در بازدید از مرکز نظام جامع اطلاعات بازار کار؛

وزیر کار: ۹۷۰ هزار فرصت شغلی از ابتدای سال ایجاد شده است

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی بستر اطلاعاتی و داده‌محور را لازمه رونق اشتغال در کشور دانست و گفت: با گذشت ۹ ماه از سال میزان ایجاد اشتغال روند مناسبی را طی می‌کند و تا امروز بیش از ۹۷۰ هزار فرصت شغلی در کشور ایجاد شده است.

به گزارش ایرنا از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، «سیدصولت مرتضوی» در بازدید از مرکز نظام جامع اطلاعات بازار کار اظهار کرد: طراحی و راه‌اندازی سامانه‌های جامع اطلاعات بازار کار در آینده نزدیک بخش عمده‌ای از نیازهای داده‌محور اشتغال کشور را مرتفع خواهد کرد.

وی افزود: با داشتن اطلاعات جامع و دقیق می‌توان به برنامه‌ریزی مناسب و نظارت دقیق و اثرگذار در حوزه اشتغال کشور دست پیدا کرد.

مرتضوی گفت: با گذشت ۹ ماه از سال ۱۴۰۲ میزان ایجاد اشتغال روند مناسبی را طی می‌کند و تا امروز بیش از ۹۷۰ هزار فرصت شغلی در کشور ایجاد شده است.

وی تأکید کرد: در حال حاضر نزدیک به ۹۰ درصد از تعهد ایجاد اشغال سالانه یک میلیون نفر دولت سیزدهم در سال ۱۴۰۲ محقق شده است.

وزیر کار از صحت‌سنجی ۷۱ درصدی ایجاد اشتغال براساس سامانه رصد اشتغال خبر داد و گفت: همه مدیران‌کل استانی تعاون، کار و رفاه اجتماعی و دستگاه اجرایی اشتغال‌آفرین در جذب تسهیلات تبصره ۱۸ اهتمام ویژه‌ای انجام دهند.

«محمود کریمی‌بیرانوند» معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این بازدید گزارشی کامل از سامانه‌های فعال نظام جامع اطلاعات بازار کار(سامانه رصد اشتغال کشور، سامانه جامع تسهیلات، سامانه اشتغال اتباع خارجی، سامانه جستجوی شغل و سامانه پایش اشتغال کشور) ارائه کرد.

اختصاص زمین های اطراف شهرهای صنعتی برای مسکن کارگری

مطابق آخرین اظهارات معاون روابط کار وزارت کار زمین‌های اطراف شهرک‌های صنعتی و برخی از زمین‌های داخل شهرها به ساخت مسکن کارگری اختصاص یافته است تا بتوانیم قدمی کوچک در حل مشکلات بزرگ جامعه کارگری برداریم.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، مطابق قانون اساسی داشتن مسکن حق هر خانواده ایرانی است. دولت ها طبق این موضوع موظف به تأمین مسکن هستند. بر اساس اصل ۳۱قانون اساسی دولت موظف است با رعایت اولویت برای کسانی که نیازمندتر هستند به ویژه کارگران و روستاییان این اصل را اجرا کند.

در راستای تأمین مسکن برای خانوارها طرح‌های مختلفی برای خانه‌دار کردن اقشار جامعه پیش‌بینی شده که از جمله آنها طرح مسکن مهر و طرح مسکن ملی است. به موازات اجرای طرح مسکن ملی طرح مسکن کارگری و ساخت مسکن در شهرک‌های صنعتی نیز در دستور کار قرار گرفت. دولت سیزدهم نیز با هدفگذاری ساخت یک میلیون واحد مسکونی در سال و ساخت۴ میلیون واحد تا پایان دولت، طرح نهضت ملی مسکن را کلید زد.

قیمت سرسام‌آور مسکن و به تبع آن اجاره بهای سنگین عملاً بیش از نصف حقوق کارگران را می‌بلعد و حال در شرایطی که حتی کارگران برای پرداخت اجاره در تنگناهای مالی هستند، دیگر توانی مالی برای خرید خانه حتی به شرط دریافت وام هم ندارند.

