

رئیس ستاد انتخابات:

عدم احراز و عدم تأیید به معنای ردصلاحیت داوطلبان انتخابات مجلس نیست

رئیس ستاد انتخابات می گوید: هیات های اجرایی بر اساس قانون به وظایف خود عمل کردند و پس از مهلت چهار روزه برای رسیدگی به اعتراضات نتایج اعلام می شود.

به گزارش خبرگزاری خبرنگاران، محمدتقی شاهچراغی، رئیس ستاد انتخابات کشور، با حضور در جمع خبرنگاران حاضر در ستاد انتخابات کشور اظهار کرد: از فردا



به مدت چهار روز داوطلبان که عدم تأیید یا احراز صلاحیت از هیات اجرایی گرفته اند می توانند با مراجعه به سایت وزارت کشور اعتراض خود را ثبت کنند.

اهم اظهارات رئیس ستاد انتخابات کشور را به نقل از خبرگزاری ها بخوانید؛
* از مجموع ۲۴ و ۹۸۲ نفری که در انتخابات مجلس شورای اسلامی ثبت نام کردند، ۱۴ درصد عدم تأیید و ۱۴ درصد هم عدم احراز گرفته اند که از این میزان (عدم تأیید و عدم احراز) ۳۰ درصد مدارک کافی ارائه نداده اند.

* داوطلبانی که مایل هستند دلایل عدم تأیید یا احراز را داشته باشند با مراجعه حضوری خودشان می توانند دلایل عدم تأیید یا احراز را دریافت کنند.

* اصرار وزارت کشور و ستاد انتخابات بر رعایت مقر قانون است و ما هیچ دخالتی هم در روند تأیید یا احراز صلاحیت داوطلبان نداریم. آنانی که عدم تأیید و احراز خورده اند هم می توانند اعتراض خود را ثبت کنند.

* از فردا به مدت ۴ روز داوطلبان که عدم احراز از هیات اجرایی گرفتند می توانند به سامانه وزارت کشور مراجعه کنند و اعتراض خود را ثبت کنند که از هشت صبح تا ساعت ۱۸ اعتراضات قابل ثبت است و به هیات نظارت استان ها برای رسیدگی ارسال می شود.

* در طول ۵۰ روزه به شکایات رسیدگی می شود باز اگر عدم احراز مطرح شود و کسی اعتراض داشته باشد شورای نگهبان به آن رسیدگی می کند.

* از مجموع بیش از بیست و چهار هزار نفر هیات های اجرایی برابر استعلامات از مراجع پنج گانه تصمیم گیری می کنند. در ادامه مسیر اعتراض کسانی که اعتراضشان را ثبت می کنند پیگیری می شوند باید توجه داشت مرق قانون منبست.

* (با اشاره به اینکه در این مرحله پنج دستگاه ذیصلاح (وزارت اطلاعات، سازمان اطلاعات سپاه، سازمان ثبت احوال، فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی و قوه قضاییه) بررسی ها را رسیدگی کردند)؛ این نتایج به معنای رد صلاحیت نیست بلکه عدم تأیید و عدم احراز است. «هیات های اجرایی بر اساس قانون به وظایف خود عمل کردند و پس از مهلت چهار روزه برای رسیدگی به اعتراضات نتایج اعلام می شود.»

بمبا فکن سری چین رقیب اصلی پیشرفته ترین آمریکا

بمبا فکن پنهان کاراچ ۲۰ چین رقیب اصلی بمبا فکن بی ۲۱ ریدر آمریکا است. چین با عملیاتی کردن بمبا فکن پنهان کاراچ ۲۰ می تواند به خاک اصلی ایالات متحده آمریکا برسد و دست به عملیات بزند.

به گزارش خبرنگاران، چین از اوایل قرن جدید کار روی پروژه ساخت بمبا فکن پنهان کاراچ ۲۰ را آغاز کرد و در سال ۲۰۱۶ برای نخستین بار از این پروژه پرده برداشت. در همین زمینه آمریکا در سال ۲۰۰۵ یکی از مهندسان کمپانی نورتروپ گرومن را به اتهام فروش اطلاعات سری نظامی بمبا فکن بی ۲ اسپریت به چین بازداشت کرد.

