



سرمقاله

بحران سازی سامانه یکپارچه خودرو!



سید فرید پیمان
مدیر مسئول

یکی از سیاست های دولت در کنترل قیمت خودرو سامانه یکپارچه خودرو می باشد که ظاهراً به نظر می رسد پس از ۶ ماه از راه اندازی آن به نتیجه مطلوب نرسیده و از طرف دیگر قیمت گذاری دستوری در جهت مخالف حمایت از تولید خودرو و قطعه سازی در کشور حرکت کرده است. خبرهای ضد و نقیض از حذف این سامانه و ابقا آن می رسد. معاون صنایع حمل و نقل وزیر صنعت، معدن و تجارت از فروش مستقیم خودرو خبر داده اما در مقابل خبر حذف سامانه یکپارچه، بلافاصله شورای رقابت، این خبر را رد و اعلام کرده که تمام فرآیند دور سوم فروش خودرو نیز در سامانه یکپارچه انجام خواهد شد.

البته هدف وزارت صمت از سامانه یکپارچه خودرو این بود که مدیریت عرضه خودروسازان را در دست بگیرد و بداند که میزان فروش و عرضه خودرو به بازار، با آنچه که تولید می شود، تطابق دارد یا نه؟ نهایت معضلی این سامانه یکپارچه داشت و این که در واقع موضوع مدیریت و اختیار نقدینگی را از شرکت های خودروساز گرفت و شرکت های خودروساز نمی توانستند برای نقدینگی خودشان مدیریت داشته باشند. این موضوع در جای بیشتر نمود پیدا می کند که شرکت های خودروساز تحت نظام قیمت گذاری دستوری فروش دارند. به عبارتی این شرکت ها اختیاری برای تعیین قیمت خودرو ندارند و حالا در سامانه یکپارچه، اختیاری هم برای حتی مدیریت نقدینگی ندارند. در واقع خودروسازان معتقدند که قیمت تمام شده خودرو از قیمتی که دستوری موظف هستند بفروشند، بالاتر است و این یعنی زیان. یعنی خودروساز با زیان خودرو را عرضه می کند. این موضوع قطعه سازان را هم تحت تاثیر قرار می دهد. در واقع شکاف بین دو قیمت، در گذشته با پیش فروش از یک طرف و با خرید اعتباری از تامین کنندگان از طرف دیگر، جبران می شد. اما در سامانه یکپارچه از سمت دریافت ورودی پول، خودروساز موظف هستند نقدینگی دیگر دست خودروساز قرار نداشت و در اختیار سامانه یکپارچه بود. از سوی دیگر، همین موضوع باعث شد که فاصله ۱۲۰ روزه ای که با بخش تامین داشت، بر شود و بر همین اساس، اتفاقی که امروز افتاده، این است که قطعه سازان به نقطه بحرانی رسیده اند، چون خودروساز دچار بحران نقدینگی شده و ۱۲۰ روز را هم طی کرده، اما دیگر نمی تواند به قطعه سازان پول دهد. این مسئله باعث ایجاد یک بحران نقدینگی در قطعه سازان خودرو سازان شده است و این موضوع آستانه تحمل قطعه سازان را پر کرده است و احتمال می رود در تولید قطعه دچار بحران شوند. اما در طرف مقابل شورای رقابت احساس می کند که از طریق سامانه یکپارچه خودرو بهتر می تواند دستگاهاای ذیربط موافقت با سامانه یکپارچه موافقت و هم با قیمت گذاری دستوری، پس به نظر می رسد هر دو این ها در کنار هم، یک فشار مضاعفی را روی نقدینگی شرکت های خودروساز وارد می کند و این کمبود نقدینگی باعث ایجاد بحران در قطعه سازان هم می شود. بنابراین دولت باید فکر اساسی در خصوص تامین نقدینگی خودروسازان بکند تا جلوی بحران در این صنعت گرفته شود.



