



ساخت یک‌هزار و ۵۰۰ واحد طرح جوانی جمعیت در آذربایجان شرقی



معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی گفت: یک‌هزار و ۵۰۰ واحد در طرح جوانی جمعیت استان در حال ساخت بوده و پیش‌بینی می‌شود تا ۲۲ بهمن امسال آماده واگذاری شوند.

به گزارش ایرنا، «جبارعلی ذاکری» در جلسه شورای مسکن استان با اشاره به برخی معضلات در واگذاری زمین به خانواده‌های مشمول طرح جوانی جمعیت، افزود: واگذاری یک هزار واحد زمین به خانواده‌های مشمول این طرح در آذربایجان شرقی در اوم گل بسیار خوب بود.

وی با بیان اینکه از ظرفیت همه بانک‌ها برای پرداخت وام‌های طرح نهضت ملی مسکن در استان و تسهیل در پرداخت باید استفاده شود، اظهار کرد: عملکرد بانک‌ها در ارائه تسهیلات به متقاضیان این طرح مورد ارزیابی قرار گرفته است.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان:

کمرنگ شدن جایگاه مدیریت شهری و مدیریتی شورایی در کشور



این بود که حداقل بدهای موجود در برنامه ششم در خصوص مدیریت شهری باقی بماند. وی افزود: طبق قانون بودجه سالیانه و برنامه توسعه اول باید به شورای عالی استان‌ها برود و سپس راهی مجلس شود، متأسفانه برنامه هفتم نیز به شورای عالی استان‌ها نرفته است و این به رغم اهمیتی است که امام خمینی(ره) برای شوراها قائل بودند. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: تعدید بند ۶ تبصره ۶ قانون بودجه تا پایان سال مالی ۱۴۰۲، محدود نشدن مدیریت شهری در اساننامه سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، توسعه حمل و نقل عمومی، بازآفرینی شهری، مدیریت پسماند، سامان‌دهی حاشیه نشینی، اجرای قانون هوای

پاک و پیگیری تکالیف دولت در این زمینه که در برنامه هفتم هیچ اشاره‌ای به آن نشده است از جمله مسائلی است که در این جلسه مطرح کردیم. اجازه واردات اتوبوس به شهرداری‌ها داده شود وی با اشاره به مشکلات حمل و نقل بیان کرد: امروز دانش آموزان بر شلوغی اتوبوس‌ها تأکید کردند. در سال ۱۴۰۰، ۱۴۰ اتوبوس با کمک وزارت کشور خریداری کردیم که هنوز تحویل داده نشده است. درخواست کردیم که این اتوبوس‌ها تأمین شود و اگر تولیدکنندگان داخلی توان ندارند اجازه واردات داده شود. همچنین به شهرداری‌ها اجازه داده شود که حداقل به اندازه ۲۰ درصد نیاز خود اتوبوس نو یا کارکرده وارد کنند. نورصلحی با بیان اینکه قانون حمایت از سامانه‌های ریلی باید به صورت کامل اجرا شود، گفت: در قانون ذکر شده که برق مصرفی حمل و نقل عمومی با حداقل تعرفه باشد که اکنون اجرا نمی‌شود. همچنین ایجاد شبکه فیبر نوری و دولت الکترونیک در همه شهرها مورد تأکید است به نحوی که منافع مدیریت شهری نیز لحاظ شود. اصفهان با مشکل تأمین آب برای فضای سبز مواجه است وی با بیان اینکه در اصفهان با مشکل تأمین آب برای فضای سبز مواجه هستیم، گفت: وزارت نیرو طبق قانون باید پساب به شهرداری‌ها بدهد که اکنون فاضلاب خام تحویل داده می‌شود. برای ایجاد تصفیه خانه این پساب اوراق مشارکت لازم است که دولت باید کمک کند. وی افزود: واحد هیدرژن از ابتدای مدیریت شهری در بیش از ۱۲۰۰ شهر، کانالی بسیار ضعیف و از طریق سازمان شهرداری‌ها است که معمولاً ارتباطات یک طرفه و به ضرر شهرواست. اگر امروز به مشکلات پاسخ داده نشود در آینده نظام با مشکلات ناشی از این شرایط دچار خواهد شد.