سیصدوبیست‌ویکمین نشست شورای عالی کار اواخرآبان ماه با حضور شرکای اجتماعی برگزار شد و یکی از دستورات آن بحث مسکن کارگران بود.

مسکن یکی از موضوعات مورد بررسی در جلسه شورای عالی کار بود که به گفته ی یکی از اعضای شورای عالی کار مقرر شد بعد از ایجادقرارگاه ویژه مسکن کارگران ساخت ۵۰هزار مسکن به صورت آزمایشی در چند استان تا قبل از پایان سال آغاز شود.

آیت اسدی, عضو شورای عالی کار درباره آخرین اقدامات از ایجاد قرارگاه مسکن کارگری گفت: تا کنون هیچ اقدامی برای کارگران در راستای قرارگاه مسکن نشده است .با دستمزد فعلی کارگران توان پرداخت اجاره خانه ندارند چه برسد به خرید خانه.

اسدی درباره آخرین وضعیت مصوبات جلسه قبلی شورای عالی کار گفت:یکی از مصوبات ایجاد قرارگاه مسکن کارگری بود که با تغییر معاونت تعاون باعث ایجاد تعلل در فرآیند اجرا شد. طبق قولی که داده اند قرار است تا پایان سال اقداماتی برای کارگران انجام دهند.

عضو کارگری شورایعالی کار تاکید کرد: ما از هر طرح و برنامه‌ای که به معیشت کارگران کمک کند استقبال می‌کنیم؛ در رابطه با مسکن کارگری نیز پیشنهادات و راهکارهایی داریم که اگر به آن عمل کنند، تا اندازه‌ای مشکلات مسکن کارگران حل می‌شود وگرنه در شرایط فعلی، کارگران توان پرداخت اجاره خانه ندارند چه برسد به خرید خانه.

به گزارش تسنیم, این در حالی است که علی‌حسین رعیتی‌فرد، معاون روابط کار وزارت تعاون در آخرین اظهارات خود بیان کرده است زمین‌های اطراف شهرک‌های صنعتی برای مسکن کارگری اختصاص می‌یابد.

وی مسکن کارگری و حل مشکلات این حوزه را مهم برشمرد و تصریح کرد: با تدابیر صورت گرفته زمین‌های اطراف شهرک‌های صنعتی و برخی از زمین‌های داخل شهرها به ساخت مسکن کارگری اختصاص یافته است تا بتوانیم قدمی کوچک در حل مشکلات بزرگ جامعه کارگری برداریم.

افزایش ۱۰۰ درصدی دستمزد کارگران هم کفایت نمی‌کند

رئیس کانون عالی انجمن های صنفی کارگران گفت: مقام رهبری در سیاست‌های کلان خود تأکید بر حفظ قدرت خرید مردم در مقابل سیاست های مزدی دارد. این موضوع در سال ۱۴۰۱ابلاغ شد. متأسفانه این قدرت خرید نه تنها حفظ نشد, بلکه سفره کارگرروز به روز کوچکتر شد.

سمیه گلپور رئیس کانون عالی انجمن های صنفی کارگران در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، درباره مشکلات کارگران گفت: وضعیت کارگران با دستمزدی که دریافت می کنند بسیار سخت است. در موضوع حداقل دستمزد فارغ از اینکه وضعیت روحی و جسمی کارگر چیست و فارغ از اینکه در چه شرایطی است، تعیین می شود. زمانی که صحبت از دستمزد می شود این مسائل لحاظ نمی شود. وی با اشاره به ماده ۴۱ قانون کار افزود: در این ماده قانونی تأکید شده است که حداقل دستمزد با ملاحضات معیشتی و زیستی کارگر و با کرامت همراه باشد.

رئیس کانون عالی انجمن های صنفی کارگران با اشاره به تقاضای کارفرمایان برای نیروی کار گفت:در بسیاری از استان ها با کمبود نیرو روبرو هستیم, چرا که کارگران می گویند به جهت اینکه دستمزد پایین است و کفاف معیشت نمی دهد، به سمت مشاغل غیررسمی می رویم. این مسئله یعنی رفتن به سمت بیکاری ارادی. چرا که کارفرما نیرو می خواهد, کارگر نیز جویای کار است, اما مشغول کار نمی شود و ترجیح می دهد درآمد خود را از مشاغل غیررسمی داشته باشد.