خبر

با تصویب مجلس

بانک مرکزی موظف به ارائه برنامه عملیاتی سالانه کاهش نرخ تورم شد

با تصویب مجلس، بانک مرکزی موظف به ارائه برنامه عملیاتی سالانه مربوط به کاهش نرخ تورم حداکثر تا پایان فروردین ماه هر سال شد. به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس در جلسه علنی صبح امروز (شنبه) و در ادامه بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه، بندهای الف و ب ماده ۱۰ و یک بند الحاقی به این ماده را تصویب کردند. ماده ۱۰- به منظور اصلاح چهارچوب و اعمال سیاست گذاری پولی اقدامات زیر انجام می گیرد: الف- بانک مرکزی به عنوان مقام پولی و مرجع اصلی مهار تورم با همکاری دستگاه های ذیربط موظف است برنامه عملیاتی سالانه مربوط به کاهش نرخ تورم را حداکثر تا پایان فروردین ماه هر سال به تصویب شورای پول و اعتبار برساند.

قالیاف:

مشخص شود چرا شرکت نفت بدهی اش به بانکها را پرداخت نمی کند

موافقیم؛ این که شرکت نفت بدهی را تاکنون پرداخت نکرده به خاطر استمهالی است که هر سال مجلس شورای اسلامی در قانون بودجه به شرکت نفت می دهد. در این بند در ظاهر بدهی پرداخت می شود اما در باطن اوراق صادر شده و بازپرداخت سود اصل آن را تضمین می کند و بعد اوراق وثیقه گذار از بانک مرکزی اضافه برداشت صورت می گیرد که همین باعث تورم می شود.

در ادامه رئیس مجلس شورای اسلامی بیان کرد: اگر وجه بدهی که اکنون را کد مانده آزاد شود رقمی حدود ۷۰۰ همت می شود که حتما تاثیرگذار بوده و می توان با آن کار عمرانی و زیرساختی را آغاز کرد، اما باید به این نکته هم توجه شود که اگر اینها نزد بانک مرکزی به عنوان وثایق باشد بر پایه پولی اثر می گذارد.

مجدداً بحرینی نماینده مجلس شورای اسلامی بیان کرد: این مقاومت دولت در برابر این حکم را طبیعی می دهم اما باید شبکه بانکی را اصلاح کرد و در این راه گام برداشت. اگر بدهی دولت به شرکت های دولتی تعدیل شود بدهی نظام بانکی روان می شود؛ دولت پنج سال فرصت پرداخت این بدهی را از طریق اوراق دارد. این را هم بدانید که هیچ نهادی به اندازه بانک مرکزی نگران تورم نیست، ما در این بند آورده ایم که هم دولت قابل واگذاری به غیر نیست و ضریب توفیق را باید شورای پول و اعتبار بپردازد. تمامی مسیر برای پرداخت بانک مرکزی در این بند تعریف شده است.

در نهایت قالیاف با بیان این که این بند برای بررسی بیشتر به کمیسیون ارجاع می شود، اظهار کرد: اگر خاطر نمایندگان باشد و ما به تصمیمات سخت و تلخ نیازمندیم که این موضوع یکی از این تصمیمات است و می تواند ناترازی ها را حل و فصل کند و باعث حل ناترازی در حوزه بانکی می شود. بر همین اساس این بند برای انجام کار کارشناسی دقیق تر و اخذ نظر واحد دولت و مجلس شورای اسلامی به کمیسیون تلفیق ارجاع می شود.



که ما می خواهیم این دیون به صورت اوراق داده شده و تسویه حساب صورت گیرد، در این بین اظهارات آقای بحرینی مبنی بر این که باید شرکت های دولتی همچون مابقی بدهکاران بانکی تسویه حساب کنند دولت تبدیل به سود شود یعنی سود را شناسایی کرده تا دولت بتواند از طریق آن بدهی را بپردازد. این بند بار مالی ندارد چون دولت باید این سود را بدهد که از پرداخت آن هم امتناع می کند.

بحرینی با بیان این که این بند مشکل ناترازی بانکها را حل می کند اظهار کرد که با این بند دولت و شرکت های دولتی متعهد شده که منابع مالی خود را در انحصار نگیرند.

به گزارش ایسنا، بعد از این اظهارات محمدباقر قالیاف رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: برای این که بحث را ساده سازی کنم این توضیحات را براساس آنچه بخش دولتی و سازمان حسابرسی تایید کرده حدود ۱۴۰ همت دیون به بانکها دارند

وی اضافه کرد: این بند بدان معناست که دولت باید بدهی ۴۰ سال گذشته ظرف برنامه هفتم توسعه پرداخت کند که تورمزا هم خواهد بود اضافه برداشت بانک مرکزی باعث افزایش پایه پولی می شود. محمدحسین حسین زاده بحرینی عضو کمیسیون تلفیق در دفاع از این بند اظهار کرد: ما در سیاست های کلی مأمور به چاره جویی برای چند ناترازی در اقتصاد شدیم؛ یکی از مهم ترین ناترازی ها به نظام بانکی بر می گردد. مهم ترین علت هم این است که دولت و شرکت های دولتی از بانکها تسهیلات گرفتند؛ همان تسهیلاتی که باید به کارآفرین و کشاورز داده می شد. دولت این تسهیلات را دریافت کرده اما پرداخت نمی کند نتیجه هم ناترازی بانکها است.

