عصر آزادی

روزنامه کثیرالانتشار سراسری

شنبه ۱۱ آذر ۱۴۰۲
۱۸ ربیع الاول ۱۴۴۵
سال ۲۷ ■ شماره ۶۰۵۱
۸ صفحه ■ ۵۰۰۰۰ ریال

Asrazadi Newspaper

2 December 2023

www.asrazadionline.ir

۶

ستوده نژاد: از ورزشکاران بیماران خاص حمایت می کنیم

۱

ترافیک تبریز با اتمام فیبر نوری به صورت هوشمند مدیریت می‌شود

نشست مشترک فعالان جامعه پزشکی کشور با نمایندگان مجلس پیرامون واقعی سازی تعرفه پزشکان و خطر مهاجرت آنان در تبریز به روایت "عصر آزادی"

پرواز فرشتگان سپید جامه به سوی ساحل آرامش

صفحه ۲»

نوسازی مسکن در بافت‌های فرسوده مازندران شتاب می گیرد

۳

یک کارشناس حوزه کار عنوان کرد

پاسخگویی به ابهامات مصوبه افزایش سن بازنشستگی

۵

ماجراهای حنجره طلا آماده نمایش می شود

۸

با برگزاری همایش چشم انداز بازارهای مالی و فرصت های کسب سود در تبریز برای مردم تبیین شد؛

آینده روشن با سرمایه گذاری امن

عصر آزادی/ سرویس اقتصادی/ شهرام صادق زاده: همایش چشم انداز بازارهای مالی و فرصت های کسب سود به همت مرکز سرمایه گذاری آنلاین کشور موسوم به "آی بی شاپ" ibshop با هدف ارتقای سطح دانش مالی و سرمایه گذاری شهروندان ساکن استان آذربایجان شرقی و با ارائه بسته های آموزشی جهت آشنایی شرکت کنندگان این مراسم و با شعار "گونش چیخمامیش، سود جیبینده دی" در تبریز برگزار شد.

۳

تراکتور در آستانه محرومیت

۶

یادداشت

ضرورت جلب اعتماد مردم برای توسعه و مشارکت عمومی

قدیر گلکاریان، مدرس روابط بین الملل
Near East University

با نزدیک شدن به روزهای انتخابات مجلس و اخباری که از صلاحیت و رد صلاحیت برخی در رسانه ها و فضای مجازی منتشر می شود، توجه به اهمیت رابطه مشارکت سیاسی- اجتماعی جامعه در شکل گیری برنامه های توسعه در کشور و برنامه ریزی های آتی از سوی ارکان حاکمیت امری اجتناب ناپذیر جلوه می کند. مشارکت حداقلی و یا عدم وجود مشارکت سیاسی- اجتماعی مردم موجب ضعف نهادهای قانون گذاری، اجرایی و قضایی می شود که به نهایت مصوبات غیر اصولی، قوانین خلق الساعه ای و متضاد با منافع ملی و اجرای همان قوانین و مصوبات زمینه برای بروز چالش های جدی را در جامعه فراهم می آورد. به نهایت، تبعات داخلی و خارجی آن گریبان گیر همه می شود.

