

خبر

پرواز با سرعتی شش برابر سرعت صوت

هواپیمای فوق سری مافوق صوت، افسانه یا واقعیت؟

از دهه‌های ۱۹۸۰ و ۱۹۹۰ شایعاتی در مورد ساخت هواپیمایی ویژه به گوش می‌رسید و بسیاری بر این باورند که هواپیمای SR-۹۱ ملقب به "Aurora" هواپیمای جاسوسی فوق سری بعدی آمریکا است.

غزال زیاری: طبق گمانه‌زنی‌های انجام شده

آمریکا از دهه‌های ۱۹۸۰ و ۱۹۹۰ ساخت و توسعه یک هواپیما به نام SR-۹۱ "Aurora" را آغاز کرده و به نظر می‌رسد که این، یک هواپیمای مافوق صوت، مخفی، نظارتی و شناسایی در ارتفاعات بالا (ISR) است.به عقیده خیلی‌ها، Aurora یک هواپیمای فوق سری قدیمی Lockheed's Skunk Works است. ساخت این پروژه در نظر گرفته شده، از اشتباه آشکار بودجه پنتاگون در سال ۱۹۸۵ آمده است. اگر واقعاً نام پروژه همین بود همه احتمالاً به دلیل نفی مسائل امنیتی، نام آن تغییر کرده است.

روایت‌ها و شواهد درباره تولید Aurora

در این میان، برخی اطلاعات جالب توجه در دسترس است که می‌تواند وجود هواپیمای SR-۹۱ را تأیید کند. یکی از معهود اطلاعات رسمی در این رابطه به گزارش وزارت دفاع انگلیس در سال ۲۰۰۶ برمی‌گردد که به برنامه‌های اولویت‌دار USAF برای تولید یک هواپیمای مافوق صوت تا ۴ تا ۶ ماه اشاره دارد و به غیر از این، هیچ مدرک مستقیمی در مورد وضعیت و ایده تولید این هواپیما وجود ندارد. نامی که برای این پروژه در نظر گرفته شده، از اشتباه آشکار سناسور در ثبت کردن نام زیر پروژه‌های SR-۷۱ "Blackbird" و U-۲ در درخواست بودجه پنتاگون در سال ۱۹۸۵ آمده است. اگر واقعاً نام پروژه همین بود همه احتمالاً به دلیل نفی مسائل امنیتی، نام آن تغییر کرده است.

فراز از اطلاعات وسوسه‌کننده این چینی، شواهد دیگری نیز شامل مشاهدات مستقیمی از Aurora هستند. شناخته شده‌ترین روایت از مشاهده این هواپیما به اگوست سال ۱۹۸۹ برمی‌گردد که کریس گیبسون، مهندس اکتشاف نفتی، یک هواپیمای مثلثی شکل را بر فراز دریای شمال مشاهده کرد. علاوه بر آن، از اوایل دهه ۱۹۹۰، گزارش‌هایی مبنی بر "غرش‌های در آسمان" که در آسمان لس‌آنجلس شنیده شده، مطرح می‌شود. طبق گمانه زنی‌ها، این صداها از محدوده تانسینگ مخفی Groom Lake (منطقه ۵۱) حمرای نوادا شروع می‌شوند و می‌توان از آنها به عنوان شواهدی از برخی پروژه‌های سری جدید با فناوری پیشرفت درحال توسعه یاد کرد.دیگر مدرک جالب توجه دیگر، شکستن رکورد رسمی سرعت هوا توسط SR-۷۱ "Blackbird" در ششم ماه مارس سال ۱۹۹۰ بود. این هواپیما در اواخر دهه ۱۹۹۰ به شکل رسمی بازنشته شد و دلیل آن هم ترجیح در استفاده از U۲، ماهواره‌های جاسوسی می‌توان از آنها به نفع سرنشینان بود. اما شواهد و قرائن به همین‌جا ختم نمی‌شوند.پیمانکاران دفاعی بزرگی مثل Lockheed Martin هم در سال جاری به وجود تحقیقات فعالی درباره هواپیماهای جدیدی که سریعتر از SR-۷۱ هستند، اشاره کرده‌اند. از یکی از نمونه‌های برجسته که "Darkstar" نامیده می‌شود، در ماه مارس سال جاری میلادی رونمایی شد. آیا این می‌تواند یک مدرک مستقیم از افسانه وجود Aurora باشد؟ طبق اشاره هوانوردی فضایی، طراحی یک هواپیمای جدید، به هزینه‌های هنگفت، امکانات جدید و پنهان‌کاری‌های گسترده‌ای نیاز دارد. تأسیسات Groom Lake در سال‌های اخیر به شدت گسترده شده و ساختمان‌های جدید، باندهای پرواز طولانی‌تر و سایر امکانات مرتبط در این مجموعه ایجاد شده است؛ این می‌تواند به منزله نشانی از آن باشد که انتقال مهمی مثل تولید Aurora یا موضوع مشابهی در آنجا در جریان است. شواهد غیرمستقیم دیگری درباره ساخت پنهانی این هواپیما، در انتشار بودجه ایالات متحده آمریکا نهفته است. بیل سویتمن، نویسنده مشهور هوانوردی در سال ۲۰۰۶ در این باره گفته بود: «شواهد ۲۰ ساله از بررسی حرفه‌های بودجه، بوم‌های صوتی غیرقابل توضیح و مشاهدات گیبسون، به تثبیت وجود اولین چنین برنامه‌ای دامن می‌زند».

