

## تأثیر افزایش صادرات نفت ایران بر تصمیمات جدید اوپکی ها

امسا یکی از عوامل مهم تأثیر گذار در تغییر بازار؛ سفته بازی و دلالت بازی‌هایی است که در بنادر و بورس‌ها انجام می‌شود که بحران ساختگی ایجاد کرده و اوضاع را تغییر می‌دهند و به این ترتیب تاحدی بازار دچار تکانه قیمتی می‌شود. وی گفت: کشورها می‌توانند میزان زیادی نفت را ذخیره کنند و یا زمانی که نفت در بازار کم است از ذخایر برداشت کند بنابراین بحرانی ایجاد نمی‌شود بحران ناشی از دلالت بازی‌هاست، در هر حال به نظر نمی‌رسد که بازار دچار تشتت قیمت شود و حالت ثبات خواهد داشت.

زرگر بیان داشت: بعد از کرونا اقتصاد کشورها در حال رونق است و صنعت توریسم به حالت عادی برمی‌گردد بنابراین خریداران و مصرف‌کنندگان نفت توانسته‌اند خود را با این اوضاع تطبیق دهند و این رشد اقتصادی و رونق توریسم تا حدی توانسته ثباتی به بازار ببخشد و قیمت‌ها را در حد ۸۰ تا ۹۰ تثبیت کنند. ایران هم که دچار تحریم است و مشتری بیشتر نفت ایران چین است، برای سایر کشورها نیز ثبات تولید، قیمت و مصرف وجود دارد و در واقع بعد از کرونا بازار به ثبات رسیده و با کاهش روسیه و عربستان در حد متعادل قیمت‌ها بالا رفته و تثبیت می‌شود.

وی اظهار داشت: عربستان و روسیه در پی نگر داشتن قیمت با بهره‌گیری از معیار خاصی هستند و همواره دنبال این هستند که از کاهش قیمت باتوجه به تولید اضافی جلوگیری کنند، در این راستا ایران مشتری خاص خود را دارد و افزایش تولید و عرضه ایران ناقص تصمیم اوپکی‌ها نیست، در هر حال اگر عرضه زیاد و تقاضا کم باشد قیمت‌ها افت می‌کند. بنابراین اصل قضیه این است که روسیه و عربستان دنبال این هستند که از افزایش عرضه و قیمت جلوگیری کنند و در واقع دنبال تنظیم بازار هستند و اینگونه نیست که بخواهند مشتری ایران بیشتر شود، عبارت دیگر در کاهش عرضه، دنبال رشد تقاضا و تعادل در قیمت هستند.



قیمت را در حالت ثبات نگه دارند و اجازه سقوط قیمت را ندهند.

وی معتقد است: موضوع این است که سهمیه‌ای که ایران قبل از تحریم در اوپک داشت به مراتب بیش از سهمیه کنونی است، ما قبلاً ۲.۴ میلیون بشکه در روز فروش داشتیم و اکنون فروش نفت بین ۱.۴ تا ۱.۸ میلیون بشکه است و هنوز به میزان سهمیه قبلی اوپک نرسیده بنابراین کشورها به این خاطر که ایران فروش را افزایش داده کاهش عرضه را اعمال نکرده‌اند اما به طور غیرمستقیم این امکان وجود دارد که از ایران نفت بیشتری وارد بازار به طور مستقیم و غیرمستقیم روی کاهش تولید عربستان و روسیه ربطی به افزایش تولید و فروش نفت ایران ندارد چون این کشورها به دنبال این هستند که از کاهش قیمت نفت در بازار جلوگیری کنند، به طوری که اکنون شاهدیم به محض اعلام کاهش عرضه قیمت نفت برنت به ۹۰ دلار افزایش یافت، بنابراین این کشورها به دنبال این هستند که

