

در دیدار با مدیران ارشد شرکت مهندسی و توسعه نفت اعلام شد:

رفع نیازهای علمی و فناوری صنایع نفتی کشور توسط دانشگاه صنعتی سهند

عصرآزادی / سرویس اقتصادی: رئیس دانشگاه صنعتی سهند گفت: این دانشگاه به عنوان بهترین بازو برای واحدهای تحقیق و توسعه صنایع نفتی آمادگی رفع نیازهای علمی و فناوری و ارائه ایده های نوین در صنعت نفت را دارد.

"اسماعیل فاتحی" در دیدار با مدیران ارشد شرکت مهندسی و توسعه نفت با اشاره به انجام پروژه های استراتژیک، کلان و بسیار مهم حوزه های مختلف توسط دانشگاهیان دانشگاه صنعتی سهند افزود: هم اکنون دو پروژه کلان نفتی توسط اساتید این دانشگاه در حال انجام است.

وی با اشاره به همکاری های تنگاتنگ تحقیقاتی و پژوهشی بین دانشگاه صنعتی سهند و شرکت های نفتی کشور اظهار کرد: دانشگاه صنعتی سهند همواره به دنبال توسعه و ارتقای سطح تکنولوژی صنعت نفت کشور است.

فاتحی فر با اشاره به اهمیت تامین نیروهای متخصص و خیره از طریق انجام بورسیه تحصیلی اظهار کرد: صنایع می توانند با حمایت وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، نیروهای متخصص موردنظر خود را از طریق جذب دانشجوی بورسیه تامین کنند.

رئیس دانشگاه صنعتی سهند با بیان اینکه مرکز رشد واحدهای فناوری دانشگاه صنعتی سهند برترین مرکز رشد دانشگاهی کشور در سال ۱۴۰۱ است اضافه کرد: شرکت های دانش بنیان و فناوری با پتانسیل ها و توانمندی خود در این مرکز رشد مستقر هستند که می توانند همکاری خوبی با صنعت نفت داشته باشند.



دانشگاه صنعتی سهند ارتباط بسیار تنگاتنگی با صنایع کشور دارد

نیز گفت: دو پژوهشکده نفت و گاز و مواد پلیمری ۲۴ مرکز تحقیقاتی در دانشگاه صنعتی سهند فعالیت می کنند.

طبیعیاتی نژاد با اشاره به استقرار ۵۴ شرکت فناوری و دانش بنیان در مرکز رشد واحدهای فناوری دانشگاه افزود: دانشگاه صنعتی سهند ارتباط بسیار خوبی با صنایع دارد و طرح های پژوهشی خارجی و قراردادهای انتقال فناوری متعددی توسط دانشگاهیان با صنایع منعقد شده است.

به گفته وی ۳ نفر از اعضای هیات علمی این دانشگاه در لیست یک درصد دانشمندان برتر جهان و ۱۱ نفر نیز در فهرست اساتید دو درصد برتر جهان قرار دارند.

تمام پروژه ها پیوست های فناوری را مورد توجه قرار خواهد داد

رئیس پژوهش و توسعه شرکت مهندسی و توسعه نفت نیز با ابراز استقبال از همکاری با شرکت های فناوری و دانش بنیان گفت: به دنبال بهره مندی حداکثری از ظرفیت طراحی و تولید محصولات با تکنولوژی بالا داخلی هستیم.

ابراهیمی اعلام کرد: شرکت مهندسی و توسعه نفت یک شرکت عملیاتی در حوزه توسعه نفت است که اکنون بالای ۴۰ میلیارد دلار قرارداد فعال دارد. به گفته وی، به زودی در تمام پروژه های این شرکت پیوست های فناوری مورد توجه قرار خواهد گرفت و بهره مندی حداکثری را از اکو سیستم و توانمندی های دانشگاه مدنظر قرار خواهد گرفت. شایان ذکر است در این دیدار روسای دانشکده های دانشگاه صنعتی سهند توانمندی ها و زمینه های همکاری مشترک را بیان کرده و مدیران ارشد شرکت مهندسی و توسعه نفت از پژوهشکده ها، مراکز تحقیقاتی، آزمایشگاهی و شرکت های دانش بنیان دانشگاه بازدید به عمل آوردند.