بنابراین مشارکت در توسعه اجتماعی حیاتی است. مشارکت جامعه در سرنوشت سیاسی- اجتماعی خود به منزله احساس مالکیت در زندگی فردی و اجتماعی است. همچنین پروژه ها و شیوه های توسعه را موثر و پاسخگو می سازد. شاید به باور برخی مشارکت به طور خودکار اثرات مثبتی را به همراه نداشته باشد و یا حداقل مشارکت نیز در ادامه روند حیات حاکمیت و دولت چیزی را تغییر ندهد ولی یقیناً هر نظامی با مشارکت حداقلی مواجه شود، علاوه بر کاهش مشروعیت ، از دست دادن افراد شایسته تر به دلیل عدم حضور در رقابت های انتخاباتی جهت به دست گرفتن سکان هدایت و مدیریت سیاسی جامعه، فضا و فرصت لازم را برای افراد نالایق و یا کم تجربه را فراهم می آورد. لذا قهر از مشارکت سیاسی به هر دلیلی به معنای خودکشی حیات اجتماعی- سیاسی افراد جامعه محسوب می گردد. از این رو توجیه پذیر نیست که از صندوق های رأی گریزان بود و کنار کشید. شاید بیان شود که به دلیل عدم وجود افراد لایق و مورد اعتماد مردم در میان داوطلبان -در هر مرحله ای اعم از ریاست جمهوری و یا پارلمانی- حضور در پای صندوق های رأی به نوعی کمک به بدتر از بد است. اما این را بدانیم که اگر قرار است بد را جایگزین بدتر سازیم باز نیاز است که مشارکت داشته باشیم. از طرفی، چنانچه حاکمیت به مشارکت نیازمند است که هست و حیات آتی آن برای هر هدفی با همگامی مردم مقدور است، باید در پارامترهای لازم صلاحیتی نهایت حسن توجه و اعتماد سازی را رعایت کند. وگرنه آش همان آش است و کاسه همان کاسه!

در جامعه‌ای که اعتماد در آن بالاست، افراد احتمالاً تصمیماتی می‌گیرند که در بلندمدت مفید باشد، هم برای خود و هم برای دیگران. در مقابل، در جامعه‌ای با سطح اعتماد پایین به حاکمیت، افراد به احتمال زیاد یا ضرر را به جان می خرند و یا تنها به سود کوتاه مدت و مقطعی بسنده می کنند. این بدان معناست که مشارکت در جوامعی که اعتماد از میان رفته، اعضای جامعه یکدیگر را فریب می دهند. این فریب در فرار از مالیات، سرپیچی از قوانین، فرار سرمایه و یا مهاجرت های بی رویه و همچنین زیر پا نهادن ارزش های قابل قبول خود را نشان می دهد. از این رو جلب اعتماد مردم برای توسعه و مشارکت عمومی ضروری است. به عبارت دیگر، اعتماد برای پیشرفت جامعه به سوی شکلی از دموکراسی جدایی ناپذیر از مشارکت ضروری است. برای پرورش آن، یک فرآیند نهادی لازم است تا مردم را تشویق کند تا به میل خود جامعه ای عادلانه تر را انتخاب کنند.

مشارکت مردم در سرنوشت مسایل کشور (انتخابات، رفراندوم، نظرسنجی و ...) می تواند چون آیینه ای بازتاب عملکرد حاکمیت باشد. یعنی امید به زندگی، درک مشکلات و چالش های نظام، بسیج همگانی در هر موردی، هم آوایی و همگامی در تصمیمات خاص در کشور ولو در تصمیم گیری های سخت و ... همگی از نتایج اعتماد به مردم است. اعتماد و مشارکت یک جاده دو طرفه است. هر قدر صداقت و هم رأیی با مردم در کشور بیشتر شود، به همان میزان مشارکت و فداکاری نشأت گرفته از آن هم افزایش می یابد. به عبارتی ساده تر، مشارکت مردم فرآیند توسعه است و اهداف ذاتی آن توانمندسازی و افزایش رفاه ذهنی و عملی دولت و ملت با تشویق افراد به اجتماعی شدن است.

بنابراین، مشارکت را نمی توان در خلاء اجرا کرد. هر زمان که به مشارکت نیاز باشد، ضروری است که پیچیدگی های قدرت و روابط قدرت را از درون و بیرون در نظر بگیریم. گرچه مشارکت جامعه حل کننده تمام مشکلات نیست، اما سدی در بروز مشکلات جدید و کاهنده فشار مشکلات موجود به شمار می رود.

پروفسور ژول پرتی (مدیر سیاست عمومی و تعامل از دانشکده علوم زیستی دانشگاه اسکس) میزان مشارکت را طبقه بندی کرده و ما در جایگاه ملت و دولت می توانیم با تکیه بر این تقسیم بندی، متوجه موفقیت خود در سیاست گذاری بشویم. ۱. مشارکت مهندسی شده، ۲. مشارکت غیرفعال، ۳. مشارکت از طریق مشاوره و میزگردهای رسانه ای، ۴. مشارکت برای مشوق های مادی، ۵. مشارکت عملکردی، ۶. مشارکت تعاملی، ۷. مشارکت همگانی یا بسیج مردمی.

