

سرپرست سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان بر اساس آخرین شاخص های آماری خبر داد؛ جایگاه برتر کشاورزی آذربایجان شرقی در سطح کشور



آذربایجان شرقی، یادآور شد: عمده فعالیت های کشاورزی در نقاط روستایی صورت می پذیرد و این استان با سه هزار و ۶۳ پارچه آبادی و سهم ۳.۱۰ درصدی از تعداد آبادی های کشور در رتبه ۱۲ کشوری قرار دارد. وی ابراز داشت: همچنین این استان با یک میلیون و ۶۳ هزار نفر جمعیت برآورد شده روستایی و ۵.۲۰

است. سرپرست سازمان مدیریت و برنامه ریزی آذربایجان شرقی بیان کرد: در سال ۱۴۰۱ استان با تعداد ۱۹۰ هزار نفر و دارا بودن سهم ۵.۴۱ درصدی شاغلان ۱۵ ساله و بیشتر در بخش کشاورزی کشور در جایگاه ۶ کشوری قرار گرفته است. وی توضیح داد: استان آذربایجان شرقی با ۹۵۸ هزار هکتار و دارا بودن ۵.۱۱ درصد مساحت باغها و قلمستان های کشور در رتبه ۵ کشوری قرار داشته و با ۱۳۴۲.۸ هزار تن و سهم ۱۰.۴۲ درصدی از مقدار تولید محصولات باغی کشور بعد از استان های مازندران و آذربایجان غربی در رتبه سوم کشور قرار دارد.

این مقام مسئول ابراز داشت: بر اساس آخرین اطلاعات به دست آمده از مساحت و ارزش تولیدات گلخانه های استان، مشاهده می شود آذربایجان شرقی از نظر مساحت و مقدار تولیدات به ترتیب با ۲.۴۲ و ۴.۸۹ درصد کشور در جایگاه ۱۰ و ۵ تولیدات نشان دهنده بهره وری مناسب این فعالیت در مقایسه با سایر نقاط کشور می باشد. فتح زاده متذکر شد: آب مهمترین نیاز بخش کشاورزی است و برآورد سال ۱۴۰۰ نشان می دهد میزان آب مصرف شده در بخش کشاورزی استان حدود ۲.۱ درصد از کل آب مصرف شده کشاورزی در کشور بوده که از این حیث استان در مقام ۱۵ کشوری قرار گرفته است.

پایانی بر ۱۶ سال بلاتکلیفی در برخی پروژه‌های مسکن مهر؟!!

هیأت‌مدیره، معاونان و مدیران شرکت مادر - تخصصی و همچنین مدیرعاملان شهرهای جدید در سطح کشور برگزار شد.

در این جلسه آخرین وضعیت پروژه‌های نهضت ملی مسکن، موضوع تعیین تکلیف تعاونی‌های مسکن مهر، پروژه‌های قابل افتتاح تا پایان سال جاری و همچنین مباحث مربوط به بودجه و تأمین منابع به تفکیک شهرها مورد بررسی قرار گرفت. جعفری، معاون وزیر راه و شهرسازی در این جلسه با اشاره به این‌که در این دوره بحث تأمین مسکن به عنوان یکی از تکالیف اصلی و اولویت‌های وزارت راه و شهرسازی به شمار می‌رود، گفت: قانون جامع خدمات‌رسانی به اپنارگران در کنار قانون جوانی جمعیت در دستور کار قرار گرفته و تمامی شهرها ضمن برگزاری نشست با اداره‌های بنیاد شهید در استان‌ها و تعیین متقاضیان واجدشرایط، تمامی اقدامات لازم برای اجرای هرچه سریع‌تر این قانون را انجام دهند. جعفری افزود: باید از فرصت امروز برای ایجاد سکونتگاه‌های جدید در کشور، ارتقای کیفیت زندگی در شهرهای موجود و همچنین تأمین مسکن برای شهروندان استفاده کنیم و وضعیت شهرهای مان را به شرایطی مطلوب و قابل‌قبول مبدل کنیم.



