

رئیس‌جمهوری در آیین بهره‌برداری از واحد تصفیه گازوئیل پتروپالایشگاه اصفهان:

## کیفی سازی تولید در صنعت نفت از اهداف محوری دولت سیزدهم است



و دیگر فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی نیز مورد توجه قرار گیرد.

سیدابراهیم رئیسی در آیین بهره‌برداری رسمی از واحد تصفیه گازوئیل پتروپالایش اصفهان، ضمن قدردانی و تشکر صمیمانه از دست‌اندرکاران صنعت نفت و شرکت پتروپالایش اصفهان به‌دلیل اجرای این طرح بزرگ ملی، مدیریت تولید و مصرف در نفت، گاز و پتروشیمی کشور را بسیار مهم و ضروری دانست و گفت: مدیریت این دو بخش سبب تولید محصول با کیفیت، رفع ناترازی و رونق صادرات فرآورده‌های نفتی خواهد شد که عواید آن بخش‌های دیگری را تقویت خواهد کرد.

وی در ادامه با اشاره به اقدام بزرگ این پتروپالایشگاه در تولید روزانه ۱۶ میلیون لیتر گازوئیل پاک، کیفی‌سازی تولید در صنعت نفت را از جمله اهداف محوری دولت و سبب رفع آلایندگی و ارتقای سلامت مردم اعلام کرد و افزود: به همان مقداری که اعداد و ارقام در تولید مورد توجه است، باید کیفیت در تولید بنزین، گازوئیل و دیگر فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی نیز مورد توجه قرار گیرد.

رئیس‌جمهوری در ادامه ضمن قدردانی از اقدام وزارت نفت برای جمع‌آوری گازهای مشعل در پالایشگاه‌ها، بر ضرورت اصلاح الگوی مصرف در کشور تأکید کرد و اهتمام جدی به فرهنگ‌سازی در این زمینه را گامی مهم در رفع ناترازی و همچنین رونق صادرات دانست.

رئیس‌ی برنامه‌محوری و ضمیمه کردن دانیل به توانایی‌ها، با ارتباط مؤثر صنعت و دانشگاه و استفاده از ظرفیت ۱۵۰ شرکت دانش‌بنیان را از جمله رموز موفقیت پتروپالایش اصفهان در اجرای این طرح بزرگ ملی برشمرد و اظهار کرد: همت بلند دست‌اندرکاران این طرح در به سرانجام رساندن آن، آن هم ۱۶ ماه زودتر از موعد مقرر، نویددهنده موفقیت‌های بزرگ دیگر در آینده است.

وی حجم قابل‌توجه اشتغال‌زایی و استفاده از نیروی انسانی کارآمد در این طرح بزرگ ملی را از دیگر ویژگی‌های مهم آن برشمرد و تصریح کرد: همچنان که اصفهان دیروز در سنگر دفاع مقدس با ۲۴ هزار شهید از عزت و شرف مردم این مرز و بوم دفاع کرد، امروز نیز شما در سنگر تولید روز به روز دشمن را ناامیدتر و زمین‌گیرتر می‌کنید.

وی بهره‌برداری از طرح‌های بزرگ ملی از جمله طرح تصفیه گازوئیل پتروپالایشگاه اصفهان را سبب ایجاد امید در کشور و ناامیدی دشمن دانست و خطاب به مدیران صنعت و نفت و پتروپالایشگاه اصفهان گفت: کار در این سنگر تولید را از آن جهت که متصل به نظامی مقدس است و سبب گره‌گشایی از مردم و عقب راندن دشمن خواهد شد، مقدس بدانید و در جهت افزایش کار کمی، کیفی و نتیجه‌بخش تلاش کنید.

