



خبر

واکش کنعانی به مصوبه اخیر شورای وزیران خارجه اتحادیه اروپا

سخنگوی وزارت امور خارجه کشورمان به مصوبه اخیر شورای وزیران خارجه اتحادیه اروپا ناظر بر وضع تحریم علیه برخی افراد و نهادهای کشورمان، واکنش نشان داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، ناصر کنعانی سخنگوی وزارت امور خارجه کشورمان مصوبه روز دوشنبه مورخ ۱۹ آذر شورای وزیران خارجه اتحادیه اروپا ناظر بر وضع تحریم علیه برخی افراد و نهادهای کشورمان با تمسک به ادعای واهی دخالت در بحران اوکراین را شدیداً محکوم و آن را اقدامی مخرب توصیف کرد.

سخنگوی وزارت امور خارجه کشورمان در این باره اظهار کرد: تلاش مذبحونه برخی جریان‌های مخرب با اهداف سیاسی خاص در راستای نشر اطلاعات غلط و تمسک به حرفه ناکارآمد تحریم، ضمن آنکه هیچ دستاوردی برای تحریم‌کنندگان به همراه ندارد، موانع خودساخته را در مسیر مناسبات جمهوری اسلامی ایران و اروپا بیشتر می‌کند. کنعانی تصریح کرد: اتحادیه اروپا در حالی از حقوق بین‌الملل و منشور ملل متحد سخن می‌گوید که عملاً چشم خود را بر شدیدترین و فاحش‌ترین نقض اصول شناخته شده حقوق بین‌الملل از جمله حقوق بشر و حقوق بشردوستانه بین‌المللی و ارتکاب تردیدناپذیر نسل‌کشی و پاکسازی قومی مردم مظلوم فلسطین در غزه و کرانه باختری بسته و از انجام اقدام مؤثر در جهت توقف حملات وحشیانه رژیم غاصب صهیونیستی کوتاهی می‌کند. سخنگوی وزارت امور خارجه کشورمان ضمن تأکید بر موضع اصولی کشورمان مبنی بر مخالفت با جنگ و لزوم حل و فصل اختلافات بین روسیه و اوکراین از طریق مسالمت‌آمیز، وضع تحریم در حوزه صنعت دفاعی کشورمان را فاقد مبنا دانسته و حق جمهوری اسلامی ایران را برای پاسخ محفوظ دانست.

با موافقت معاون اول رئیس جمهوری

واردات لوازم برقی و گازسوز خانگی مجاز شد

معاون اول رئیس جمهوری در بخشنامه‌ای اعلام کرد که واردات لوازم و تجهیزات برقی و گازسوز (لوازم خانگی) مجاز است. به گزارش ایسنا، در بخشنامه محمد مخبر خطاب به وزیرخانه‌های نیرو، کشور، راه، صنعت، آموزش و پرورش، نفت و سازمان ملی استاندارد، آمده است:

«واردات لوازم و تجهیزات برقی و گازسوز مشمول مقررات و اجرای اجباری استاندارد معیار مصرف و برجسب انرژی، فقط با دو رتبه برتر انرژی و بر اساس آخرین ویرایش استاندارد ملی معیار مصرف انرژی تجهیزات انرژی بر برقی خانگی و گازسوز مشمول مقررات اجرای اجباری، مجاز بوده و باید از واردات تجهیزات مذکور با رتبه‌های انرژی پایین‌تر جلوگیری به عمل آید.»

بارای نمایندگان؛

کلیات لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ رد شد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با کلیات لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ مخالفت کردند.

به گزارش خبرنگار مهر، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی مجلس، گزارش شور اول کمیسیون تلفیق در مورد لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور را بررسی کردند.

در این جلسه، نمایندگان مخالف و موافق به ارائه نظرانشان درباره بودجه پرداختند. سپس کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۳ به رأی مجلس گذاشته شد و نمایندگان آن را با ۹۱ رأی موافق، ۱۲۷ رأی مخالف و ۱۰ رأی ممتنع از مجموع ۲۳۵ نماینده حاضر در جلسه رد کردند.

قالیاف: سازمان برنامه و بودجه به صورت کتبی منابع همسان‌سازی حقوق بازنشستگان را بپذیرد

رئیس مجلس شورای اسلامی خواستار پذیرش منابع همسان‌سازی حقوق بازنشستگان در لایحه بودجه سال آتی از سوی رئیس سازمان برنامه و بودجه شد.