طرح مسکن مهر با نهضت ملی مسکن ادغام شده، ادامه یافته است. به نازگی نشست هم‌اندیشی مدیران شرکت مادر - تخصصی عمران شهرهای جدید و شرکت‌های تابعه با حضور علیرضا جعفری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، اعضای

در حال حاضر بخشی اندکی از پروژه‌های مسکن مهر که توسط **تعاونی‌ها اجرا می‌شود، پس از گذشت ۱۶ سال به دلایلی همچون کمبود منابع مالی و مشکلات حقوقی، معطل مانده که تعیین تکلیف این واحدها در نشست مدیران شرکت عمران شهرهای جدید سراسر کشور مورد تأکید قرار گرفت.**

به گزارش ایسنا، درصد پایینی از واحدهای پروژه ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار واحدی مسکن مهر با گذشت حدود ۱۶ سال بلاتکلیف است. عمده این طرح‌ها با مشکلات حقوقی و کمبود منابع ناشی از افزایش هزینه‌های ساخت، مواجه شده‌اند.

در وزارت تعاون دولت دهم به دستگاه‌ها، ادارات دولتی، انجمن‌ها و تشکل‌ها اجازه داده شد تا تعاونی‌های مسکن با دوره زمانی پنج‌ساله ایجاد کنند و ذیل مسکن مهر به اجرای پروژه بپردازند. در ادامه، بخشی از این تعاونی‌ها با مشکلات متعددی همچون درگیری‌های درونی، پرونده‌های حقوقی و شکایات اعضا از هیأت‌مدیره‌های آنها، مشکلات بانکی، عدم تمدید مجوز در پایان پنج‌سال و ۰۰۰ روبرو شدند که به توقف پروژه‌های مسکن مهر تعاونی‌ساز انجامید و این مشکلات در مواردی تا امروز که

بازدید مدیران ارشد بانک ملی ایران از غرفه بانک در بیستمین نمایشگاه بین‌المللی "ایران متافو"

عصرآزادی / سرویس بانک و بیمه: اعضای هیات عامل و معاونان بانک ملی ایران با حضور در بیستمین نمایشگاه بین‌المللی "ایران متافو" در تهران، از غرفه بانک ملی ایران و دیگر شرکت های دانش بنیان و صنایع خلاق حاضر در نمایشگاه بازدید کردند.

به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، محمدرضا محمود پناه عضو هییات عامل و معاون بانکداری جامع، حمیدرضا مختاریان سرپرست معاونت فناوری اطلاعات و شبکه ارتباطات و جواد بخشی عضو هیات عامل و معاون پشتیبانی بانک در راستای

توسعه و گسترش همکاری های دو جانبه و ایجاد تعامل بیشتر و مؤثرتر، از غرفه شرکت های دانش بنیان حاضر در این نمایشگاه بازدید و با تعدادی از فعالان، کارآفرینان و تولیدکنندگان صنعت متالورژی دیدار و گفت و گو کردند.

همچنین بسیاری از فعالان صنایع فولاد، سرمایه‌گذاران و سازندگان قطعات مورد نیاز صنعت متالورژی و شرکت های معدنی کشور با حضور در غرفه بانک ملی ایران، به منظور گسترش همکاری ها و همچنین استفاده از محصولات اعتباری و ابزارهای تأمین مالی مورد نیاز خود با مدیران ارشد این بانک به بحث و تبادل نظر پرداختند.

گفتنی است، حمایت و تأمین مالی شرکت های دانش بنیان، امروز به‌عنوان یک رویکرد و هدف در بانک ملی ایران دنبال می‌شود و این بانک سعی دارد با برنامه‌ریزی‌های صحیح و با بهره‌گیری از محصولات و ابزارهای نوین مالی طرح های روینبایی و زیربنایی کشور را توسعه دهد تا افزون بر رشد تولید و ایجاد فرصت های شغلی جدید، زمینه توسعه کشور را بیش از پیش فراهم کند.