این نماینده مجلس شورای اسلامی توضیح داد: رقم حسابرسی شده حدود ۱۳۶ همت است که برای شرکت های دولتی رقم دقیق آن را نداریم نمایندگان دولت آن را به میزان حدود ۵۰۰ تا ۷۰۰ همت عنوان

با تصویب مجلس

دریافت و پرداخت سود و جریمه تأخیر نسبت به وجه التزام در کلیه عملیات های بانکی ممنوع شد

به پنج سال ممنوعیت از هرگونه اشتغال در بانکها، مؤسسات اعتباری غیربانکی، شرکتها و مؤسسات وابسته محکوم می شود. همچنین سازمان امور مالیاتی موظف است در قالب بودجه سنواتی، مالیاتی برابر صدرصد (۱۰۰٪) تسهیلات و تعهدات فاقد شناسه یکتای صادره از «سمات» را از بانکها و مؤسسات اعتباری متخلف، اخذ و به خزانه داری کل کشور واریز نماید. در صورت انعقاد قرارداد اعطای تسهیلات یا ایجاد تعهد بدون اخذ شناسه یکتای صادر شده از «سمات» یا عدم تطابق اطلاعات «سمات» با مفاد قرارداد منعقدشده، سود تسهیلات و کارمزد ضمانتنامه و اعتبارات اسنادی برای شخص حقوقی ذی نفع به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی پذیرفته نمی شود.

۴- در کلیه عملیات بانکی اعم از تسهیلات، دریافت و پرداخت هرگونه سود مرکب (ریج مرکب) و سود از سود، و جریمه تأخیر نسبت به وجه التزام و خسارت و جریمه تأخیر تأدیه ممنوع و باطل است. در صورت مجرمانه بودن موارد مذکور علاوه بر استرداد وجوه و جبران خسارت، مجازات های قانونی نیز اعمال می شود.



(تسهیلات گیرنده یا متقاضی صدور ضمانتنامه یا گشایش اعتبار اسنادی)، شخص حقوقی است، منوط به تأیید وی در سامانه سمات است.

۳- در صورت عدم رعایت تکلیف مذکور در جزء (۱)، مدیرعامل بانک یا مؤسسه اعتباری غیربانکی متخلف به حکم مرجع قضایی ذی صلاح

نمایندگان مجلس شورای اسلامی مصوب کردند که در کلیه عملیات بانکی اعم از تسهیلات، دریافت و پرداخت هرگونه سود مرکب (ریج مرکب) و سود از سود، و جریمه تأخیر نسبت به وجه التزام و خسارت و جریمه تأخیر تأدیه ممنوع و باطل است. به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه صبح امروز شنبه و در جریان رسیدگی به جزئیات گزارش کمیسیون تلفیق درباره برنامه هفتم توسعه جمهوری اسلامی ایران، یک بند به ماده ۱۰ این لایحه الحاق کردند.

بند الحاقی - در راستای انتظام بخشی به عملیات بانکی:

۱- بانکها و مؤسسات اعتباری غیربانکی موظفند تا پایان سال اول برنامه، سامانه های داخلی خود را به نحوی اصلاح کنند که هرگونه ایجاد تعهد و پرداخت وجوه تحت عنوان تسهیلات بدون اخذ شناسه یکتای صادر شده از سامانه متمرکز اطلاعات تسهیلات و تعهدات «سمات» امکان پذیر نباشد.

۲- اعطای شناسه یکتای «سمات» به قراردادهایی که ذی نفع آن

اول بازارچه

بازارچه مسقف آجری شکل "دوه چی" که برای فهم صحیح فارسی زبانان، آن را شیرتبان می نامند پل ارتباطی محله دوه چی و بازار تبریز به حساب می آید که در شمال "میدان چایی" و نزدیک بازار مسگران قرار گرفته و توسط همین رودخانه از بازار جدا می شود.