گلپور گفت: بسیاری از کارگران تمام مزایای شغلی را دریافت نمی کنند. هزینه مسکن, بهداشت و درمان و آموزش در حداقل دستمزد نمی گنجد. بارها بیان شده است که در سال ۱۴۰۱ دستمزد ۵۷ درصد افزایش یافت. این عدد در ظاهر بسیار بالاست, اما در واقعیت این است که در نهایت حدود ۱ میلیون تا ۱ میلیون و ۵۰۰هزار تومان به دستمزد اضافه شد. این برای تمام کارگران هم نبود. چرا که بسیاری از کارگاه های ما طرح طبقه بندی مشاغل که در راستای عدالت مزدی است ندارند, اما متأسفانه وزارت کار هم نظارت دقیقی ندارد. رئیس کانون عالی انجمن های صنفی کارگران بیان کرد: افزایش ۵۷درصدی مزد برای کارگری که طرح طبقه بندی ندارد بی معنا است. این میزان افزایش برای جامعه کارگری که حدود ۸ میلیون نفر آن شغل غیررسمی دارند, بی مفهوم است. انتقاد تشکل های کارگری در عدم اجرای قوانین موجود در قانون کار است.

وی بیان کرد: حق قانونی کارگران این است که دستمزد باید متناسب با سبد معیشت تعیین شود. تورم با قول مسئولان کنترل نمی شود. تاوان عدم مدیریت تورم را چرا باید کارگران بدهند؟ ماده ۴۱ قانون کار روی زمین مانده و حتی اگر دستمزد امسال کارگران ۱۰۰درصد افزایش پیدا کند باز هم کفاف زندگی مردم را نخواهد داد. گلپور ادامه داد: رهبری در سیاست‌های کلانی که دارد این را عنوان کرد که با توجه به سیاست‌های مزد در کشور قدرت خرید مردم باید حفظ شود. این موضوع در سال ۱۴۰۱ ابلاغ شد. متأسفانه این قدرت خرید نه فقط برای مردم حفظ نشده بلکه هر روز سفره مردم کوچک‌تر شده است. بنابراین با توجه به این مساله ما به دنبال مطالبه رهبری در خصوص معیشت کارگران هستیم.

وی یادآور شد: بر اساس مطالعات حتی این سخن که افزایش دستمزد منجر به افزایش نرخ تورم می‌شود، نسبت عکس دارد و افزایش دستمزد کارگران نه فقط نرخ تورم را افزایش نمی‌دهد بلکه نسبت معکوس هم دارد زیرا فقط ۱۰درصد از هزینه تولید مربوط به دستمزد کارگر است.

گلپور با بیان اینکه در شرایط تحریمی کشور، دولت و مجلس خود را موظف می‌دانند برای اینکه کارگاه‌ها، کارخانه‌ها و تولیدی‌ها ورشکست نشوند نگاه حمایت گر داشته باشد و مساعدت می‌کنند، افزود: در بودجه ۱۴۰۳ بودجه آنها دو برابر شده است که تولید متوقف نشود. عنصر انسانی سرمایه اصلی تولید است، نه فقط مساعدتی به آنها نشده بلکه حق قانونی که در ماده ۴۱ قانون کار آمده که باید دستمزد کارگر متناسب با نرخ تورم باشد، محقق نشده است.

قیمت‌گذاری جدید برای تاکسی‌های اینترنتی!

در شرایطی که به لطف پیشرفت فناوری و به‌کارگیری مکانیزم قیمت‌گذاری پویا، تاکسی‌های اینترنتی توانسته‌اند تا حدی این گره را باز کنند، اکنون مدیران شهری درصددند تا با یک عقبگرد جدی، شیوه مدیریتی خود در مدیریت تاکسی‌های شهری را به این کسب و کارها نیز تحمیل کنند.

اقتصاد۲۴-خاطره‌ای آشنا از روزهای برفی و بارانی، تماشای گذر تاکسی‌های زرد خالی از مسافری است که جز برای پیشنهاد دربست با مبالغ زیاد، حاضر به سرویس‌دهی و سوار کردن افراد نیستند.

