

## افشای نقشه آمریکا علیه ایران از سوی رهبر انقلاب

جز اینکه خودش را در ذیل این قدرت و آن قدرت تعریف کند. بیانات مهم رهبر انقلاب درباره حمله حماس به اسرائیل وقتی ظلم از حد گذشت، باید منتظر طوفان بود

**هشدار صریح رهبر انقلاب به سران اسرائیل درباره یک محاسبه غلط**

ایشان فرمودند: در فتنه داعش یک نقشه‌ی شش‌گانه‌ای از سوی آمریکا بود، داعش را آمریکایی‌ها درست کردند برای اینکه ثبات این منطقه را به هم بریزند، هدف نهایی هم البته ایران اسلامی بود باز هم نیروهای مسلح ما با همراهی نیروهای مسلح کشورهای هدف توانستند بر این فتنه فائق بیایند، توانستند این نقشه را باطل کنند، اینها افتخار است، اینها مدالهای زرین بر سینه‌ی سرتیر نیروهای مسلح جمهوری اسلامی است.

رهبر انقلاب اسلامی خاطر نشان کردند: داعش را آمریکایی‌ها درست کردند برای اینکه ثبات این منطقه را به هم بریزند، هدف نهایی هم البته ایران اسلامی بود.

به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، رهبر انقلاب اسلامی در مراسم مشترک دانش‌مؤختگی دانشجویان دانشگاه‌های افسری نیروهای مسلح، در دانشگاه افسری امام علی علیه‌السلام حضور یافتند. حضرت آیت الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب در بخشی از سخنان خود درباره نیروهای مسلح فرمودند: نیروهای مسلح سپر پولادین امنیت ملی به شمار می‌روند و امنیت ملی زیرساخت همه‌ی نرم‌افزارهای مهمی است که در پیشرفت کشور نقش دارند. امنیت نباشد، هیچ چیز نیست. اگر کشوری قدرت دفاع از امنیت خودش را نداشته باشد، چاره‌ای ندارد



## منصوری: مجموعه‌های دولتی مکلف به اجرای طرح‌های بزرگ سرمایه‌گذاری در کردستان شدند

دولت مکلف شدند طرح بزرگ سرمایه‌گذاری را در استان کردستان آغاز کنند. صندوق بازنشستگی و شستا اعلام آمادگی کردند که کار جدی در استان داشته باشند. سرمایه‌گذاران مشکلاتی برای تامین منابع مالی داشتند که تصمیم گیری شد که بانک‌ها کمک کنند. ایمیدرو مکلف شد که سرمایه‌گذاری خوبی در معادن استان انجام دهند. برنامه‌ای هم برای راه‌اندازی پتروشیمی برای استان وجود دارد. برای گردشگری و کشاورزی هم تصمیم گیری شد.

منصوری خاطر نشان کرد: استان کردستان به جهت موقعیت جغرافیایی مناسب، مرزها، منابع آب، گردشگری، کشاورزی، معادن موقعیت ممتازی دارد. نیاز بود دولت برخی زیرساخت‌های استان را تکمیل کند که قطار کردستان بعد ۱۸ سال، در سفر رئیس‌جمهور افتتاح می‌شود که اتفاق مهمی برای استان کردستان است. فرودگاه سنندج هم در این سفر افتتاح خواهد شد.

معاون اجرایی رئیس‌جمهور همه بانک‌ها را دعوت کردیم بخشی از تعهدات دور اول سفر تامین شده و بخشی نقض دارد و بخشی از عقب ماندگی برای تامین منابع به بانک‌ها مربوط می‌شود و بخشی در مرحله اجراست که مثلا سرمایه‌گذار نتوانسته وثیقه را تامین کند. قرار شد باقی مانده ۵ هزار میلیارد تومان مصوبه سفر استانی از سوی بانک‌ها تامین اعتبار شود و همچنین طرح‌های اولویت‌دار از سوی استاندار کردستان معرفی شده و از سوی بانک‌ها تامین اعتبار شود.