بازدید شورای برنامه‌ریزی استان بوشهر از پروژه‌های بندر بوشهر

پیشرفت ۶۵ درصدی پروژه جاده دسترسی به مجتمع بندری نگین



عصر آزادی / سرپرستی بوشهر: حسین ابراهیمی استاندار بوشهر، محمد شکیبیی نائب مدیرکل بندر و دریانوردی استان بوشهر در بازدید شورای برنامه ریزی استان از طرح جاده دسترسی مجتمع بندری نگین اظهار کرد: برای ارتباط بندر بوشهر به مجتمع بندری نگین جاده ای بطول ۹ کیلومتر و ۴۵۸ متر توسط اداره کل بندر و دریانوردی استان بوشهر با اعتبار یک میلیارد ریال در دست اجرا است.

وی بیان کرد: اکنون فاز نخست این جاده استاندارد دو خطه با سه لایه آسفالت و با روشنایی کامل، حفاظت شیب طرفین و خط کشی و علائم راهنمایی و رانندگی، به طول ۴ کیلومتر و ۲۰۰ آماده افتتاح و بهره برداری شده است.

شکیبیی نسب ادامه داد: در حال حاضر نیز قلهه ریزی و گراول ریزی بیش از ۹۰ درصد مسیر انجام و از مجموع ۱۵ عدد کالورت مسیر عبور آب، ۱۲ کالورت آن اجرا شده است.

مدیرکل بندر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در میانه مسیر یک دهانه پل بطول ۱۷۴ متر از نوع پایه با شمع فلزی در دست احداث است که برای اجرای این پل تعداد ۶۰ عدد شمع فلزی بعنوان پایه پل کوشش شده است.

وی افزود: برای اجرای عرشه پل، ۵۲ عدد تیر فلزی اصلی در طرح دیده شده است که ۱۷ تیر تولید و به محل نصب در پروژه منتقل شده و بقیه تیرها نیز در آینده نزدیک به پروژه انتقال خواهند یافت.

شکیبیی نسب اظهار امیدواری کرد با برنامه ریزی دقیق صورت گرفته جاده دسترسی مجتمع بندری نگین تا خردادماه ۱۴۰۲ به طور کامل به بهره برداری برسد.

وی گفت: این پروژه به واسطه اهمیت بسیاری زیادی که دارد رونق فعالیت بندر بوشهر را دوچندان خواهد کرد و همچنین فرصت های شغلی قابل توجهی برای هم استانی ها ایجاد خواهد کرد.

وی اظهار کرد: تلاش هایی در حال انجام است تا با رعایت الزامات زیست محیطی ۵۰۰ هکتار از مجتمع بندری نگین برای اجرا طرح های توسعه ای بندر بوشهر در اختیار سرمایه گذاران قرار گیرد.

مدیرکل بندر و دریانوردی استان بوشهر در این دیدار خواستار همکاری ویژه شرکت توزیع نیروی برق استان برای برق رسانی این پایانه مسافربری شد.

معاون عمرانی استاندار، فرماندار بوشهر و شماری از مدیران کل استانداری و دستگاه‌های اجرایی از جمله حاضران در این بازدید بودند.

اعلان جشنواره های هفتمین دوره مطبوعات و هشتمین دوره ابوذر استان رونمایی شد

ماهیت مطالبه گری که امرانی از سوی مردم است، مسئولان را مساعدت و همراهی می کنند تا به مشکلات و موضوعات اشراف یابند و به روند رسیدگی به آنها سرعت بخشند. وی گفت: جای خرسندی دارد که محورهای این جشنواره ها، دغدغه‌های مهم استان و کشور را مورد هدف قرار داده اند و نگاه رسانه ها را به این موضوعات حائز اهمیت، معطوف می کنند. عبداللهی افزود: انتظار می‌رود در بطن این محور ها، ۳ موضوع غزه و اتفاقات فلسطین، انتخابات، امیدآفرینی و اعتمادآفرینی مورد توجه بیشتری قرار گیرد.