وی چهار طبقه اولیه را به عنوان دستاوردهای سطحی مشارکتی قلمداد می کند و معتقد است که اگر در سایه اینها مشارکت جلب و جذب شود تنها نتایج سطحی و پراکنده پیش روی خواهند گذاشت و ماندگاری آنها کم است. اما سه مشارکت بقیه، یعنی عملکردی، تعاملی و بسیج همگانی از مشارکت های توانمندی هستند که مردم به پایش جان و مال خود را می دهند.

دلیل تحریر این نوشتار تجزیه و تحلیل در مورد مشارکت نیست؛ بلکه صحه نهادن بر اهمیت استفاده دقیق از "مشارکت" است. چرا که مشارکت به نوعی رتبه صلاحیت و نشان افتخار ملت محسوب می گردد و با توجه به اینکه شرکت کنندگان در تصمیم گیری های سیاسی، اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی و ... در کشور همانا مردم هستند و مردم ولی نعمت اصلی و به عنوان بازیگر یا عامل ثبات کشور محسوب می گردند، لذا توجه به خاستگاه منطقی و بینش مردمی سوپاپ اطمینان موتور پویای حاکمیت به شمار می رود. مشارکت مردم در واقع احساس مالکیت آنها به زندگی فردی و فرآیند توسعه کشور است. رویکرد توسعه انسانی در سال ۱۹۹۰ تحت نظارت برنامه توسعه سازمان ملل متحد (UNDP) به عنوان جایگزینی برای مدل رشد اقتصادی ارتدکس معرفی شد. در تعریف یاد شده آمده است که اهمیت به انتخاب‌های مردم نتایج چند بعدی در بر دارد. با توجه به اینکه انتخاب در نگاه مردم به منزله ارزش و استدلال جدی معنا می یابد، بستر مشارکت انسانی را فراهم ساخته و اهمیت دادن به شکل و اجرای انتخابات برای رشد و توسعه انسانی ضروری است.

جامعه شناسان و متخصصان علم روان شناسی اجتماعی و همچنین پیش قراولان سیاست با جدی گرفتن مشارکت، بر روی رویکرد قابلیت مشارکت کار می کنند و سعی در اجرای آن دارند. اخیراً، محققان با اشاره به ارزیابی محدود پی آمدهای روش‌شناختی به کارگیری روش‌های مشارکتی از طریق رویکرد قابلیت، حمایت از گروه‌های فکری و طیف سیاسی مختلف، اطمینان از مکانیسم‌های اساسی پاسخ‌گویی، و قرار دادن فرآیندهای مشورتی در معرض بررسی انتقادی، راه کارهای لازم را برای مشروعیت نظام های سیاسی و توسعه مشارکت مردمی ارائه می دهند. آنچه در این مقوله بیش از همه اهمیت پیدا می کند و در یک کلمه خود را متجلی می کند، همانا "ایجاد اعتماد" عمومی است.

تغییر سطح اعتماد در جامعه کار ساده ای نیست زیرا اعتماد ممکن است عمیقاً در فرهنگ ها ریشه داشته باشد. در حالی که در آستانه فراهم شدن انتخابات هستیم باید مسئولین در ارگان های مرتبط با انتخابات متوجه باشند که "اعتماد نهادی" بی ثبات تر از "اعتماد بین فردی" است. زیرا می تواند اعتماد نهادی تحت تأثیر عوامل خارج از زمینه فرهنگی عمومی قرار بگیرد. همچنین برگرفته از تصمیمات مقطعی است و همیشه درصد خطا بالاتر است. اعتماد نهادی تنها در صورتی می تواند نتیجه بهبود یافته ای ارائه دهد که عملکرد سازمانی شفاف و به دور از حب و بغض و جناح بندی بوده باشد. اگر این اتفاق نیفتد و سلایق جناحی و فردی و گروهی حاکم باشد یقین بدانیم که کاهش قابل توجهی در جبهه اعتماد عمومی خواهیم داشت. با کاهش اعتماد مردم به نظام، یقیناً قهر از تصمیم گیری های نظام در میان مردم شکل خواهد گرفت و به تدریج اعتماد بین فردی نیز جای خود را به بی مسئولیتی خواهد داد. به نظر می رسد آسیب های اجتماعی به شکل فرقه گرایی و قوم گرایی، افزایش نزاع و تروریسم و جنایات سازمان یافته بیشتر می شود. هر کسی هم دستش به دهانش برسد، چمدانش را بسته راهی غربت می شود. به قول ساده، پیش خود می گوید: "آب از سر گذشته و منو سنه نه!"