در نشست انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحر که و قطعه سازان خودرویی کشور در تبریز مطرح شد؛

زنگ خطر نابودی قطعه سازان کشور به صدا درآمد

سید صنعت قطعه سازی کشور هر روز کوچکتر می شود

رئیس انجمن قطعهسازان استان آذربایجان شرقی نیز در این نشست به دغدغه ها و چالش های قطعه سازان اشاره کرد و گفت: سید صنعت قطعه سازی به دلیل فشارها هر روز کوچکتر می شود. یونس اکبرپور پایدار با اشاره به سختگیری های سازمان بازرسی تعزیرات حکومتی و ضبط کالا با جریمه شرکت ها بر لزوم تسهیل شرایط فعالیت صنعتگران تاکید کرد. وی، ثبت کد رهگیری برای قطعات خودرو را یکی دیگر از چالش های این صنعت دانست و اضافه کرد: ثبت کد رهگیری برای محصولات علاوه بر اینکه حوصله ای زمانبر است، هزینه تولید را افزایش می دهد لذا در این خصوص لازم است حداقل محصولاتی که به خودروسازان عرضه می شوند، کد رهگیری اخذ نکنند.

اهتمام شرکت شهرک های صنعتی در توسعه صنایع کوچک و متوسط

رئیس شرکت شهرک های صنعتی استان با بیان اینکه آذربایجان شرقی بین کلاشهرا، بیشترین حجم سرمایه گذاری توسط بخش خصوصی را دارد گفت: حدود ۹۴ درصد صادرات صنعت این استان در دست بخش خصوصی است. سعید مطلب زاده بر اهتمام شرکت شهرک های صنعتی استان در توسعه صنایع کوچک و متوسط تاکید کرد و افزود: ایجاد خوشه صنایع یکی از عوامل تاثیرگذار در توسعه واحدهای صنعتی است که خوشبختانه از اواخر دهه ۸۰ خوشه قطعات خودرو در آذربایجان شرقی راه اندازی شده است. وی ضمن ابراز خرسندی از فعالیت مستمر و مطالبه گری انجمن قطعه سازان خودروی آذربایجان شرقی تاکید کرد: این انجمن یکی از ارکان تصمیم گیری برای ارائه BDS برای ورود به شرکت ها هستند.



تصمیم گیر و تصمیم ساز کشور به دفعات منعکس کرده اما متأسفانه تاکنون نتیجه قابل توجهی را شاهد نبوده ایم.

محیی نژاد در خصوص واردات خودروی کار کرده به کشور نیز اظهار کرد: عدم اطلاع از سابقه این خودروها و نحوه نگهداری آنها، عدم دسترسی به قطعات یدکی اصل در بازار یدک به دلیل قیمت بالا و جایگزینی با قطعات متفرقه و بی کیفیت، تنوع و گستردهی خودروهای کارکرده در مقابل عدم وجود نمایندگی خدمات پس از فروش از جمله چالش های واردات خودروی کار کرده به کشور به شمار می روند.

وی اضافه کرد: با آزادسازی واردات خودروی نو به جای خودروی دست دوم، خودروهای مالکین فعلی به عنوان خودروی دست دوم در داخل کشور عرضه می شود و فضای رقابتی بازار در خودرو تسهیل خواهد شد.

عصرآزادی / سرویس اقتصادی: نشست مشترک هیئت مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحر که و قطعه سازان خودروی کشور با هیئت مدیره انجمن قطعه سازان آذربایجان شرقی در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد.

