

مواظب فرسودگی پل های میان گذر دریاچه اورمیه باشید

عصر آزادی / دکتر علی کنعانی



پروژه میان گذر دریاچه اورمیه که نزدیک ۲ دهه است ساخته شده اگر در نگهداری آن تدابیر مهندسی لحاظ نگردد شاهد فاجعه ای دیگر خواهیم بود. این دریاچه که آب آن بدلیل خشکسالی از یکسو و عوامل انسانی بصورت آگاهانه و ناآگاهانه ته کشیده و موجی از نگرانی افکار عمومی محلی، ملی و بین المللی را بدنبال داشته و کارشناسان عواقب شومی را برای ساکنان و محیط پیرامونی آن پیش بینی می کنند که در کنار این بحران شاهد پوسیدگی بخشی از تاسیسات زیربنایی و رونمایی پل میان گذر دریاچه اورمیه هم هستیم. اینبار فونداسیون و بخشی از آهن آلات و ستون های فلزی در حال پوسیدن است. این ستون ها که از مقاطع تلیقی فلز فولاد و بتن ساخته شده است با توجه به طول آن با احتساب کوله های متصل کننده معادل ۲۰۰ متر می باشد. که شیب پل و ارتباط آزاد و زیر دهانه وسط آن جهت عبور شناورها در پرآب ترین وضعیت دریاچه تقریباً ۱۰ متر است. با توجه به مقدار ۱ هزار و ۴۵۰ متر این پل با ستون های آن در داخل دریاچه اورمیه نصب می باشد که متاسفانه بر اثر خشکی دریاچه این پلها در پی عمیق، لجنی و نمکی پوشانده شده است که عمق شمع های آن بیشتر از ۷۰ متر است که باتوجه به نشست درخاکریز شرقی و غربی بوده که باعث آسیب پل وستونها که در تخریب اکوسیستم و میزان مصالح وارد شده دریاچه برای احداث این میان گذر و برهم خوردن جریان آب خشک شدن دریاچه اورمیه نقش مهمی را داشته و با عنایت به بررسی کارشناسی دقیق و نظر صائب کارشناسان فنی و سازه و سد و شبکه این است که هرچه سریعتر باید وزارت راه و شهرسازی با اعزام آکیب فنی نسبت به بررسی و تحلیل فرسودگی فونداسیون ها و بخش های فلزی گند زده که امکان فرسودگی و از بین رفتن و نشست و شکنندگی در لاشه پل را نیز احتمال دارد اقدام به تعمیر و گند زدایی و نمک زدایی و جلوگیری از آسیب های احتمالی به عرشه پل اقدامات لازم و عملی را اجرا نمایند. همچنین مهندسان راهداری می گویند: علاوه بر نمک زدایی باید سایر اقدامات فنی و لازم در پایه ها و تیرهای اصلی و فرعی عرشه پل نیز انجام شود تا حداقل دریاچه خشک شد، پل میان گذر آن که با هزینه های میلیاردی ساخته شده و دو شهر بزرگ شمالغرب یعنی تبریز و اورمیه را حدود ۱۰۰ کیلومتر به هم نزدیکتر می کند و اکنون با اجرای ۶ قطعه دیگر اتوبان تبریز-اورمیه جان تازه ای خواهد گرفت.

تا نسل های جدید و آینده به یاد آورند که این پل در دهه ۷۰ بر روی دریاچه وقت پرآب دریاچه اورمیه ساخته شده است که الان ته کشیده و دل هر دوستدار آذربایجان و ایران را می سوزاند.

عنوان یکی از مراکز مهم فناوری در کشور، ایجاد یک مرجعیت علمی و فناوری برای این استان توسط این نمایشگاه از دستاوردهای رینوتکس است.

وی با عنوان اینکه شرکت های عرضه کننده فناوری قسمتی از این نمایشگاه و استفاده کنندگان فناوری در سوی دیگر ماجرا هستند گفت: مدیریت ارتباط این دو مجموعه با هم در این نمایشگاه حائز اهمیت بوده و هر ساله با یک روند بهتری به انجام می رسد و به قطع یقین، حضور عرضه کنندگان فناوری و نیازمندان فناوری در استان ما می تواند به توسعه این زیست بوم کمک کند.