## دولت برای مدیریت ناترازی بنزین چه کرد؟



به گزارش ایسنا، اکنون روزانه ۲۵۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی در ایران مصرف می‌شود که با هر تراز جهانی و با هر کشوری مقایسه شود، بسیار بالا و ۵ تا ۶ برابر استاندارد دنیاست. با وجود آنکه همه بخش‌های کشور بر لزوم کاهش مصرف انرژی تأکید دارند، اما به دلیل پرداخت یارانه بالا از سوی دولت برای حامل‌های انرژی و پرداخت نشدن قیمت واقعی این حامل‌ها توسط مصرف‌کنندگان، هیچ کدام از بخش‌ها به‌دنبال بهینه‌سازی نیستند.

از همین روست که نه نیروگاه‌ها به‌دنبال افزایش بازده خود می‌روند و نه بخش صنعت، فناوری روز را به خدمت می‌گیرد تا هزینه انرژی خود را کاهش دهد. این موضوع در مصرف بنزین نیز به شدت قابل توجه است. بنزین که به عنوان سوخت خودروهای سواری استفاده می‌شود، به دلیل آنکه با نوع مصرف خودروهای با کیفیت و بیش جهان فاصله دارند، همچنین به دلیل پایین‌بودن قیمت، جزو پرمصرف‌ترین حامل‌های انرژی کشور است.

از سوی دیگر، تفاوت فاحش قیمت این حامل انرژی با کشورهای همسایه که در مواردی تا ۸۰ درصد نیز برآورد می‌شود، سبب شده قاچاق با هر هزینه‌ای برای برخی افراد جذاب و اقتصادی باشد. به دلیل پرداخت یارانه بالا از سوی دولت برای حامل‌های انرژی در ایران و پرداخت نکردن قیمت واقعی این حامل‌ها توسط مصرف‌کنندگان، هیچ‌کدام از بخش‌ها به‌دنبال بهینه‌سازی نیستند.

اکنون سالانه ۸۰ میلیارد دلار یارانه سوخت در کشور پرداخت می‌شود و این در شرایطی است که سال ۱۴۰۱ مجموع درآمدهای نفتی کشور ۴۳ میلیارد دلار بود که این اعداد نشان می‌دهد ایران حدود ۲ برابر درآمدهای نفتی خود را صرف پرداخت یارانه انرژی کرده است.

تازه‌ترین سزنامه انرژی کشور شدت مصرف فرآورده‌های نفتی را ۱.۴ برابر میانگین سزنامه مصرف جهانی گزارش می‌کند. اگر چه این اعداد به‌خودی‌خود بسیار بزرگ هستند، اما زمانی که آن را با اعداد بوجه و عملکرد آن در سال ۱۴۰۱ مقایسه کنیم، عمق فاجعه مشخص می‌شود.

جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نیز در خردادماه درباره جدی شدن این روند ناترازی دو هشدار داده و گفته است: مصرف روزانه بنزین کشور ۱۱۰ میلیون لیتر است و مصرف و تولید سربه‌سر شده‌اند. سالانه بیش از یک میلیون خودرو عرضه می‌شود و هیچ خودرویی هم اسقاط نمی‌شود، در صورت ادامه این روند، ما به ناترازی بنزین خواهیم رسید و واردکننده خواهیم شد.

وی از صدور سالانه حدود ۱۲ میلیون کارت سوخت نوسماره برای خودروهای نو (معادل مصرف ۳.۵ میلیون لیتر بنزین در روز و ظرفیت تولید بنزین پالایشگاه تبریز به تنهایی) خبر داده و ابراز نگرانی کرده است: روند کنونی مصرف بنزین را نمی‌توان با احداث پالایشگاه و پتروپالایشگاه و افزایش تولید بنزین مدیریت کرد و در صورت ادامه این روند، ما به ناترازی بنزین خواهیم رسید و واردکننده خواهیم شد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در حالی درباره رشد فزاینده مصرف بنزین در کشور هشدار داده است که در ماه‌های ابتدایی سال بوده و این روند در ماه‌های پیش رو به‌ویژه در فصل تابستان باز هم افزایش خواهد یافت.
جواد اوجی - وزیر نفت - به تازگی اعلام کرده به دلیل افزایش مصرف بنزین، در این حوزه با ناترازی روبه‌رو شدیم اما توانستیم بنزین مورد نیاز مردم در تابستان امسال را در شرایطی تأمین کنیم که مصرف بنزین به بیش از ۱۴۰ میلیون لیتر در روز رسیده بود، اما هیچ جایگاهی با کمبود بنزین مواجه نشد.