نتیجه کلام اینکه، کشورمان در شرایط فعلی به شدت نیازمند اعتماد ملی است. ابتکارات دولتی به طور ایده آل باعث ایجاد اعتماد نهادی می شود. در حالی که مشارکت ذاتاً برای توانمندسازی افراد از طریق فرآیند توسعه ضروری است، برای کارآمد کردن توسعه نیز از اهمیت زیادی برخوردار است. اما اگر مشارکت به خوبی عمل نکند، نه تنها توسعه را ناکارآمد می کند، بلکه باعث حفظ یا تشدید شرایط غیرقابل توجیه می شود. این امر به ویژه زمانی اتفاق می افتد که اهمیت ذاتی بر اهمیت ابزاری اولویت داده می شود. برای اینکه مشارکت در مجموع مؤثر واقع شود، پرورش اعتماد در جامعه اساساً حیاتی است. مشارکت باید نه به عنوان یک دارو، بلکه به عنوان یک جزء مهم از مجموعه اقدامات جامع تر، حتی با انتظارات متوسط، بسته به شرایطی که در آن اعمال می شود، تشویق شود. بنابراین ممکن است همیشه از منظر ذاتی آن توجیه شود، اما نه لزوماً از منظر ابزاری.

توسعه کشور با زدودن صورت مسأله ممکن نیست. تصور برخی در دور کردن مردم از گود تصمیم گیری منطقی نیست. اینکه هر کسی شرایط موجود را دوست ندارد، می تواند گزینه های دیگری را انتخاب کند، راه درست رسیدن به توسعه نمی تواند باشد. لذا کلاهمان را قاضی قرار دهیم و ببینیم چه باید بکنیم تا نتایج سودمند و پر شماری از مشارکت مردم در تصمیم گیری ها و صندوق ها حاصل شود.

شهردار تبریز دردیدار با نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه تبریز :

ترافیک تبریز با اتمام فیبر نوری به صورت هوشمند مدیریت می‌شود

عصرآزادی: شهردار تبریز با حضور در بیت آیت الله سید محمد علی آل هاشم نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه تبریز که همراه با حجت الاسلام سید کاظم زعفرانچیلر عضو شورای اسلامی شهر همراه بود عملکرد ۲۰ ماهه مدیریت شهری را تشریح کرد.

عصرآزادی - سید سعید پیمان؛ یعقوب هوشیار در دیدار با آیت الله سیدمحمدعلی آل‌هاشم، نماینده ولی‌فقیه در استان آذربایجان شرقی و امام‌جمعه تبریز به ارائه گزارش از اقدامات شهرداری در رفع نیازهای مردم و حل مشکلات آنان پرداخت.

شهردار تبریز در ابتدا با اشاره به آخرین وضعیت پروژه بزرگ مسیر گشایی امتداد ۴۲ متری انقلاب اظهار داشت: برای اینکه در زمان‌های بحران بتوانیم در این مناطق حضور داشته باشیم، پروژه مسیر گشایی خیابان انقلاب پروژه‌ای حیاتی بوده که بزرگترین مسیر گشایی نیم قرن اخیر شهر تبریز محسوب می‌شود.

