

منطقه آزاد ارس در بطن تحولات نوین  
قفقاز قرار دارد

تبریز در مسیر توسعه معاملات  
با کشورهای عضو «بریکس»

وزیر نفت خبر داد

ذخیره ۳.۲ میلیارد لیتر  
نفت گاز در نیروگاهها  
برای زمستان ۱۴۰۲



افزایش ۳/۵ درصدی  
شاغلان  
بخش تعاون

کنسرت صدای پیشه  
«دیوین دیرین»  
در تهران

پدر بزرگ درامهای ایران  
پس از ۴۰ سال به صحنه بازگشت

با اشاره به مواضع اخیر گروسی  
عمومی: آقای گروسی بر کار فنی خود تمرکز کند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس  
شورای اسلامی گفت: در داخل کشور  
گام‌های خوبی برای تولید خودروهای برقی  
برداشته شده و امیدواریم هر چه سریع‌تر  
تولید این نوع خودروها تجاری شود.

حجت‌الاسلام سید جواد حسینی کیا در  
گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر ضرورت گام  
برداشتن در جهت برقی کردن خودروها، بیان  
کرد: امروز دنیا به سمت خودروهای برقی گام  
برداشته است، حتی برخی از کشورهای توسعه  
یافته آرام آرام در حال عبور از خودروهای  
هیبریدی بوده و به خودروهای برقی روی آورده  
اند، ما نیز باید در این مسیر گام برداریم.

وی در ادامه با بیان اینکه چقدر در کشور برای  
آلودگی هوا هزینه پرداخت کنیم؟ اظهار کرد:  
گاهی نزدیک به یک سوم تا یک چهارم بودجه  
کشور صرف هزینه‌هایی می‌شود که آلودگی



دوازدهمین نمایشگاه صنعت برق، اتوماسیون صنعتی، انرژی‌های نو و تجدیدپذیر ایران - تبریز از زاویه «عصر آزادی»

## مسیر دشوار بهینه‌سازی ذخایر

بمب‌هسته‌ای مقایسه‌ای بی‌جاست، چون جمهوری اسلامی ایران هیچ‌گاه اراده‌ای برای ساخت تسلیحات هسته‌ای نداشته و از آنس هم در فعالیت‌های خود و بازرسی‌های پیوسته‌ای که از برنامه هسته‌ای ایران داشته، نتوانسته ادعای انحراف برنامه هسته‌ای ایران را اثبات کند. عمومی تأکید کرد: جمهوری اسلامی ایران یک برنامه هسته‌ای صلح‌آمیز در جهت تأمین نیازهای داخل کشور دارد و رشد و پیشرفت این برنامه در سال‌های اخیر با تمرکز بر تأمین نیازهای ایران بوده است، بدعهدی نیز به طرف مقابل مربوط می‌شود که تعهدات خود براساس برجام سال ۲۰۱۵ انجام نداد.

وی در پایان گفت: توصیه می‌کنیم به آقای گروسی که بر کار فنی خود تمرکز کرده و از مسیر بی‌طرفی خارج نشود و رویکرد سیاسی را انتخاب نکند؛ رویکرد سیاسی مانعی برای همکاری‌های ایران و دبیرخانه آژانس خواهد بود.

برگزاری مسابقات موتور  
کراس قهرمانی و انتخابی استان  
آذربایجان شرقی



عصر آزادی / سرویس ورزشی: مسابقات موتور کراس قهرمانی و انتخابی استان آذربایجان شرقی با حضور ۳۰ موتورسوار به میزبانی گوغان برگزار شد.

گزارشی از کنسرت روزه نعمت‌الهی

پدر بزرگ درامهای ایران  
پس از ۴۰ سال به صحنه بازگشت



با عضویت ایران در گروه بریکس محقق می‌شود:

تبریز در مسیر توسعه معاملات با کشورهای عضو «بریکس»

ای است اظهار کرد: با بهره‌گیری از توان مدیریت شهری، نگاه سرمایه‌گذاران حوزه درمان، گردشگری، اقتصادی و تجاری را به این شهر معطوف خواهیم کرد و برگزاری همایش بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری یکی از این برنامه‌های اجرایی است.

هوشیار در بخش دیگری از سخنان خود گفت: وزارت خارجه با تدوین برنامه‌های کاربردی در راستای پیشبرد اهداف کمیته دیپلماسی شهری کلاشهرهای ایران، می‌تواند در تحقق رسیدن به استانداردهای جهانی گام اساسی بردارد.

شهرت تبریز در ادامه تصریح کرد: اشتراکات دینی، مذهبی و زبانی با جمهوری نخبوان تقویت همکاری‌های مشترک را تسهیل می‌کند. وی تبادل دانشجو و عرضه توان نظام مهندسی تبریز را از مهمترین عناوین تقویت مناسبات دو طرف عنوان کرد و ادامه داد: تحقق اجرای پروژه کریدور ارس به افزایش امنیت اقتصادی منطقه کمک خواهد کرد.