این تصویر را می‌توان با مرور تصویر خطوط خالی از تاکسی در ساعات اوج ترافیک تکمیل کرد که رانندگان آن خط ترجیح داده‌اند این چند ساعت شلوغی را به استراحت در منزل بگذرانند و عطای ماندن در ترافیک را به لقای دریافت چند ده‌هزار تومان کرایه ببخشند. در هر دو این سناریوها چندان نمی‌توان راننده تاکسی را سرزنش کرد و انتخاب آنها، خروجی منطقی در پیش گرفتن یک رویکرد دستوری است که شهرداری در تمام این سال‌ها در بحث نرخ‌گذاری ثابت برای کرایه‌های تاکسی دنبال کرده است.

با وجود این و در شرایطی که به لطف پیشرفت فناوری و به‌کارگیری مکانیزم قیمت‌گذاری پویا، تاکسی‌های آنلاین توانسته‌اند تا حدی این گره را باز کنند، اکنون مدیران شهری درصددند تا با یک عقبگرد جدی، شیوه مدیریتی خود در مدیریت تاکسی‌های شهری را به این کسب و کارها نیز تحمیل کنند.

مانع تراشی جدید برای اسنپ و تپسی

در هفته گذشته بحث سپردن تنظیم گری تاکسی‌های آنلاین به شهرداری‌ها حسابی داغ بود و رئیس شورای شهر تهران در اظهارنظری خواستار قیمت‌گذاری تاکسی‌های اینترنتی توسط این نهاد شهری شد. این مساله زمانی جدی‌تر شد که حتی وزیر کشور نیز به این موضوع واکنش نشان داد و با طرح اظهاراتی مشابه، اختیار تعیین نرخ کرایه تاکسی‌های اینترنتی را از آن شهرداری‌ها دانست. استدلال احمد وحیدی در طرح این اظهارات آن بود که ساماندهی حمل ونقل درون شهری یکی از تکالیف شهرداری هاست؛ پس تعیین تعرفه تاکسی‌های اینترنتی نیز باید به عهده شهرداری‌ها باشد.

میل وافر سیاستگذاران به ورود یک تنظیم گر جدید به این کسب و کارهای نوآور، به این اظهارات محدود نمی‌شود؛ پیش از این نیز در اواسط آبان ماه سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل ونقل شورای اسلامی شهر تهران، نرخ کرایه تاکسی‌های اینترنتی

در ساعات اوج ترافیک را بسیار عجیب و غیرمنصفانه خواند. او در ادامه با بیان اینکه تاکسی‌های اینترنتی بدون هیچ مجوزی از سوی شهرداری و شورای شهر در حال فعالیت هستند، تصریح کرد: دریافت چنین مبالغ دریافتی خلاف نص صریح قانون است.

او در بخش دیگری از صحبت‌های خود از پیگیری برای حل این مشکل خبر داد و اظهار کرد که رئیس شورای شهر تهران تاکید کرده است تا در نشست‌هایی با وزارت صمت، کشور و ارتباطات که برخی از مجوزها را صادر می‌کنند، مشکلات را حل کنیم. این اظهارات به اینجا ختم شد که در حاشیه نشست چند روز پیش شورای شهر، علیرضا زاکانی شهردار تهران از پیگیری این موضوع در دولت و تشکیل کمیته‌ای خبر داد که قرار است در مورد مسوولیت اعطای مجوز به تاکسی‌های آنلاین تعیین‌تکلیف کند.

شهردار تهران اظهار کرد: اینکه در نرخ‌گذاری تاکسی‌های اینترنتی اختلاف‌نظر وجود دارد، این اختلاف‌نظر ناظر بر صدور مجوزهاست که از وزارت صمت مجوز بگیرند یا بر اساس قانون باید از شهرداری مجوز دریافت کنند. زاکانی اضافه کرد: نظر ما این است که مجوز را از شهرداری بگیرند، اما از این موضوع سوءاستفاده می‌شود. از این رو در قالب سه موضوع در هیات دولت مطرح و قرار شد کمیته‌ای با حضور اینجانب شکل بگیرد. در این کمیته قرار است استدلال کنیم که، چون موضوع در حیطه حمل‌ونقل عمومی است، باید شهرداری در این خصوص تصمیم بگیرد.