وی افزود: اکثریت تملک صورت گرفته و برنامه‌ریزی‌مان هم بر این اساس است که تا پایان بهمن‌ماه موضوع تملک املاک موجود در مسیر را به اتمام برسانیم. در حال حاضر ۳۰ پلاک باقیمانده و بیش از ۳۰۰ پلاک تملک شده‌اند. ان‌شاءالله در خردادماه سال آتی نیز مسیر افتتاح و تحویل همشهریان خواهد شد.

شهردار تبریز با تاکید بر اینکه معتقدم در حوزه هوشمندسازی شهری عقب افتادگی جدی داریم، خاطرنشان کرد: در حوزه فیبر نوری در حال ایجاد و تکمیل شبکه هستیم. ابتدا با توان شهرداری حدود ۴۰ کیلومتر فیبر نوری اجرا شد که در ادامه کار هم قرارداد توسعه ۲۸۰ کیلومتری شبکه فیبر نوری با ایرانسل به امضا رسید و امیدوارم بموقع اجرا و تحویل شود.

وی با بیان اینکه با توجه به وضعیت ترافیکی شهر، احداث شبکه فیبر نوری در حال حاضر با اکیپ‌های مختلف به صورت شبانه در حال اجرا است، گفت: هدفمان این است که تا پایان دوره فعلی دولت و شورا، شبکه فیبر نوری را به ۷۰۰ کیلومتر رسانده و بتوانیم فیبر نوری را به تک‌تک خانه‌ها برسانیم. این هم برای کسب‌وکارها موضوع مهمی است و هم در هوشمندسازی شهری تأثیر جدی خواهد داشت.

هوشیار از نصب دوربین‌های ثبت سرعت و تردد در نقاط مختلف شهر تبریز خبر داد و افزود: با نصب دوربین‌ها و گسترش فیبر نوری، کنترل ترافیک سطح شهر به صورت هوشمند خواهد بود. نرم‌افزاری هم در حال طراحی است که به صورت هوشمند چراغ راهنمایی چهارراه‌ها و... را تنظیم کند و در کنترل ترافیک مؤثر خواهد بود.

شهردار تبریز با اشاره به ارائه خدمات مدیریت شهری به صورت الکترونیکی در راستای اجرای شهر هوشمند گفت: نرم‌افزار «تبریزاپ» تقریباً نهایی شده و تعدادی از خدماتی که می‌توان به صورت الکترونیکی و هوشمند به مردم ارائه کرد در آن لحاظ کردیم. در قدم اول ۱۸ خدمت پیش‌بینی شده است.

وی ابراز داشت: مجموعه معظم مدیریت بحران و کنترل هوشمند شهر هم با مساحت ۶ هزار مترمربع در حال اجرا بوده و برای ۳ خردادماه روزشمار درج شده است.

هوشیار در رابطه با سیاست‌گذاری مدیریت شهری تبریز در سال گذشته خاطرنشان کرد: در ابتدای کار، به دنبال اتمام پروژه‌های ناتمامی بودیم که چند سال بود بلاتکلیف مانده بودند. بر همین اساس سال گذشته توانستیم با دعای خیر شما و همشهریان به هدفمان برسیم. امسال نیز عمدتاً پروژه‌هایمان را در مناطق محروم پیش‌بینی کردیم. پل‌های قراملک، پل معلم در حکم‌آباد، پروژه آخر حیدرآباد و... در مناطق محروم اجرا می‌شود. حتی خط ۲ مترو را هم از قراملک شروع کرده‌ایم و امیدواریم تا یک سال و نیم دیگر این خط را تا استانداری برسانیم.

شهردار تبریز با اشاره به تلاش شهرداری برای جبران عقب افتادگی‌های تکمیل نواقصات خط یک مترو تبریز، گفت: امروز خط یک مترو تا ایستگاه لاله فعال است و به دنبال این هستیم که سقف مسافرگیری را افزایش دهیم. تا سال ۱۴۰۰ مسافرگیری مترو تبریز روزانه ۱۵ هزار نفر بود که امروز این تعداد به ۴۰ هزار نفر رسیده و تلاش می‌کنیم این رقم را به ۱۰۰ هزار نفر برسانیم چرا که سرمایه‌گذاری کرده‌ایم تا مردم استفاده کنند.