سهام عمده تولید خودروی کشور مربوط به بخش خصوصی است

دبیر انجمن قطعهسازان خودروی کشور در نشست مشترک با اعضای هیئت مدیره انجمن قطعهسازان استان آذربایجان شرقی بر لزوم اتحاد و همدلی بین انجمن های تخصصی صنایع همگن نیرومحر که و قطعه سازان خودرو تاکید کرد. "ارش محبی نژاد" با بیان اینکه تولید کل خودروسازی تا پایان مرداد ماه سال ۱۴۰۲ نسبت به بازه زمانی مشابه در سال گذشته افزایش یافته است گفت: سهم عمده تولید خودرو در کشور طی این مدت مربوط به خودروسازان بخش خصوصی بوده است.

وی با تاکید بر اینکه زنگ خطر شرایط فوق بحرانی در صنعت خودرو و قطعه سازی کشور به صدا درآمده است افزود: صنعت خودروسازی نیازمند نقشه راه مشخص و سیاست گذاری واحد و متمرکز است لذا بار اصلی این بحران بر دوش زنجیره تامین خودروسازی قرار گرفته است.

دبیر انجمن قطعهسازان خودروی کشور، انقباضی عمل کردن بانک ها و کمبود ارز را از تهدیدهای جدی صنعت خودروسازی کشور دانست و یادآور شد: این انجمن در راستای انجام وظایف خود مبنی بر ایجاد ارتباط بین قطعهسازان و خودروسازان کشور و سایر نهادهای ذیربط در این سالها با مذاکرات و مکتوبات، مشکلات، چالش ها و هشدارها را به خودروسازان، وزارت صمت، وزارت اقتصاد، نمایندگان مجلس و سایر مجموعه های

بامضای تفاهنامه با مدیران خودرو حمایت بانک صادرات ایران از توانمندی خودروسازان داخلی تقویت شد



در بخش نخست گفتگوی مدیرعامل بانک صنعت و معدن با هفته نامه تازه های اقتصاد مطرح شد؛

سیاست مهار انتظارات تورمی دقیقاً به هدف خورد



نتیجه آن به ثبات نسبی بازار ارز و نزدیک شدن نرخ بازار رسمی و غیررسمی به یکدیگر منجر شد. اما از سوی دیگر، همان طور که اشاره شد، موضوع مدیریت رشد نقدینگی و پایه پولی، از دیگر برنامه های سیاست گذار پولی بود که برای این موضوع بانک مرکزی بر کنترل ترانزنامه بانکها و مقابله با ناترازی چندین ساله در نظام بانکی، متمرکز شد.

در این میان کارشناسان اقتصادی، تاکید دارند اقدامات چندماهه اخیر بانک مرکزی، به یک دستاورد مهم دیگری نیز منجر شده است و این مهم، تعدیل انتظارات تورمی است. موضوعی مهم در فضای اقتصادی و کسب و کار که با اجرای سیاست تثبیت اقتصادی، به خوبی در حال مدیریت است در این راستا دکتر علی خورسندیان مدیرعامل بانک

عصرآزادی / سرویس بانک و بیمه: سیاست تثبیت اقتصادی انتظارات تورمی را تعدیل می کند با سیاست تثبیت اقتصادی بانک مرکزی، بحث انتظارات تورمی تا حد زیادی مدیریت شده و این موضوع به ثبات اقتصاد کمک می کند، این قسمت از سیاست بانک مرکزی، کاملاً با موفقیت همراه بوده و به کنترل و مدیریت انتظارات تورمی منجر شده است.

عصرآزادی/ محمد نیاورانی؛ با تغییر سکان دار بانک مرکزی، اولویت سیاست گذار پولی، کنترل تورم با اجرای سیاست تثبیت اقتصادی و ارزی اعلام شد. رویکردی که در شرایط متلاطم بازار ارز و بی ثباتی در فضای کسب و کار برگزیده شد تا در گام نخست، یک آرامش نسبی در فضای اقتصادی کشور حاکم کند. این در شرایطی بود که نرخ ارز در بازار غیررسمی به بالای ۶۰ هزار تومان نیز رسیده بود و روند رشد نقدینگی و تورم نیز سمت و سوی صعودی به خود گرفته بود. بنابراین کار سخت بانک مرکزی، کنترل نرخ ارز و مدیریت جریان نقدینگی در نظام بانکی بود. هدف گذاری مهم که با گذشت چند ماهی،

شهردار تبریز:

ضرورت تحکیم روابط اقتصادی دو شهر خواهر خوانده تبریز و استانبول



عصرآزادی: شهردار تبریز بر ضرورت بهره مندی از توان اقتصادی شهر های خواهر خوانده در برگزاری همایش های بین المللی فرصت های سرمایه گذاری تبریز تاکید کرد.