گفتنی است نمایشگاه بین المللی متالورژی (ایران متافو) یکی از بزرگترین و معتبرترین نمایشگاه های متالورژی در منطقه غرب آسیاست که با هدف معرفی توانمندی های شرکت های ایرانی و خارجی فعال در حوزه متالورژی، ایجاد زمینه های همکاری و سرمایه گذاری مشترک، تبادل دانش و اطلاعات فنی و تخصصی و توسعه بازارهای صادراتی برای محصولات و خدمات متالورژی در تهران برگزار می شود.
غرفه بانک ملی ایران در این نمایشگاه تا ششم آذر ماه در محل نمایشگاه های بین المللی تهران، سالن ۵ (ملل) ، پذیرای فعالان اقتصادی، صنعتگران، مدیران صنایع و شرکت های فولادی و معدنی ، کارآفرینان و علاقمندان خواهد بود.

رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی:

تجمیع منابع مالی برای توسعه تجدیدپذیرها ضروری است



اقدام مبارکی برداشته شد که تبدیل به برنامه دولت مردمی هم شد و آن توسعه ۱۰ هزار مگاواتی انرژی‌های تجدیدپذیر است.
خیاطیان افزود: برای توسعه ۱۰ هزار مگاواتی انرژی‌های تجدیدپذیر باید از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان استفاده کرد. وی خاطرنشان کرد: اگر برای این توسعه ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان نادیده گرفته شود کشور وابسته‌ای خواهیم شد و این برای

یادداشت



"بین خطوط حرکت کنید"

آیا تا کنون در خیابانها، جاده ها و بزرگراه های کشور به تابلوهایی که برروی آنها نوشته شده: "بین خطوط حرکت کنید" برخورد اید؟ بسی تردید، رعایت تذکر فوق از سوی رانندگان، باعث ایجاد نظم درحرکت خودروها و کاهش آمار تصادفات آمارتصادفات و به دنبال آن، کاهش آمار مصدومان، مجروحان

ومرگ ومیرهای ناشی از تصادفات رانندگی خواهد شدد و به همین دلیل نیز هیچ عذری از شهروندان به خاطر توجه نکردن نسبت به این امر مهم پذیرفته نخواهد شد.

اما شما راننده ای را تصور کنید که با اتومبیل خود، با سرعت مجاز و در مسیر خط سرعت بزرگراه درحرکت است که ناگهان درمقابل خود چاله ی عمیقی مشاهده می کند. بر اثر یک عکس العمل طبیعی، اتومبیل را به یکی از سمت های چپ یا راست منحرف می سازد.