وی افزود: در خط ۲ نیز به صورت شبانه‌روز دو دستگاه حفار TBM در حال فعالیت هستند. در حالی که پیش از این هر دو TBM غیرفعال بودند اما TBM غربی تقریباً ۱۰ روز دیگر به ایستگاه شماره ۸ می‌رسد و TBM شرقی نیز تقریباً به چهارراه عباسی می‌رسد. برنامه‌ریزی ما این است که ان‌شاءالله تا سوم خردادماه سال آتی، TBM حفاری کل مسیر را به پایان برساند. از ۸ ایستگاهی که در مسیر قراملک تا استانداری وجود دارد، ۵ ایستگاه را فعال کرده‌ایم و ان‌شاءالله تا یک سال و نیم دیگر وارد فاز بهره‌برداری می‌شوند.

وی از ارتباط مستقیم شهرداران با مردم و تلاش برای حذف واسطه‌ها خبر داد و گفت: بنده و همه شهرداران مناطق هر هفته در یکی از مساجد با مردم ارتباط مستقیم داریم، ضمن اینکه در دیدارهای مردمی که این هفته پنجاه و نهمین دیدار بود، مشکلات مردم به صورت مستقیم بررسی و برای رفع آن تلاش می‌شود. از سوی دیگر هم دیدار با خانواده معظم شهدا یکی از برنامه‌های جدی و منظم هفتگی شهرداری و شورای ششم شهر تبریز است.

هوشیار افزود: در حوزه بودجه‌ای هم در زمان شروع شورای ششم بودجه شهرداری ۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بود و امسال ۲۰ هزار میلیارد تومان است. یعنی حدود ۵ برابر افزایش بودجه داشته‌ایم ولی نکته مثبت این است که علی‌رغم تمام مشکلات اقتصادی، در تحقق بودجه با مشکلی مواجه نشدیم. علی‌رغم این مسائل بودجه ما تاکنون بودجه شهرداری نزدیک به ۱۰۰ درصد تحقق‌یافته و پروژه‌هایی که باید شروع می‌کردیم و اجرا می‌کردیم شروع شده است. وی در خصوص پروژه‌های در دست اجرا توسط شهرداری مناطق نیز گفت: موضوع خیابان انقلاب یکی از اصلی‌ترین پروژه‌هایمان است که تلاش می‌کنیم آن را در موعد مقرر به اتمام برسانیم. برخی پروژه‌ها مانند شهید سعیدی و شهید صمدی در منطقه ۷ نیز شروع شده و اجرا می‌شود.

شهردار تبریز در خصوص چالش ترافیکی روزهای اخیر شهر تبریز هم توضیحاتی داد و با اشاره به هم‌زمانی اجرای پروژه بهسازی اتوبان پاسداران و اتوبان کسایی اظهار داشت: پروژه اتوبان شهید کسایی طبق صورتجلسه امضا شده توسط راهداری، بموقع به پایان نرسید و ما هم پروژه اتوبان پاسداران را برای جلوگیری از مشکلات ترافیکی متوقف کردیم اما باز هم زمان اتمام پروژه تمدید شد. با توجه به این موضوع و اینکه فصل کاری در حال اتمام بود، به‌اجبار پروژه اتوبان پاسداران را آغاز کردیم. با توجه به اهمیت پروژه پاسداران و وضعیت نامطلوب آن، تلاش کردیم پروژه به سال آتی موکول نشود، لذا تا حدود ۱۵ تا ۲۰ روز آتی نیز این پروژه نهایی می‌شود و ترافیک تبریز به صورت محسوس کاهش می‌یابد.

هوشیار ادامه داد: البته در پروژه شهید کسایی هم علی‌رغم اینکه ما بر اساس قانون وظیفه‌ای نداشتیم، به خاطر مردم بیش از ۲۰۰ میلیارد کمک کردیم تا این پروژه به پایان برسد.