به گزارش ایسنا، محمدباقر قالیباف در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی کلیات لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور خطاب به سازمان برنامه و بودجه بیان کرد: انتظار داریم در بحث همسان‌سازی حقوق بازنشستگان به صورت شفاف توضیح دهید، هم اکنون به صورت

کتبی به شورای نگهبان نامه زدید که در برنامه هفتم توسعه، همسان‌سازی بازنشستگان مشمول بار مالی بوده و این مشکل ایجاد می‌کند باید روشن باشد که آیا دولت این موضوع را می‌پذیرد و اجرائی می‌کند؟

وی در ادامه اظهار کرد: از سوی دیگر جهت‌گیری احکام بودجه باید به سمت برنامه باشد. بحث ناترازی انرژی یکی از موضوعات مهم است که آن طور که باید در این زمینه جهت‌گیری شده است. در نهایت داوود منظور رئیس سازمان برنامه و

سخنگوی دولت در واکنش به طرح ابهاماتی درباره معرفی نشدن ۶۰ مدیر متخلف دولتی به قوه قضائیه اظهار کرد: مدیران یادشده به یک پرونده خاص مرتبط نبودند و رسیدگی به فساد واردات چای نیز از اواخر سال گذشته با همکاری قوه قضائیه آغاز شده است.

به گزارش ایسنا، علی بهادری جهرمی در نشست خبری هفتگی در پاسخ به این پرسش که چرا ۶۰ مدیر متخلف دولتی به قوه قضائیه معرفی نشده‌اند، تصریح کرد: در دانشگاه امیرکبیر درباره گشت ارشاد مدیران صحبت کردم و گفتیم بیش از ۶۰ مدیر که در مسائل مختلف در دو سال اخیر تخلفاتی داشته‌اند، از سوی بازرسی ویژه ریاست‌جمهوری شناسایی و سپس برکنار شده‌اند. پس این موضوع مشخصاً به یک پرونده خاص برنمی‌گردد. وی یادآور شد: در راستای اقدامات گشت ارشاد مدیران زمانی حتی اخذ مجوز انجام شده و در مواردی بازداشت هم صورت گرفته است. زمانی هم عکس این رخ داده و پیش آمده است که مدیرکلی در حوزه مدیریت طبیعی برکنار شد، اما گشت ارشاد مدیران به موضوع وارد شد و نظر خود را اعلام کرد که مدیر برکنار شده در حال مقابله با فساد بوده و باید به کار خود برگردد و این اقدام هم انجام شد. پس لازم است موضوعات را از هم تفکیک کنیم.

رسیدگی همزمان دو قوه به پرونده «چای دیش» از سال قبل سخنگوی دولت یادآور شد: در مورد پرونده تخلف واردات چای هم فرآیند رسیدگی به این پرونده در اواخر سال گذشته با همکاری قوه قضائیه آغاز شده است و هم مقامات دولتی و هم مقامات قضایی توضیح داده‌اند که تقریباً این رسیدگی همزمان با هم پیش رفته است.

دبیر هیئت دولت تصریح کرد: بنابراین شناسایی و رسیدگی به پرونده فساد واردات چای از حدود شهریور ماه سال گذشته شروع شده و اواخر سال گذشته هم به تشکیل پرونده منجر شده و رسیدگی به این پرونده با پرونده مد نظر قوه قضائیه همزمان است اما چون اکنون دویاره بعد از حدود ۹ ماه پرونده بازرخانی شده این پرسش در ذهن ایجاد می‌شود که چرا الان این اتفاق افتاده است؟ درحالی‌که اشاره کردم این دو پرونده تقریباً همزمان باهم پیش رفته‌اند و جزئیات را هم باید اجازه داد تا موضوع نهایی و امکان اظهار نظر قطعی درباره آن فراهم شود. وی همچنین با اشاره به حضور بیش از نیمی از اعضای دولت در دانشگاه به مناسبت روز دانشجو، گفت: با احتساب حضور برخی از اعضا در چند نشست، بیش از ۳۰۰ جلسه میان مسئولان دولت با جامعه دانشگاهی برگزار شد. رئیس جمهوری هم در جلسه یکشنبه هیئت دولت به طور



ویژه به وزرای علوم و بهداشت دستور دادند که مطالبات دانشجویی مطرح شده به صورت مجدانه پیگیری شود.

