

سرمقاله

بہتر است درس عبرتی از سر نوشت ارمنستان گرفته شود



سید وحید پیمان

انتقاد بی سابقه نیکول پاشینیان، نخست وزیر ارمنستان از ناکارآمدی همکاری امنیتی با روسیه که روز یکشنبه از تلویزیون دولتی ارمنستان پخش شد، علاوه بر این که بازتاب وسیع بین المللی داشت، بار دیگر مہر تأییدی بر این نظریہ زد کہ دوستی و دشمنی بین کشورها ابدی نیست و در نہایت منافع ملی ہر کشور تعیین کنندہ دوام و بقا این دوستی و خصومت ہاست، علی الخصوص کہ این دوست خرس قہوی ای کرملین باشد کہ بدترین سابقہ در پیمانہ های بین المللی را دارد.

اکنون کہ پاشینیان با واقعیت تلخ تاریخی بدعہدی روس ہا رو بہ رو ست و قرہ باغ کوهستانی و استان سیونیک را از دست رفته

می بیند و چارہ ای جز تمکین بہ خواست های جمهوری آذربایجان و ترکیہ ندارد، بہ درستی انگشت اتهام را بہ روسیہ خیانت پیشہ فریب کار نشانہ رفته است. خالی کردن پشت ارمنستان در بزنگاہ ترین لحظہ تاریخ جمهوری ارمنستان در شرایطی رقم می خورد کہ این جمہوری بہ ہمراہ بلاروس، تاجیکستان، قزاقستان، قرقیزستان و روسیہ اعضای سازمان پیمان امنیت جمعی (CSTO) را تشکیل می دہند کہ موظف بہ حمایت از ہر یک از اعضا در صورت بروز مشکل امنیتی برای آن ہستند.

حال پرسش اساسی اینجاست کہ پاشینیان چہ کار کند؟ گرچہ پاسخ این پرسش موضوع این گفتار نیست و فرصتی دیگر را می طلبد اما ہمین قدر بسندہ کنیم کہ ارمنستان در محصہ ای عجیب گیر کردہ است کہ نتیجہ سیاست های غلط، افراطی، ریاکارانہ و مشحون از دروغوبی دیاسپورای عافیت طلب و سیاستمداران تدروری روسوفیل اش است.

ارمنستان دست بہ دامن ترکیہ بہ عنوان بازیگر اصلی این داستان شود، صرف نظر از این کہ ترکیہ عضو کلیدی ناتوست، ارمنستان و بہ ویژہ دیاسپورای فاشیست اش بیش از ۶۰ سال است از ہزاربازی برای ضربہ زدن بہ ترکیہ در عرصہ بین المللی با ادعای دروغین نسل کشی ارمنہ بہرہ گرفتہ و بارہا دست دوستی ترکیہ را پس زدہ است. اگر دست دوستی بہ اسرائیل دراز کند، اسرائیل متحد علی اوف است. اگر گام های بلندتری بہ سوی امریکا بردارد، امریکا چالش امنیتی با ایران دارد و در این صورت دوستی با ایران را از دست خواہد داد. مخلص کلام آن کہ ارمنستان در صفحہ شطرنج بدجوی از سوی آذربایجان آچمز شدہ است و چارہ ای جز تسلیم ندارد. تسلیم خفت باری کہ نتیجہ اعتماد بہ روسیہ است.

با این شرحی کہ گفتیم رجعتی کنیم بہ عنوان این مقالہ کہ همانا عبرت گرفتن از سرنوشت دوستی با روسیہ است. امام راحل، بنیان گذار جمہوری اسلامی ایران سخن بسیار دقیقی دارند کہ: « آمریکا و شوروی ہر دو لبہ های یک قیچی ہستند ». درست بر اساس ہمین فرمایش امام بود کہ شعار اصلی سیاست خارجی ایران، « نہ شرقی نہ غربی، جمہوری اسلامی » شد، شعاری کہ بر کتیبہ وزارت امور خارجہ ایران سالہاست نقش بستہ است ہر چند اغلب مدیران آن بی ملاحظہ از این شعار، سیاست غلط نگاہ بہ شرق را دنبال پیشہ گرفتہ اند و بارہا و بارہا ضربہ آن را بر پیکر منافع ملی و بین المللی ایران دیدہ اند اما هنوز ہم درس عبرت نگرفتہ اند.