وی گفت: امید است طبق وعده صادق مقام معظم رهبری(مدظله‌العالی) تا ۲۵ سال آینده هیچ اثری از رژیم صهیونیستی در دنیا باقی نماند. استاندار البرز افزود: از سوی دیگر انتخابات مهم و سرنوشت سازی را در پیش داریم چراکه طبق بیانات رهبر معظم انقلاب، این دوره مشارکت مردم از اهمیت بیشتری برخوردار است و متولیان برگزاری باید تمام تلاش خود را برای بسترسازی مناسب متمرکز کنند.

وی گفت: رسانه های استان می توانند با روشنگری، اطلاع رسانی از دستاوردهای نظام و انقلاب، اعتمادسازی و امید آفرینی کنند.

عبداللهی افزود: میزان مشارکت مردم البرز در انتخابات دوره یازدهم مجلس شورای اسلامی ۲۸ درصد بوده که باید دست در دست هم دهیم و این میزان را افزایش دهیم.

عصر آزادی / سرپرستی اصفهان: رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان بر لزوم بررسی پیشنهادهای اعضای تشکل‌های دانش‌آموزی در کمیسیون‌های تخصصی شورا برای انسجام بخشی به دغدغه‌ها و حل آن‌ها تأکید کرد.

محمد نورصلحی در نطق پیش از دستور صدوهشتمین جلسه شورای اسلامی شهر اصفهان با گرمیادداشت ۱۳ آبان، روز ملی مبارزه با استکبار جهانی و روز دانش آموز، اظهار کرد: به همین مناسبت امروز میزبان تعدادی از دانش‌آموزان شهر اصفهان در تشکل‌های مختلف دانش‌آموزی بودیم. این دانش‌آموزان آینده‌سازان کشور ما هستند و امیدواریم با تجلی باورها و آرمان‌های آن‌ها به دوره‌های شکوهمند جمهوری اسلامی نیل پیدا کنیم. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به برخی دغدغه‌های اعضای تشکل‌های دانش‌آموزی گفت: کمیسیون خانواده، بانوان و جوانان جایگاه خوبی برای دعوت از افرادی است که در این زمینه دیدگاه‌ها و نکاتی دارند. مسائلی که خانواده‌ها هر روز با آن روبرو هستند و می‌توانند در این جلسات دیدگاه‌های خود را برای حل مشکلات شهری بیان کنند. وی بیان کرد: کمیسیون‌های مختلف شورای اسلامی شهر اصفهان مسائل مطرح شده از سوی اعضای تشکل‌ها در حوزه‌های تخصصی را بررسی و دسته‌بندی کنند تا پیرامون آنها بحث و بررسی لازم صورت گیرد. نورصلحی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به اجلاس کالانشهرها در مشهد اظهار کرد: در قوانین مجلس و بخش‌نامه‌های دولت شاهد کمرنگ شدن جایگاه مدیریت شهری و مدیریت شورایی در کشور هستیم. این بزرگ‌ترین چالشی است که در اجلاس مشهد به آن اشاره کردیم. درخواست ما

سیاست گران سازی مداوم خودرو، تصمیمات ضدانحصاری

مجلس را بی اثر می کند



عصر آزادی / سرپرستی البرز: نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن، عنوان کرد: کمیسیون صنایع، از ابتدای مجلس یازدهم پیگیر تحول و رقابتی کردن صنعت خودرو بود که در این راستا، قانون مساماندهی صنعت خودرو به منظور بهبود کیفیت و افزایش عرضه خودروهای داخلی و واردات خودروهای کارکرده و نو را به تصویب رساند اما همچنان خودروسازان هرچندماه یکبار با شگردهای مختلف دنبال کسب مجوز افزایش قیمت از مجرای شورای رقابت هستند.