امیدواری‌ها نسبت به نحوه بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۳ در مجلس

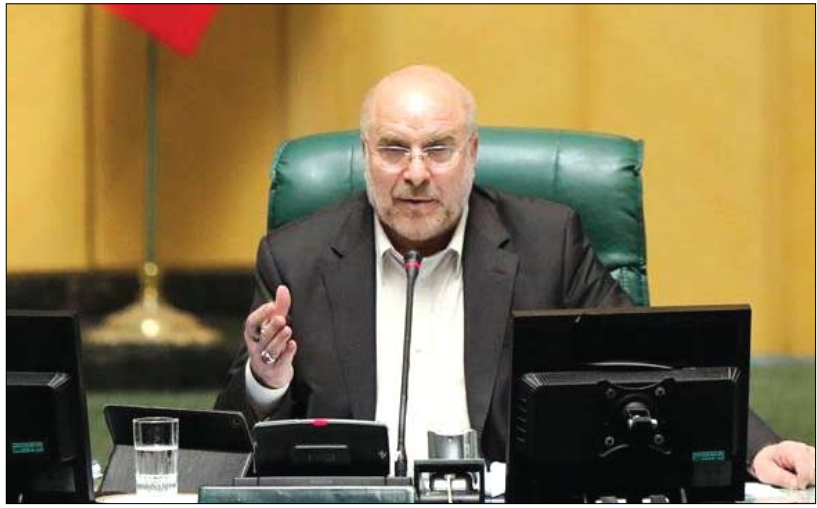
بهادری جهرمی با اشاره به گزارش مثبت امروز کمیسیون بودجه درباره کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۳، اظهار کرد: تلاش دولت بر این بوده که بودجه واقعی پیش‌بینی شود. هم منابع درآمدی و هم هزینه‌ها متناسب با این بودجه واقعی پیش‌بینی شده است. انتظار داریم با همکاری نزدیک دولت و مجلس، مشابه همکاری‌ها در تصویب برنامه هفتم توسعه، بتوانیم از بیش برآورد یا برآورد غیرواقعی منابع جلوگیری کنیم.

دبیر هیئت دولت ادامه داد: امیدواریم در گرو همکاری سازنده میان دولت و مجلس شورای اسلامی، بودجه تراز مناسبی برای ۱۴۰۳ پیش رو داشته باشیم که هم به رشد اقتصادی و هم به اجرای مرحله اول برنامه هفتم توسعه کمک کند.

کشفیات قاچاق سوخت را نسبت به سال گذشته افزایش

وی در پاسخ به پرسشی با تشریح برنامه دولت برای مدیریت مصرف سوخت، گفت: برنامه‌ریزی‌های دولت برای کاهش ناترازی در سوخت و انرژی مبتنی بر افزایش تولید، بهینه‌سازی مصرف و جلوگیری از قاچاق است. در زمینه افزایش تولید فاز ۲ پالایشگاه آبادان تکمیل، راه‌اندازی و وارد مدار شد با تغییرات فرایندی در پالایشگاه‌های موجود نیز ظرفیت تولید بنزین افزایش پیدا کرده است.

بهادری جهرمی یادآور شد: همزمان در حوزه مصرف هم در برخورد با قاچاق اقداماتی انجام شده که در شش‌ماه ابتدایی ۱۴۰۲ ستاد مبارزه



بودجه در پاسخ به تذکر رئیس مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: بنده به صورت کتبی ۵۰ همت برای همسان‌سازی حقوق بازنشستگان در لایحه بودجه سال آینده را می‌پذیرم.