یکی از طرح های منتسب به اچ ۲۰

توانایی های بالفو H-۲۰ تحلیلگران آمریکایی را نگران کرده است و در حالی که چیزهای زیادی در مورد بنده هواپیما ناشناخته باقی مانده است، چین بدون شک از آن برای دستیابی به برتری کامل هوایی بر رقبای خود بهره خواهد گرفت. در حالی که آمریکا فیلم نخستین پرواز بی ۲۱ را منتشر کرده است باید دید که بمبا فکن پنهان کاراچ چین چه زمانی به آسمان خواهد پرید و در نهایت کدامیک زودتر عملیاتی خواهند شد.

• پیشرفته ترین بمبا فکن آمریکا برای نخستین بار به آسمان پرید بمبا فکن آمریکایی بی ۲۱

اقدامات مهم و دیدارهای رهبر انقلاب پس از طوفان الاقصی

متهم اصلی جنگ غزه چه کسی است؟



وقتی ظلم و جنایت از حد گذشت، وقتی درنده خویی به نهایت رسید، باید منتظر طوفان بود.» رهبر انقلاب همچنین با اشاره به «ضرورت عکس العمل دنیای اسلام در مقابل جنایات صهیونیست ها»، افزودند: «البته همه دنیای اسلام موظف به حمایت از ملت فلسطین هستند اما این حساسه، کار طراحان هوشمند و جوانان و فعالان از جان گذشته فلسطینی بود و ان شاء الله این حماسه شجاعانه گام بزرگی در راه نجات فلسطینی ها خواهد بود.»

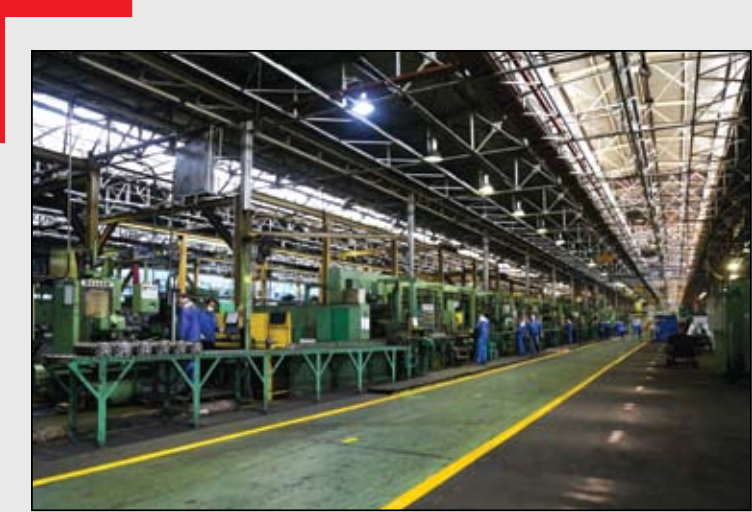
حضور رهبری در دانشگاه افسری امام علی (ع)
رهبر انقلاب اسلامی ۲۲ مهر هم در دیدار شیخ ابراهیم زکرائکی رهبر جنبش اسلامی نيجريه و خانواده وی، خاطر نشان کردند: «همه در دنیای اسلام وظیفه دارند به مردم فلسطین کمک کنند.» نشان دادن نقش آمریکا در اقدامات اسرائیل و گرفتن انگشت اتهام اصلی به سوی ایالات متحده از دیگر راهبردهای رهبر انقلاب در این ماجراست. در ۲۵ مهر حضرت آیت الله خامنه ای در دیدار حدود هزار نفر از نخبگان و استعدادهای برتر علمی کشور با اشاره به «جنایات های رژیم صهیونیستی در نسل کشی مردم فلسطین در غزه»، «قطع فوری بمباران ها را مورد تأکید قرار دادند» و با اشاره به «نقش ملموس آمریکایی ها در سیاست گذاری اقدامات صهیونیست ها»، گفتند: «ملت های مسلمان و حتی مردم غیرمسلمان جهان از جنایات جاری رژیم اشغالگر جدا عصبانی هستند و اگر این وحشی گری ها ادامه یابد، مسلمانان جهان و نیروهای مقاومت بی تاب می شوند و دیگر کسی