## معاون اجرایی رئیس‌جمهور گفت: مجموعه‌های بزرگ وابسته به دولت مکلف شدند طرح بزرگ سرمایه‌گذاری را در استان کردستان آغاز کنند.

به گزارش ایسنا، محسن منصوری در حاشیه نشست توسعه سرمایه‌گذاری اقتصادی استان کردستان، اظهار کرد: این نشست با حضور فعالان بخش خصوصی و شرکت‌های بزرگ دولتی برگزار شد. در آینده نزدیک رئیس‌جمهور سفر استانی به کردستان خواهد داشت که دومین سفر استانی دولت و سومین سفر رئیس‌جمهور به استان کردستان خواهد بود. در سفر اول رئیس‌جمهور به کردستان، بیش از ۵ هزار میلیارد تومان مصوبه به تصویب رسید و اجرای آن آغاز شد.

وی ادامه داد: در حوزه‌های اقتصادی و زیرساختی هم اقدامات خیلی خوبی انجام شده است و در نشست امروز هم تصمیمات مختلفی برای توسعه اقتصادی کردستان گرفته شد. مجموعه‌های بزرگ وابسته به

### سرمقاله

## ناترازی صندوق‌های بازنشستگی؛ چالشی برای سال‌های آینده

با افزایش جمعیت سالمندی و افزایش تصاعدی ورودی جمعیت تحت پوشش به صندوق‌های بازنشستگی، امروزه این صندوق‌ها به یکی از چالش‌های مهم کشورمان تبدیل شده‌اند. ناترازی ورودی و خروجی و منابع و مصارف، سیاست‌گذاری‌هایی که بدون در نظر گرفتن بار مالی و محاسبات بیمه‌ای برای صندوق‌ها انجام شده و می‌شود، دخالت دولت‌ها و کاهش استقلال صندوق‌ها، تعداد زیاد صندوق‌های بازنشستگی و تنوع قوانین و مقررات آن‌ها در کشور از جمله دلایل ایجاد این چالش است.

صندوق بازنشستگی کشوری به عنوان دومین صندوق بزرگ بیمه‌ای اکنون بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار بازنشسته را تحت پوشش دارد که بازنشستگان و از کارافتادگان ۵۲ درصد افراد تحت



سید فرید پیمان مدیر مسئول

پوشش این صندوق را شامل می‌شوند.

براساس داده‌های آماری صندوق بازنشستگی کشوری، بیش از ۲ میلیون و ۶۱۰ هزار نفر با عنوان افراد بازنشسته، از کارافتاده، وراثت، وظیفه بگیر و افراد کسورپرداز در جدیدترین داده‌های آماری به عنوان افراد بهره‌مند از خدمات این صندوق بیمه‌ای محسوب می‌شوند. طبق آمارهای موجود صندوق بازنشستگی کشوری، تعداد افراد بازنشسته تحت پوشش ۸۱ درصد، متوفیان ۱۸ درصد و از کارافتادگان نیز یک درصد افراد حقوق بگیر تحت پوشش صندوق بازنشستگی را تشکیل می‌دهد همچنین در بخش متوفیان با ۱۸ درصد کل افراد مشمول صندوق بازنشستگی، ۱۴ درصد را بازنشستگان متوفی و چهار درصد را شاغلان متوفی شامل می‌شوند. این در حالی است که مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری می‌گوید: «به دنیا به ازای هر ۶ یا ۷ نفر شاغل در دستگاه‌های اجرایی یک نفر بازنشسته فعالیت دارند که از محل کسور بخشی از منابع، هزینه‌های مربوط به آنها تامین منابع می‌شود که در این بخش اتفاق خوبی برای صندوق بازنشستگی رخ نداده است زیرا تعداد بازنشستگان و شاغلان صندوق بازنشستگی کشوری هم‌تراز نیستند یعنی به ازای یک نفر شاغل ۶ یا ۷ نفر بازنشسته داریم.»