توضیح بهادری جهرمی درباره وضعیت ۶۰ مدیر متخلف برکنار شده در دولت

با قاچاق در گزارش خود تصریح کرده که ۷۲ درصد افزایش کشفیات قاچاق سوخت را نسبت به سال گذشته شاهد بودیم. دبیر هیئت دولت یادآور شد: در زمینه بهینه‌سازی مصرف سوخت اقداماتی از جمله نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی با اولویت اتوبوس و تاکسی برقی مدنظر است. هفته گذشته ۴۰ دستگاه اتوبوس برقی به کرج و ۸۸ دستگاه تاکسی برقی به تهران تحویل شد. راه‌اندازی مترو پرند نیز باعث کاهش تردد خودروهای شخصی و طبعاً کاهش مصرف سوخت و کاهش انتشار آلایندها می‌شود. برای مدیریت مصرف سوخت نیز به یک عزم عمومی برای استفاده از حمل و نقل عمومی به جای خودروهای شخصی نیاز داریم.

دولت در برخورد با مافیای خودرو بسیار جدی و مصمم است

سخنگوی دولت در پاسخ به پرسشی درباره پرونده تخلف شرکت بهمن‌موتور تصریح کرد: دولت در برخورد با مافیای خودرو بسیار جدی و مصمم است. این پرونده مربوط به سال گذشته است و یکی از پرونده‌های مرتبط با مافیای خودرو است که باید تکمیل فرآیند رسیدگی را پشت سر بگذارند. در مرحله بدوی سازمان‌ها تعزیرات محکومیت اعلام شده اما طبیعتاً حق تجدیدنظرخواهی داشتند و مجدداً نظرات کارشناسی در این زمینه اخذ می‌شود. وی گفت: طبق آخرین گزارشات پرونده در حال نهایی شدن است و صدور رای به زودی صورت خواهد گرفت. دولت در برخورد با مافیای خودرو قطعاً هیچ‌گونه اغمازی نخواهد داشت.

بهادری جهرمی در پاسخ به پرسشی درباره پرونده «چای دیش» و تخصیص ارز ترجیحی به این شرکت، تأکید کرد: در دولت سیزدهم ارز ترجیحی به جای تخصیص پیدا نکرده است. ارز تخصیص یافته به وادات چای، ترجیحی و ۴۲۰۰ تومانی نبوده بلکه ارز نیمایی بوده که از محل عرضه و تقاضای بانک مرکزی داده شده است. در آن زمان تفاوت ارز نیمایی با بازار آزاد یک‌هزار تا ۲ هزار تومان بود.

گشت ارشاد مدیران در حوزه‌های مختلف فعال است

دبیر هیئت دولت یادآور شد: گشت ارشاد مدیران در حوزه‌های مختلف فعال است و نهادهای نظارتی قوای مجریه و قضائیه از شهریور ۱۴۰۱ این فساد را شناسایی اولیه کردند و برای اینکه شناسایی ذی‌نفعان و استرداد آنان به کشور انجام شود، نهایتاً تا پایان ۱۴۰۱ تشکیل پرونده زمان برد. وی گفت: این ارزش محدود به واردات چای نبوده و برای واردات تجهیزات هم تخصیص یافته است که نیمی از این ارز را تشکیل می‌دهد و اتفاقاً بخش عمده تجهیزات هم وارد شده است. رفع تعهد ارزی برای تولید، ۱۸ ماه مهلت دارد و تا این ۱۸ ماه سپری نشود، تخلف ارزی امکان کشف ندارد، بنابراین رویه کشف فساد مربوطه از شهریور سال قبل آغاز شده بود.

مرحله اول

از چند سال پیش، تحریم‌ها و داستان‌هایی که این قضیه در پی داشت مسئولان را بر آن داشت که در پی تدارک راهکاری برای مهار قیمت‌ها و برجیدن بساط فرقه کتشی، معروف به لاتاری خودرو باشند، این راهکار منجر به اجبار فروش در سامانه‌ای تحت نظارت وزارت صمت شد که هیچ فرقی با فرقه کتشی شرکتی نداشت و به جای فرقه کتشی مجزا، تمام فروش‌ها به این سامانه منتقل گردید.

در ادوار قبلی سیستم یکپارچه، مصرف کنندگان خسته و نگران از آینده قیمت‌ها گفته‌های وزارت صمت را باور کردند چرا که آن‌ها مدعی بودند یکپاره حجم سنگینی از محصولات داخلی عرضه خواهد شد اما مردم متوجه شدند باید ۱۰۰ میلیون تومان از درایی خود را بلوکه کنند تا بتوانند یک سال یا چند ماه بعد خودروی مدنظرشان را تحویل بگیرند.