واقعیت یا افسانه؟

او ادامه داد: «تحقیقات من برای یافتن شواهدی که حاکی از چنین فعالیتی است، ادامه خواهد یافت. مثلاً بعد از سال‌ها تحقیق و بررسی بودجه‌های نظامی و ردیابی دلارها و اسامی رمزی غیرقابل ردیابی، من یاد گرفتم‌ام که بطور پل‌پل‌ها جابجا می‌شوند. اسمال وقتی با دقت به بودجه عملیات نیرویی هوایی نگاه کردم، متوجه یک حرفه ۹ میلیارد دلاری شدم که به نظر می‌رسد که برای پروژه‌ای مثل Aurora کافی باشد.» با در نظر گرفتن تمام این موارد هواپیمای SR-۹۱ "Aurora" واقعیت است یا یک افسانه بزرگمایا شده؟

جهت رعایت حال کشاورزان همواره سعی شده تا سود اندکی به مجموعه تعلق گیرد

مدیرعامل گروه صنعتی تراکتورسازی تبریز در مورد شایعات نادرست درباره افزایش غیرقابل قبول قیمت تراکتورهای تولیدی گفت: به هیچ‌وجه اینگونه نیست، باید بدانید که طبق آمار، بیش از ۸۵ درصد قیمت تمام شده محصولات تولیدی مربوط به مواد اولیه و ۱۵ درصد نیز مربوط به هزینه های انرژی و حقوق و دستمزد است و همواره سعی شده تا سود بسیار اندکی به مجموعه تعلق گیرد.

مصطفی وحیدزاده افزود: برای رعایت حال کشاورزان عزیز به عنوان تأمین کنندگان مواد غذایی مردم، بیش از ۱۱ درصد افزایش قیمت نداشته ایم که آن هم به خاطر افزایش قیمت ورق های فولادی و لاستیک تراکتورهاست.

وی اضافه کرد: متأسفانه در سال جاری برخی از قطعات تراکتور با افزایش قیمت ۵۰ و یا ۶۰ درصدی مواجه شدند و اگر این فضا به قیمت تمام شده تولیدات اعمال می کردیم قشر زحمتکش کشاورزان شاید دچار آسیب می شدند که سعی شده با افزایش تولید جبران گردد.

■ با خرید ماشین آلات جدید با تکنولوژی تولیدات جهانی تراکتور رقابت می کنیم وحیدزاده در خصوص قیمت ماشین آلات صنعتی این مجموعه نیز تأکید کرد: بخشی از ماشین آلات موردنیاز از داخل کشور تأمین می شود اما برخی دیگر باید وارد شوند که آن هم بستگی به نرخ ارز دارد که در ماشین آلات کارخانه نوسازی و توسعه نیابند دچار فرسودگی شده و از رده خارج خواهند شد لذا روی خطی حرکت می کنیم که زیان نکرده و ضرری هم متوجه قشر کشاورزان نگردد زیرا باید با خرید ماشین آلات جدید از تکنولوژی مدرن تولیدات جهانی تراکتور غافل نشویم. وی با ذکر این نکته که در دو کشور ونزوئلا و تاجیکستان نمایندگی داریم یادآور شد: این واحدها اغلب نیمه فعال هستند زیرا در سطح کلان با مشکل مواجه بوده و اگر بازارشان رونق یابد می توان آنها را فعال نمود اما برای راه اندازی دو کارخانه در کشورهای آسیایی مصمم هستیم که خوشبختانه مراحل پابندی خود را سپری می کنند.