تأکید بر ضربه جبران ناپذیر به اسرائیل در عملیات

خبرگزاری خبر آنلاین در نظر خواهی از کاربران محترم خود پرسیده است «ردصلاحیت کاندیداهای انتخابات مجلس در هیات های اجرایی چه تأثیری بر مشارکت در انتخابات دارد؟»
به گزارش خبرگزاری خبرنگاران، با پایان یافتن زمان بررسی صلاحیت ها در هیات های اجرایی و اعلام نتایج به کاندیداها، اولین شوک انتخاباتی به کاندیداها وارد شد. چه آنکه براساس اخبار منتشر شده، برخی چهره های مستقل، میانه رو و اصلاح طلب در لیست ردصلاحیت شدگان از سوی هیات های اجرایی دولت بودند.

شما نظر بدهید

ردصلاحیت کاندیداهای مجلس چه تأثیری بر مشارکت در انتخابات دارد؟



محصولات خود را با قیمت گذاری دستوری دولت به فروش رسانده و چند ماه منتظر بمانند تا خودروسازان مطالبات آنها را پرداخت کنند.
کارشناسان حوزه صنعت معتقدند اینگونه مشکلات که چند سال است با صنعتگران آذربایجانی قدم به قدم حرکت می کنند باعث می شود قطعه سازان نتوانند به چالش دیگر این حوزه که همانا فرسودگی ماشین آلات است، با آسودگی خاطر رسیدگی کنند و بدین سان است که صاحبان خودرو همواره از کیفیت قطعات خودرو ناراضی هستند و تاکنون نیز نسخه ای برای اصلاح آن تجویز نشده است...

خواهد شد. وی، آذربایجان شرقی را یکی از قطب های با سابقه کشور در زمینه قطعه سازی دانست و اضافه کرد: ایجاد کنسرسیوم های قطعه سازی با حمایت دولت، فعالان این حوزه را قادر می سازد تا وارد بازارهای صادراتی شده و فعالیت های سازنده ای در عرصه تحقیق و توسعه داشته باشند.
موسایی تأکید کرد: ایجاد کنسرسیوم ویژه، هزینه های تحقیق و توسعه را برای قطعه سازان کاهش داده و همکاری آنها با پارک های علم و فناوری را تسهیل می کند تا زمینه ورود به بازارهای صادراتی برای قطعه سازان کوچک و متوسط مهیا گردد.
این کارشناس حوزه اقتصاد با اشاره به پیشرفت های تورکیه در حوزه قطعه سازی، نزدیکی استان آذربایجان شرقی به این کشور را یک ظرفیت قلمداد کرد و توضیح داد: این قصبه می تواند زمینه همکاری بین قطعه سازان آذربایجانی و کشور تورکیه را فراهم

یک کارشناس حوزه صنعت می گوید نزدیکی آذربایجان شرقی به تورکیه می تواند زمینه تبادل تکنولوژی های نوین بین قطعه سازان دو طرف را فراهم سازد

اگر قیمت گذاری دستوری در حوزه فروش قطعات نیز حذف شود باعث رونق تولید می شود چراکه نظام انگیزشی بنگا دار اصلاح شده و سرمایه گذار به این صنعت جذب



محصولات تولیدی قطعه سازان با قیمت گذاری دستوری خریداری می شود اما مواد اولیه آنها با تغییرات نرخ ارز و تورم، تغییر پیدا می کند که این قضیه باید اصلاح شود لذا

در کمترین زمان ممکن است اما خودروساز با تأخیر ۶ ماهه، مطالبات قطعه سازان را پرداخت می کند.
رضا موسایی" افزود: از سوی دیگر

طوفان الاقصی، نقش آمریکا در مدیریت جنایات رژیم صهیونیستی، لزوم حمایت قاطع دولت های اسلامی از مردم فلسطین و فشار برای قطع فوری بمباران غزه از جمله تأکیدات اصلی رهبر انقلاب اسلامی از آغاز دور جدید درگیری های فلسطین بوده است.

