

سرمقاله

بی مهری با مهرجویی در ماه مهر!

خبر کوتاه، تلخ، شوک آمیز و جانکاه بود. داریوش مهرجویی و همسرش در ویلای شخصی خودشان در کرج به قتل رسیدند. داریوش مهرجویی یکی از فیلم‌سازان برجسته ایران و از چهره‌های اصلی موج نوی سینما در کنار مسعود کیمیایی بود. مهرجویی علاوه بر فعالیت در سینما به نوشتن رمان و ترجمه نیز می‌پرداخت. او فارغ‌التحصیل رشته فلسفه از دانشگاه کالیفرنیا، لس آنجلس "UCLA" آمریکا بود. مهرجویی با ساخت فیلم گاو نگاه‌ها را به سمت سینمای ایران جلب کرد و موج نو سینمای ایران را شکل داد. مهرجویی سنال ۱۳۴۸ و باهم‌کاری غلامحسین ساعدی فیلمنامه گاو را از روی یکی از داستان‌های کوتاه مجموعه عذاران بیل ساعدی نوشت و فیلم کرد. این فیلم جوایز متعددی را در جشنواره‌های بین‌المللی به ارمغان آورد. گاو هم از نظر تجاری هم از نظر هنری موفق‌سی از کار درآمد و فصل جدیدی در سینمای ایران گشود. ساخته شدن فیلم گاو در آخرین سال‌های دهه ۴۰ خورشیدی، سینمای ایران را که تا پیش از آن حضور کم‌رنگی در جشنواره‌های جهانی داشت به عنوان سینمایی متفکر و قابل اعتنا به منتقدان جهانی معرفی کرد.



سید فرید پیمان مدیر مسئول

از دیگر فیلم‌های مهرجویی می‌توان به فیلم‌های مطرحی همچون هامون، دایره مینا، اجاره‌نشین‌ها، سارا، پری، لیلا، مهمان مامان وستوری اشاره کرد. آخرین فیلم او «لامینور» بود که در سال ۹۸ ساخته و در ۱۴۰۱ اکران شد.

مهرجویی در طول بیش از نیم قرن فیلمسازی، علاوه بر خلق شخصیت‌های ماندگار در سینما، بازیگرانی را با فیلم‌هایش به سینمای ایران معرفی کرده که هر کدام یا ستاره شدند یا مسیری تازه پیش‌رویشان باز شد؛ مثل عزت‌الله انتظامی، خسرو شکیبایی، بیتا فرهی، علی مصفا و لیلا حاتمی.

آثار او در سال‌های دور وقتی که شرکت در جشنواره‌های جهانی این‌چنین مرسوم نشده بود، در جشنواره‌های معتبری مثل ونیز، برلین، کن، شیکاگو و توکیو شرکت داشت و جایزه‌هایی هم گرفت؛ اما به همان میزان فیلم‌هایش دچار میمیزی یا عدم نمایش شده‌اند. به طوری‌که مهرجویی یادآور شده بود: «من این روزها در حال نوشتن خاطراتم هستم، آنجا خیلی از مسائل را درباره آنچه بر سر فیلم‌هایم آمد می‌گویم.»

در واقع همراه با اهالی هنر بی مهری کرد. اول از همه خبر درگذشت فردوس کاویانی منتشر شد آن هم به علت پارکینسون، چند روز بعد خبر درگذشت آتیلا پسیانی در فرانسه منتشر شد آن هم به علت سرطان، هنوز ۷۲ ساعت از مراسم تشییع پیکر این هنرمند نگذشته بود که یک خبر بسیار سنگین جامعه هنری و مردم ایران را در شوک فرو برد و آن هم قتل داریوش مهرجویی و همسرش بود.

اکنون مردم ایران در کنار اهالی هنر به خصوص سینمای ایران باید ناباورانه نظاره گر فقدان یکی از بنیانگذاران موج نو سینمای ایران باشد.



از سوی رئیس جمهور انجام شد

ابلاغ قانون انتخابات مجلس خبرگان رهبری

رئیس جمهور قانون انتخابات مجلس خبرگان رهبری را برای اجرا به وزارت کشور ابلاغ کرد.



به گزارش ایسنا، سید ابراهیم رئیسی در اجرای اصل ۱۰۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، «قانون انتخابات مجلس خبرگان رهبری» را که در دوازدهمین اجلاس رسمی خبرگان رهبری (دوره پنجم) در روز چهارشنبه ۵ مهر ۱۴۰۲ تصویب و در تاریخ ۶ مهر از دبیرخانه این مجلس واصل شده برای اجرا ابلاغ کرد.