در حساب‌ها آورده بودند که اگر ایران به تولید و صادرات خود را اضافه کند مشکلی برای عرضه و تقاضا جهانی پیش نیاید. بنابراین افزایش تولید و صادرات ایران بالانس اوپک و بازار جهانی را بهم نمی‌ریزد. وی درباره روند تغییر قیمت‌ها نیز تأکید کرد: تغییر قیمت به مسائل سیاسی، استراتژیک و عرضه و تقاضا ربط دارد و پیش‌بینی آینده قیمت سخت است، اما در هر حال اکنون قیمت‌ها روند رو به رشد است و با وجودی که ایران تقریباً در ماکزیمم تولید قرار دارد، قیمت نفت افت پیدا نکرده است.

در همین ارتباط علی‌اصغر زرگر نیز به این‌ها گفت: کاهش تولید عربستان و روسیه ربطی به افزایش تولید و فروش نفت ایران ندارد چون این کشورها به دنبال این هستند که از کاهش قیمت نفت در بازار جلوگیری کنند، به طوری که اکنون شاهدیم به محض اعلام کاهش عرضه قیمت نفت برنت به ۹۰ دلار افزایش یافت، بنابراین این کشورها به دنبال این هستند که

یکی از عوامل مهم تأثیر گذار در تغییر بازار؛ سفته بازی و دلالت بازی‌هایی است که در بنادر و بورس‌ها انجام می‌شود که بحران ساختگی ایجاد کرده و اوضاع را تغییر می‌دهند و به این ترتیب تاحدی بازار دچار تکانه قیمتی می‌شود.

به گزارش ایلنا، وزیر نفت به تازگی اعلام کرده که ایران انتظار دارد تولید خود را تا پایان تابستان امسال، به ۳.۴ میلیون بشکه در روز افزایش دهد و اکنون عربستان و روسیه اعلام کرده‌اند با وجود بهبود بازارهای جهانی نفت خام و انتظار تحلیلی‌گران مبنی بر کاهش عرضه در سه ماه چهارم، کاهش‌های داوطلبانه عرضه نفت را تا پایان سال تمدید کردند، حال این سوال مطرح است که آیا افزایش تولید و عرضه ایران؛ روسیه و عربستان را بر آن داشته که دوباره نسبت به کاهش تولید اقدام کنند؟ آسیا می‌توان گفت که افزایش صادرات از جانب تهران؛ اوپکی‌ها را در شرایط سخت و پیچیده قرار داده است؟ آیا قیمت‌ها دچار افت خواهند شد؟

نرسی قربان در گفت‌وگو با ایلنا، درباره تصمیم جدید روسیه و عربستان برای کاهش عرضه و همچنین برنامه افزایش تولید و صادرات نفت ایران و تأثیر آن بر بازار اظهار داشت: برنامه کاهش تولید عربستان و روسیه تصمیمات کلی است که در اوپک و اوپک‌پلاس اتخاذ شده تا سطح تولید را پایین و قیمت را ثابت نگه دارند و اعضا نیز این کاهش عرضه داوطلبانه را پذیرفته بودند و این موضوع ارتباط مستقیم به ایران ندارد و موضوع بر سر عرضه و تقاضای بین‌الملل است.

وی افزود: اکنون اوپکی‌ها احساس کرده‌اند که ممکن است در ماه‌های آینده عرضه بیشتر از تقاضا باشد و روی قیمت فشار وارد شود، بنابراین تصمیم گرفتند که بار دیگر از میزان تولید خود بکاهند و این تصمیم ربطی به نوسانات صادرات ایران ندارد.

این کارشناس حوزه انرژی گفت: زمانی که اوپکی‌ها تصمیم به توافق برای کاهش تولید و عرضه گرفتند ایران را مستثنی کردند، چون ایران تحریم بود، بنابراین

### سرمقاله

## توفان های گرد و غبار و اجلاس تهران

مسئله توفان های گرد و غبار از مشکلات زیست محیطی است که اکثر کشورهای جهان به ویژه خاور میانه و مخصوصا کشورهای با آن دست و پنجه نرم می کنند.

