



تبریز مبتکر فناوری های نوین علمی است

زفوزی: خمز دوست من است

## طنین موسیقی جهانی ترکان در استانبول علیه نسل کشی در غزه



منطقه آذربایجان به روایت صفحات تاریخ؛

## عمارت فراموش شده بیگلربیگی تبریز در ورودی خلجان



صفحه ۲

## نشست سالانه هم اندیشی تعامل در پرونده های پزشکی آذربایجان شرقی از نگاه "عصر آزادی"



صفحه ۲

## تراکتورهای مورد نیاز فرودگاههای ونزوئلا از طریق تولیدات ایرانی تامین می شود



صفحه ۳

## هوش مصنوعی حاصل تلفیق روش ها و اشتراک گرایی دانش است

صفحه ۳

## پیشکسوتان و بازنشستگان داروسازی دانشگاه علوم پزشکی تبریز تجلیل شدند



صفحه ۸

## ولایتی در واکنش به بیانیه نشست مراکش: ایران صاحب اصلی جزایر سه گانه است

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: ایران به عنوان صاحب اصلی جزایر سه گانه با دقت تحرکات بدخواهان منافع ملی و منطقه ای را رصد نموده و پاسخ لازم را خواهد داد. به گزارش خبرگزاری مهر، علی اکبر ولایتی مشاور مقام معظم رهبری در امور بین الملل طی گفت و گویی در واکنش به بیانیه نشست مراکش، تاکید کرد: این اجلاس با حضور بعضی از عرب های بی اعتنا به سرنوشت فلسطینیان و کارشناسان روسی در مراکش بر گزار شد و بیانیه ای را صادر کرد که دارای اشکالات متعددی است که مهمترین آن دخالت در امور ایران تلقی می گردد که این اقدام را محکوم می کنیم. وی تصریح کرد: البته ما مسؤول اقدامات غیر کارشناسی، غیر منطقی و مداخله جویانه کشورهای دیگر نیستیم اما یادآوری می کنیم که باید کشورهای درگیر در منازعات سیاسی، دقت بیشتری در موضع گیری های خود نسبت به

## بحران ها در سال ۲۰۲۳ تمام شدنی نیست

کشتی اصابت کرد. حمله به کشتی اولین مورد استفاده از موشک بالستیک ضد کشتی بود. همه کشتی ها با پرچم لیبیا بودند. در ۱۶ دسامبر، یک کشتی نیروی دریایی آمریکا بنام یو اس اس کارنی گرچه تعدادی از پهپادهای حوثی ها را اسقاط کرد ولی یک کشتی بریتانیایی به نام ام اس دایموند به توسط موشک های پرتاب شده حوثی ها منهدم شد. این سرآغاز مواجهه با خطر فزاینده فلج شدن کشتی ها و کشته شدن خدمه آنها و پایکوت کردن صنعت کشتیرانی جهانی است که ضمن مظاهر کردن قدرت حوثی های یمنی، وضعیت شکست پذیر امنیت دریایی را برای کشورهای صنعتی ثابت می کند. طبیعتاً همین روند خواهد توانست چهره جنگ مندرج در محله تحت تاثیر قرار دهد. براساس نوشته مندرج در مجله اکونومیست، مدیران شرکت های مهم ترانزیت دریایی اعلام کرده اند که کشتی های آن ها از کانال سوئز عبور نخواهند کرد تا این که گذرگاه دریای سرخ امن شود. شایان ذکر است که شرکت های یاد شده در بالا در سطح بین المللی در شرایط فعلی ظرفیت ۵۳ درصدی ترانزیت کالا در سطح بین المللی از طریق دریا را به خود اختصاص داده اند. در کنار این شرکت های عملیاتی کانتینرهای کوچک ترک و همچنین شرکت های حمل و نقل فله خشک، مواد غذایی و شرکت های نفت کش نیز از آنها پیروی می کنند. این یعنی آغاز بحران غذایی و اقتصادی جدید در آستانه سال نوی میلادی که می تواند مثل دوره آغاز جنگ اوکراین با روسیه سبب بالا رفتن قیمت باره قیمت کالاها در سطح بین المللی شود.