عزیز منصور گفت: با اجرای کریدور ارس، ایران در آستانه تبدیل شدن به بخش ضروری شبکه منطقه‌ای است که از آسیای مرکزی تا اروپا را دربر می‌گیرد. وی افزود: دولت‌های جمهوری آذربایجان و ایران در اقدامی راهبردی به دنبال آغاز پروژه مشترک جدیدی هستند که ظرفیت تفهیر پویایی‌های مبادلات ترانزیتی و حمل و نقل ریلی با کشورهای منطقه را در تحقق اهداف کلان بین‌المللی ایران موثر دانست.

عصر آزادی: سرکنسول جدید ایران در جمهوری نخبوان گفت: شهر تبریز به عنوان یکی از سه شهر معرفی شده ایران برای گروه بریکس با دارا بودن ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های جهانی برای توسعه معاملات با کشورهای عضو است.

عزیز منصور گفت: با اجرای کریدور ارس، ایران در آستانه تبدیل شدن به بخش ضروری شبکه منطقه‌ای است که از آسیای مرکزی تا اروپا را دربر می‌گیرد. وی افزود: دولت‌های جمهوری آذربایجان و ایران در اقدامی راهبردی به دنبال آغاز پروژه مشترک جدیدی هستند که ظرفیت تفهیر پویایی‌های مبادلات ترانزیتی و حمل و نقل ریلی با کشورهای منطقه را در تحقق اهداف کلان بین‌المللی ایران موثر دانست.

عزیز منصور گفت: با اجرای کریدور ارس، ایران در آستانه تبدیل شدن به بخش ضروری شبکه منطقه‌ای است که از آسیای مرکزی تا اروپا را دربر می‌گیرد. وی افزود: دولت‌های جمهوری آذربایجان و ایران در اقدامی راهبردی به دنبال آغاز پروژه مشترک جدیدی هستند که ظرفیت تفهیر پویایی‌های مبادلات ترانزیتی و حمل و نقل ریلی با کشورهای منطقه را در تحقق اهداف کلان بین‌المللی ایران موثر دانست.

عزیز منصور گفت: با اجرای کریدور ارس، ایران در آستانه تبدیل شدن به بخش ضروری شبکه منطقه‌ای است که از آسیای مرکزی تا اروپا را دربر می‌گیرد. وی افزود: دولت‌های جمهوری آذربایجان و ایران در اقدامی راهبردی به دنبال آغاز پروژه مشترک جدیدی هستند که ظرفیت تفهیر پویایی‌های مبادلات ترانزیتی و حمل و نقل ریلی با کشورهای منطقه را در تحقق اهداف کلان بین‌المللی ایران موثر دانست.

عزیز منصور گفت: با اجرای کریدور ارس، ایران در آستانه تبدیل شدن به بخش ضروری شبکه منطقه‌ای است که از آسیای مرکزی تا اروپا را دربر می‌گیرد. وی افزود: دولت‌های جمهوری آذربایجان و ایران در اقدامی راهبردی به دنبال آغاز پروژه مشترک جدیدی هستند که ظرفیت تفهیر پویایی‌های مبادلات ترانزیتی و حمل و نقل ریلی با کشورهای منطقه را در تحقق اهداف کلان بین‌المللی ایران موثر دانست.

عزیز منصور گفت: با اجرای کریدور ارس، ایران در آستانه تبدیل شدن به بخش ضروری شبکه منطقه‌ای است که از آسیای مرکزی تا اروپا را دربر می‌گیرد. وی افزود: دولت‌های جمهوری آذربایجان و ایران در اقدامی راهبردی به دنبال آغاز پروژه مشترک جدیدی هستند که ظرفیت تفهیر پویایی‌های مبادلات ترانزیتی و حمل و نقل ریلی با کشورهای منطقه را در تحقق اهداف کلان بین‌المللی ایران موثر دانست.

عزیز منصور گفت: با اجرای کریدور ارس، ایران در آستانه تبدیل شدن به بخش ضروری شبکه منطقه‌ای است که از آسیای مرکزی تا اروپا را دربر می‌گیرد. وی افزود: دولت‌های جمهوری آذربایجان و ایران در اقدامی راهبردی به دنبال آغاز پروژه مشترک جدیدی هستند که ظرفیت تفهیر پویایی‌های مبادلات ترانزیتی و حمل و نقل ریلی با کشورهای منطقه را در تحقق اهداف کلان بین‌المللی ایران موثر دانست.

عزیز منصور گفت: با اجرای کریدور ارس، ایران در آستانه تبدیل شدن به بخش ضروری شبکه منطقه‌ای است که از آسیای مرکزی تا اروپا را دربر می‌گیرد. وی افزود: دولت‌های جمهوری آذربایجان و ایران در اقدامی راهبردی به دنبال آغاز پروژه مشترک جدیدی هستند که ظرفیت تفهیر پویایی‌های مبادلات ترانزیتی و حمل و نقل ریلی با کشورهای منطقه را در تحقق اهداف کلان بین‌المللی ایران موثر دانست.