توفان‌های گرد و غبار به دلایل مختلفی از جمله تغییرات اقلیمی طی سال‌های اخیر افزایش یافته و سلامت مردم زیادی را در جهان تحت تأثیر قرار داده است. همچنین این توفان‌ها مشکلات اجتماعی و اقتصادی فراوانی برای کشورها به همراه داشته است.

طبق اعلام سازمان

ملل تاکنون بیش از ۳۳۰ میلیون نفر تحت تأثیر توفان‌های گرد و غبار قرار گرفته‌اند و همین مساله موید و دلیل همکاری‌های بین المللی است.

این موضوع زمانی که علاوه بر گرد و خاک پیرامونی ایران یعنی ریزگردها در عراق و عربستان و سوریه مشکلات زیست محیطی داخلکشور از قبیل بادهای محلی ۱۲۰ روزه در شرق و جنوب شرق، دو کویر بزرگ ایران، اراضی بیابانی در جنوب و غرب کشور و اخیرا موضوع خشک شدن تالاب های داخلی و مشکل بزرگ دریاچه اورمیه و همچنین کاهش تراز دریای خزر را اضافه کنیم به بحرانی بین المللی تبدیل می شود که لزوم مشارکت همه کشورهای درگیر در این حوزه را می طلبد.

حفظ و احیای جنگل ها و مراتع، انجام عملیات آبخیزداری و آبخیزداری، ایجاد کمربند سبز در پیرامون شهرها، گسترش فضای سبز و به طور کلی ایجاد بادشکن از موانع زنده مثل درخت و یا غیر زنده مانند سرساخته ها و بوته خشک همچنین مالج پاشی برای ایجاد پوشش درمنشاء توفان های گرد و غبار به بودجه فراوان و مشارکت سازمان های بین المللی نیازمند است تا کشورهای درگیر را از این موردمصون نگه دارد.

در واقع محیط زیست و مشکلات آن فراتر از مرزهای یک کشور است و مسئله منطقه ای و بین المللی است چرا که مجاورت در مرکزهای ایجاد گرد و غبار و ریزگرد رمز نمی شناسد. مثال بارز این مسئله خشک شدن دریاچه اورمیه است که در صورت خشک شدن کامل توفانهای نمک علاوه بر ایران ۴ کشور همجوار را هم در شعاع ۶۰۰ کیلومتری دریاچه درگیر خواهد کرد.

پس لازم است برای حل بحران های زیست محیطی که علاوه بر ایران در کشورهای دیگر دنیا هم وجود دارد راه حل بین المللی پیدا کرده و همه کشورهای درگیر ملزم به رعایت آن باشند.

حال که در اجلاس بین المللی مقابله با توفان های گرد و غبار نمایندگان حدود ۵۰ کشور از جمله کشورهای پیرامونی ایران برای حل یک چالش فرامرزی در تهران حضور یافته و بر توسعه همکاری های بین المللی تأکید دارند در قطنامه صادره باید الزامات اجرایی در خصوص جلوگیری از ایجاد مشکلات زیست محیطی و همکاری بین المللی برای از بین بردن آن لحاظ گردد. حال اجلاس تهران تا چه حدخواهد توانست حداقل کشورهای منطقه را ملزم به رعایت برخی استانداردهای ذکر شده بنماید موضوعی است که در آینده مشخص خواهد شد.

### تولید اول

بازار لاستیک در چند ماه گذشته فراز و نشیب های زیادی داشته و حتی به تشکیل صفهای طولانی رانندگان و صاحبان خودروهای شخصی و عمومی شهرهای بزرگ کشور برای دریافت لاستیک با نرخ مصوب منجر شده است.