استفاده از منابع مزاح قد بیمه‌ها توسط دولت‌ها هم به این چالش افزوده است و با همین روندی که پیش رفته است شگاف ناترازی به دلیل افزایش تعداد بازنشستگان بیشتر خواهد شد. از طرفی دیگر در سال‌های گذشته وابستگی صندوق‌های بازنشستگی به بودجه به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های سیاستگذاران اقتصادی تبدیل شده است.

بنابراین کارشناسان معتقدند که اجرای نظام لایه‌بندی و تصمیم‌گیری‌های بجا و درست نپادهای سیاست‌گذار، سرمایه‌گذاری‌های بهینه و سودآور اقتصادی و ایجاد تعادل بین ورودی و خروجی، می‌تواند به آرامش صندوق‌های بازنشستگی و بازنشستگان آن‌ها منجر شود درغیر این صورت بایستی نظاره گر چالش عجیب ناترازی صندوق‌های بازنشستگی در سال‌های پیش رو خواهیم بود.

## خبر

## ماجرای آتش سوزی در منطقه دوم دریایی سپاه چه بود؟

تسنیم نوشت: یک مسئول در نیروی دریایی سپاه از آتش سوزی جزئی در منطقه دوم این نیرو خبر داد.

سرهنگ غلامحسین حسینی با اشاره به آتش سوزی جزئی در منطقه دوم دریایی سپاه اظهار کرد: آتش سوزی بسیار جزئی بر اثر اتصال شبکه برق در نيزارهای این منطقه رخ می‌دهد که بلافاصله با حضور نیروهای آتش‌نشانی منطقه حریق در کوتاه‌ترین زمان ممکن مهار شد. وی بیان کرد: با توجه به وزش شدید باد، چند پار این آتش شعله‌ور شد، اما در کوتاه‌ترین زمان کل حریق خاموش شد.

مسئول روابط عمومی منطقه دوم نیروی دریایی سپاه اضافه کرد: این آتش سوزی در سطح خیلی محدودی از نيزارها بوده است.

### تعمیرگاه اول

در تعمیرگاه‌های مجاز نمایندگی خودروسازان دولتی می‌توان انواع و اقسام مشکلات برخی از خودروهای صفر کیلومتر را مشاهده کرد که شهروندان صاحب خودرو با پرداخت هزینه‌های گزاف برای خرید اتومبیل نو، همچنان در محوطه مراکز تعمیرگاهی سرگردان هستند.

یکی از خریداران به نقض گیربکس خودروی خود اشاره کرد و گفت: دو ماه است خودروی صفر کیلومتر را تحویل گرفته‌ام و در این مدت با اینکه یک بار گیربکس آن را عوض کردم اما باز هم دچار مشکل شد و می‌دانم اگر دوباره هم نسبت به تعویض این قطعه اقدام کنم تاثیری نخواهد داشت. احمدش افزود: هر بار با نمایندگی مربوط تماس گرفتم و برای رفع مشکل اقدام کردم پیگیری و همکاری لازم وجود دارد اما مشکل از کارخانه هاست که قطعه باکیفیت روی خودروها نصب نمی‌کنند و این سبب ناراضی مشتری می‌شود. یکی دیگر از مشتریان که اخیراً خودروی پژو SLX خریداری کرده و تاکنون چند بار برای رفع مشکل به نمایندگی مراجعه کرده است گفت: در حال حاضر مشکلات کیفیتی خودروهای صفر از معضلات اصلی مشتریان بازار خودرو است که سبب ناراضی خریداران این خودروها شده است.

علی صادقی افزود: مهندسان و بازرسان از مرکز و شرکت‌های تامین‌کننده قطعات برای رفع مشکل و عیب‌یابی آمند اما در پذیرش این مشکل به راحتی زیر بار نمی‌روند در حالی که واقعیت همین است و خودروهایی در داخل کشور تولید می‌شود که کیفیت لازم را ندارد.