مهدی عسگری در انتقاد به روند افزایش مداوم قیمت خودرو گفت: با فشارهایی که خودروساز از طریق احتکار، عدم عرضه، کاهش تولید و اخیراً با شگرد افزایش آپشن و استاندارد اجباری وارد کردند، مجوز شورای رقابت برای افزایش قیمت را دریافت کردند درحالیکه اجرای استاندارد اجباری از تکالیف سه‌ساله‌ای قبل خودروسازان بود. نماینده مردم کرج، فردیس و استهبان نیز جایگاه و تغییر در کارکرد شورای رقابت به‌عنوان تنها مرجع رسیدگی به رویه‌های ضد رقابتی را خطری برای این نهاد فراوقه ای عنوان نمود و افزود: اینکه شورای رقابت بخاطر تغییرات ظاهری و چند میلیون تومانی خودروها، مجوز افزایش ۴۰ درصدی یک خودروی کلاس A تا ۷۰ تا ۱۸۰ میلیون تومانی خودروساز دیگر را صادر می کند جای بسی تألم و تأسف است، چرا که روند تولید شش ماهه سال ۱۴۰۲ نسبت به سال گذشته، حکایت از رشد تولید ۳۳۰ هزار دستگاه خودرو، اما کاهش ۹ تا ۱۸ درصدی عرضه را نشان می دهد. مهدی عسگری با اشاره به اجحاف در حق مشتریان در پرداخت هزینه های بیشتر به بهانه افزودن برخی آپشن‌های ارزان خطاب به وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: چرا خودروسازان باید به بهانه افزودن پسوندها و پیشوند نام خودرو و نصب آپشن از متقاضیان هزینه‌های گزافی را دریافت کنند؟ در حالی که خودروسازان حتی اطلاعات جدیدی از مدل‌ها را منتشر نکرده و به نظر می‌رسد خودروساز می‌خواهد برای جبران هزینه‌های خود محصولات قدیمی خود را رنگ و لعاب داده و به نام خودرو جدید راهی بازار کند. اما چرا وزارت صمت به عنوان متولی صنعت، آنها را الزام به توسعه محصول نمی‌کند؟ با این رویکرد باید منتظر افزایش قیمت سایر محصولات شرکت‌های خودرو ساز به بهانه تغییر نام، استاندارد یا ارتقاء باشیم. رییس فراکسیون دیپلماسی اقتصادی اضافه کرد: درحالیکه خودروسازان بزرگ دنیا با انواع بخرانهایی تولید و بازار فروش و اخیراً با مساله بحران انرژی مواجه شده اند، خودروسازان داخلی ما محصولات خود را بصورت دوساله پیش فروش کرده اند و بدون رضایت مشتریان، خودروهای پیش فروش شده را به قیمت فردا می فروشند. ادعای ضرر و زیان هم دارند. وی در پایان صحبت‌های خود، راه حل خروج خودروسازان از زیان را رفق تعارض منافع و تعیین تکلیف ساختار سهامداری و تعارض بین قطعه سازان و خودرو سازان، افزایش بهره وری، کاهش هزینه های مازاد و کیفی سازی محصولات عنوان کرد.

اعلان جشنواره های هفتمین دوره مطبوعات و هشتمین دوره ابوذر استان رونمایی شد

عصر آزادی / سرپرستی البرز: نماینده عالی دولت در استان البرز با بیان اینکه رسانه های آگاه، تبیین گر، روشنگر و معتمد مردم و مسئولان هستند، گفت: انتظار می‌رود در بطن محورهای برگزاری جشنواره های مطبوعات و ابوذر، ۳ موضوع غزه و اتفاقات فلسطین، انتخابات و امیدآفرینی و اعتمادآفرینی مورد توجه بیشتری قرار گیرد.

مجتبی عبداللهی در مراسم رونمایی از پوستره‌های هفتمین جشنواره مطبوعات استان و هشتمین جشنواره ابوذر با حضور اصحاب رسانه استان در سالن شهدای دولت استانداری برگزار شد، افزود: فعالان عرصه رسانه در استان، همواره همراه، همدل و مقتدر، مسیر اطلاع رسانی، امیدآفرینی و تبیین گری را در پیش گرفته اند که این هم افزایی های آگاهانه جای قدرندانی دارد.