عصرآزادی - سید سعید پیمان؛ یعقوب هوشیار ضمن دیدار با ابراهیم دوغان سالمان معاون و عضو هیات مدیره اتاق بازرگانی استانبول با اشاره به اشتراکات تاریخی، فرهنگی و زبانی میان شهرهای تبریز و استانبول بر تقویت مفاد خواهرخواندگی این دو شهر تاکید کرد و تحکیم ارتباطات بیش از پیش دو کشور دوست و همسایه را خواستار شد.

وی با بیان اینکه تبریز دارای ظرفیت های بزرگی در بخش های مختلفی از جمله صنایع، تولید فولاد و صنایع غذایی بوده که محصولات آنها به بیش از ۷۰ کشور در دنیا صادر می شود، افزود: مطابق با برنامه های مدون راهبردی عملیاتی، شهرداری تبریز بر روی هوشمند سازی و پیشبرد برنامه های کلان زیست محیطی متمرکز شده و بر همین اساس عنوان پاک ترین شهر ایران را به خود اختصاص داده است.

شهردار تبریز ضمن دعوت از اعضای اتاق بازرگانی و سرمایه گذاران شهر استانبول به همایش بین المللی فرصت های سرمایه گذاری تبریز، بر تحکیم روابط اقتصادی این دو شهر خواهرخوانده تاکید کرد.

هوشیار با بیان اینکه رسیدن به میزان ۱۰ میلیارد دلار مبادلات تجاری بین ایران و ترکیه خیلی دور نیست، اظهار کرد: منطقه آزاد ارس و شهرک سرمایه گذاری خارجی در زیر ساخت مهم اقتصادی تبریز است که علاقمندی سرمایه گذاران خارجی را به خود معطوف کرده اند و هم اکنون سرمایه گذاران ترکیه ای نیز در آنجا مشغول فعالیت تجاری و اقتصادی هستند.

وی با بیان اینکه هوشمند سازی یکی از مهمترین محور های این همایش بزرگ بین المللی است یاد آور شد: ظرفیت های بی نظیری در زمینه هوشمند سازی بخش های مختلف اقتصادی کشور ترکیه و به ویژه شهر استانبول وجود دارد و امیدوارم روند تبادلات اقتصادی تسریع شود.

یعقوب هوشیار عنوان کرد: تبریز یکی از پنج کلانشهر مهم کشور ایران است و برند اولین های ایران را به خود اختصاص داده است و در طول تاریخ ۵ بار پایتخت ایران بوده و بیش از ۴۰۰ اثر تاریخی ثبت شده دارد.

ابراهیم دوغان سالمان معاون و عضو هیات مدیره اتاق بازرگانی استانبول نیز در جریان این دیدار، گفت: ۷۰۵۱ شرکت ایرانی در ترکیه به ثبت رسیده است و در حال حاضر تعداد زیادی از سرمایه گذاران ایرانی در ترکیه مشغول فعالیت تجاری و اقتصادی هستند.

وی گفت: ایران بعد از روسیه بزرگترین حجم ارتباطات اقتصادی و تجاری را با ترکیه دارد و در سال ۲۰۲۲ ۲۰۳۳ صادرات ترکیه به ایران ۲۰۳ میلیارد دلار بوده است و از کل سرمایه گذاری خارجی انجام شده در ترکیه صرفاً ۱۳۵ میلیون دلار توسط ایرانیان انجام شده که با توجه به روابط خوب اقتصادی بین دو کشور و همسایگی ایران و ترکیه این رقم، رقم بسیار پایینی است که باید به آن توجه شود.