مسئول یکی از نمایندگی‌های فروش تولیدات داخلی با بیان این‌که نقض زوزه گیربکس خودروها بین سرعت ۸۰ تا ۱۰۰ از گذشته در خودروها وجود داشته و موضوع جدیدی نیست گفت: مدتی است مراجعات در این مورد بیشتر شده و ظاهراً خریداران حساس تر شده‌اند. عبدی اضافه کرد: در بازرسی از ۳۰ دستگاه خودروی سمند، پژو پارس و ۲۰۶ دو خودرو نیاز به تعویض کامل گیربکس دارد و اشکال بقیه خودروها مربوط به قطعات دیگر بوده و خودروساز نیز اعلام کرده است اگر کیفیت باب میل مشتری نیست تلاشی می‌کنیم تا این مشکلات رفع شود اما نیاز به زمان دارد.

تعمیرگاه دوم یک کارشناس حوزه خودرو معتقد است خودروسازها افتخار می‌کنند که هر سال بیش از

### جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه؛

## بند مربوط

## به اختصاص بنزین

## به کارت ملی حذف شد

نمایندگان در جریان بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه، بند مربوط به اختصاص بنزین به جای خودرو به کارت ملی افراد را حذف کردند.

به گزارش خبرنگار مهر، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی امروز (سه شنبه ۱۸ مهر ماه) و در جریان ادامه بررسی گزارش کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه، یکی از تبصره‌های بند «پ» ماده ۴۶ این لایحه را حذف کردند.

در تبصره این بند آمده بود: در مورد انرژی مصرفی خودروهای سواری شخصی به میزان صرفه‌جویی انجام شده توسط هر کد ملی مالک خودرو نسبت به خط

## اهمیت رفع ایرادات فنی خودروهای صفر کیلومتر داخلی از زاویه "عصر آزادی"

# تولید در کارخانه تست در تعمیرگاه

عصر آزادی / شهرام صادق زاده

اظهارات اخیر مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای پایتخت که اعلام کرده خودروهایی داریم که مشمول معاینه فنی نیستند اما برای تخفیفات تردد در معاینه فنی مراجعه می‌کنند خبرساز شده است که گویا تفاوت زیادی بین این خودروها با خودروهایی که مشمول معاینه فنی هستند وجود ندارد که گاهی یک یا دو سال از زمان ساخت خودرو می‌گذرد و نقض در سیستم ترمز و آلاینده‌ها آنها محرز است. ایرادات فنی برخی از خودروهای صفر کیلومتر تا حدی است که متقاضیان تا مدت‌ها درگیر مشکلات آن بوده و تداوم فرسایشی آن نوعی ناامیدی در بین



یک میلیون تولید دارند و طبیعی است که در این مقدار نقایص جزئی وجود داشته باشد اما نباید ایراداتی وجود داشته باشد که منجر به توقف خودرو گردد.

«کاظم محمدی نیک‌خواه» افزود: بسیار تعجب



خریداران خودروهای تولید داخل به وجود می‌آورد و یا از خرید خودروهای خارجی مونتاژی بی‌کیفیت منصرف می‌شوند. وضعیت بازار خودروی ایران در سال‌های اخیر نشان می‌دهد که چیزی در حدود ۲۰ درصد خودروهای صفر داخلی و خارجی موجود در بازار ایران حداقل یک ایراد بدنه، فنی و آپشن دارند، یعنی از هر ۱۰ خودروی صفر کیلومتر دو اتومبیل با مشکل روبرو هستند که جا دارد بخش‌های نظارت و بازرسی و کیفی خودروسازان وارد عمل شده و راهکار عاجل ارائه نمایند تا موضوع تولیدات داخلی خودروها زیر علامت بزرگ سوال نرود...