از سوی دیگر در این مدت رهبران حماس و نخست وزیر عراق با سفر به ایران به دیدار رهبر انقلاب اسلامی رفتند و درباره موضوع فلسطین گفت و گو کردند. در ۱۴ آبان خبر دیدار «اسماعیل هنیه» رئیس دفتر سیاسی حماس و هیئت همراه با حضرت آیت الله خامنه ای منتشر شد.

رئیس دفتر سیاسی حماس در این دیدار گزارشی از آخرین تحولات غزه و جنایات رژیم صهیونیستی در غزه و همچنین تحولات کرانه باختری بیان کرد.

رهبر انقلاب اسلامی هم با «قدردانی مجدد از صبر و استقامت مردم استوار غزه و اظهار تاسف شدید از جنایات رژیم صهیونیستی که با حمایت مستقیم آمریکا و برخی کشورهای غربی انجام می شود» بر «سیاست همیشگی جمهوری اسلامی ایران در حمایت از نیروهای مقاومت فلسطین در مقابل اشغالگران صهیونیست تأکید کردند.»

حضرت آیت الله خامنه ای همچنین «لزوم تحرک جدی کشورهای اسلامی و مجامع بین المللی و حمایت همه جانبه و عملی دولت های اسلامی از مردم دادن نخواهد بود. آمریکایی ها حقا و انصافا شریک غزه» را مورد تأکید قرار دادند.

در ۱۵ آبان هم «محمد شیاع السوداني» نخست وزیر عراق در سفر خود به تهران به دیدار رهبر انقلاب اسلامی رفت. حضرت آیت الله خامنه ای در این دیدار تأکید کردند: «اگر کمک های تسلیحاتی و سیاسی آمریکا نباشد، کار برای رژیم صهیونیستی قابل ادامه دادن نخواهد بود. آمریکایی ها حقا و انصافا شریک جرم صهیونیست ها در جنایات غزه هستند.»

رهبر انقلاب اسلامی همچنین «لزوم تلاش همه جانبه برای افزایش فشارهای سیاسی به آمریکا و رژیم صهیونیستی به منظور توقف بمباران ها در غزه» را مورد تأکید قرار دادند و گفتند: «جمهوری اسلامی ایران و عراق با هماهنگی یکدیگر می توانند در این زمینه نقش آفرین و تاثیر گذار باشند.»

دیدار نخست وزیر عراق با رهبر انقلاب اسلامی
نخست وزیر عراق هم در این دیدار خاطر نشان کرد: «دولت و ملت عراق و همچنین جریان های سیاسی داخلی و در قضاوت غزه در صفا اول حمایت از مردم مظلوم این منطقه هستند و دولت عراق تلاش های سیاسی گسترده ای را برای توقف جنایت ها در غزه انجام داده است.»

کنند که این مبادلات می تواند به تبادل فناوری های نوین نیز منجر گردد که به نفع صنعت این استان خواهد بود.

فعالان قطعه سازی چه می گویند؟
مسافت زیاد آذربایجان شرقی با خودروسازان یکی دیگر از چالش هایی است که کارشناسان اقتصادی بسر آن تأکید دارند و قطعه سازان استان با حاشیه سود کم اقدام به فروش محصولات خود می کنند اما خودروسازان مبلغ قرارداده ها را با تأخیری چند ماهه پرداخت می کنند که این مسئله قطعه سازان آذربایجانی را در زمینه سرمایه در گردش با مشکل جدی مواجه کرده است.

یک فعال تولیدکننده گیربکس در تبریز گفت: آذربایجان شرقی یکی از قطب های قطعه سازی در کشور بود اما سیاست های نادرست و فرسودگی ماشین آلات باعث شده است تا این جایگاه برای آذربایجان شرقی از دست برود.