بررسی ها نشان می دهد علت اصلی این قضیه، کاهش تولید لاستیک در ۵ ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل بوده است به طوری که سال قبل جمعا ۹ میلیون و ۱۰۰ هزار حلقه لاستیک در ۵ ماه سال برای خودروهای سواری تولید شد که این میزان امسال به کمتر از ۸ میلیون حلقه رسیده است در حالی که تعداد خودروها هر سال افزایش می یابد.

فعالان حوزه لاستیک و تایر خودرویی کشور می گویند در ابتدای سال ۱۴۰۲ قرار بود ارز مورد نیاز صنایع لاستیک‌سازی برای تامین مواد اولیه و همین طور واردات از محل ارز نیامی به قیمت ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان تخصیص داده شود که محقق نشد!

در حقیقت، صنعت لاستیک‌سازی سالانه به ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون دلار ارز برای تولید و واردات نیاز دارد که این ارز طبق توافقی های ابتدای سال باید از محل ارز نیامی تامین می‌شد اما دو مشکل اساسی یکی در تخصیص ارز و دیگری انتقال حواله های ارزی به کاهش تامین منابع ارزی این صنعت و درنهایت کاهش تولید در صنعت لاستیک سازی منجر گردیده است که باید با گشایش های بانک مرکزی در مورد تامین ارز این صنایع، مشکلات بخش لاستیک سازی حداقل برای امسال مرتفع شود.

در نتیجه کاهش عرضه و وجود انتظارات تورمی، قیمت بسیاری بیشتر از افزایش قیمت درخواستی تولیدکنندگان بالا رفته است که به عنوان مثال، قیمت یک جفت تایر خودروی پراید ۱/۱ میلیون تومان بوده که در صورت موافقت با درخواست افزایش قیمت ۲۵ درصدی قیمت آن به ۱.۴ میلیون تومان می رسد اما هم اکنون در نتیجه عدم توجه به درخواست افزایش قیمت تولیدکنندگان، قیمت این کالا بین ۳.۵ الی ۴ میلیون تومان رسیده که فشار زیادی به مصرف‌کنندگان وارد نموده و باعث نارضایتی مردم شده است.

### تولید دوم

رئیس انجمن صنعت تایر ایران با اشاره به اینکه تولید تایر در دو ماه گذشته کاهش پیدا کرده و ظرفیت تولید برخی از تایر سازان کم شده است گفت: از عید امسال برخی از خطوط تولید خوابیده

## میزان حق الزحمه مجریان و ناظران انتخابات اعلام شد

معاون اول رئیس‌جمهور، اصلاحیه‌ی آیین‌نامه نحوه پرداخت حق الزحمه مجریان و ناظران انتخابات با ارقام جدید پرداختی به آنها را ابلاغ کرد.

به گزارش خبرنگار حوزه دولت ایرنا، بر اساس مصوبه هیأت وزیران و به استناد اصل ۱۳۸ قانون اساسی، به‌منظور اجرای بهینه قوانین انتخابات اعم از انتخابات مجلس شورای اسلامی، انتخابات ریاست جمهوری، انتخابات مجلس خبرگان رهبری و انتخابات شوراهای اسلامی، حق الزحمه مقطوع عوامل اجرایی و نظارتی از محل اعتبارات مصوب مربوط شورای نگهبان وزارت کشور به شرح زیر تعیین و ملاک محاسبه قرار می‌گیرد:

۱. حق الزحمه عوامل اجرایی و نظارتی به ازای هر نفر تا معادل یک‌ده‌دوادمه حداقل حکم کارگزینی کارکنان دولت به ازای هر روز و حداکثر تا سه روز
۲. حق الزحمه هر یک از اعضای هیأت اجرایی و نظارتی در حوزه انتخابیه اصلی در هر دوره معادل پنج‌ده‌دوادمه حداقل حکم کارگزینی کارکنان دولت
۳. حق الزحمه هر یک از اعضای هیأت‌های اجرایی و نظارتی در حوزه انتخابیه فرعی در هر دوره تا معادل سه‌ده‌دوادمه حداقل حکم کارگزینی کارکنان دولت.