این بازارچه تاریخی ورودی های متعددی دارد که دو ورودی اصلی از طرف سلمان میدانی یا همان میدان کاه فروشان، اصلی ترین ورودی ها می باشند که در ابتدای بازارچه، مسجد سید آقاعلی قرار گرفته که از مساجد تاریخی و ثبت شده در آثار ملی ایران بوده و به همراه مدارس مولوی، محمدیه و انوریه داخل بازارچه مجموعه کامل علمی را تشکیل می دادند و اکنون تنها مدرسه نصریه و مسجد حسن پادشاه باقی مانده که از آثار به جا مانده از دوره حکومت آق قویونلوها به شمار می رود.

واقعیت این است که متأسفانه چندین کاروانسرای تاریخی در این بازارچه دیده می شوند که تغییر کاربری یافته و به حالت تجاری درآمد اند که در گذشته، مسافران و قافله های روستاییان و دیگر مسافرانی که از سمت غرب و شمال غرب برای داد و ستد به تبریز می آمدند در کاروانسراهای بزرگ محوطه دوه چی اقامت کرده و از این بازارچه میبایست خود را تامین می کردند. به گفته کارشناسان، وجه تسمیه "دوه چی" برای این قسمت از بازار تبریز از آنجاست که در زمان های قدیم، در این محل حمل و نقل کالا توسط شتر انجام می شد و ساربانان در آن مکان توقف می کردند و هم اکنون نیز مغازه های بازارچه دوه چی به کسب و کار بزرگی، کفکشی، لباس فروشی، خوراکی فروشی، قهوه خانه، غذاخوری و خرازی مشغول هستند و توجه به ساماندهی محوطه آن بیش از پیش ضرورت دارد!

■ میانه بازارچه مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری آذربایجان شرقی بر حمایت از توسعه بازسازی و مرمت بازار تاریخی تبریز به "عصر آزادی" گفت: تسهیلات بانکی کم بهره در راستای گسترش اماکن سنتی با استفاده از طرح های بازسازی و مرمتی به بخش خصوصی اعطا می گردد تا تمام بخش های بازار جهانی تبریز به جاذبه توریستی تبدیل شود.

"احمد حمزه زاده" بنا گرامیداشت هفته گردشگری به تلاش این اداره کل با همکاری بخش خصوصی برای تبدیل مناطق کم توجه و

اهمیت مرمت، بازسازی و تجهیز مراکز خدماتی بازار جهانی تبریز به روایت "عصر آزادی"

بازارچه دوه چی تبریز در مسیر هویت تاریخی

عصر آزادی / شهرام صادق زاده

شهر تبریز به دلیل قرار گرفتن در مسیر جاده ابریشم از دیرباز مرکز مبادله کالا میان ممالک شرق دور و اروپا بوده که وصف بازارهای آن در خاطرات بسیاری از بازرگانان و جهانگردان معروف از ابن بطوطه سیاح مغربی در سال ۷۳۱ قمری گرفته تا ورنیه در سال ۱۰۴۶ قمری آمده و حتی شاردن جهانگرد فرانسوی نیز تبریز را دارای عالی ترین بازار آسیا توصیف نموده است.

به مناسبت هفته گردشگری و با همت هیات امنای بازار جهانی تبریز یک باب رستوران سنتی با حفظ هویت تاریخی اما با سبک و سیاق بسیار جذاب و حتی سقف کشویی و اتوماتیک حیاط در بازارچه دوه چی گشایش یافت که گویا از چند سال قبل به حالت



منفصل بازار فرهنگی - تاریخی تبریز که از کانون توجهات دور شده است افزود: تلاش می کنیم در



مغروبه و غیرقابل استفاده به حال خود رها شده بود و پس از سه سال تلاش، کار مرمت و بازسازی آن به پایان رسیده و در قالب رستوران "عمارت سید" به خدمت رسانی برای گردشگران و مسافران خواهد پرداخت.

در آیین افتتاح این رستوران سنتی علاوه بر اعضای هیات امنای بازارچه دوه چی، فرماندار تبریز، مدیرکل سازمان آموزش فنی و حرفه ای آذربایجان شرقی، دبیر اجرایی خانه کارگر تبریز، خزانه دار انجمن حرفه ای هنراندازان استان، معاون برنامه ریزی شهردار تبریز، مدیرکل و کارشناسان و معاونان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان و تعدادی از هنرمندان و شهروندان تبریزی حضور داشتند...