عزیز منصور گفت: با اجرای کریدور ارس، ایران در آستانه تبدیل شدن به بخش ضروری شبکه منطقه‌ای است که از آسیای مرکزی تا اروپا را دربر می‌گیرد. وی افزود: دولت‌های جمهوری آذربایجان و ایران در اقدامی راهبردی به دنبال آغاز پروژه مشترک جدیدی هستند که ظرفیت تفهیر پویایی‌های مبادلات ترانزیتی و حمل و نقل ریلی با کشورهای منطقه را در تحقق اهداف کلان بین‌المللی ایران موثر دانست.

عزیز منصور گفت: با اجرای کریدور ارس، ایران در آستانه تبدیل شدن به بخش ضروری شبکه منطقه‌ای است که از آسیای مرکزی تا اروپا را دربر می‌گیرد. وی افزود: دولت‌های جمهوری آذربایجان و ایران در اقدامی راهبردی به دنبال آغاز پروژه مشترک جدیدی هستند که ظرفیت تفهیر پویایی‌های مبادلات ترانزیتی و حمل و نقل ریلی با کشورهای منطقه را در تحقق اهداف کلان بین‌المللی ایران موثر دانست.

عزیز منصور گفت: با اجرای کریدور ارس، ایران در آستانه تبدیل شدن به بخش ضروری شبکه منطقه‌ای است که از آسیای مرکزی تا اروپا را دربر می‌گیرد. وی افزود: دولت‌های جمهوری آذربایجان و ایران در اقدامی راهبردی به دنبال آغاز پروژه مشترک جدیدی هستند که ظرفیت تفهیر پویایی‌های مبادلات ترانزیتی و حمل و نقل ریلی با کشورهای منطقه را در تحقق اهداف کلان بین‌المللی ایران موثر دانست.

عزیز منصور گفت: با اجرای کریدور ارس، ایران در آستانه تبدیل شدن به بخش ضروری شبکه منطقه‌ای است که از آسیای مرکزی تا اروپا را دربر می‌گیرد. وی افزود: دولت‌های جمهوری آذربایجان و ایران در اقدامی راهبردی به دنبال آغاز پروژه مشترک جدیدی هستند که ظرفیت تفهیر پویایی‌های مبادلات ترانزیتی و حمل و نقل ریلی با کشورهای منطقه را در تحقق اهداف کلان بین‌المللی ایران موثر دانست.

عزیز منصور گفت: با اجرای کریدور ارس، ایران در آستانه تبدیل شدن به بخش ضروری شبکه منطقه‌ای است که از آسیای مرکزی تا اروپا را دربر می‌گیرد. وی افزود: دولت‌های جمهوری آذربایجان و ایران در اقدامی راهبردی به دنبال آغاز پروژه مشترک جدیدی هستند که ظرفیت تفهیر پویایی‌های مبادلات ترانزیتی و حمل و نقل ریلی با کشورهای منطقه را در تحقق اهداف کلان بین‌المللی ایران موثر دانست.

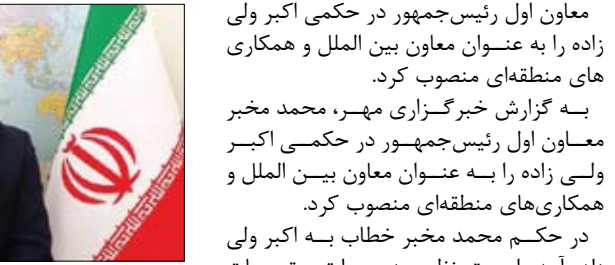
عزیز منصور گفت: با اجرای کریدور ارس، ایران در آستانه تبدیل شدن به بخش ضروری شبکه منطقه‌ای است که از آسیای مرکزی تا اروپا را دربر می‌گیرد. وی افزود: دولت‌های جمهوری آذربایجان و ایران در اقدامی راهبردی به دنبال آغاز پروژه مشترک جدیدی هستند که ظرفیت تفهیر پویایی‌های مبادلات ترانزیتی و حمل و نقل ریلی با کشورهای منطقه را در تحقق اهداف کلان بین‌المللی ایران موثر دانست.

«ولی زاده» معاون بین‌الملل مخبر شد



معاون اول رئیس‌جمهور در حکمی اکبر ولی زاده را به عنوان معاون بین‌الملل و همکاری‌های منطقه‌ای منصوب کرد.

معاون اول رئیس‌جمهور در حکمی اکبر ولی زاده را به عنوان معاون بین‌الملل و همکاری‌های منطقه‌ای منصوب کرد.



معاون اول رئیس‌جمهور در حکمی اکبر ولی زاده را به عنوان معاون بین‌الملل و همکاری‌های منطقه‌ای منصوب کرد.

با عضویت در باشگاه مشتریان  
آتا هالیدی از مزایای آن بهره‌مند شوید.

با هم پرواز کنیم.

ATA HOLIDAY  
#شماره برای ما محترمید

ATA AIRLINES  
ATA  
ataair.ir  
۰۲۱ ۴۸۵۵  
@ataair\_ir

Fly Together.