توافق بر سر همسان‌سازی

دولت و مجلس برای بازنشستگان چه می‌کنند؟



بسیاری از بازنشستگان از ما مطالبه دارند که موضوع همسان‌سازی حقوق آنان اجرا شود. انتظار می‌رود در برنامه هفتم توسعه حتماً به همسان سازی حقوق بازنشستگان توجه شده و این موضوع اجرایی شود. محمداقرب قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی نیز در پاسخ به این تذکر، گفت: «ما فصل مربوط به موضوع همسان‌سازی حقوق بازنشستگان را مرأا گذاشتیم و الان با دولت در حال رایزنی هستیم. حتماً موضوع همسان‌سازی حقوق بازنشستگان در لایحه برنامه هفتم توسعه مورد توجه قرار خواهد گرفت.»

جلسه سه ساعته دولت و مجلس برای بازنشستگان

محسن زنگنه، سخنگوی کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه هم درباره آخرین وضعیت همسان‌سازی حقوق بازنشستگان به خبرنگاران، گفت: «دوشنبه (۱۷ مهر ماه) جلسه‌ای ۳ ساعته بین رئیس مجلس شورای اسلامی، رئیس کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه و رئیس سازمان برنامه و بودجه برگزار و جمع‌بندی اولیه این شد که ما در طول برنامه هفتم توسعه بتوانیم بحث متناسب سازی حقوق بازنشستگان را به سرانجام برسانیم و هدف گذاری شد که تا پایان برنامه هفتم شاهد تحقق این موضوع باشیم. تلاش ما بر این اساس است که تا پایان برنامه هفتم بتوانیم بحث متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان را حل کنیم.»

به هر صورت باید منتظر ماند و دید توافق دولت و مجلس شورای اسلامی درباره بازنشستگان به کجا می‌رسد و این موضوع در لایحه برنامه هفتم توسعه به تصویب می‌رسد یا خیر.

مطالبه بازنشستگان از مجلس

با وجود این، تذکرات نمایندگان مبنی بر لزوم توجه به این مسأله در برنامه هفتم توسعه ادامه داشت، به طوری که حجت الاسلام سید جواد حسینی کیا، عضو مجمع نمایندگان استان کرمانشاه در جلسه علنی روز (سه‌شنبه ۱۸ مهر ماه) مجلس شورای اسلامی طی تذکر شفاهی، گفت: «این روزها

گیرد که بتوانند منابع بیشتری را داشته باشند تا به بازنشستگان پرداخت کنند، لذا قرار نیست همسان سازی حقوق بازنشستگان در برنامه هفتم حذف شود، اما به بررسی‌های بیشتری نیاز دارد.»

مجلس شورای اسلامی از سوم مهر ماه در حال بررسی گزارش کمیسیون تلفیق درباره برنامه هفتم توسعه است که روز (شنبه ۱۵ مهر ماه) به سرفصل مربوط به بازنشستگان رسید، اما این بخش از برنامه هفتم توسعه مرأا گذاشته شد و قرار شد بعد از اصلاح در کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه، در مجلس رسیدگی شود.

عبدالرضا مصری، نایب رئیس مجلس که ریاست آن جلسه را بر عهده داشت درباره مواد مرأا گذاشته شده، توضیح داد: «در مواد ۲۸ تا ۳۱ لایحه برنامه هفتم توسعه در مورد وضعیت صندوق‌های بازنشستگی بحث شده اما در مورد خود بازنشستگان تعیین تکلیف مناسب‌سازی و همسان‌سازی حقوق چیزی نیامده است، بنابراین مقرر شد این موارد مرأا گذاشته شود تا با برگزاری جلساتی با دولت آن را تعیین تکلیف و در جلسه علنی مطرح کنیم.»

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: «بنابراین ضروری است این مواد به عنوان ارجاع به کمیسیون مرأا گذاشته شود تا نمایندگان در جریان اصلاحات قرار گیرند، زیرا ممکن است برای بازنشستگان منابعی در نظر گرفته شود و نباید موضوعی را تصویب کرد که منابع آن در نظر گرفته نشود.»

توجه به این مسأله در برنامه هفتم توسعه ادامه داشت، به طوری که حجت الاسلام سید جواد حسینی کیا، عضو مجمع نمایندگان استان کرمانشاه در جلسه علنی روز (سه‌شنبه ۱۸ مهر ماه) مجلس شورای اسلامی طی تذکر شفاهی، گفت: «این روزها

شاغلین، بازنشستگان و مستمری‌بگیران کشوری و لشکری سنوات مختلف را انجام دهد و در جهت تصویب در مسیر قانونی قرار دهد و اجرا نماید.»