جذب گردشگر عنوان کرد و ادامه داد: خدمات گردشگری مانند ایجاد رستوران های سنتی و کافی شاپها که جزو نواقضات بازار تاریخی است که در راستای رفع مشکل آن چند طرح در دست ساخت و تجهیز است. حمزه زاده از مرمت، بازسازی و بهسازی بازارچه دوه چی بازار تاریخی تبریز خبر داد و اضافه کرد: یکی از مسائلی که می توانست توجه مردم به این بازارچه را جلب نماید بحث خدمات گردشگری است که راه اندازی رستوران ها، کافی شاپ ها و غیره از جمله آنهاست که معمولاً گردشگران از کمبود اینگونه صنف ها در داخل محدوده بازار سرپوشیده تبریز گله مند بودند تا به استراحت و صرف غذا بپردازند.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری آذربایجان شرقی با ذکر این نکته که در راستای حمایت از بخش خصوصی در زمینه صدور مجوز، اعطای تسهیلات بانکی کم بهره، کمک های فکری، طرح های مرمتی و

مدیرکل میراث

فرهنگی آذربایجان

شرقی می گوید

تعدادی از اماکن

خدماتی بازارچه دوه

چی در حال مرمت و

تجهیز هستند تا با خوری

گردشگران به این

بخش از بازار جهانی

تبریز افزایش باید

های مختلف بازار یکپارچگی برقرار نماییم. وی خدمات گردشگری را عامل مهمی برای

بازسازی همکاری کاملی را انجام می دهیم تاکید کرد؛ با مشارکت هیات امنای و معتمدین خوشنام بازار، برخی از اماکن خدماتی داخل بازار جهانی تبریز در گذشته و تعدادی نیز در حال مرمت و تجهیز هستند تا با خوری گردشگران و مسافران به بازارچه دوه چی نیز افزایش یابد.

■ انتهای بازارچه

مالک و سرمایه گذار این رستوران سنتی که با هزینه شخصی و حمایت معنوی سایر همیاران بازار تبریز نسبت به مرمت و بازسازی این مجموعه آبرومند طی سه سال اخیر پرداخته است به "عصر آزادی" گفت: س از دو سال تلاش بی وقفه برای بازسازی محوطه و اصل بنا، یک عمارت اقدام گردید که در مجموع، حدود ۱۰ میلیارد تومان برای آن هزینه شده است.

"سیدناصر موسوی" با اشاره به اینکه هنگام تحویل بنا فضای آشفته و خرابه ای بر آن حاکم بوده است افزود: قدمت این بنا مربوط به دور سلسله قاجاریه بوده و گویا در گذشته های دور تحت عنوان بازسازی خانه مرحوم شیخ صادق مدرسی به سوالات و مشکلات دینی مردمان آن زمان پاسخ داده می شد.

گفت و گذار در بازار تاریخی تبریز برای خود لذتی دیگر دارد؛ عبور از سرراه، تیمچه ها و نگاه به حجره ها و رفت و آمد مردم و عبور کالاها خود خاطره انگیزترین قسمت سفر است که می تواند برای هر گردشگر خارجی و حتی داخلی جذاب و به یادماندنی باشد.

در حقیقت، اگر مقداری علاقه نوستالژیک داشته باشی می توانی خاطره مهمه و هلهله تاجران جاده ابریشم را اینجا حس کنی. اینجا قدم های مارکوپولو و ابن بطوطه را می بینی و همچنان قدم می گذاری در بازاری که با وجود بی تبدیری و کج فهمی مسئولان تالیق زمان خود که خیابان کشی را مهتر از حفظ بافت بازار دانستند بازهم لنگه ای در دنیا ندارد.

بدین ترتیب، بازار تبریز بزرگترین بازار سرپوشیده جهان و یکی از شاهکارهای معماری شرقی است که با وجود زلزله مهیب سال ۱۱۹۳ قمری که منجر به یکسان شدن با خاک گشت اما، طولی نکشید که به همت مردم باصفای شهر بازسازی گردید و همانا اکنون به طول یک کیلومتر بزرگترین مجموعه به هم پیوسته و مسقف دیباست و در سال ۱۲۵۴ شمسی در فهرست آثار ملی ثبت شده و افتخار تمام آذربایجانی هاست.