## نگاهداری: دشمنان تاکید دارند ایران را بدون آینده نشان دهند

رئیس مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی، تاکید کرد: با توجه به اینکه دشمنان تاکید دارند ایران را بدون آینده نشان دهند، باید نسبت به آینده سازی نهایت دقت را داشته باشیم. دشمنان می خواهند غرور ملی و آرمان ملی را از ما بگیرند. برای خنثی سازی این حربه دشمن باید نهایت سعی خود را در تصویرسازی برای آینده و ایجاد امید و حرکت در نسل جوان بکار بگیریم. به گزارش ایسنا، بابک نگاهداری به عنوان سخنان پیش خطبه نماز جمعه این هفته تهران، بیان کرد: پیشرفت ایران اسلامی یکی از دغدغه های فرزندان شما در مرکز پژوهش های مجلس است. توصیه اول ما برای پیشرفت ایران اسلامی این است که پیشران کشور باید نسبت به آینده تحولات علم و فناوری است. اقتصاد و تولید دانش بنیان شده است، برنامه ریزی برای توسعه علم و فناوری در کشور یک الزام برای اعتلای نظام اسلامی است. ما در گام اول انقلاب پیشرفت ها علمی در خشان داریم. اینکه ما یک درصد جمعیت دنیا را داشته اما ۲ درصد از دانش دنیا را تولید می کنیم یک افتخار بزرگ است. وی در ادامه اظهار کرد: اینکه ما رتبه ۱۵ تولید علم در دنیا را داریم یک افتخار بزرگ است. ما در گام دوم انقلاب باید پژوهش ها و تولید علم را هدفمند کنیم تا بتوانیم به مشکلات پاسخ دهیم. ما باید علمی تولید کنیم که در خدمت ملت باشد. ما باید علم و مردم قرار بگیرد. باید ذائقه مردم به هلاوت پیشرفت های علمی شیرین شود. مردم باید در سفره خود آثار پیشرفت علمی و اقتصاد دانش بنیان را ببینند. ما باید با توجه به ظرفیت های خیلی خوبی که در حوزه شرکت دانش بنیان داریم، آنها را

تصور و تابع روند غیر قابل پیش بینی در سیاست بین الملل است. گفتنی است که درآمد حاصل از کانال سوئز یک منبع درآمد عمده برای مصر است که در حال حاضر در بویحوه بحران مالی قرار دارد. مسدود شدن مسیر تردد کشتی ها از کانال سوئز و دریای سرخ برای اقتصاد جهانی هزینه های زیاد تجاری دست کشورها خواهد گذاشت. کشتیرانی مسیرهای دیگری را جایگزین خواهند کرد و این به افزایش هزینه حمل و نقل و بیمه منجر خواهد شد. علاوه بر این تأمین نیازهای جهانی از نظر زنجیره غذایی نیز با تأخیر روبرو خواهد شد که زمینه بحران های سیاسی- اجتماعی در داخل کشورها را موجب خواهد شد. اگر تصور شود که بحران امنیتی دریای سرخ ادامه یابد، یک سوم عرضه نفت جهانی از طریق دریا نیز هزینه های مضاعفی را ایجاد خواهد کرد که در سطح بین المللی با افزایش قیمت نفت سایر اقلام نیز تحت تاثیر منفی این افزایش قیمت قرار خواهد گرفت. به گزارش مؤسسه بین المللی مطالعات استراتژیک (IIS) که یک اندیشکده مستقل در لندن است که متن گزارش خود در سایت ژئوپلیتیک اعلام می کند که حوثی ها زرادخانه موشکی غول پیکر ضد کشتی دارند بر همین اساس، آمریکا با اعزام ناو هواپیمابر خود به منطقه سعی دارد پاسخ نظامی بزرگ تر به تهدید حوثی بدهد. به همین خاطر یک گروه ضربت چندملیتی به رهبری نیروی دریایی آمریکا در حال حاضر در سواحل یمن فعالیت می کند تا تلاش کند حوثی ها بتوانند به کشتی ها مداخله کرده و ضبط نمایند. گرچه ناوگان دفاعی آمریکا تنها برای تحت کنترل نگه داشتن بحران تلاش کرده است ولی نتوانسته است کاملاً بر عملکرد حوثی ها کنترل داشته باشد. به طوری که تا به امروز چند پهپاد و موشک پرتاب شده اند از رادار و تریبیت مسیر موشکهای دفاعی ناو هواپیمابر آمریکا بگریزند. شاید آمریکا بسن سال ۱۹۸۰ که جنگ تحمیلی رخ داده و با هدف رساندن جنگ میان حوثی ها و اسرائیل بوده دریایی خود را به خلیج فارس اعزام داشته بود عمل نماید، لیکن این بار شرایط فرق می کند. اولاً ایالات متحده نیازمند تعداد بسیار زیادی از کشتی های جنگی است. ثانیاً آمریکا تمایلی به گسترش دخالت خود در خاورمیانه ندارد. ثالثاً، آمریکا و سایر کشورها تمایلی به گسترش جنگ فعلی ندارند و می دانند که اگر به جنگ حماس و اسرائیل پایان ندهند، نه تنها پای نیروهای مختلف نظامی مانند حوثی ها، حزب الله لبنان و دیگر گروهها به ماجرا کشیده خواهد شد که شاید زمینه بروز جنگ میان دولت ها را هم به صورت دو جبهه متفق و متحد فراهم بیاورد. نتیجه اینکه، به نظر می رسد که اتحادیه اروپا پیش از هر کشوری متضرر خواهد شد و شاید دلیل تمایل آمریکا و متحدانش به اقدام مؤثر در یمن به پایان رساندن جنگ میان حوثی ها و اسرائیل بوده باشد. البته این نکته را هم نباید از نظر دور داشت که حوثی ها بی ربط هم تهدید نکرده اند. زیرا شرط امن سازی منطقه را به اجازه رساندن غذا و دارو به غزه توسط اسرائیل منوط کرده اند. در این میان عدم انسجام آشکار اهداف اعلام شده حوثی ها را نباید با بی اثر بودن اشتباه گرفت. حوثی های نیروهای آموزش دیده و فارسی هم هیچ تمایلی به بحرانی شدن وضعیت امنیتی در منطقه ندارند، ولی با این حال بعضی موارد خارج از