البته در خوش‌بینانه‌ترین حالت گفته می‌شود که فقط ۳۰ درصد برنامه ششم توسعه اجرا شد و موضوع همسان‌سازی حقوق بازنشستگان هم با آنکه در این قانون آمده بود، اما دولت قبل به تکالیف برنامه‌های توسعه در مورد بازنشستگان آن طور که باید و شاید عمل نکرد و بعد از بحث‌های زیاد سرانجام در سال ۹۹ حاضر به اجرای همسان‌سازی شد که آن هم طبق گفته بسیاری از کارشناسان و نمایندگان مجلس بر از ایراد بود.

ضرورت توجه به همسان‌سازی حقوق بازنشستگان

سید مهدی فرشادان، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، این موضوع را تأیید کرد و گفت: «موضوع همسان‌سازی حقوق بازنشستگان در برنامه ششم توسعه آمده بود و بر اساس آن حقوق یک فرد بازنشسته باید ۸۵ درصد حقوق بازنشستگان را همسان‌سازی می‌کرد، اما در این چند ساله که از اجرای برنامه ششم گذشت، دولت رقم ناچیزی را برای همسان‌سازی حقوق بازنشستگان در نظر گرفت.

وی با تأکید بر اینکه همسان‌سازی حقوق بازنشستگان باید به طور کامل اجرایی شود، ادامه داد: «با توجه به تورم و شرایط اقتصادی جامعه، افراد بازنشسته تحت فشار هستند که لازم است حقوق این افراد به طور کامل همسان‌سازی شود.»

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه همسان سازی حقوق بازنشستگان باید در جریان بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه به تصویب برسد، اظهار داشت: «باید این موضوع در برنامه هفتم توسعه هم به تصویب برسد تا دولت مکلف به اجرای آن باشد و هر سال بودجه‌ای برای همسان‌سازی حقوق بازنشستگان در بودجه سالیه‌ای اختصاص داده.»

اعتبار همسان‌سازی در بودجه بیاید

البته بهتر است که دولت و مجلس فقط به گنجاندن همسان‌سازی در برنامه هفتم توسعه بسنده نکنند، چرا که برنامه پنج ساله توسعه کشور راهبردی است نه تکلیف و برای آنکه همسان‌سازی به واقع محقق شود، باید اعتبار همسان‌سازی برای همه صندوق‌های بازنشستگی در بودجه‌های سنواتی در نظر گرفته شود و مجلس هم با ابزارهای نظارتی خود دولت را ملزم به اجرای آن کند. فارغ از این مسأله مهم و با توجه به اینکه یکی از اصلی‌ترین مطالبه بازنشستگان، دالمنی کردن همسان‌سازی حقوق آنان است، باید بینیم دولت و مجلس منابع پایداری برای تحقق این موضوع در نظر می‌گیرند و این موضوع در قانون برنامه هفتم توسعه به تصویب می‌رسد یا خیر.

شجاعی یادآور شد: ما با تمام این ضعف‌ها می‌توانستیم باز هم بهتر کار کنیم اما به دلیل عدم وجود بازار رقابتی، تولیدکننده خودرو در ایران تقریباً از فروش قطعی همه محصولاتش اطمینان خاطر دارد و طبیعی است که در این بازار غیررقابتی هیچ تلاشی برای ساماندهی کیفیت تولیدات خود انجام ندهد.

ایراد آخر

امروز دغدغه اصلی مردم در بازار خودرو افزایش مداوم قیمت‌ها بدون توجه به ارتقای کیفیت است که در این شرایط متنوعیت واردات خودرو هم عملی شده تا خودروسازان داخلی در یک بازار انحصاری به راحتی محصولات بعضی بی کیفیت خود را بفروشند و مردم هم چاره‌ای جز خرید آنها نداشته باشند!

به اعتقاد کارشناسان حوزه خودرو، وقتی مصرف‌کننده انتخابی جز خرید چند مدل خودروی داخلی ندارد، خودروسازان نیز انگیزه‌ای برای صرف هزینه گزاف در راستای ارتقای کیفی محصولاتشان پیدا نمی‌کنند.

از قرار معلوم، پژو ۴۰۵ و پراید ۱۳۱ در هر دو آیتم ایرادات فنی و بدنه دارای مشکل هستند و حداقل ۳۴ درصد خودروهای کارشناسی شده در سطح کشور یک ایراد فنی در بخش‌های موتور یا گیربکس دارند لذا عملکرد ضعیف خودروسازان داخلی در زمینه رعایت استانداردهای لازم برای طراحی و ساخت پشیرانه‌ها در چنین شرایطی به وضوح نمایان می‌شود.