بهینگی حداکثری قیمت‌گذاری پویا

با تمام این استدلال ها، شرکت‌های تاکسی اینترنتی نظر دیگری دارند و معتقدند که با دخالت نهادهایی مانند شهرداری در بحث قیمت‌گذاری تاکسی‌های آنلاین، عملا این سرویس‌های فناورانه به سیستم ناکارآمدی مانند تاکسی‌های سنتی فعلی تبدیل می‌شوند. آن‌ها معتقدند که در الگوریتم‌های قیمت‌گذاری پویا، پارامترهای زیادی مانند ساعت تردد، حجم ترافیک، شرایط آب وهوایی، میزان تقاضا برای تاکسی و میزان عرضه سفر از سوی رانندگان مورد بررسی قرار می‌گیرند و اعداد اعلام شده برای کرایه، حد وسطی است که باعث می‌شود خواسته مسافران و رانندگان در نقطه‌ای تعدیل شود و به توافقی برای انجام سفر برسند.

نگین انصاری، معاون حقوقی تپسی، در گفت‌وگوی خود با «دنیای‌اقتصاد» به تحلیل موضع گیری‌های اخیر علیه تاکسی‌های اینترنتی پرداخت. او در واکنش به اظهارنظرهایی که بر سپردن تنظیم گری تاکسی‌های اینترنتی به شهرداری تاکید دارند می‌گوید: تاکسی‌های آنلاین را نمی‌توان مشابه تاکسی‌های شهری تلقی کرد. زیرا این تاکسی‌ها اساسا خودروهای شخصی هستند که برخلاف تاکسی‌های سنتی، هیچ تکلیف مشخصی برای میزان خاصی فعالیت و سرویس دهی ندارند. بسیاری از رانندگان فعلی فعال در این سرویس‌های آنلاین، حتی کارمند یا دانشجویانی هستند که صرفا برای مسیر مشخصی، یک مسافر دیگر را همراه خود می‌کنند؛ پس تاکسی تلقی کردن آن‌ها و قرار دادن آن‌ها تحت مدیریت شهرداری استدلال درستی نیست.

معاون حقوقی تپسی در بخش دیگری از صحبت‌های خود به تکراری بودن بحث نرخ گذاری تاکسی‌های آنلاین پرداخته و می‌افزاید: این بحثی است که پیش‌تر نیز مطرح شد و سرانجام در سال ۹۸ با تعیین اتحادیه کسب و کارهای مجازی به عنوان مرجع صدور مجوز فعالیت این کسب و کارها، مقرر شد تا تعیین نرخ این تاکسی‌ها بر اساس الگوریتم قیمت‌گذاری پویا مورد پذیرش قرار بگیرد.او با اشاره به اظهاراتی که نرخ کرایه تاکسی‌های آنلاین را در برخی ساعات عجیب خوانده بودند، توضیح داد: در همان زمان پذیرش مکانیزم قیمت‌گذاری پویا، مقرر شد تا در زمان‌هایی که نرخ تعیین شده در الگوریتم تاکسی‌های آنلاین، با نرخ مصوب تاکسی‌های سنتی و شورای شهر اختلاف داشت، این موضوع از طریق اپلیکیشن به مسافر اطلاع داده شود تا با علم به این موضوع درباره ادامه دادن تقاضا یا لغو آن تصمیم‌گیری کند.

این فعال استارت‌آپی معتقد است که مقید کردن تاکسی‌های اینترنتی به مدیریت به شیوه‌های سنتی شهرداری و تاکسیرانی، نه تنها عملکرد این کسب و کارها را مختل می‌کند، بلکه به زیان مردم و مسافران تمام می‌شود و نظم پذیرفته شده فعلی را که باعث شده میلیون‌ها ایرانی مشتری پروپاقرص استفاده از این سرویس‌ها باشند، مختل می‌کند.

وزارت تعاون:

خبر قطع یارانه برخی خانوارها صحت ندارد

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد: خبر منتشر شده در فضای مجازی با عنوان «قطع یارانه برخی از خانوارهای سه دهک اول» صحت ندارد و تکذیب می‌شود.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، در چند روز گذشته شایعاتی مبنی بر قطع یارانه برخی از خانوارهای سه دهک اول درآمدی در فضای مجازی منتشر شد.