وی تصریح کرد: به دلیل اهمیت تسریع در کاهش بار ترافیکی شهر، در پروژه پاسداران شب‌ها هم کار می‌کنیم و همکاران در حال فعالیت هستند تا هر چه سریع‌تر موانع ایجاد شده رفع شود. اگر پاسداران و شهید کسایی باهم به پایان برسد حتماً ترافیک سبک‌تر خواهد شد و شهر از حالت فعلی خارج می‌شود.

شهردار تبریز با اشاره به لزوم همراهی و همکاری نهادهای مختلف برای خدمت به مردم خاطرنشان کرد: در بقیه حوزه‌ها هم واقعیت این است که تمام تلاش ما این است که به دولت کمک کنیم. یعنی هرکجا که کاری باقی‌مانده و نیازمند تقویت است و در پروژه‌ها و موضوعات مختلف به کمک دولت رفتیم. اما انتظار ما هم این است که سایر نهادهای خدمات رسان هم برای رفع مشکلات مردم با شهرداری همکاری کنند.

وی افزود: ما امروز در بحث حاشیه‌نشینی ۳۰۰۰ واحد را با اینکه بر اساس قانون وظیفه‌مان نیست، خودمان شروع کردیم. در قانون بازآفرینی، بحث ناکارآمدی و رفع معضل حاشیه‌نشینی بر عهده دولت است اما دریغ از اینکه دولت در این رابطه یک ریال به ما کمک کند. ما شهرک جوانان را بدون اینکه مشارکتی صورت پذیرد اجرا کردیم. این مقام ارشد مدیریت شهری تبریز با اشاره به اینکه ۱۴ هزار میلیارد به عنوان بودجه پروژه‌های عمرانی شهرداری تبریز پیش‌بینی کردیم خاطر نشان کرد: این رقم چهار پنج برابر بودجه پروژه‌های عمرانی کل استان است. فقط در موضوع آسفالت از ابتدای سال تاکنون ۳۰۰ هزار تن آسفالت‌ریزی داشته‌ایم و تلاش می‌کنیم در مناطق محروم به صورت شبانه‌روزی کار کنیم و تاکنون حدود ۷۰ درصد توان آسفالت ریزی خود را در مناطق کم برخوردار متمرکز کردیم تا عقب افتادگی در این حوزه را تا حدی جبران کنیم.

هوشیار در پایان گفت: عمدتاً بودجه را به مناطق محروم برده‌ایم و تلاش می‌کنیم مشکلات این مناطق که ماحصل غفلت سال‌های مختلف است را رفع کنیم و این امر را در موضوع بودجه نویسی هم لحاظ خواهیم کرد.

شهردار تبریز در خصوص اقدامات صورت گرفته برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی و نتایج آن خاطرنشان کرد: در حوزه تاکسی تاکنون حدود یک هزار و ۷۰۰ دستگاه تاکسی را نوسازی کرده‌ایم. در این طرح وام ۴ درصد به رانندگان پرداخت کردیم که تلاش می‌کنیم تا پایان سال این تعداد را به ۳ هزار تاکسی برسانیم. در این طرح رانندگان تاکسی با هزینه‌ای کم صاحب تاکسی نو می‌شوند. البته مشکلاتی از سوی ایران‌خودرو وجود داشت که برای رفع آن و نوسازی ۱۳۰۰ دستگاه دیگر با وزارت صمت و ایران‌خودرو مکاتبه کرده‌ایم. هوشیار از واردات ۲۰۰ تاکسی برقی برای تقویت ناوگان تاکسیرانی تبریز خبر داده و اظهار داشت: هفته گذشته در خصوص واردات ۲۰۰ تاکسی برقی توافق کردیم که تا دو ماه آتی برای اولین بار وارد تبریز می‌شوند. در موضوع اتوبوس نیز در ۱۰ سال گذشته ۵۱ دستگاه اتوبوس خریداری شده بود اما خوشبختانه از ابتدای شورای ششم تاکنون توانسته‌ایم نزدیک ۳۰۰ دستگاه اتوبوس خریداری کنیم که از این تعداد، حدود ۲۰۰ دستگاه را تحویل گرفته و راه‌اندازی کرده‌ایم.