## مصباحی مقدم در گفت و گو با ایرنا:

### «جامعتین» برای انتخابات خبرگان در کل کشور لیست مشترک خواهد داد

در عین حال تأکید کرد که هنوز «سرلیست» جامعتین مشخص نیست و صحبتی هم در این باره مطرح نشده است. وی همچنین با اشاره به نحوه فعالیت جریان مقابل جامعتین برای انتخابات خبرگان تصریح کرد: زمانی خود مرحوم آقای هاشمی، در راس یک جریان سیاسی قرار داشت و می‌توانست لیست بدهد. امروز چنین شخصیتی وجود ندارد و بعید هم می‌دانم کسی بتواند جایگاه ایشان را احراز کند و لیست بدهد.

مصباحی‌مقدم درباره احتمال حضور «سیدحسین خمینی» و لیست‌دادن وی تأکید کرد: البته باید دید که آیا شورای محترم نگهبان، ایشان را تأیید می‌کند یا خیر. اگر صلاحیت ایشان تأیید شود، نمی‌دانم که آیا ایشان برای ارائه لیست ورود خواهد کرد یا خیر.



بدهیم. وی افزود: در این جلسه مطرح شد که در صورت بروز برخی موارد استثنا نظیر آنچه در انتخابات خبرگان در سال ۹۴ ایجاد شد، با تفاهم همدیگر لیست‌ها را جداگانه بدهیم. مصباحی مقدم گفت: در کل بنابراین است که تا جای ممکن، لیست جامعتین با عنوان «جامعتین» به صورت مشترک در کل کشور منتشر شود.

عضو شورای مرکزی جامعه روحانیت مبارز

## چالش های صنایع لاستیک سازی کشور در وانفسای تامین مواد اولیه و تخصیص ارزی از نگاه "عصر آزادی"

# خودروها در حسرت تایر نو

عصر آزادی / شهرام صادقی زاده

پس از دومینوی گرانی محصولات مورد نیاز جهت تامین اقلام اساسی شهروندان، این بار تورم به بازار لاستیک خودرویی سرایت کرده که رابطه مستقیمی با امنیت جان مردم در اتومبیل دارد، کما اینکه افزایش عجیب قیمت تایر خودروهای مورد استفاده شهروندان همچون پراید، پژو و وانت ها به دلیل عدم اعلام قیمت‌های جدید، صاحبان این اتومبیل ها را مضطرب و نگران کرده است.

روزهای گذشته اخباری مبنی بر بروز مشکل در روند تولید و توزیع لاستیک در بازار



و هرچند تولیدکنندگان اکنون سعی می کنند که به نیاز بازار پاسخ دهند اما پیش بینی می کنیم در صورت حل نشدن مشکلات، کاهش تولید ادامه دار باشد.

جمال میرزایی افزود: از بهمن سال گذشته ارز به

یک کارشناس صنعت تایر می گوید صنوف لاستیک باید قیمت کرده و مستندات را به سازمان حمایت و ستاد تنظیم بازار ارائه کنند تا موضوع آشفتنگی بازار تایر سر و سامان یابد

سال است که تولیدکنندگان داخلی نزدیک به ۲۰ میلیون حلقه مخصوصاً در رینگ‌های پرمصرف مانند ۱۳، ۱۴ و ۱۵ ظرفیت تولید دارند و می توان گفت تولید تایر در کشور بیش از نیاز داخل است. میرزایی، التهايات بازار را موجب تقاضا بیشتر از مصرف و تا حدودی غیرمنطقی دانست و تأکید کرد: در یک سری تایرهای SUVها یا همان خودروهای شاسی بلند مستعد برای مسیرهای ناهموار، واردات انجام می‌شود و بخشی هم توسط تولیدکنندگان داخل تولید می‌شود ولی در حوزه وسایل حمل و نقل باری و اتوبوسی حدود ۷۰ درصد واردات برای تامین نیاز کشور انجام شده و ۳۰ درصد هم توسط تولیدکنندگان داخلی تامین می‌گردد.