به گفته وی در ادامه ما برای مدیریت موضوع ناترازی بنزین بر دو اقدام متمرکز هستیم؛ نخست اتخاذ سیاست‌های غیرقیمتی که بر این اساس توانستیم مصرف بنزین را مدیریت کنیم و دوم بهره‌برداری هر چه سریع‌تر از پالایشگاه‌های در حال احداث که آن‌شاه‌الله و پالایشگاه جدید را تا پایان دولت عملیاتی می‌کنیم.

رشد فزاینده مصرف سوخت در کشور به ویژه پس از افول همه‌گیری ویروس کرونا در شرایطی اتفاق افتاده است که اگر مصرف بنزین با احتساب قیمت ۵ میلیون لیتر صرفه‌جویی، از ۱۱۰ به ۱۰۵ میلیون لیتر کاهش یابد، با احتساب قیمت ۵ هزار تومانی بنزین در بازارهای جهانی، درآمد کشور از این محل به تنهایی، بیش از ۵۴ هزار میلیارد تومان خواهد بود. این اتفاق در شرایطی است که برای ساخت یک پالایشگاه باید حدود ۱۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری شود.

## نفت و انرژی

شماره ۶۰۰۸ / سال ۲۷ / یکشنبه ۹ مهر ۱۴۰۲ / ربیع الاول ۱۴۴۵ / 1 October 2023

# خبر مهم اوجی درباره برنامه‌های وزارت نفت برای مدیریت ناترازی بنزین ارتقای ظرفیت پالایشی و کیفی‌سازی فرآورده‌های نفتی در دولت سیزدهم



جواد اوجی در آیین بهره‌برداری از واحد تصفیه گازوئیل پتروپالایش کشور که با حضور سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری در اصفهان برگزار شد، گفت: استان اصفهان به لحاظ داشتن مجتمع‌های پالایشی و پتروشیمی، از مراکز مهم در صنعت نفت است که از جمله آنها می‌توان به پالایشگاه اصفهان با ظرفیت خوراک ۴۰۰ هزار بشکه در روز نفت خام اشاره کرد که یکی از بزرگ‌ترین پالایشگاه‌های کشور است.

وی افزود: پتروشیمی اصفهان، تأسیسات قیرسازی نفت چی و روغن‌سازی نفت سپاهان هم در این استان هستند که همگی در این ناحیه متمرکز شده‌اند. وزیر نفت ادامه داد: از ابتدای استقرار دولت، رشد سرمایه‌گذاری در نفت و تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام در بخش‌های چهارگانه این وزارتخانه (نفت، گاز، پتروشیمی و پالایش) اولویت اصلی من و همکارانم بوده است. ما در سال ۱۴۰۱، بالغ بر ۱۲ میلیارد دلار طرح نیمه‌تمام را به بهره‌برداری رساندیم.

برای دومین سال پیاپی بالاترین رشد اقتصادی را میان همه گروه‌های اقتصادی کسب کرده است و در اوپک هم ما توانستیم به جایگاه سوم تولید نفت بازگردیم. ارتقای ظرفیت پالایشی و کیفی‌سازی فرآورده‌های نفتی

اوجی با تأکید بر ادامه روند صعودی رشد اقتصادی در بخش نفت، به اقدام‌های پالایشی از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون اشاره کرد و افزود: بخش قابل‌توجهی از این افزایش تولید و تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام که بدان اشاره شد در زمینه ارتقای ظرفیت پالایشی و کیفی‌سازی فرآورده‌های نفتی بوده است.