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با انتشار پستی در شبکه اجتماعی ایرانی گفت: «خبر منتشر شده در فضای مجازی با عنوان «قطع یارانه برخی از خانوارهای سه دهک اول» صحت نداشته و تکذیب می‌شود.»

در ادامه به این نکته نیز اشاره شده که در دفاع از امنیت روانی مردم، حق وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای برخورد قانونی با دروغ‌پردازان محفوظ است.

به گزارش ایرنا، مطابق اعلام «علیرضا عسگریان» معاون رفاه و امور اقتصادی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در یکم شهریور امسال، از ۸۵ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر جمعیت کل کشور، ۷۹ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر یارانه دریافت می‌کنند.

ثبت ۲۲۱ هزار فرصت شغلی در سامانه جستجوی شغلی

معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: در حال حاضر ۲۲۱ هزار فرصت شغلی سامانه جستجوی شغلی و در برابر آن ۱۸۰ هزار نفر جویای کار، ۸۵ هزار و ۳۰۰ درخواست شغلی در سامانه ثبت شده است.

به گزارش ایرنا از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، «محمود کریمی‌بیرانوند» در این‌باره گفت: اگرچه منابع اطلاعاتی متفاوتی مانند سرشماری، نظرسنجی، آمارهای ثبتی و ... در خصوص وضعیت عرضه و تقاضای نیروی کار در کشور موجود است، اما آمارهای موجود، کلیه بخش‌ها و جنبه‌های مختلف بازار کار را پوشش نمی‌دهند.

وی افزود: بسیاری از کارجویان به‌دلیل عدم دسترسی کافی و به‌موقع به موقعیت‌های شغلی خالی، مورد تبعیض قرار می‌گیرند، در اینجا نقش مدیریت بازار به‌عنوان ارائه‌دهنده اطلاعات عرضه و تقاضای نیروی کار برای بسیاری از کارجویان خصوصاً برای جوانان و مهاجرینی که تازه وارد بازار کار می‌شوند تأثیرگذار و حیاتی است تا عدم تقارن اطلاعات بازار کار ارائه‌شده از سوی بازیگران را مرتفع کند. معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: برای دستیابی به این مهم، سامانه جستجوی شغل طراحی گردید که قرار است در آینده نزدیک این سامانه در چندین فاز توسعه و تکمیل شود. وی افزود: انتظار می‌رود با بهره‌برداری از قابلیت‌های سامانه جستجوی شغل؛ تولید و انتشار آمار و اطلاعات واقعی، صحیح و قابل استناد از عرضه و تقاضای نیروی کار تسهیل شده و امکان دستیابی به تصویر و مختصات سیمای بازار کار در سطوح مختلف استانی، منطقه‌ای و کشوری فراهم و فرآیند سیاست‌گذاری و هدف‌گذاری کلان اقتصادی در حوزه اشتغال و رفع بیکاری بهبود یابد. کریمی‌بیرانوند با بیان اینکه در حال حاضر ۲۲۱ هزار فرصت شغلی در سامانه ثبت شده‌هاست، گفت: ۱۸۰ هزار نفر جویای کار و ۸۵ هزار و ۳۰۰ درخواست شغلی نیز در سامانه به آدرس SHOGHL.MCLS.GOV.IR ثبت شده است.

تحقق ۹۰ درصدی تعهد اشتغالزایی در سال جاری

ایجاد ۹۷۰هزار شغل در ۹ ماه

وزیرکار با اشاره به اینکه ۹۰درصد تعهد ایجاد اشتغال در سال جاری محقق شده است گفت:مطابق سامانه رصد تا به امروز بیش از ۹۷۰ هزار فرصت شغلی در کشور ایجاد شده است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم؛ مطابق آمار ارائه شده تعهد ایجاد اشتغال برای سال جاری یک میلیون و ۸۸هزار شغل است که مطابق آمار ارائه شده از سوی معاون اشتغال وزارت کار از بین ۹۳۷هزارشغل ثبت شده در سامانه رصد، حدود ۶۷۴هزارشغل به صورت دقیق صحت سنجی شده اند و از تعهدات امسال به صورت قطعی انجام شده است.