گلایہ های شہید سرفراز قاسم سلیمانی از بدعہدی روس ہا و سخنان دکتر محمد جواد ظریف وزیر فرہیختہ امور خارجہ در خصوص کارشکنی روس ہا در قضیہ برجام و امتیازگیری آنها ہنوز از خاطر ایرانیان زدودہ شدہ است. از خیانتی کہ روس ہا در تعیین رژیم درہای خزر و راہ اندازی نیروگاہ ہستہ ای بوشہر کردہ اند ہم اگر بگذریم، جنایات روس ہا در قرارداد نگین ترکمن چای و نیز در زمان اشغال تبریز و بہ داراویختن ثقہ الاسلام و دیگر مشروطہ خواہان در جریدہ تاریخ ثبت است.

پایان کلام این کہ بہتر است از سرنوشت ارمنستان و سایر کشورهای روسوفیل درس عبرت گرفتہ و سیاسیبتی مبتنی بر منافع ملی و بر اساس اصل پایدار نبودن دوستی ہا و دشمنی های کشورہا با یکدیگر اتخاذ کنیم. سیاستی کہ این روزہا و بعد از دیدن تجربہهای کونگون در گفت و گوہا با کشورهای قدرتمند چہان برای بازگشت بہ برجام و رفع تحریم ہا، بہ طور جدی بہ آن نیازمندیم.

مراسم عہد سربازی نیروہای مسلح سر لشکر باقری: دشمنان حتی فکر تہاجم بہ ایران را ہم گذاشتہ اند



سربراہی شجاع و مخلص نیاز دارد. اگر قرار بود کہ امام بزرگوار بہ تنہایی قیام کنند، امامان قبل از ایشان چنین می کردند. امام حسن (ع) گفتند اگر چند سرباز واقعی داشتیم علیہ طاغوت قیام می کردیم قیام بہ نیروہای مسلح قدرتمند نیاز دارد و نیروہای مسلح کشورمان این افتخار دارند کہ در این مسیر گام برمی دارند. شما نیروہای مسلح ہر روز صبح کہ پای در میدان می گذارید و در مسیر آمادہ سازی

و دفاع از مرزہا و امنیت کشور و حریم اہل بیت گام برمی دارید، در مسیر سربازی امام عصر حرکت کردہ اید. سرلشکر باقری با اشارہ بہ اینکه امروز ایران اقتداری بی نظیر پیدا کردہ است، گفت: اگر روزی دشمن جرات می کرد بہ این کشور تہاجم نظامی کردہ و ما نگران سقوط اہواز بودیم، امروز با قدرت و اقتدار نیروہای مسلح، دشمنان جرات تہاجم و حتی فکر تہاجم نظامی بہ کشورمان را کنار گذشتہ اند.

مخالف کلیات لایحہ برنامہ ہفتم

رجایی: برنامہ ہفتم توسعہ برای ساماندہی کارکنان دولت سکوت کردہ است



نمایندہ مردم اصفہان در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: در خصوص مسائل زیست محیطی نیز انتظار در کشور هیچ مشکل محیطی وجود ندارد و در این برنامہ بہ آن توجہ نشدہ است. در بحث اصلاح ساختار و اختیارات استان ہا آن طور کہ باید بہ این سیاست پرداختہ نشدہ است. موضوع بانکداری اسلامی از دیگر مسائل مغفول ماندہ در برنامہ ہفتم توسعہ است.