### یک کارشناس حوزه

## خودرو می‌گوید بسیار

## تعجب آور است که

## یک خودروی صفر در

## هفته نخست استارت

## نمی‌خورد و پس از

## انتقال به تعمیرگاه از

## ایراد ترمز گرفته تا

## نشست بنزین خودنمایی

## می‌کنند

در سرعت و نشستی سوخت از شیلنگ‌ها ثبت شده است. نیک خواه با اشاره به اینکه همیشه حق با مشتری است اضافه کرد: خودروسازان وظیفه نظارت بر این نوع فعالیت‌ها را دارند، خدمات پس از فروش و گارانتی شرکت‌های خودروسازی برای چنین مواقعی است به طوری که هنگام تحویل خودروها دفترچه‌ای به مشتری داده می‌شود که بر اساس آن فرم، خودرو به مشتری تحویل داده می‌شود و اگر ضعیف در خودرو باشد مشتری نباید خودرو را تحویل بگیرد و اگر بعد از تحویل، خودرو دچار نقض فنی بود مشتری آن را به نمایندگی اصلی بر می‌گرداند تا شرکت قطعه ناقص را تعمیر کند.

این کارشناس خودرو تاکید کرد: اگر نقض در قطعات اصلی خودروهای جدید ساخت داخل کشور بوده و خودروسازان نیز نتوانند آن خودرو را تعمیر کنند شرکت سازنده باید پاسخگو باشد و موظف است که آن خودرو را تعویض کند.

نیک‌خواه یادآور شد: اگر نمایندگی اصلی پاسخگوئی شکایات نبود، مشتریان باید به بخش خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت و در

استانها به ادارات کل صمت مراجعه و شکایات خود را از آن بخش پیگیری نمایند تا به تقاضایشان رسیدگی شود.

### تعمیرگاه آخر

طبق تحقیقات به عمل آمده، در برخی مدل‌های خاص خودروها ایرادات بیشتری دیده می‌شود و دلیل آن عدم علم کافی برای تولید و بعد عدم نظارت درست در هنگام تولید است و اگر در مرحله کنترل کیفیت، نظارت بیشتری صورت بگیرد احتمال این عیوب کاهش خواهد یافت.

به اعتقاد کارشناسان، از دیگر دلایل خرابی برخی خودروهای صفر این است که به دلیل تحریم‌ها، واردات قطعات اورجینال برخی از خودروها ممنوع شده و کمپانی‌های خودروسازی مجبورند از قطعات بی‌کیفیت و حتی چینی استفاده کنند که خود، یکی از مهمترین عوامل خرابی و مشکلات عدیده برای خودروهاست.

با نگاهی به تاریخ تولید خودروها و مشکلات به وجود آمده در خودروها که باعث شده مشتریان به خدمات پس از فروش مراجعه کنند این پرسش مطرح می‌شود که چرا در بازه زمانی کوتاه پس از خرید، یک خودرو باید دچار ایراد شود؟ پاسخ این پرسش زمانی جابج می‌شود که این نکته را هم به آن اضافه کنیم که برخی از علل مراجعه برخی از دارندگان یک مدل خودرو، مشترک است لذا برخی از صاحبان خودرو دلیل نقض‌های زود هنگام اتومبیل‌های خود را عدم نظارت کافی در هنگام تولید می‌دانند و برخی هم از غیراستاندارد بودن قطعات سخن می‌گویند.

یکی از تعمیرکاران حوزه برق خودرو در این باره معتقد است به نظر می‌رسد مشکلاتی که در کارخانه رفع نمی‌شود باعث شده تا پس از مدتی شاهد آفت و ایجاد نقض در خودروها باشیم و ایرادات مشترک خودروها هم به دلیل پایین بودن کیفیت قطعات است که متأسفانه در زمان تعویض نیز قطعاتی با کیفیت مشابه جایگزین می‌شوند و باعث می‌گردد تا برخی از مشتریان اعلام ناراضی‌کنند.

بدین ترتیب، عدم توان تولید برخی از قطعات از سوی خودروسازان، همچنین کیفیت پایین برخی از قطعات به کار رفته در خودروها و از سوی دیگر جایگزینی همان قطعات بی‌کیفیت در مراکز خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های به اصطلاح مجاز باعث ایجاد برخی از شکایات صاحبان خودروهای تولید داخل دو گروه خودروساز درانه شده و هواداران خودروهای دست دوم وارداتی را افزایش داده است!