به گفته کارشناسان حوزه خودرو، مضرات اتخاذ این روش فروش خودرو به همین جا ختم نمی‌شد، چرا که وزارت صمت را باور کردند چرا که آن‌ها معاونت‌های فروش شرکت‌ها قرار گرفت و یک روش را در پیش گرفت، روشی که واقفاً می‌توان از آن به عنوان آفت عرضه یاد کرد یعنی درست در زمانی که بازار به شدت به تزریق عرضه‌های متداوم، مستمّر و حجیم نیاز داشت، این سامانه اسرار داشت شرکت‌های مختلف محصولات خود را همزمان در این سامانه عرضه کنند.

با این وجود و به رغم انتقادهایی که وجود داشت فروش سامانه‌ای به اصطلاح یکپارچه به قوت خود باقی مانده است، حتی زمانی که نقش مخرب آن مشخص شده است، منتهی برخی متولیان صمت فکر می‌کنند وضعیت امروز بازار خودرو نتیجه راهکارهای آنان است اما در این جا هم حضور پررنگ خودروهای وارداتی را باید مؤثر و مفیدتر از برنامه‌ها و اقدامات وزارت صمت دانست.

در این وضعیت، به تازگی اعلام شده است علاقه‌مندان به خرید خودروهای وارداتی و محصولات داخلی می‌توانند بدون بلوکه کردن پول و ثبت نام قبلی از این سامانه خودرو خریداری کنند؛ چرا؟! چون ظرفیت‌های بازار وجود دارد.

مرحله دوم

یک کارشناس صنعت خودرو با اشاره به اینکه نوسانات دلار در این بازار تعیین‌کننده است گفت: افزایش عرضه از سوی خودروساز، تغییر سیستم‌ها و عرضه در مبنای بورس کالا هیچکدام

وضعیت عرضه خودرو در سامانه فروش یکپارچه به بهانه اجرای مرحله جدید آن از نگاه "عصر آزادی"

از تولید به فروش!؟

عصر آزادی / شهرام صادق زاده

در سال‌های اخیر همواره مردم برای خرید خودرو از خودروسازان داخلی با مشکلات متعددی همچون فرقه کتشی، احتکار، گرانی، افزایش قیمت، کاهش و عرضه خودرو در بورس کالا و غیره مواجه بوده‌اند که این موارد ناامیدکننده، چالش‌هایی را برای خریداران واقعی خودرو ایجاد کرده است که گویا پایانی هم ندارد.

در خوابی که برای مشتریان دیده شده، گویا خودروسازان، متقاضیان خرید خودرو در سامانه یکپارچه را وادار به خرید خودروهایی مغایر با خودروهای ثبت‌نامی در سامانه یکپارچه کرده‌اند به طوری که در فراخوان خرید رانا پلاس که قبلاً در سامانه یکپارچه ثبت



تأثیری بر قیمت خودرو ندارند زیرا بازار خودرو تحت تأثیر معضل اقتصادی، بی‌ثباتی کلان اقتصاد سیاسی قرار گرفته و مسائل مختلفی مانند بازار ارز و طلا واسطه و دلار شده و کاملاً

یک کارشناس حوزه

خودرو می‌گوید سیستم یکپارچه خودرو کمکی به بازار خودرو نمی‌کند زیرا این سیاست به عرضه خودرو تأکید دارد در حالی که مشکل صنعت خودرو، تقاضای کاذب است

تحت تأثیر آنهاست. "مرتضی مصطفوی" با اشاره به اینکه دولت و کسانی که انگیزه مصرف‌گرایی ندارند در بازارهای دلاری تعیین‌کننده هستند افزود: وقتی دلار را



نام شده بود اعلام شده که به جای این خودرو، رانا پلاس ارتقا یافته یا پژو ۲۰۷، با قیمت بالاتر تحویل بگیرند.

تاخیر در تحویل و تغییر در سفارشات محصولات سامانه یکپارچه فروش خودروهای داخلی برای شهروندان همواره اسیال بیشتر از هر زمان دیگر سر و صدا به پا کرد؛ آن زمان بخشی از رسانه‌ها که از کم و کیف پارکینگ‌های خودروسازان بزرگ باخبر بودند همه چیز را به احتکار خودروسازان ارتباط دادند و کلی حاشیه به وجود آمد که این سیرال همچنان ادامه دارد اما باید برای عرضه واقعی خودرو فکری کرد...