وی در ادامہ تأکید کرد: در خصوص درہای جنوب برنامہ هایی دیدہ شدہ اما در خصوص دریای خزر کہ یک کردید حساس است برنامہ لازم پیش بینی نشدہ است. در بحث شفافیت عملکرد مالی و پولی کشور و ناترازی هایی کہ داریم آن طور کہ باید و شاید در این برنامہ بہ آن پرداختہ نشدہ است. رجایی در پایان گفت: در برنامہ ششم توسعہ رشد اقتصادی ہشت درصد پیش بینی شدہ است اما براساس گزارش دیوان محاسبات کمتر از یک درصد تحقق یافته است. اگر کہ دیوان محاسبات در خصوص تحقق برنامہ ششم توسعہ ارانہ کردہ جای تامل دارد اگر یک اصلاح ساختار صورت نگیرد تحقق برنامہ ہفتم توسعہ کمتر از ۳۰ درصد خواہد بود.

کہ باید در این برنامہ مورد توجہ قرار گیرد اما مغفول ماندہ است. مجلس شورای اسلامی بحث ساماندہی کارکنان دولت را دنبال کرد اما در نہایت با رفت و آمد بین مجلس شورای اسلامی و شورای نگہبان این طرح در مجمع تشخیص مصلحت نظام رد شد و اکنون جوانان بلا تکلیف ہستند. برنامہ ہفتم توسعہ در خصوص ساماندہی کارکنان دولت سکوت کردہ

ہمچنین برابر اطلاعات موجود در اسناد و پروندہ پزشکی، زندانی یک نوبت در بیمارستان مورد عمل جراحی قرار گرفتہ کہ با اصرار و رضایت شخصی از بیمارستان ترخیص شدہ است. این زندانی روز اول ہمراہ و پس از وخامت حال بلافاصلہ بہ بہداری منتقل و عملیات CPR با حضور پزشک و پرستار و عوامل اورژانس ۱۱۵ انجام شدہ است کہ متأسفانہ با وجود تمام تلاش های صورت گرفته این زندانی فوت کردہ است.

ادارہ کل زندان های استان تہران در رابطہ با مرگ یک زندانی با نام فرامرز جاویدزاد توضیحاتی ارائه کرد. بہ گزارش ایسنا، روابط عمومی ادارہ کل زندان های استان تہران، اعلام کرد: «زندانی فرامرز جاویدزاد بہ اتهام مشارکت در انتقال مال غیر، مشارکت در تشکیل شبکہ جعل و کلابرداری، انتقال ۳ فقرہ مال غیر در حال تحمل کیفر در نامتگاہ اوین بود. با وجود اینکه در مطلب کذب منتشر شدہ عنوان شدہ عدم اعزام و رسیدگی پزشکی باعث فوت زندانی شدہ است نامبردہ طی مدت حضور در زندان بہ دلیل سابقہ بیماری در دستگاہ گوارش ۵ نوبت بہ مراکز درمانی خارج از زندان اعزام شدہ است.

توضیح ادارہ کل زندان های تہران درباره مرگ یک زندانی

در اختصاص خودرو است و متقاضیان کاندب بازار را کاهش می دہد لذا وزارت صمت اعلام کردہ کہ سامانہ یکپارچہ خودرو متعلق بہ این وزارتخانہ نیست، از شورای رقابت ہم اخبار ضد و نقیض درباره فعالیت سامانہ بہ گوش می رسد و در عین حال مردم در انتظار فروش مرحلہ سوم خودرو در سامانہ یکپارچہ سرگردان ہستند حال آنکہ شنیدہ ہا حاکی از آن است کہ گویا اجرای مرحلہ سوم در ہالہ ای از انہام قرار دارد.