"علی اکبر عمرانی" افزود: هزینه بالای ریخته گری و فرج باعث می شود تا قطعه سازان این نیازمندی خود را از استان های دیگر کشور تأمین کنند و همین مسئله باعث می شود تا به مرور، ریخته گری و فورجینگ به مرور در آذربایجان شرقی آسیب دیده و قطعه سازی را نیز تحت تأثیر قرار دهد.

وی اضافه کرد: دولت های مختلف شعار نوسازی در زمینه صنعت را مطرح کرده اند اما در عرصه عمل اتفاق خاصی رقم نمی خورد و فرسودگی ماشین آلات سبب شده است تا واحدهای تولیدی با ظرفیتی پایین تر از ظرفیت اصلی خود تولید کنند و همان روند زین دهن باقی می ماند!

بدین ترتیب، ضروری است رویه ای در نظر گرفته شود تا خودروسازان و قطعه سازان هر دو به منافع خود دست پیدا کنند و شاید یکی از اولین اقدامات در این مسیر، حذف قیمت گذاری دستوری در زمینه خودرو است چراکه با این رویه، تنها دلالتان متنوع خواهد شد و البته بانک ها نیز حمایت از قطعه سازان آذربایجان شرقی را فراموش نکنند تا زمینه لازم برای نوسازی فناوری حوزه صنعت قطعه سازی منطقه پرستعداد آذربایجان مهیا گردد.

قطعه سازی در چه وضعیتی است؟

آذربایجان شرقی با فعالیت حدود ۴۰۰ واحد قطعه سازی و اشتغال بیش از ۱۵ هزار نفر در این حوزه، جایگاه اول کشور را از نظر تعداد قطعه سازان خودرویی و غیرخودروییبه خود اختصاص داده است که سابقه طولانی این استان در قطعه سازی بر همگان محرز است. خودروسازان بزرگ کشور ۵۰ درصد قطعات خود را به قطعه سازان بزرگ و خاص سفارش می دهند و قطعه سازان آذربایجان شرقی تنها در ۲۰ درصد از همان ۵۰ درصد باقی مانده، سهم قابل توجهی دارند.

مشکل قطعه سازان در حوزه تأمین نقدینگی، صبر آنها را لبریز کرده است زیرا به گفته صاحبان صنایع آذربایجان شرقی، متاسفانه بانک ها همکاری لازم را در این زمینه نداشته و از محل تسهیلات تبصره ۱۸ سهم ناچیزی به قطعه سازان اختصاص می یابد.

بانک ها نیز دلیل این مسئله را ناترازی جذب منابع در مقابل مصارف عنوان می کنند اما باید گفت عملکرد بانک ها به صورتی است که اولویت ها و میزان اشتغال زایی یک صنعت را مدنظر قرار نمی دهند بلکه ترجیح می دهند تسهیلات خود را به واحدهایی ارائه دهند که وثیقه سهل الوصول تری داشته و دوره بازگشت تسهیلات آنها نیز سریع تر است.

در این اوضاع و احوال، قطعه سازان مجبورند مواد اولیه موردنیاز خود را پیش خرید کنند و از سوی دیگر خودروسازان نیز، هزینه محصولات خریداری شده از آنها را با یک تأخیر ۴ الی ۶ ماهه پرداخت می کنند که این دو موضوع باعث می شود یک وقفه ۹ ماهه در تأمین نقدینگی قطعه سازان ایجاد گردد لذا خودروسازان شرایط خاصی را برای خرید قطعات دارند که بسیاری از واحدهای متوسط و کوچک نمی توانند با این شرایط با آنها همکاری کنند و حل این مشکل نیازمند یک اقدام در سطح ملی است.

آگاهان قطعه سازی چه می گویند؟
یک کارشناس حوزه صنعت با اشاره به عدم نگاه زنجیره ارزشی به صنعت قطعه سازی در آذربایجان شرقی معتقد است: قطعه ساز مجبور به خرید مواد اولیه به صورت نقدی یا