وی بیسان آیت الله بهجت تحت عنوان اینکه خداوند ما را آتچنان که اراده می کنی در زره حفاظت خود نگه دار را مورد اشاره قرار داد و گفت: اکنون که دشمنان با ابراز های پیشرفته و صرف هزینه های هنگفت درصدد نشر اخبار با هدف تفرقه‌افکنی، فتنه گری و رسوخ در افکار عمومی بویژه جوانان دارد، رسانه ها هوشیار و آگاه پای کار ایستاده اند و با اشراف به مسئولیت خطیر خود، فعالیت می کنند.

عبداللهی ادامه داد: جای خرسندی دارد که وحدت و همدلی در

پتروپالایش سهروردی زیر مجموعه هلدینگ پتروپالایش اصفهان در جهت رفع مشکل ناترازی بنزین کشور حرکت می کند

عصر آزادی / سرپرستی اصفهان: در بازدید تعدادی از مدیران ارشد شرکت ملی مهندسی و توسعه ساختمان ایران از پیشرفت فیزیکی طرح‌های کیفی سازی هلدینگ پتروپالایش اصفهان مطرح شد که واحدهای پتروشیمی در جهت تولید محصولات با ارزش افزوده بالا انقلابی در حوزه تولید بنزین ایجاد خواهد کرد و مشکل ناترازی بنزین کشور برطرف می شود.



در این برنامه که از توانمندی های طراحی، مهندسی و نصب وساخت واحدهای RFCC و HPU پتروپالایش سهروردی صفهان زیر مجموعه هلدینگ پتروپالایش اصفهان بازدید به عمل آمد، برنامه ریزی این شرکت طبق جدول زمانی و تأمین قطعات و نصب و راه اندازی مورد بررسی قرار گرفت و همچنین در خصوص ادامه همکاری های آتی بحث و تبادل نظر گردید. مدیرعامل شرکت پتروپالایش سهروردی صفهان با بیان اینکه ظرفیت خوراک واحد RHU (گوگرد زدایی از ته مانده برج تقطیر) تصفیه ۸۱هزار بشکه از ته مانده برج های واحدهای تقطیر است، سرمایه گذاری ساخت واحد را بالغ بر ۶۵۰ میلیون یورو اعلام کرد و افزود: این واحد از جمله طرح‌هایی بود که ۱۴سال متوقف بود. اما با درایت هیئت مدیره هلدینگ پتروپالایش اصفهان از ابتدای سال جاری عملیات ساختمان و نصب آن آغاز شد و انشالله تا پایان سال ۱۴۰۴ به بهره برداری خواهد رسید. جواد شاه محمدی در بخش دیگری از سخنان خود به اجرایی نمودن و بومی سازی مدل قرارداد EPCM برای نخستین بار در کشور توسط مدیریت هلدینگ پتروپالایش اصفهان اشاره کرد و گفت: این مدل قراردادی که یک قرارداد خدمات مهندسی و سیال و واحدهای پایین دستی تولید هیدرژن، شیرین سازی گاز LPG، تولید پروپیلن و بنزین استفاده شده است؛ ۸۰درصد خوراک RFCC از واحد RHU و مابقی که شامل نفت گاز سبک حاصل از برج خلاء و نفت گاز سنگین می شود از پالایشگاه