در این هنگام با اتومبیل دیگری تصادف کرده ومنجر به فوت و زخمی شدن سرنشینان آن خودرو می شود. راننده مورد اشاره که از حادثه جان سالم به در برده را دردادگاه محاکمه می کنند و به علت این که انحراف به یکی از جناحین چپ یا راست توسط او، باعث مجروحیت و مرگ سرنشینان اتومبیل مجاور شده، مقصر و مجرم شناخته می شود. ولی راننده ای که از طرف دادگاه مجرم شناخته شده، مدعی است که با سرعت مجاز و بین خطوط در حرکت بوده وهیچ عمل خلاف قانونی را مرتکب نشده بلکه، عامل انحراف به چپ یا راست اتومبیل وی چاله ای بود که در مسیر حرکت او وجود داشته است و بر همین اساس اضافه می کند که عامل اصلی وقوع حادثه وتبعات ناگوار آن، مسئول نگهداری بزرگراه بوده وهم او باید دردادگاه محاکمه و به عنوان مجرم اصلی محکوم شود. به تعبیردیگر او می خواهد بگوید که اگر چاله موصوف در مسیراو وجود نداشت، هیچگاه این واقعه دلخراش رخ نمی داد وهر کسی غیراز او هم اگردر شرایطش قرارمی گرفت، در یک واکنش غیرارادی؛ اتومبیل را به یکی از طرفین منحرف می ساخت. به نظر شما این ادعا تا چه اندازه می تواند صحیح باشد؟ آیا تاکنون دراین مورد اندیشیده اید که بسیاری از حوادث، در مقابل چاله های رخ می دهد که در مسیر حرکت عوامل ظاهری آن پدید می آید؟ هر روز صحنه حوادث روزنامه ها، مخاطبان خود را در جریان اخبار حوادث مختلف جامعه شامل جرم و جنایت، قرار می دهند وهر بار فرد یا افرادی را به عنوان منمهم ومجرم به مردم معرفی می کنند. دراین میان کسی از خود نمی پرسد که انگیزه اصلی ارتکاب جرایم آن هم در سطحی وسیع توسط برخی افراد جامعه چیست؟ چنین به نظر می رسد که هم دست اندرکاران صفحه حوادث جراید وهم خوانندگان این مطالب (که از قشرهای مختلف جامعه هستند)، به نوعی عادت کرده اند تا به دنبال اخبارحوادث رفته و از چگونگی آنها آگاه شوند ودرعین حال، هیچگاه دنبال انگیزه های اصلی آنها نباشند. غافل از آنکه ادامه این روند به نفع هیچ طبقه ای از طبقات اجتماع ما نخواهد بود زیرا نپرداختن به علل اصلی وقوع حوادث، به افزایش آنها دامن خواهد زد و سیرصعودی آمار وقایع ناخوشایند نیز به طور طبیعی، تعداد بیشتری از افراد جامعه را با اتفاقات ناگوار و فرآیندهای منفی آنها، درگیر خواهد کرد.

به همین منظور لازم به نظر می رسد تا سروسوس حوادث جراید ، علاوه بر اطلاع رسانی در خصوص حوادث جرای کشور، به علل و انگیزه های مجوری آنها نیز بپردازند. دراین صورت امید می رود ، مردم ومسئولان توجه بیشتری به امر پیشگیری قبل از وقوع نموده و امر درمان را در درجه دوم اولویت قراردهند. چه بسا منشا بسیاری از وقایع ناگوار، ضعف مدیریتی در قسمتی از حوزه های فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و سیاسی جامعه باشد که در نتیجه لازم است مدیریت کلان کشور نسبت به تقویت مدیران میانی خود اقدام نمایند که در این صورت ما شاهد کاهش چشمگیر آمار حوادث در کشورمان خواهیم بود.

مباحث فوق که با طرح مثال در باره خیابانها، جاده ها و بزرگراههای کشور مطرح شد بعنوان یک زمینه برای ورود به یک موضوع مهمتر بوده است چرا که مردم در خیابانها، جاده ها و بزرگراههای فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و سیاسی نیز با چنین پدیده ای روبرو هستند. بسیاری از مردم با درک و فهم دقیق از قوانین و مقررات کشور و با دقت در حال گذر از مسیر زندگی خود هستند که ناگهان در مسیر حرکت خود با چاله ها و گاهی نیز با چاه هایی روبرو می شوند که برای جلوگیری از سقوط در آن چاله ها و چاه ها، به طرفین راست و چپ تغییر مسیر می دهند و از دید ناظران قانونی، مرتکب جرم می شوند.

این درست است که مردم باید بین خطوط حرکت کنند و بین خطوط حرکت کردن یعنی در چارچوب قانون رفتار کردن اما آیا این فقط مردم هستند که باید بین خطوط حرکت کنند و دیگران نباید خود را موظف به حرکت بین خطوط بدانند؟

وقتی مردم نظاره گر این صحنه ها هستند که کسانی در پوشش انواع و اقسام نام ها و نشان ها، بین خطوط حرکت نمی کنند و با حرکت های مارپیچی خود در مسیرهای فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و سیاسی جامعه، با سرنوشت دیگران بازی می کنند و هیچ مرجعی نیز آنان را مورد مواخذه و پیگرد قرار نمی دهد آنگاه به این نتیجه می رسند که فرمان "بین خطوط حرکت کنید" فقط بازی طبقاتی از جامعه است و طبقه ای از جامعه حق دارد با روشهایی که خود تشخیص می دهد، حرکت کند.

