عادی قیمت بلیت‌های حمل و نقل جاده‌ای در ایام اربعین، گفت: پیش‌از شروع اربعین ناوگان‌های حمل و نقل اتوبوس با سبیلی از مسافران به سمت مناطق مرزی عراق مواجه است که اتوبوس از مبادا به سمت مقصد با ظرفیت تکمیل حرکت می‌کند اما در مسیر برگشت از طرف مرزها به سمت ترمینال‌های مربوطه خالی بازمی‌گردند.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافربری کشور در ادامه تصریح کرد: اگر اتوبوس‌ها بخواهند از سمت مرزها مجدد با ظرفیت تکمیل از مسافرین بازگردند باید چند شانه روز در مرزهای عراق مستقر شوند که رانندگان همچنین کاری قطعاً نخواهند کرد و برای جبران مسر یک طرفه باید قیمت بلیت‌ها در حد نرمال جبران خسارت افزایش یابد که این موضوع تعبیرانگیزی در ایام اربعین نیست. وی افزود: اتوبوس‌ها قطعاً نمی‌توانند یک مسیر خالی از مسافر را طی کنند زیرا؛ دچار زیان ۵۰ درصدی خواهند شد و تا به امروز نرخ مصوبی برای قیمت بلیت‌های اتوبوس تعیین نشده است. احمدرضا عامری با اعلام خبر کاهش تعداد ناوگان‌های اتوبوس جاده‌ای، گفت: با تأسف باید اعلام کرد که تعداد بسیار کمی اتوبوس فعال برای حمل و نقل جاده‌ای وجود دارد و حدود ۶ هزار و ۵۰۰ فرزند اتوبوس در حال خدمات رسانی که تعداد ناوها باید افزایش پیدا کند. این مقام مسئول در خصوص تأمین کمبود تعداد اتوبوس برای اربعین اعلام کرد: برای معضل کمبود ناوگان حمل و نقل جاده‌ای در ایام اربعین تعدادی اتوبوس از کشور ترکیه اجاره و تمهیدات لازم برای خدمات‌رسانی به زوار انجام شده است. با توجه به نزدیکی اربعین حسینی و نیاز مردم به حمل و نقل عمومی به ویژه اتوبوس، خبرها حاکی از افزایش قیمت بلیط اتوبوس است. در روزهای نزدیک به اربعین شاهد افزایش نرخ حمل و نقل در سرویس‌های منتهی به مرزهای عراق هستیم که بلیت اتوبوس تهران - ایلام به طرز عجیبی یک شبه از ۱۸۰ به ۶۵۰ هزار تومان افزایش قیمت داشته است.

بر اساس نظریه برخی از مسئولین مربوطه قیمت بلیت اتوبوس در ایام اربعین برای مقاصد شهرهای مرزی با عراق باید دو برابر قیمت روزهای عادی افزایش یابد و این افزایش قیمت طبیعی است؛ در بازه زمانی ویژه اربعین حسینی اتوبوس‌ها یکسر خالی از مقاصد شهرهای مرزی با عراق بر می‌گردند. در زمان رفت زائران، اتوبوس‌ها خالی برمی‌گردند و در زمان برگشت زائران ناوگان اتوبوسی بدون مسافر عازم شهرهای مرزی با عراق می‌شوند. ضمن اینکه معمولاً توقف‌های طولانی در این مسیر به اتوبوس‌ها تحمیل می‌شود.

پیکیری‌های حاکی بر این است که برای جبران این موارد باید یک افزایش قیمتی در بلیت‌های اتوبوس داشته باشیم تا این ضرر برای ناوگان‌های جاده‌ای جبران شود.

قانون واردات خودروهای کار کرده در هموارد ارز و عرضه

بنا بر نظر بسیاری از کارشناسان اقتصادی واردات خودرو کار کرده منجر به خروج ارز از کشور می‌شود؛ سوال اینجا است آیا این کار صرفه اقتصادی دارد؟

به گزارش گروه اقتصادی خبرنگاری مهر، در سالیان گذشته به جهت کمبود تولید و درعین‌حال تبدیل خودرو به یک کالای سرمایه‌ای، بازار خودرو با شرایط عجیبی روبرو شد، به‌طوری‌که سیاست‌گذاری اشتباه موجب شد، مصرف‌کننده واقعی قادر به خرید خودرو به قیمت واقعی نباشد، و دلالت با احتکار، روند قیمت خودرو را به‌صورت غیرقابل‌باوری، صعودی کنند. اما به جهت تهیه خودرو توسط مصرف‌کننده واقعی، دولت تولیدکنندگان را ملزم ساخت تا به‌صورت فرعه‌کش، خودرو را به مردم تحویل دهند، امری که در نهایت نیز کارساز نبود، چرا که چند میلیون نفر به جهت خرید خودرو در سامانه‌های معرفی شده، ثبت‌نام می‌کردند؛ اما تعداد هر عرضه حتی به پنجاه‌هزار خودرو هم نمی‌رسید.