موجود دریافت میگردد. وی پیش بینی سرمایه برای واحدهای پالایشگاهی با مدل قرارداد EPCM را که پس از گذشت ۱۵ سال با درایت مدیریت تولگرا شروع به کار مجدد کرد، بالغ بر ۹۰۰ میلیون یورو اعلام کرد و محصولات این واحد را روزانه ۸ میلیون لیتر بنزین و ۶۰۰هزار لیتر گازوئیل برشمرد و ادامه داد: گاز مایع از دیگر تولیدات این واحد است که خوراک واحدهای پتروشیمی در تأمین خواهد کرد. وی پیشرفت این واحد را بیش از ۱۱ درصد عنوان کرده و با بیان اینکه در بخش مهندسی پروژه پیشرفت حاصل شده بیش از ۴۱ درصد است، گفت: در این مجموعه پالایشی نزدیک به ۲۰۰ بسته خرید تعریف شده است که ۲۸عدد از این بسته خریدها بیش از ۶۵٪ از ارزش زونی پروژه را به خود اختصاص میدهد. تمام تلاش‌ها این است که انشالله تا پایان آذر ماه کلیه بسته های خرید این واحد به سرانجام رسیده و قراردادهای منعقد گردد. مدیرعامل شرکت پتروپالایش سهروردی صفهان در این بازدید افزود: اجرای ساختمان و نصب ساخت واحد HPU یکی از واحدهای پایین دستی RFCC است که با توجه به راه اندازی واحد RHU مطابق برنامه زمانبندی هدف تا نیمه دوم سال ۱۴۰۵ و همچنین واحد هیدرژن از ابتدای مهرماه ۱۴۰۲ درفاز اجرا آغاز شده و در حال حاضر در مرحله عملیات حفاری فنداسیون ها است ؛ امید است تا پایان آبان ماه سال جاری بسته های مهم خرید به قرارداد برسد و تا پایان سال ۱۴۰۲ نهایی گردند. شاه محمدی با بیان اینکه تولید پلی اتن- پلی اورتان، MTBE، سوخت کشتی، بنزین و گازوئیل از واحدهای پتروشیمی این شرکت است، پیش بینی سرمایه گذاری واحدهای پتروشیمی در مرحله امکان سنجی را بالغ بر ۳۲۰۰ میلیون یورو و سود خالص سالیانه آن را براساس قیمت های روز بیش از ۲۰۵میلیارد یورو اعلام نمود. وی اظهار داشت: مدیریت هلدینگ پتروپالایش اصفهان افق خوبی را ترسیم کرده که دستیابی به سود ۴۰۲ میلیارد دلاری و همچنین تحقق ضریب پیچیدگی ۱۶ در سال ۱۴۰۷ از جمله آنها است. در حال حاضر صنعت پالایشی آمریکا بیشترین میانگین ضریب پیچیدگی را در بین صنایع پالایشی جهان به خود اختصاص داده است و توانسته با اجرای فرایندهای بیشتر، ارزش افزوده بالاتری را به فرآورده های نفتی خود اضافه کند؛ پالایشگاه اصفهان نیز با مدیریت قوی و تولگرا در آینده نه چندان دور با اجرای فرآیندهای بیشتر و ارزش افزوده بالاتر جزء ۲درصد پالایشگاه های برتر منطقه و دنیا خواهد شد.