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز با اشاره به مجموعه های فاخر و ارزشمند استان که از همین نمایشگاه نشأت گرفته و توسعه پیدا کرده اند اظهار کرد: این مجموعه ها امروزه برای خود، یک سازمان فناوری قوی به شمار می روند و یکی از ابزارهای مهم توسعه، زیست بوم و اکوسیستم فناوری هستند.

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز با اشاره به مجموعه های فاخر و ارزشمند استان که از همین نمایشگاه نشأت گرفته و توسعه پیدا کرده اند اظهار کرد: این مجموعه ها امروزه برای خود، یک سازمان فناوری قوی به شمار می روند و یکی از ابزارهای مهم توسعه، زیست بوم و اکوسیستم فناوری هستند.

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی آذربایجان شرقی، رویداد رینوتکس را یکی از نمایشگاه های معتبر و تاثیرگذار در حوزه نوآوری و فناوری در کشور دانست و بیان کرد: از دوره چهارم رینوتکس با برگزار کنندگان نمایشگاه همکاری داشتیم و مسئولیت زون الکترونیک، میکرو الکترونیک، فوتونیک و لیزر را عهده دار شدیم. رنجبران، برگزار این نمایشگاه را در توسعه زیست بوم فناوری و اکوسیستم مورد نیاز بسیار موثر دانست و عنوان کرد: جمع آوری فنوران کل کشور، شناساندن آذربایجان شرقی به

دانشگاه آزاد اسلامی آذربایجان شرقی تاکید کرد؛

رینوتکس در توسعه زیست بوم فناوری و اکوسیستم

مورد نیاز بسیار موثر است



واحد شبستر راه اندازی شده و تجهیزات آن با سرمایه گذاری مشترک بخش خصوصی و دانشگاه استقرار یافته است.

وی افزود: در حوزه امنیت مواد غذایی، بحث مهمی به اسم تولید جلبک اسپیرولینا در برنامه دانشگاه قرار داده شده و دانشگاه آزاد چند سال است که روی این پروژه کار می کند و بر این اساس ما با یک کارخانه صنعتی داخل دانشگاه برای تولید این محصول استراتژیک مواجه هستیم.

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی آذربایجان شرقی، رویداد رینوتکس را یکی از نمایشگاه های معتبر و تاثیرگذار در حوزه نوآوری و فناوری در کشور دانست و بیان کرد: از دوره چهارم رینوتکس با برگزار کنندگان نمایشگاه همکاری داشتیم و مسئولیت زون الکترونیک، میکرو الکترونیک، فوتونیک و لیزر را عهده دار شدیم.

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی آذربایجان شرقی، رویداد رینوتکس را یکی از نمایشگاه های معتبر و تاثیرگذار در حوزه نوآوری و فناوری در کشور دانست و بیان کرد: از دوره چهارم رینوتکس با برگزار کنندگان نمایشگاه همکاری داشتیم و مسئولیت زون الکترونیک، میکرو الکترونیک، فوتونیک و لیزر را عهده دار شدیم.

دانش صنعتی است و در آذر ماه سال جاری اولین نمونه تجهیزات تولید شده تحویل گروه صنعتی تراکتورسازی خواهد شد که یک خط کاملاً رباتیک برای مونتاژ تراکتورها بوده و اقدام بسیار فوق العاده ای محسوب می شود.

رنجبران بیان کرد: ما در حوزه ساخت، تولید و توزیع قطعات، پلتفرمی به نمایندگی از کل دانشگاه آزاد اسلامی در واحد تبریز در دست اجرا داریم که تحت عنوان تامین، تولید و توزیع قطعات و خدمات در آذر ماه سال جاری از آن رونمایی خواهد شد.

وی، از جمله اهداف این پلتفرم را تولید، توزیع و تامین قطعات در کشور دانست و تاکید کرد: هدف بسیار بزرگتر این امر، تحول آموزشی است که ما با الگوبری از نظام آموزش علوم پزشکی، یک بیمارستان صنعتی برای رشته های فنی مهندسی ایجاد می کنیم.