سالمان تصریح کرد: شرکت هواپیمایی ترکیش به همراه سایر خطوط هوایی ترکیه روزانه از تبریز، شیراز و تهران به سمت استانبول پرواز مستقیم دارند و این بسیار حائز اهمیت است.

او اظهار کرد: اتاق بازرگانی استانبول یکی از ۵ اتاق بزرگ در دنیا است که سیاست های اقتصادی و تجاری کشور ترکیه را در خارج از کشور هدایت کرده و پروژه های مهمی را در دنیا انجام می دهد.

سالمان افزود: هماهنگی و اجرای همایش ها، جلسات و نشست های تخصصی بین تجار و سرمایه گذاران داخلی و خارجی از جمله برنامه های کاری این اتاق است. وی آمادگی کامل اتاق بازرگانی استانبول را برای همکاری بیشتر با هیات های اقتصادی تبریز و شهرداری تبریز اعلام کرد.

ابراهیم دوغان سالمان اعلام کرد: خواهان این هستیم که جلسه مشترکی بین شهرداران کلان شهرهای ترکیه و ایران با مشارکت و نظارت اتاق بازرگانی استانبول برگزار شود تا از ظرفیت شهرهای یکدیگر برخوردار شوند.

معاون و عضو هیات مدیره اتاق بازرگانی استانبول ادامه داد: ما آمادگی خود را جهت همکاری با شهرداری تبریز جهت برگزاری این همایش اعلام می کنیم که به محض دریافت اطلاعات دقیق این همایش از سوی شهرداری تبریز، سریعاً نسبت به هماهنگی و حضور سرمایه گذاران ترکیه ای اقدام خواهیم کرد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۰۷/۲۹

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه گران (همزمان)

موضوع مناقصه: حمل ۱۴۰۸۰ تن خوراک پرویان از منطقه ویژه بندر امام خمینی، ماهشهر و ۳۵۲۰۰ تن خوراک بوتان از

سایت مجیدیه و ... (خوزستان) به مجتمع شرکت پتروشیمی ایلام

شماره مناقصه: ILPC-T-02-014

شرکت پتروشیمی ایلام به معاملات شرکت پتروشیمی ایلام در نظر دارد **حمل ۱۴۰۸۰ تن خوراک پرویان از منطقه ویژه بندر امام خمینی، ماهشهر و ۳۵۲۰۰ تن خوراک بوتان از سایت مجیدیه و ... (خوزستان) به مجتمع**

شرکت پتروشیمی ایلام را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

لذا بدینوسیله از شرکت های واجد شرایط دعوت میگردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه. از تاریخ **۱۴۰۲/۰۷/۲۴**

به سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی ایلام به نشانی **samim.ilampetro.com** مراجعه و نسبت به ثبت نام و دریافت اسناد مناقصه اقدام و حداکثر تا ساعت **۱۶:۰۰** مورخ **۱۴۰۲/۰۸/۰۷** پیشنهادات خود را در سامانه مذکور بارگذاری نمایند.

مناقصه گران می بایست اسناد ارزیابی کیفی را همزمان با اسناد مناقصه بارگذاری نمایند. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی ایلام انجام خواهد شد و صرفاً اصل ضمانتنامه شرکت در مناقصه به صورت فیزیکی دریافت می گردد.

مناقصه گر لازم است توانایی تودیع ضمانتنامه شرکت در مناقصه به میزان **ده میلیارد ریال** را داشته باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه آمده است. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مناقصه گران می توانند با شماره تلفن **۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸** یا **۰۸۴۳۳۹۳۰۰۰۰** داخلی **۳۰۰۳** تماس حاصل فرمایند.

آدرس: ایلام - چوار - نرسیده به روستای آبرآ - مجتمع پتروشیمی ایلام

پورتال اطلاع رسانی و برگزاری الکترونیکی معاملات: **samim.ilampetro.com**

تلفن: **۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸** فکس: **۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸** کدپستی: **۶۹۳۶۱۵۹۷۰**