رئیس انجمن صنعت تایر ایران با تأکید بر اینکه مشکل بزرگ امروز در صنعت تایر بحث تامین و تخصیص ارز است خاطرنشان کرد: حدود ۱۲۰ هزار تن در سال واردات تایر داریم لذا اگر صنعت تیرسازی کشور تقویت شود این قابلیت وجود دارد که در این بخش کاملاً خودکفا شده و نیازهای کشور در داخل تامین گردد ضمن اینکه می‌توان نیم‌نگاهی به صادرات داشته و به جای ارزبری،

### ارزآوری کسب نمود.

#### تولید آخر

از قرار معلوم، به دلیل آنکه ارز کارخانه های تولید لاستیک تامین نشده است نمی‌توانند نیاز بازار را تامین کنند بنابراین تقریباً با ۱۰ درصد ظرفیت، تولید لاستیک را در شبکه غیرشفاف فعلی از طریق نمایندگان های خود با قیمت آزاد عرضه می‌کنند.

با این وضعیت، متقاضیان خرید لاستیک دولتی هم عنوان می کنند که با وجود تلاش چند ماهه برای خرید اینترنتی تایر خودرو، اما، این اقدام به نتیجه نرسیده و بار بار به یک بهانه از جمله تأیید نشدن تصویر کارت ملی با پیغام "امکان خرید وجود ندارد" مواجه می‌شوند که جای تعجب دارد!

یک کارشناس صنعت تایر با اشاره به گرانی قیمت تایر در بازار معتقد است فرآیند پیشین قیمت گذاری از دیدگاه صنوف تولیدی مورد انتقاد بود و آنها همواره به تأخیر سازمان حمایت در تصویب قیمت‌ها اعتراض داشتند، البته در شیوه جدید قیمت‌گذاری منوط شدن قیمت مصوب به تأیید رئیس جمهور و کمیسیون اقتصادی دولت، طولانی شدن این فرآیند قابل پیش بینی است.

وحید خراسانی افزود: بازار تایر سواری ها به همین علت دچار کمبود، افزایش قیمت نامتعارف و ایجاد بازار سیاه شده است در حالی که تولیدکنندگان تایر آخرین بار دی ماه ۱۳۹۹ موفق به دریافت مجوز افزایش قیمت شدند و در سال ۱۴۰۰ با وجود تورم کالاهای مواد اولیه و افزایش حقوق و دستمزد علیرغم درخواست های مکرر به آنها، مجوزی برای افزایش قیمت داده نشد.

وی با بیان اینکه تداوم این وضعیت موجب بحرانی شدن اوضاع کارخانه های تولید تایر شده است اضافه کرد: دستگاه‌های نظارتی باید به مسئله برخورد با عرضه خارج از شبکه قانون و قاچاق وارد شده و از طرف دیگر اصلاح فرآیند قیمت گذاری به نحوی باید صورت پذیرد که نظارت بر قیمت گذاری به صورت شفاف باشد؛ یعنی صنوف مربوطه قیمت مدنظر خود را اعلام کرده و مدارک و مستندات را به سازمان حمایت و ستاد تنظیم بازار ارائه کنند تا موضوع آشفتنگی در عرضه و تقاضای بازار تایر کشور سر و سامان یابد.

بدین ترتیب، در برهه کنونی با توجه به این که تولیدکنندگان مجبور به تولید در ناحیه ضرر هستند به منظور کم کردن ضرر، تولید خود را کاهش می‌دهند و از سوی دیگر توزیع‌کنندگان تایر نیز با علت وجود انتظارات تورمی، تایر را عرضه نمی‌کنند تا قیمت‌ها اصلاح شود!