ایجاد ایسن نوع نگاه در مردم بخودی خود بی نظمی و ناامنی ایجاد می کند و قانونگریزی را در مردم اشاعه می دهد.

مردم حق دارند بدانند چاله ها و چاه هایی که در مسیر حرکت آنها دیده می شود چیست و توسط چه جریانهایی ایجاد می شود؟

آیا منشا این جریانها داخلی است یا خارجی؟

زیرا همان چاله ها و چاه ها باعث می شوند که آنها از مسیر درست زندگی منحرف شوند و هست و نیست خود را از دست دهند.

اگر برای هر دو قطب مردم و حاکمیت این فرمان که "بین خطوط حرکت کنید" التزام عملی وجود داشته باشد پس هیچگاه ما شاهد بروز چاله ها و چاه ها در مسیر زندگی مردم و حاکمیت نخواهیم بود.

وقتی تاریخ را خوب مطالعه می کنیم به این نکته مهم می رسیم که تنها زمانی امنیت در کشور ما بطور کامل حکمفرما بوده است که شکافی مابین حاکمیت و مردم دیده نمی شده است و بالعکس زمانی که شکاف مابین مردم و حاکمیت افزایش می یافته، امنیت نیز رو به ضعف می گراییده است و یکی از دلایل اصلی ایجاد و افزایش شکاف بین مردم و حاکمیت نیز همین موضوع بوده که ایجاد التزام عملی برای حرکت در بین خطوط، فقط برای مردم در نظر گرفته می شد و برای طبقه ی حاکمه اینچنین نبوده است.

در دوره معاصر نیز باید این توجه صورت گیرد که خطوط قانونی برای همه است و هیچ استثنایی برای هیچ جناحی وجود ندارد و اگر مردم ببینند که همه ی افراد و اقشار در بین خطوط حرکت می کنند، هیچگاه در خود اجازه ی حرکت در خارج از خطوط را نخواهند داد و بدین ترتیب شاهد کاهش و حذف انواع و اقسام حوادث ناگوار در زندگی فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و سیاسی مردم و حاکمیت در کشور خواهیم بود.

در بازدید مدیر عامل بانک صنعت و معدن از شرکت شهرک صنایع دریایی ساحل اروند در استان خوزستان مطرح شد؛

دکتر خورسندیان از پرداخت بیش از ۴۸ میلیون و ۳۲۲ هزار یورو به شرکت شهرک صنایع دریایی ساحل اروند در قالب سرمایه ثابت خبر داد



عصرآزادی / سرویس بانک و بیمه:

دکتر علی خورسندیان مدیرعامل بانک صنعت و معدن به همراه بیژن اسدی عضو هیات مدیره و شهاب گرجی معاون نظارت، حقوقی و وصول مطالبات این بانک، روز چهارشنبه یکم آذرماه در سفر به استان خوزستان از شهرک صنایع دریایی ساحل اروند بازدید کرد.
عصرآزادی- محمد نیازاری، این شرکت با

موضوع فعالیت تعمیر ۱۷۰ فرود و ساخت ۴ فروند شناور در سال در منطقه آزاد اروند با تسهیلات بالغ بر ۴۸ میلیون و ۳۲۲ هزار یورو از سوی این بانک تأسیس شده است.

گفتنی است، بخش مهندسی تجهیزات و ماشین‌آلات شرکت یاد شده در حال اجرا بوده و پیشرفت آن ۱۰۰ درصد می‌باشد. همچنین در حدود ۸۰ درصد از ماشین‌آلات مورد نیاز این طرح، تأمین و به محل اجرای پروژه حمل گردیده است و پیش‌بینی می‌شود؛ باقیمانده تجهیزات نیز تا ۹ ماه آینده تمام و به محل پروژه حمل گردد و نصب و راه اندازی این تجهیزات که تا این مقطع ۷۰ درصد آن به انجام رسیده نیز طبق این زمانبندی ۹ ماهه به اتمام برسد.