■ تولیدات تراکتورسازی تا پایان سال جاری به بیش از ۲۵ هزار دستگاه خواهد رسید

وی با ذکر این نکته که تراکتورهای شالیزاری

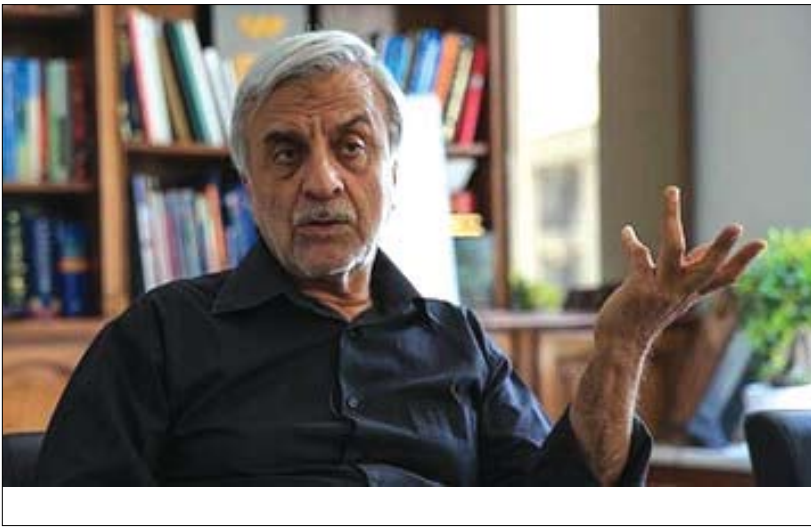
که از کره جنوبی و ژاپن وارد می شدند اکنون

اخبار

شماره ۶۰۳۱ / سال ۲۷ / شنبه ۱۳ آبان ۱۴۰۲ / ۱۹ ربیع الثانی ۱۴۴۵ / 4 November 2023

انتقادات هاشمی طبا از سلاجقه؛

آقای رئیس! مگر همیشه باید حرفی بزنید که رئیس جمهور خوشش بیاید؟



جانوران می‌دانسته‌اند ی‌برای رعایت حال رئیس‌جمهور محترم و همکاران در هیئت دولت از هرگونه اقدام هشداردهنده خودداری می‌کردند و نمونه اخیر هم شهادتی بر این مدعااست که نتوانسته‌اند در هیئت دولت مطالب لازم درباره محیط زیست را در برنامه هفتم بگنجانند و درخواست استرحام از مجلس شورای اسلامی می‌کنند.

همه حرف‌ها و بهانه‌ها و استدلال‌ها درست است؛ اما مگر رئیس‌های سازمان محیط زیست حداقل امکان «داد و فریاد» را نداشته‌اند؟ طبیعی است که «داد» و نقد به وزارت‌خانه‌ها و سازمان‌های ذی‌ربط تبعاتی لازم، کثرت تخلفات سازمان‌ها، بی‌عملی مراجع اصلی، تخلفات عدیده مردم و ده‌ها مورد دیگر را مطرح می‌کند و طبیعی است که خود را بری از بی‌عملی و رعایت‌نکردن قانون از سوی دیگران می‌داند و صد البته درست می‌گوید؛ چراکه سازمان محیط زیست در همه دولت‌های ما فقط به‌عنوان «زینت‌المجالس» مطرح است و مدیران آن هم یا ناشنا و ناتوان و به مسئله محیط زیست بوده‌اند یا محدوده کار خود را فقط در حفظ و بقای تعدادی از

■ ■ ■

با هدف صیانت از اعتبار و جایگاه جهاد دانشگاهی به‌عنوان نهادی انقلابی و همچنین کمک به برگزاری باشکوه دوازدهمین دوره انتخابات مجلس شورای اسلامی و ششمین دوره انتخابات مجلس خبرگان رهبری دستورالعمل حضور جهادگران در انتخابات اسفندماه ابلاغ شد.

به گزارش ایسنا، با توجه به برگزاری دوازدهمین دوره انتخابات مجلس شورای اسلامی و ششمین دوره انتخابات مجلس خبرگان رهبری در اسفندماه ۱۴۰۲ و با هدف صیانت از اعتبار و جایگاه جهاد دانشگاهی به‌عنوان نهادی انقلابی و همچنین کمک به برگزاری انتخاباتی باشکوه به پیش رو ابلاغ شد. دکتر حسن فارسی، معاون هماهنگی و امور مجلس جهاددانشگاهی با ابلاغ این دستورالعمل به رؤسای کلیه واحدهای سازمانی، پژوهشگاه‌ها، پژوهشکده‌ها، سازمان‌ها، مراکز، دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی جهاد دانشگاهی تأکید کرد: به‌ضرورت صیانت از اعتبار و جایگاه جهاد دانشگاهی