چالش های حرکت گند سیستم یکپارچہ فروش خودرو بہ روایت "عصر آزادی"

توقف خودروہا در پارکینگ دلالان

عصر آزادی / شہرام صادق زادہ

صنعت خودرو مدت ہاست درگیر چالش های متفاوتی است کہ داد شہروندان و متقاضیان را در آورده، اما چند سالی است نامتعال بودن عرضه و تقاضا در بازار خودرو، باعث شدہ تا ارد پای دلالی ہم در میانہ ماجرا دیدہ شود کہ در نتیجہ اختلاف بسیاری بین قیمت کارخانہ و بازار بسیار فاحش بہ وجود آید. این چالش ها و مشکلات دست بہ دست ہم دادند تا نارضایتی مردم از خودروسازان داخلی بالا بگیرد و با توجہ بہ افزایش قیمت ارز و افزایش قیمت خودرو، درخواست برای خرید خودرو بہ قیمت کارخانہ افزایش یابد لذا اختلاف قیمت زیاد نرخ خودرو از درب کارخانہ تا بازار بہ مرور پای دلالان و واسطہ گران



فروش خودرو، ہمہ متقاضیان بر اساس اولویت زمان بندی، صاحب خودرو شوند اما، در نبود نظارت متولیان و عدم مشتری مداری مونتاژکاران، نہ تنها یکپارچہ، در نبود نظارت وزارت صمت، موجب بروز گلایہ مردم می شود، بہ ہر حال وقتی بہ مردم اعلام

نیاز بہ این بازار باز کرد؛ اشخاصی کہ نیازی بہ خودرو نداشتہ و صرفاً در جهت بہرہ گیری از اختلاف قیمت فاحش کارخانہ و بازار در طرح های فروش خودروسازان شرکت می کردند؛ کارشناسان حوزہ خودرو معتقدند شورای رقابت بہ درستی در قیمت گذاری ورود کردہ و با لحاظ سود منطقی برای خودروسازان و مونتاژکاران و رعایت حقوق مصرف کنندہ، قیمت هایی را تعیین کردہ است حال اینکہ عدہ ای خودروساز برای سودجویی بیشتر از جیب مردم اعلام کنند خودرو با این نرخ ہا بہ مردم نمی فروشند، نماد قانون گریزی آشکار بودہ و ضرورت دارد مقابلہ جدی با این گروہ ہا انجام شود و تخفیفی قائل نشد...



نیاز بہ این بازار باز کرد؛ اشخاصی کہ نیازی بہ خودرو نداشتہ و صرفاً در جهت بہرہ گیری از اختلاف قیمت فاحش کارخانہ و بازار در طرح های فروش خودروسازان شرکت می کردند؛ کارشناسان حوزہ خودرو معتقدند شورای رقابت بہ درستی در قیمت گذاری ورود کردہ و با لحاظ سود منطقی برای خودروسازان و مونتاژکاران و رعایت حقوق مصرف کنندہ، قیمت هایی را تعیین کردہ است حال اینکہ عدہ ای خودروساز برای سودجویی بیشتر از جیب مردم اعلام کنند خودرو با این نرخ ہا بہ مردم نمی فروشند، نماد قانون گریزی آشکار بودہ و ضرورت دارد مقابلہ جدی با این گروہ ہا انجام شود و تخفیفی قائل نشد...

یک کارشناس حوزہ خودرو می گوید وزارت صمت باید برای مقابلہ با قانون گریزی، جدیت داشته باشد و با کسانی کہ دنبال گرم کردن بازار دلالی خودرو ہستند مقابلہ کند