وی ادامه داد: توسعه ظرفیت پالایش و پتروپالایش نفت خام و میعانات گازی کشور قریب به ۳.۲ میلیون بشکه در روز است و میعانات گازی تولیدی خود را اکنون به‌صورت نفت خام صادر می‌کنیم. وزیر نفت تصریح کرد: این خام‌فروشی افزون بر اینکه ما را از ایجاد ارزش افزوده بی‌نصیب می‌کند، در سال‌های اخیر پاشنده آشیل کشور و سبب آسیب‌پذیری کشور در حوزه تحریم‌ها شده است. افزون بر اینها با توجه به شدت مصرف انرژی در کشور، به‌منظور تأمین امنیت انرژی کشور و پوشش کامل نیاز داخلی به فرآورده‌های نفتی، احداث پالایشگاه‌های جدید ضرورتی انکارناپذیر است که مکرر مورد تأکید رهبر انقلاب و ریاست جمهوری نیز بوده است.

۸ طرح پالایشی و پتروپالایشی در حال اجرا اوجی گفت: بر این اساس بود که از ابتدای استقرار دولت سیزدهم، توجه ویژه‌ای به این امر شد و خوشبختانه ما اقدام‌های متعددی را در طول یک سال و نیم گذشته انجام دادیم، در چارچوب قانون

### صادرات دیزل روسیه صفر می‌شود

شرکت‌های نفتی و پالایشگاه‌های سوخت مستقل را واداشت قیمت عمده فروشی را تا پایان سال، در سطح ژوئن سال ۲۰۱۸ نگه دارند اما سپس موافقت کرد قیمت سوخت منطق با تورم، افزایش پیدا کند.

ممنوعیت اخیر صادرات سوخت که از سوی ناظران به عنوان اقدامی سیاسی و پوپولیستی دیده می‌شود، قرار است در اکتبر، اجرائی شود و ممکن است کمبود عرضه در بازار جهانی دیزل را تشدید کرده و قیمت نفت خام و سوخت‌های تقطیری را در آستانه زمستان بالاتر ببرد.

بر اساس گزارش اوایل پاریس، قیمت دیزل اروپا پس از اعلام این ممنوعیت، به شدت افزایش یافت. انتظار می‌رود این ممنوعیت موقتی باشد و سطح ذخایر دیزل روسیه به ظرفیت کامل برسد.

به گزارش ایسنا، برنامه بازگیری روسیه برای اکتبر، شامل ۲۲۳ هزار تن است که ۲۲۲ هزار ۸۰۰ تن آن قرار است در بنادر پرمورسک و نورورویسک برای مشتریان در اتحادیه اقتصادی اوراسیا بازگیری شود که از این ممنوعیت، معاف شده است.

روسیه با هدف کنترل قیمت سوخت در بازار داخلی، در سپتامبر صادرات سوخت از بنادر غربی را ممنوع اعلام کرد اما اندکی بعد، ممنوعیت صادرات دیزل کم کیفیتی را حذف کرد. این کشور به دنبال تدابیری برای جلوگیری از تکرار بحران سوخت سال ۲۰۱۸ است. افزایش قیمت سوخت در آن سال، باعث کاهش نرخ محبوبیت ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه شد. دولت، روسیه با هدف کنترل قیمت سوخت در بازار داخلی، در سپتامبر صادرات سوخت از بنادر غربی را ممنوع اعلام کرد اما اندکی بعد، ممنوعیت صادرات دیزل کم کیفیت را حذف کرد. این کشور به دنبال تدابیری برای جلوگیری از تکرار بحران سوخت سال ۲۰۱۸ است. افزایش قیمت سوخت در آن سال، باعث کاهش نرخ محبوبیت ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه شد. دولت، روسیه با هدف کنترل قیمت سوخت در بازار داخلی، در سپتامبر صادرات سوخت از بنادر غربی را ممنوع اعلام کرد که در ۲۱ سپتامبر اعلام کرد، تا زمان تثبیت قیمت سوخت در بازار داخلی، به قوت خود باقی می‌ماند. تحلیلگران انتظار دارند این ممنوعیت تا زمانی که برداشتن محصول روسیه و اوج تقاضا برای سوخت به پایان برسد، ادامه پیدا کند.