پیش خواهند داشت و به رسالت اصلی خود یعنی اطلاع‌رسانی دقیق و صادقانه و دعوت از مردم برای مشارکت حداکثری و برگزاری انتخاباتی باشکوه عمل خواهند کرد. استفاده از عنوان و اعتبار جهاد دانشگاهی، بیت‌المال و اموال و اعتبار این نهاد در مقاصد انتخاباتی و باهدف

تبلیغ له یا علیه کاندیدها ممنوع است. همچنین هرگونه هزینه‌کرد از محل منابع مالی جهاد دانشگاهی برای تبلیغ له یا علیه کاندیداهای انتخاباتی مصداق تخلف است. در دستورالعمل فوق تأکید شده که فعالیت انتخاباتی کارمندان و مدیران در ساعات اداری از مصادیق تخلف است و توسط مراجع ذیربط بررسی می‌شود. امضاء باینه‌های انتخاباتی و حمایت از کاندیدها نیز با عنوان عضو هیات علمی جهاد دانشگاهی و یا ذیل عنوان این نهاد ممنوع بوده و در صورت امضاء و انتشار، از مصادیق تخلف محسوب می‌شود. با توجه به اینکه انتخابات مجلس شورای اسلامی علاوه بر مسائل سیاسی، ممکن است جنبه خانوادگی، محلی، قومی یا قبیله‌ای داشته باشد، لازم است به‌گونه‌ای رفتار شود که به‌هیچ‌وجه شائبه حمایت از گروه یا جمعیتی خاص نداشته باشد.

به کشاورزان واگذار نمودا وی با بیان اینکه هر دستگاه تراکتور فرسوده سالانه ۱۱ هزار و ۷۰۰ لیتر سوخت مصرف می کند خاطرنشان کرد: این در حالی است که یک دستگاه تراکتور نو با فرض یک هزار ساعت کار در سال حدود ۹ هزار لیتر گازوئیل مصرف می کند که در واقع دو هزار ۷۰۰ لیتر کمتر از تراکتورهای فرسوده را شامل می گردد.

■ تسهیلات کشاورزی ۵ هزار میلیارد تومانی رئیس جمهوری تاکنون عملیاتی نشده است

در بخشی از این نشست نیز، مدیر بازاریابی و فروش محصولات تراکتورسازی با اظهار تأسف از اینکه تسهیلات ۵ هزار میلیارد تومانی اعلام شده از سوی رئیس جمهوری تاکنون عملی نشده است گفت: گروه بخشنامه فروش تسهیلاتی را اعلام کرده که شامل تراکتورهای سبک و زراعی است اما بانک ها تاکنون اقدامی نکرده اند.

درصه از اعتبارات بخش مکانیزاسیون کشاورزی جذب شده است که رقم بسیار پایینی می باشد افزود: صادرات برای این مجموعه امر بسیار مهمی است که بازار کشورهای عراق و افغانستان دست ماست و حدود ۸۰ درصد نیاز این کشورها را تأمین می کنیم.

■ با صادرات به تورکیه ارسال مجدد محصولات به سایر مناطق جهان انجام می گیرد

وحیدزاده در پاسخ به سوال خبرنگار "عصرآزادی" مبنی بر وضعیت صادرات محصولات متنوع تراکتورسازان به کشورهای همسایه و به ویژه توریه در راستای سیاست های دولت در تعامل و تجارت با آنها توضیح داد: خوشبختانه بازار کشورهای آفریقایی بسیار پررونق است و علاوه بر آنها بازار عراق و افغانستان هم در اختیار ماست اما به این معنی نیست که از کشورهای همسایه غافل شویم لذا به توریه صادرات عمده ای داریم به نحوی که از این کشور صادرات مجدد به سایر مناطق جهان انجام می گیرد و هیچگونه مشکلی از حیث صادرات محصولات تراکتورسازی به کشورهای همسایه وجود ندارد.

بدین ترتیب، گروه صنعتی تراکتورسازی ایران – تبریز به عنوان بزرگترین تولیدکننده ادوات کشاورزی کشور با ۷ شرکت نقاری در تبریز و دو شرکت در شهرهای سنندج و اورمیه فعال بوده و بیش از ۵ دهه فعالیت در زمینه تولید تراکتور، در عرصه تولید بیش از ۷۱ نوع موتور در بخش های کشاورزی، صنعتی و خودرو فعالیت دارد که حقیقتاً ماوری افتخار هر آذربایجانی است.