سید صولت مرتضوی، وزیرکار درباره جزئیات آمار اشتغالزایی می گوید: طراحی و راه‌اندازی سامانه‌های جامع اطلاعات بازار کار در آینده نزدیک بخش عمده‌ای از نیازهای داده‌محور اشتغال کشور را مرتفع خواهد کرد. وی افزود: با داشتن اطلاعات جامع و دقیق می‌توان به برنامه‌ریزی مناسب و نظارت دقیق و اثرگذار در حوزه اشتغال کشور دست پیدا کرد. با گذشت۹ ماه از سال ۱۴۰۲میزان ایجاد اشتغال روند مناسبی را طی می‌کند و تا امروز بیش از ۹۷۰هزار فرصت شغلی در کشور ایجاد شده است. وی تأکید کرد: در حال حاضر نزدیک به ۹۰ درصد از تعهد ایجاد اشغال سالانه یک میلیون نفر دولت سیزدهم در سال ۱۴۰۲محقق شده است. وزیر کار از صحت‌سنجی ۷۱درصدی ایجاد اشتغال براساس سامانه رصد اشتغال خبر داد و گفت: همه مدیران‌کل استانی تعاون، کار و رفاه اجتماعی و دستگاه اجرایی اشتغال‌آفرین در جذب تسهیلات تبصره ۱۸اهتمام ویژه‌ای انجام دهند.

مفقود گردیده

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۸۹ رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۳۶۷۲۴۶۱ شماره شاسی S1412289568541 پلاک انتظامی ۲۷ایران - ۲۲۷ن۷۲ بنام صدیقه نیک خواه مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

مفقود گردیده

برگ سبز و سند کمپانی خودروی کیا سراتو مدل ۱۳۹۷ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور G4KDHH598170 شماره شاسی NAS621200J1056000 به شماره پلاک انتظامی ۱۷-۱۷۲ن۵۱ بنام سکینه منصوریان مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد .

تغییرات شرکت سهامی خاص خدمات فنی مهندسی آونگ تبریز

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص خدمات فنی مهندسی آونگ تبریز به شناسه ملی ۱۰۲۰۰۱۵۹۲۹۰ و به شماره ثبت ۱۰۰۲۵ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۲۴/۰۹/۱۴۰۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد هادی کوشائیان کدملی ۴۲۸۴۴۱۶۶۷۷ به سمت مدیرعامل وعضو هیئت مدیره -اکبر کوشائیان کدملی ۱۳۷۶۹۸۶۲۰۵ به سمت رئیس هیئت مدیر-لیلا کوشائیان کدملی ۰۰۶۱۶۰۰۷۷۶ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره انتخاب شدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت با امضای مدیرعامل به اتفاق رئیس هیئت مدیره همراه مهر شرکت و اوراق عادی و اداری به امضای مدیرعامل با یکی از اعضای هیئت مدیره(هریک به تنهائی) همراه با مهر شرکت معتبرمیباشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان شرقی
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تبریز (۱۶۳۳۰۵۴)

تغییرات شرکت سهامی خاص خدمات فنی مهندسی آونگ تبریز

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص خدمات فنی مهندسی آونگ تبریز به شناسه ملی ۱۰۲۰۰۱۵۹۲۹۰ و به شماره ثبت ۱۰۰۲۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۲۴/۰۹/۱۴۰۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد هادی کوشائیان به کد ملی ۴۲۸۴۴۱۶۶۷۷ -اکبر کوشائیان به کد ملی ۱۳۷۶۹۸۶۲۰۵ -لیلاکوشائیان به کد ملی ۰۰۶۱۶۰۰۷۷۶ به عنوان اعضای هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. رضا فرهمی به کدملی ۱۳۷۵۹۲۳۴۶۳ و محمد حسن صاحبی باویل به کدملی ۱۳۸۲۲۰۸۹۸۷ به ترتیب بعنوان بازرس اصلی و علی البدل برای یکسال مالی انتخاب شدند. روزنامه عصرآزادی برای درج آگهیهای شرکت انتخاب گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان شرقی
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تبریز (۱۶۳۳۰۵۶)