پہام های دریافتی از کاربران فضای مجازی نام می دہد کہ مالکین و برہندگان خودروہای ثبت نام شدہ در سامانہ یکپارچہ تخصیص خودرو، هنگام مراجعہ بہ مراکز تعویض پلاک امکان فک پلاک و فروش خودروی خود را ندارند. در ابتدا در شرط مهم و جدید برای خریداران خودرو با این شیوہ تعیین شد؛ نخست اینکه برای تمام خریداران خودرو پروندہ مالیاتی تشکیل شد تا در صورت فروش خودرو بہ قیمت بازار، درصدی از آن را تحت عنوان مالیات بر عایدی سرمایہ بہ دولت پرداخت نمایند و شرط دوم نیز سندن خودروہا بہ مدت یکسال از زمان تحویل در رهن بود اما شورای رقابت اخیراً در اصلاحیہ ای کلیہ سندنہای در رهن تمام خودروہا را آزاد اعلام نمودہ و برای شرایط فروش آئی نیز این بند را از قوانین فروش حذف کرد. پیام های دریافتی از مخاطبین نشان می دہد با وجود آزاد شدن اسناد خودروہای سامانہ یکپارچہ، هنگام مراجعہ مالکین بہ مراکز تعویض پلاک برای فروش و انتقال مالکیت خودرو بہ سامانہ یکپارچہ پلیس راہور مواجہ می شوند لذا ظاہر ہا وجود آزاد بودن انتقال مالکیت خودروہا، کماتر در سامانہ پلیس راہور سندن این خودروہا در رهن ثبت شدہ و از تغییر مالکیت جلوگیری بہ عمل می آید کہ این مسئلہ باعث سردرگمی خریداران و فروشندهگان این خودروہا شدہ و پلیس نیز تغییر این وضعیت را منوط بہ دریافت ابلاغیہ از سوی دولت و قوہ قضاییہ می داند. شیوہ عرضه خودرو در سامانہ یکپارچہ بہ این صورت بود کہ متقاضیان خودروہای خود را انتخاب کردہ و سپس متقاضیان بر اساس وضعیت تولید خودروساز در نوبت تحویل دریافت خودرو قرار می گرفت لذا با توجہ بہ اینکہ محصولات شرکت ایران خودرو بسیار تقاضا داشت بنابراین نوبت تحویل برخی از متقاضیان محصولات این خودروساز بہ سال ۱۴۰۳ موکول شدہ است کہ اعتراض متقاضیان و شہروندان را در پی دارد. بہ ہر حال مردم از وزارت صمت، معن و تجارت انتظار دارند در شرایطی کہ التہاب بازار خودرو در حال فروکش است تلاش کنند کہ قالب یک عرضه منطقی و عادلانہ، خودروہا با نرخ مصوب بہ متقاضیان عرضه شدہ و حتی با قانون شکنی سوداگری خودرو داشته و از بازار کاندب خودرو منعفت می برند، مقابلہ کند تا آرامش نسبی فعلی تداوم یابد.

می یابد. "حسن شایان پور" با اشارہ بہ عدم تخصیص خودرو از سوی مونتاژکاران در سامانہ یکپارچہ افزود: وقتی با این حجم عدم تخصیص در سامانہ یکپارچہ مواجہ می شویم آن ہم در سامانہ ای کہ قرار بود بر اساس نوبت بندی بہ ہمہ متقاضیان خودرو واگذار شود، در واقع اعتماد را خدشہ دار کردہ ایم. وی اضافہ کرد: امروز مردم با عدم تخصیص خودروہای مونتاژی در سامانہ یکپارچہ مواجہ ہستند و باید وزارت صمت مراقبت کند این خودروہا فردا از درب پشتی کارخانہ های این مونتاژکاران با قیمت های کاذب بہ بازار تزریق نشود! شایان پور با تأکید بر اینکه سامانہ یکپارچہ عرضه خودرو بہ کنترل بازار خودرو و گرانی ہا کمک بسزایی کردہ است یادآور شد: رفتار مونتاژکاران در عدم پایبندی بہ نرخ های مصوب و قانونی شورای رقابت، نماد بہ ہم ریختگی بازار بودہ و ضرورت دارد وزارت صمت و وزیر جدید آن در این حوزہ نظارت جدی تری بر رفتار مونتاژکاران داشته باشد. وی تأکید کرد: اگر دولت نخواہد کنترل بازار خودرو را بہ خوبی انجام دہد باید بہ عرضه در ہمین سامانہ یکپارچہ ادامہ دہد کہ نماد عدالت