ظرفیت خوراک ۴۰۰ هزار بشکه در روز نفت خام، یکی از بزرگ‌ترین پالایشگاه‌های کشور است و روزانه ۱۳ میلیون لیتر بنزین یورو ۵ و حدود ۲۰ میلیون لیتر گازوئیل یورو ۵ در این پالایشگاه تولید می‌شود. امروز هم به‌صورت رسمی، طرح احداث واحدهای تصفیه گازوئیل، یوتیلیتی و افساسیت پالایشگاه اصفهان با سرمایه‌گذاری ۸۶ همت به‌علاوه ۵۱۱ میلیون یورو در زمینه به مساحت ۴۲۰ هکتار به‌منظور ارتقای کیفیت محصولات پالایشگاه به سطح استانداردهای جهانی و رعایت هرچه بیشتر ضوابط محیط زیستی به بهره‌برداری رسید.

به گفته اوجی، این طرح در سال ۱۳۹۳ آغاز شد و از جمله طرح‌های نیمه‌تمام و روی زمین‌مانده صنعت نفت بود که با همت متخصصان ایرانی در دولت سیزدهم تکمیل شد.

وی گفت: در این طرح حجم گوگرد گازوئیل تولیدی از ۱۰ هزار ppm به کمتر از ۱۰ ppm کاهش می‌یابد که از نظر استانداردها مطابق با مشخصات استاندارد یورو ۵ است و با اجرای آن همه گازوئیل تولیدی پالایشگاه اصفهان، یورو ۵ و مطابق استانداردهای روز دنیا در اختیار مردم عزیز ایران قرار خواهد گرفت.

وزیر نفت تصریح کرد: در این طرح روزانه حدود ۳۰۰ تن از گوگرد گازوئیل تولیدی حذف و به‌صورت گرانوله در اختیار شرکت‌های متقاضی قرار خواهد گرفت و همسو با عملیاتی کردن سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و حمایت از کالاهای ایرانی، حدود ۹۰ درصد تجهیزات این طرح توسط سازندگان داخلی تهیه و ساخته و از سوی شرکت‌های نارگان، چگالش و مینا تأمین شده است.

اوجی با اشاره به مزایای این طرح افزود: تولید روزانه ۱۰۰۰ هزار بشکه گازوئیل (۱۶ میلیون لیتر در روز) مطابق با استاندارد یورو ۵، جلوگیری از انتشار ۳۰۰ تن گوگرد در روز، کاهش حجم گوگرد گازوئیل تولیدی پالایشگاه از ۱۰۰ هزار PPM به کمتر از ۱۰ PPM، به‌کارگیری ۱۲۰۰ نفر در این واحد، ایجاد سوسد سالانه ۲۶۳ میلیون دلار و بازگشت هزینه‌های طرح پس از گذشت چهار سال از اجرا از مزایای این طرح است.

#### دیگر طرح‌های پالایشگاه اصفهان

وی درباره دیگر طرح‌های پالایشگاه اصفهان توضیح داد: طرح احداث واحد ۸۱ هزار بشکه‌ای گوگردزایی از تهمانه‌درج‌های تقطیر (RHU) پالایشگاه اصفهان با سرمایه‌گذاری ۱.۶ همت به‌علاوه ۶۴۲ میلیون یورو یکی از ۱۱ طرح کیفی‌سازی ذیل قانون حمایت است که دارای پیشرفت فیزیکی حدود ۴۴ درصد است و با بهره‌برداری از آن تا پایان دولت سیزدهم، ۷۲ هزار بشکه در روز نفت کوره کم گوگرد برای خوراک واحد RFCC در ادامه اظهار کرد: پالایشگاه اصفهان با

### واکشی اوپک‌پلاس به نفت ۱۰۰ دلاری



احتمال فزاینده‌ای وجود دارد که کاهش تولید داوطلبانه عربستان سعودی، تعدیل شود اما سایرین انتظار دارند که این محدودیت عرضه در سال ۲۰۲۴ هم ادامه پیدا کند.