از سوی دیگر ۶۰ درصد خودروهای پژو ۲۰۶ کارشناسی شده توسط همراه مکانیک که از جمله اتومبیل‌های پرطرفدار جوانان محسوب می‌شود حداقل یک ایراد فنی دارند به طوری که در سال ۱۴۰۱ دومین خودروی پر فروش در معاملات همراه مکانیک بوده و ۱۳ درصد خرید و فروش خودروهای داخلی سال گذشته را به خود اختصاص داده است.

بدین ترتیب چند سوال به ذهن شهروندان می‌رسد که چرا با وجود تمام حمایت‌ها از صنعت خودرو هنوز این بخش نتوانسته در بخش قیمت و کیفیت رضایت‌مصرف‌کننده داخلی را جلب نماید و ایراد کار کجاست؟ آیا با توجه به شرایط انحصاری بازار خودرو، اراده‌ای برای ارتقای کیفیت وجود ندارد یا مشکلات دیگری در این حوزه دخیل هستند و روز به روز بر نارضایتی مردم نگوون بخت متقاضی این نوع خودروها افزوده خواهد شد... الله اعلم!



۷۴ است که برای رفت و آمد خود استفاده می‌کند اما اکثر خودروهای حمل و نقل این وزارتخانه را دنا پلاس توربو اتوماتیک تشکیل می‌دهد. این در حالی است که پیش از این هم بارها شاهد بوده‌ایم که حتی نمایندگان مجلس از عملکرد دنا پلاس توربو اتوماتیک که در اختیار این نمایندگان است ابراز نارضایتی کرده‌اند و به ایرادات آن اشاره داشته‌اند لذا نکته قابل توجه اینکه حتی مدیران شرکت‌های خودروساز داخلی نتوانسته‌اند تا خودرویی باکیفیت را در اختیار مسئولان قرار دهند تا آبروریزی به بار نیاید و با این حساب وضعیت خودروهای تحویلی به مردم عادی و اوپلاست...

خودرو تولید می‌کنند و همین کاهش تیراژ تولید، باعث کاهش کیفیت می‌گردد زیرا با افزایش تیراژ، صرفه اقتصادی ایجاد می‌شود و در این شرایط، تامین‌کننده به دلیل ثابت ماندن قیمت‌ها کیفیت محصولات را کاهش می‌دهد.

وی اضافه کرد: موضوع مهم دیگری که در کیفیت محصولات قابل اهمیت است رابطه قطعه‌ساز و خودروساز است، وقتی برخی قطعه‌سازان بزرگ سهام ایران خودرو و سایپا را دریافت کرده‌اند باعث می‌شود یک سری تصمیمات برای تامین قطعات در هیئت مدیره آن شرکت‌ها گرفته شود که از قضا منافع این گروه‌ها هم تامین‌شود لذا امروز رابطه بین قطعه‌ساز و خودروساز غیراقتصادی و سیاسی شده و خروجی این موضوع، می‌شود قطعاتی که کیفیت لازم را نداشته و قطعات اقتصادی تولید کنند اما ۱۰ خودرو با تیراژ ۱۰۰ هزار

**یک کارشناس می‌گوید مشکلات فنی خودروهای داخلی سه برابر استاندارد جهانی است و مشتریانانی که خودروهای خود را تحویل می‌گرفتند پس از گذشت ۳ ماه متوجه ایرادات فنی شده‌اند**

مشکلات پیش روی تولید خودروهای داخلی و نارضایتی مصرف‌کنندگان زیر ذره بین "عصر آزادی"

از تولید به مصرف اجباری

عصر آزادی / شهرام صادق زاده

چندی پیش بود که در فضای مجازی اعلام شد که در سفر استانی وزیر صنعت، معدن و تجارت، خودروی حامل او که اتفاقاً یکی از محصولات اتوماتیک داخلی بوده دچار نقص فنی شده و در میانه راه متوقف شده و این نقص فنی با بالا رفتن دمای پیش‌سازنه اتفاق افتاده و در کنار آن سیستم تهویه خودرو هم از کار افتاده است کما اینکه وزیر، خودرو را ترک نکرده و ادامه مسیر را با این خودرو پی کرده است اما گفته می‌شود پس از وجود اختلال فنی در خودروی وزارتخانه، وزیر صمت تماسی را با مدیران کارخانه داشته و گلابه خود را اعلام کرده است. از قرار معلوم، خودروی فعلی وزیر صمت اتومبیل تولید داخل تارا



خودرو را تولید کرده و بعضاً در مواردی موتور و گیربکس محصولات هم حتی یکسان باشد اما در مابقی موارد مانند قطعات جلوبندی، سیستم