هدف قرار دهد، بازار اصلاح می‌شود. وی با ذکر این نکته که حذف مشوق دولتی زمانی محقق می‌شود که سامانه جامع معاملات خودرو ایجاد شود اضافه کرد: وقتی داده‌ها و اطلاعات درستی در مورد بازار به عنوان یک اصل اقتصادی وجود داشته باشد می‌توان بر اساس آنها سیاست‌ها را تدوین کرد. این سیستم می‌تواند مانند یک سازمان مالیاتی باشد که در این صورت مشاهده می‌کنید که چندین بار تراکنش با کد ملی انجام شده و می‌توان برای تعویض پلاک به شما اعلام کرد.

مصطفوی تأکید کرد: زمانی که دلار می‌بندد سازمان مالیاتی سیستمی را راه‌اندازی کرده است، اگر بیش از مصرف بخواهد باید ۸۰ درصد مالیات خودرو خریداری شده را بپردازد یا نمی‌تواند گواهینامه را تغییر دهد اصلاً با این کار مجوز فروش سفته در خیابان حذف می‌شود. وی اظهار کرد: در حال حاضر این سیاست‌ها نه تنها دیده نمی‌شود بلکه فقط با کلمات بازی می‌کنند؛ سیستم یکپارچه خودرو، فرقه کتشی و

غیره کمکی به بازار خودرو نخواهد کرد زیرا همه این سیاست‌ها به سمت عرضه خودرو نگاه می‌کنند در حالی که مشکل صنعت خودرو، تقاضای کاذب است.

مرحله آخر

رکود بازار خودرو با نوسانات قیمت برخی محصولات که گفته می‌شود متأثر از قیمت دلار است ادامه دارد و از آنجایی که برخی پیش‌بینی‌ها حاکی از افزایش نرخ دلار است، افزایش قیمت خودروها نیز تداوم یافته است و طبق روند سنتی، بازار خودرو در پایان سال ۱۴۰۲ روند صعودی را اتخاذ خواهد کرد.

یکی از موضوعاتی که در روزهای اخیر مورد توجه فعالان بازار خودرو قرار گرفته، خبر افتتاح مجدد سامانه یکپارچه فروش خودرو از ۲۰ الی ۲۲ آذر ماه ۱۴۰۲ است که بر این اساس نشان‌دار قرار نیست این سامانه تعطیل شود و با شرایط جدید پذیری متفاوتی است و شرط اسناد ودیعه نیز منتفی شده است!

این در حالی است که تصمیم از آن جهت حائز اهمیت است که گفته می‌شود در راستای خروج دولت از فروش اجباری خودرو اتخاذ شده و به اعتقاد کارشناسان صنعت خودرو، باعث افزایش قیمت خودروها شده و در بلندمدت و میان‌مدت تأثیر مثبتی ندارند.

دریافت وجه در فاصله یکساعت تا موعد تحویل خودرو را می‌توان جزو جدیدترین اعتراضات و انتقادات متقاضیان سامانه یکپارچه ارزیابی کرد که اساساً شرایط فروش خودرو در سامانه یکپارچه به شکلی است که بعد از اعلام زمان بندی به متقاضیان، خودروساز موظف است فراخوان لازم برای طرح‌های فروش خودرو را منطبق بر زمان بندی و نوبت دهی اعلام کند. واقعیت این است که متولیان با اجبار به فروش سامانه‌ای در نظر داشتند عرضه‌ها را مدیریت کنند اما به دلیل شستاب زدگی در اجرای این طرح برای آرام کردن بازار، استراتژی شرکت‌ها و جایگاه برندها و محصولات بازار را نادیده گرفتند.

این در حالی است که هر کدام از شرکت‌ها بستگی به شرایط و عوامل مختلفی از جمله جایگاه و ضرب نفوذ، رقابت، محصولات مشابه، حجم تولید و بنیة مالی راه و روش‌های متفاوتی را برای عرضه در نظر می‌گرفتند و بدین ترتیب، باید علت ایجاد ظرفیت مازاد خودروهای وارداتی و تولید داخلی را باید در عوامل و جای دیگری جستجو کرد که همانا ریشه در سوءمدیریت دارد.