رنجبران از دیگر پروژه های این دانشگاه به کارخانه تولید مخازن کامپوزیتی اشاره کرد و عنوان کرد: این پروژه یک فرایند دانش بنیان است که هم اکنون در دانشگاه آزاد اسلامی

عصر آزادی / سرویس اقتصادی: رئیس دانشگاه آزاد اسلامی آذربایجان شرقی، رینوتکس را یکی از نمایشگاه های معتبر و تاثیرگذار در حوزه نوآوری و فناوری در کشور دانست و گفت: برگزاری این نمایشگاه در توسعه زیست بوم فناوری و اکوسیستم مورد نیاز بسیار موثر است.

آرش رنجبران "به ظرفیت های دانشگاه آزاد در حوزه نوآوری و فناوری اشاره کرد و ادامه داد: دانشگاه آزاد اسلامی با ۲۵ واحد در سطح استان و بیش از ۶۰ هزار دانشجو، ۱۵۰۰ عضو هیئت علمی و حدود ۲ هزار نفر کارمند فعالیت می کند که گستردگی آن باعث شده این دانشگاه یک مجموعه بزرگ در اکوسیستم فناوری و نوآوری، در حوزه آموزش و نیز در حوزه پژوهش به شمار رود.

وی در مورد اقدامات به انجام رسیده در دانشگاه اضافه کرد: در این دانشگاه، زیرساخت های بسیار خوبی برای فناوری در استان ایجاد شده و یک مجتمع تحقیقاتی خوب در دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز و چندین مرکز تحقیقاتی در واحدهای مختلف استان شرایط را برای این امر فراهم کرده است.

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز به سرای نوآوری این دانشگاه نیز اشاره کرد و یادآور شد: همه اینها زیرساخت های نوینی برای توسعه فناوری به شمار می رود که سه مورد از آن در واحد تبریز استقرار یافته است که در حوزه های مختلف پژوهشی، فعال هستند؛ همچنین مراکز رشد داریم که عمدتاً در پارک علم و فناوری، هماهنگی بسیار نزدیک دارند. رنجبران با بیان اینکه زیرساخت های فناوری ایجاد شده، در راستای توسعه اهداف پژوهشی کشور به کار گرفته شده اند، گفت: یکی از بزرگترین پروژه های پژوهشی دانشگاه آزاد اسلامی کل کشور در واحد تبریز است که با گروه صنعتی تراکتورسازی قراردادی به ارزش ۸۰ میلیارد تومان منعقد شده است. رئیس دانشگاه آزاد اسلامی آذربایجان شرقی افزود: این پروژه، یکی از پروژه های در مرز

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۰۸/۱۶

شماره نامه: ۱۴۰۲/۹۰/۲۹۷۳۳

تاریخ نامه: ۱۴۰۲/۰۷/۱۷

شناسه آگهی: ۱۶۰۰۸۳۳

نوبت اول

(قطعات موات)

آگهی ماده ۱۲ اداره کل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان شرقی

موضوع آگهی: رای کمیسیون ماده ۱۲ قانون زمین شهری به شماره ۵۳-۱۴۰۱ مربوط به سال ۱۴۰۱ شمسی در خصوص موات بودن یک قطعه زمین در جاده بلوار شهرک طالقانی از پلاک ۳ اصلی بخش ۱۰ تبریز به مساحت ۱۸۴۳/۸۱ متر مربع در دو نوبت و با فاصله ۱۰ روزه اعلان عمومی می گردد تا معترضین حقیقی و حقوقی در صورت داشتن اعتراض به رای فوق الذکر حداکثر تا ۳ ماه از انتشار آگهی نوبت دوم، اعتراض خود را به مراجع قضایی ذیصلاح تسلیم نمایند و در صورت عدم اعتراض، رای صادره قطعی و لازم الاجرا است. در دو نوبت با فاصله ۱۰ روزه در روزنامه کثیرالانتشار سراسری اعلان عمومی گردد.



موات
رای ۵۳-۱۴۰۱ کمیسیون ماده ۱۲
قانون زمین شهری
S=1843.8107

بلوار جدید (احداث شهرک طالقانی)

X=610385.4474	Y=4212427.6677
X=610387.8651	Y=4212447.1376
X=610376.7112	Y=4212485.8424
X=610375.2900	Y=4212519.0300
X=610362.1895	Y=4212519.2200
X=610360.0273	Y=4212509.0455
X=610357.1646	Y=4212499.3257
X=610353.2477	Y=4212485.6580