## یادداشت

در حالی که پیش از یک هفته از پایان سال میلادی ۲۰۲۳ باقی مانده است، دنیا با بحران سیاسی- امنیتی جدیدی روبروست که می تواند بستان جنگ اوکراین- روسیه و با حماس- اسرائیل دنیا را با ناملایمات اقتصادی و امنیتی جدیدی روبرو سازد. مجله معروف جهانی با نگاهی به رخدادهای به وقوع پیوسته در سال ۲۰۲۳ از منظر اقتصادی بروز بحران های سیاسی، اجتماعی و امنیتی را در خلیج در رکود است که بعد از دوران سخت کرونا، انتظار وقوع چنین رکود اقتصادی در سطح بین المللی نمی رفت. به پناه همین نگرش، مایل هستیم از نگاه سیاسی و تحلیل موضوعی به بحران جدیدی که در طول چند روز گذشته و در آستانه سال میلادی جدید خودش را با تمام قدرت نشان می دهد، بپردازیم. این موضوع به امنیت دریایی و ترانزیت مربوط می شود که نه تنها کشورهای منطقه خاورمیانه و آفریقا که بسیاری از کشورها را در شرق و غرب درگیر خود خواهد ساخت. امنیت دریایی در باب المندب! باب المندب تنگه پارگی بین آفریقا و شبه جزیره عربستان است که تخمین زده می شود ۱۲ درصد حجم تجارت جهانی به طور معمول و شاید ۳۰ درصد ترافیک کانتینری جهانی از طریق آن انجام می شود. این منطقه به منطقه متنوع تبدیل شده است زیرا حوثی های مستقر در یمن به کشتی ها حمله می کنند و ظاهراً در حمایت از فلسطینی ها در غزه انجام می شود. بیش از هزار مایل دورتر از غزه، یک بحران دریایی در حال وقوع است که می تواند جنگ بین اسرائیل و حماس را به یک امر جهانی با پی آمدهای بی نظیر اقتصاد جهانی تبدیل کند. مجله اکونومیست می نویسد بزرگ حمل و نقل کانتینری جهان به نام های cma cgm, Hapag-Lloyd, Maersk, msc. خدمات خود را در دریای سرخ، مسیری که ترافیک کانال سوئز باید از طریق آن عبور کند، متوقف یا تعلیق کرده اند. این امر به سبب افزایش هزینه های حمل و نقل است. همچنین در جریان خود را به جریان های کشتیرانی جهانی تسدید کرده اند. با بسته شدن ناگهانی یکی از شریان های تجاری بزرگ جهان، آمریکا و متحدانش در حال افزایش فعالیت های دریایی در خاورمیانه هستند و حتی ممکن است به حوثی ها حمله کنند تا بتوانند عبور آزاد را دوباره برقرار کنند. آغاز این بحران زمانی بود که حوثی های یمنی یک کشتی تجاری را از طریق بلی برد توانستند به تصرف خود در آورده و در حمایت از مردم فلسطین و ضربه زدن به رژیم اشغال گر صهیونیستی، تهدید به ضربه زدن به تمامی کشتی های اسرائیلی و هر کشتی که دارای پرچم رژیم صهیونیستی بوده باشد، کردند. در راستای همین هدف گذاری، در ۱۵ دسامبر، حوثی ها کشتی دیگری را با پهپاد مورد اصابت قرار دادند و دو موشک بالستیک پرتاب کردند که یکی از آنها به