شاهزاده عبدالعزیز بن سلمان، وزیر انرژی عربستان سعودی که یکی از روسای کمیته نظارتی مشترک وزیران اوپک پلاس است، اوایل سپتامبر گفت: اوپک پلاس باید بازار را تثبیت کند و قیمت‌ها هدف قرار نگرفته‌اند.

نشست کامل بعدی وزیران اوپک پلاس تا نوامبر برگزار نمی‌شود.

بر اساس گزارش رویترز، روسیه پنج شنبه گذشته اعلام کرد مشکو با تولیدکنندگان اوپک پلاس درباره افزایش احتمالی تولید نفت برای جبران ممنوعیت صادرات سوخت از این کشور، گفت‌وگو نکرده است. روسیه در راستای توافق اوپک پلاس، متعهد شده است تولید نفت خود را به میزان ۵۰ هزار بشکه در روز معادل پنج درصد از کل تولیدش، کاهش دهد. بعلاوه، این کشور ۳۰۰ هزار بشکه در روز کاهش اضافی را تا پایان سال ۲۰۲۳ اعمال خواهد کرد.



هر بشکه نفت برنت در سه ماهه چهارم به ۸۹ دلار و ۸۵ سنت و در سال ۲۰۲۴، به ۸۶ دلار و ۴۵ سنت برسد.

بر اساس گزارش رویترز، تمدید کاهش عرضه اضافی سعودی و روسیه تا پایان سال ۲۰۲۳، عامل اصلی تأثیرگذار بر قیمت نفت تا پایان امسال خواهد بود. با این حال، سورو سارکار، مدیر تیم بخش انرژی بانک دی بی اس گفت: صعود نفت به ۱۰۰ دلار به دلیل ماهیت مصنوعی کمبود عرضه و فضای کلان شکننده، ممکن است موقتی باشد.

قیمت نفت در معاملات روز جمعه، به دلیل سودگیری و

نگرانی‌های اقتصادی، یک درصد کاهش یافت اما در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۳، رشد حدود ۳۰ درصدی را به ثبت رساند که قوی‌ترین عملکرد سه ماهه در یک سال گذشته بود.

به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت برای تحویل در نوامبر با هفت سنت کاهش، در ۹۵ دلار و ۳۱ سنت در هر بشکه بسته شد. قرارداد تحویل دسامبر نفت برنت با ۹۰ سنت کاهش، در ۹۲ دلار و ۲۰ سنت در هر بشکه بسته شد. نفت برنت حدود ۲.۲ درصد رشد هفتگی داشت و سه ماهه سوم را با رشد ۲۷ درصدی به پایان برد.

بهای معاملات نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۹۲ سنت کاهش، در ۹۰ دلار و ۹۷ سنت در هر بشکه بسته شد و برای کل هفته یک درصد رشد هفتگی نشان داد. کاهش نفت آمریکا در سه ماهه سوم، ۲۹ درصد رشد کرد.

با نزدیک شدن بهای معاملات نفت به ۱۰۰ دلار در هر بشکه، بسیاری از سرمایه‌گذاران با در نظر گرفتن تداوم نگرانی‌های اقتصادی، به سودگیری از رشد اخیر قیمت‌ها پرداختند. طبق نظرسنجی بانک فدرال رزرو دالاس، فعالیت نفت و گاز در ایالت‌های تولیدکننده انرژی آمریکا با جهش اخیر قیمت‌ها، افزایش پیدا کرده است.

طبق نظرسنجی رویترز از ۴۲ اقتصاددان، پیش‌بینی می‌شود قیمت