پتروپالایش سهروردی زیر مجموعه هلدینگ پتروپالایش اصفهان در جهت رفع مشکل ناترازی بنزین کشور حرکت می کند

عصر آزادی / سرپرستی اصفهان: در بازدید تعدادی از مدیران ارشد شرکت ملی مهندسی و توسعه ساختمان ایران از پیشرفت فیزیکی طرح‌های کیفی سازی هلدینگ پتروپالایش اصفهان مطرح شد که واحدهای پتروشیمی در جهت تولید محصولات با ارزش افزوده بالا انقلابی در حوزه تولید بنزین ایجاد خواهد کرد و مشکل ناترازی بنزین کشور برطرف می شود.

در این برنامه که از توانمندی های طراحی، مهندسی و نصب وساخت واحدهای RFCC و HPU پتروپالایش سهروردی صفهان زیر مجموعه هلدینگ پتروپالایش اصفهان بازدید به عمل آمد، برنامه ریزی این شرکت طبق جدول زمانی و تأمین قطعات و نصب و راه اندازی مورد بررسی قرار گرفت و همچنین در خصوص ادامه همکاری های آتی بحث و تبادل نظر گردید. مدیرعامل شرکت پتروپالایش سهروردی صفهان با بیان اینکه ظرفیت خوراک واحد RHU (گوگرد زدایی از ته مانده برج تقطیر) تصفیه ۸۱هزار بشکه از ته مانده برج های واحدهای تقطیر است، سرمایه گذاری ساخت واحد را بالغ بر ۶۵۰ میلیون یورو اعلام کرد و افزود: این واحد از جمله طرح‌هایی بود که ۱۴سال متوقف بود. اما با درایت هیئت مدیره هلدینگ پتروپالایش اصفهان از ابتدای سال جاری عملیات ساختمان و نصب آن آغاز شد و انشالله تا پایان سال ۱۴۰۴ به بهره برداری خواهد رسید. جواد شاه محمدی در بخش دیگری از سخنان خود به اجرایی نمودن و بومی سازی مدل قرارداد EPCM برای نخستین بار در کشور توسط مدیریت هلدینگ پتروپالایش اصفهان اشاره کرد و گفت: این مدل قراردادی که یک قرارداد خدمات مهندسی و مدیریت طرح حرفه ای است، برای اجرای پروژه RFCC (واحد فرایند شکست کاتالیستی بستر سیال) و واحدهای پایین دستی تولید هیدرژن، شیرین سازی گاز LPG، تولید پروپیلن و بنزین استفاده شده است؛ ۸۰درصد خوراک RFCC از واحد RHU و مابقی که شامل نفت گاز سبک حاصل از برج خلاء و نفت گاز سنگین می شود از پالایشگاه موجود دریافت میگردد. وی پیش بینی سرمایه برای واحدهای پالایشگاهی با مدل قرارداد EPCM را که پس از گذشت ۱۵ سال با درایت مدیریت تولگرا شروع به کار مجدد کرد، بالغ بر ۹۰۰ میلیون یورو اعلام کرد و محصولات این واحد را روزانه ۸ میلیون لیتر بنزین و ۶۰۰هزار لیتر گازوئیل برشمرد و ادامه داد: گاز مایع از دیگر تولیدات این واحد است که خوراک واحدهای پتروشیمی را تأمین خواهد کرد. وی پیشرفت این واحد را بیش از ۱۱ درصد عنوان کرده و با بیان اینکه در بخش مهندسی پروژه پیشرفت حاصل شده بیش از ۴۱ درصد است، گفت: در این مجموعه پالایشی نزدیک به ۲۰۰ بسته خرید تعریف شده است که ۲۸عدد از این بسته خریدها بیش از ۶۵٪ از ارزش زونی پروژه را به خود اختصاص میدهد. تمام تلاش‌ها این است که انشالله تا پایان آذر ماه کلیه بسته های خرید این واحد به سرانجام رسیده و قراردادهای منعقد گردد. مدیرعامل شرکت پتروپالایش سهروردی صفهان در این بازدید افزود: اجرای ساختمان و نصب ساخت واحد HPU یکی از واحدهای پایین دستی RFCC است که با توجه به راه اندازی واحد RHU مطابق برنامه زمانبندی هدف تا نیمه دوم سال ۱۴۰۵ و همچنین واحد هیدرژن از ابتدای مهرماه ۱۴۰۲ درفاز اجرا آغاز شده و در حال حاضر در مرحله عملیات حفاری فنداسیون ها است ؛ امید است تا پایان آبان ماه سال جاری بسته های مهم خرید به قرارداد برسد و تا پایان سال ۱۴۰۲ نهایی گردند. شاه محمدی با بیان اینکه تولید پلی اتن- پلی اورتان، MTBE، سوخت کشتی، بنزین و گازوئیل از واحدهای پتروشیمی این شرکت است، پیش بینی سرمایه گذاری واحدهای پتروشیمی در مرحله امکان سنجی را بالغ بر ۳۲۰۰ میلیون یورو و سود خالص سالیانه آن را براساس قیمت های روز بیش از ۲۰۵میلیارد یورو اعلام نمود. وی اظهار داشت: مدیریت هلدینگ پتروپالایش اصفهان افق خوبی را ترسیم کرده که دستیابی به سود ۴۰۴ میلیارد دلاری و همچنین تحقق ضریب پیچیدگی ۱۶ در سال ۱۴۰۷ از جمله آنها است. در حال حاضر صنعت پالایشی آمریکا بیشترین میانگین ضریب پیچیدگی را در بین صنایع پالایشی جهان به خود اختصاص داده است و توانسته با اجرای فرایندهای بیشتر، ارزش افزوده بالاتری را به فرآورده های نفتی خود اضافه کند؛ پالایشگاه اصفهان نیز با مدیریت قوی و تولگرا در آینده نه چندان دور با اجرای فرآیندهای بیشتر و ارزش افزوده بالاتر جزء ۲درصد پالایشگاه های برتر منطقه و دنیا خواهد شد.