ابلاغ دستورالعمل جهاد دانشگاهی برای انتخابات مجلس و خبرگان رهبری

به عنوان نهادی انقلابی، انتظار می‌رود همکاران با ملاک عمل قرار دادن

این دستورالعمل و همچنین خطمشیی این نهاد، به‌گونه‌ای عمل کنند که خدش‌های به نام بلند جهاد دانشگاهی وارد نشود. بر این اساس جهاد دانشگاهی هیچ‌گونه موضع‌گیری له یا علیه افراد و گروه‌های سیاسی نخواهد داشت و لازم است این سیاست در رفتار همکاران و همچنین خروجی خیری رسانه‌های وابسته به جهاد دانشگاهی نیز نمود عملی داشته باشد. از نظر جهاد دانشگاهی تمامی کاندیدهاها بآلسویه بوده و به‌هیچ‌وجه طرفداری از احدی در دستور کار نیست. جهاد دانشگاهی از هیچ کاندیدایی (همکار یا غیرهمکار) حمایت نخواهد کرد. همچنین جهاد دانشگاهی تریبون هیچ حزب و گروهی نخواهد بود. رسانه‌های ذیل این نهاد نیز همین رویه را در



گروه صنعتی تراکتورسازی ایران – تبریز معتقد است کسب عنوان صادرکننده نمونه برای این گروه صنعتی یک امتیاز ویژه در گروه خودرویی کشور است که با حمایت ها و تلاشهای تراکتورسازان به دست آمد. "مصطفی وحیدزاده" در نشست خبری خود با اصحاب رسانه های گروهی آذربایجان شرقی تأکید کرد که علیرغم تحریم ها، محصولات تراکتور به بیش از ۲۵ کشور صادرات انجام گرفته و این روند روز به روز در حال افزایش است تا با ارزآوری این مجموعه، به اقتصاد کشور کمک نموده و نام آذربایجان همیشه در راس صنعت تراکتور ایران بدرخشد...

وحیدزاده می گوید یک دستگاه تراکتور نو با فرض یکهزار ساعت کار در سال حدود ۹ هزار لیتر گازوئیل مصرف می کند که دو هزار و ۷۰۰ لیتر کمتر از تراکتورهای فرسوده است

وحیدزاده افزود: اسمال همچنین پس از افتتاح خط تولید کامیونت به دست رئیس جمهوری در خرداد ماه سال جاری، تولید ۵۰۰ دستگاه را برنامه ریزی کرده و طبق برنامه پیش می رویم که برای سال آینده ۲ هزار دستگاه هدف گذاری شده است.

■ حدود ۱۸۰ هزار دستگاه تراکتور رومانیایی در سطح کشور بیش از ۴۰ سال عمر دارند

به گفته وحیدزاده، نیمی از ۶۰۰ هزار تراکتور فعال در کشور بیش از ۱۳ سال عمر داشته و فرسوده محسوب می شوند و شرکت تراکتورسازی برای نوسازی ناوگان تجهیزات کشاورزی کشور آمادگی دارد که در این راستا ۱۸۰ هزار دستگاه تراکتور رومانیایی در کشور بیش از ۴۰ سال عمر دارند و هزینه های گزاف نگهداری و مصرف سوخت به کشاورزان تحمیل می کنند در حالی که با محاسبه تراکتورهای فرسوده در سطح کشور، سالانه ۱۰ هزار میلیارد تومان در مصرف گازوئیل هدر می رود که با این رقم می توان سالانه ۵۰ هزار تراکتور نو و به صورت رایگان

بلند در این گروه صنعتی، سهام ۸۰ به ۲۰ درصد را پیشنهاد داده ایم و در حال مذاکره ایم که این خودرو در حال حاضر برای استفاده عمومی ارائه نشده و فعلاً در برخی ارگان ها مصرف می شود که در اصفهان تولید می گردد.

دستگاه خواهد رسید. مدیرعامل گروه صنعتی تراکتورسازی تبریز با اشاره به اینکه برخلاف خودرو، فروش تراکتور به خارج از کشور با دو برابر نرخ داخل کشور و بعضاً بیشتر از آن صورت می‌گیرد اظهار کرد: برای تولید خودروی شاسی

در داخل گروه صنعتی تراکتورسازی تولید می گردند تأکید کرد: این امر نیاز بخش عمده ای از متقاضیان داخل کشور را تأمین کرده است به طوری که در مجموع، تولیدات این گروه صنعتی تا پایان سال جاری به بیش از ۳۵ هزار