البته برخی از دولت مردان در کنار مدیران خودروسازی کشور، اکثریت ثبت‌نام‌کنندگان را سودجویانی معرفی کرده بودند که به جهت تفاوت عجیب قیمت بازار و کارخانه به دنبال خرید خودرو هستند.

در ادامه، دولت با عرضه خودرو در سامانه یکپارچه و بلوکه کردن بخشی از وجه پرداختی، سعی کرد تا خریدار واقعی را شناسایی نماید، نکته جالب‌توجه این بود که بازم شاهد ثبت‌نام میلیونی مردم در طرح‌های سامانه یکپارچه بودیم؛ از همین رو می‌توان نتیجه گرفت که بخش اعظمی از ثبت‌نام‌کنندگان مصرف‌کننده واقعی بوده که به دلیل نرخ عجیب در بازار خودرو قادر به خرید این محصول نیستند.

البته دولت، افراد دارای خودرو فرسوده و ضرورت سیاست‌گذاری در این حوزه را فراموش کرده بودند، مسئله‌ای که در نهایت به افزایش آلودگی هوا نیز منجر شده است. درهرصورت مسائل مختلف حوزه خودرو سبب شد که سرتیاجم بحث واردات خودرو که از مدت‌ها قبل مطرح بود به تصویب دولت و مجلس برسد.

خبر تصویب طرح واردات خودرو اندک تأثیری بر قیمت‌های بازار نهاد؛ اما در سال جاری به‌واسطه افزایش قیمت خودرو توسط واحدهای تولید در نهایت بار دیگر شاهد افزایش قیمت‌ها بودیم؛ البته شیب افزایش قیمت خودرو از اردیبهشت متوقف شد و تا به امروز شاهد کاهش قیمت در بازار بوده‌ایم.

علاوه بر این، از زمان تصویب طرح واردات خودرو تا به امروز تنها تعدادی معدودی خودرو وارد کشور شده و هنوز نیز مشخص نیست این خودروها توسط چه افرادی خریداری شده است. روند کند واردات خودرو در نهایت مجلس را مجاب کرد تا طرح واردات خودروهای کارکرده را تصویب کند؛ در روزهای اخیر نیز رئیس مجلس این مصوبه قانونی را به رئیس‌جمهور ارجاع داده است.

آیا طرح واردات خودروهای کار کرده، کارایی لازم را خواهد داشت؟

نکته اولی که باید به آن اشاره کرد به نیاز خودرویی کشور مربوط می‌شود، در واقع ازآنجایی‌که تولید داخلی با نیاز بازار همخوانی ندارد؛ لذا با اهرم واردات باید تقاضای بازار را مهار کرد، بنابراین در نگاه اول واردات خودرو تصمیم منطقی و درستی به نظر می‌رسد.

مسئله بعدی به تغییر نگاه شرکت‌های خودروسازی مربوط می‌شود. در واقع، واردات سبب خواهد شد که مردم به سمت‌وسوی خودروهای باکیفیت خارجی حرکت کنند، موضوعی که حداقل تا به امروز در صنعت خودروسازی ما به جهت عدم رقابتی بودن بازار، مشاهده نشده است. نکته دیگری که باید به آن اشاره کرد موضوع تعداد خودروهای وارداتی به کشور است، در حال حاضر تقاضای بازار، با واردات حتی ده‌هزار خودرو نیز فروکش نمی‌کند و باید صدها هزار خودرو وارد کشور شود تا شاهد برابری قیمت بازار و کارخانه شویم. بنابراین اگر قراراست واردات صورت گیرد عملاً باید میزان واردات به اندازه‌ای باشد که بتواند قیمت‌ها را بشکند.

واردات خودرو با کدام ارز؟

این حجم از واردات حداقل در شرایط فعلی که کشور با مشکلات ارزی مواجه است غیرممکن بوده و مطرح‌کردن مسأله‌ای نظیر کاهش شدید قیمت خودروهای خارجی موجود در کشور، بیشتر نمایش تبلیغاتی برخی از نمایندگان مجلس است. از سوی دیگر بررسی روند واردات خودرو در ۱۰ سال اخیر نشان می‌دهد که در بهترین حالت ممکن، تنها ۱۰ هزار خودرو وارد کشور شده است و با این تعداد خودرو نیز نمی‌توان تقاضای بازار را به طور کامل پوشش داد.