

برگزاری نشست مشترک هیات دولت با استانداران در وزارت کشور

نشست مشترک اعضای هیات دولت با استانداران سراسر کشور به ریاست رئیس جمهور، در سالتن پیامبر اعظم (ص) وزارت کشور برگزار شد.

به گزارش ایسنا، در این نشست مشترک علاوه بر استانداران سراسر کشور، معاونان رئیس جمهور و معاونان

وزارت کشور و سازمان های تابعه حضور دارند. رئیس جمهور اسلامی ایران در نشست تیرماه هیات دولت با استانداران سراسر کشور ضمن تاکید بر تقویت ارتباط استانداران با مردم، توجه و برنامه ریزی برای سرمایه گذاری های داخلی و خارجی در استان ها را با اهمیت دانسته بود.

رئیس همچنین در آن نشست تصریح کرد: در تصمیم سازی و تصمیم گیری های کلان، نظر استانداران به عنوان مدیران در میدان، لحاظ شود تا کارها بهتر پیش برود.

وی خطاب به استانداران در نشست تیرماه گفت: ما نباید در این دولت از کنار مسایل راحت عبور کنیم، باید برای مشکلات راه حل پیدا کنیم. عقب ماندگی هایی که به هر دلیل وجود داشته باید جبران شود و باید به موقعیتی که شایسته نظام و مردم هست برسیم.

رئیس همچنین موضوع مبارزه با فساد را مورد تاکید قرار داد و تصریح کرد: کوچکترین ناکارآمدی و فساد نباید در این دولت تحمل شود و این به نگاه حساس استانداران و مدیران در این دولت بستگی دارد.

قالبیاف در صحن مجلس:

حقوق «معلمان بازنشسته شاغل» باید به موقع داده شود

رئیس مجلس گفت: الان که برخی از بازنشستگان قبول کردند و مجدداً مشغول به کار شدند و ۲۲ هزار کلاس نظم و نسق گرفته است، حقوق آن‌ها باید به موقع داده شود.

به گزارش خبرنگار مهر، محمد وحیدی در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی در اخطار قانون اساسی، گفت:

در آغاز سال تحصیلی، رئیس مجلس دستور داد تا برای پوشش کلاس‌های خالی مدارس، نیروهای خرید خدمات آموزشی به کار گرفته شوند و بخشی از این نیاز هم از طریق فراخوان نیروهای بازنشسته رفع شود.

وی بیان کرد: متأسفانه پس از گذشت ۴ ماه هنوز با این نیروها قرارداد بسته نشده است، در حالی که ۲۲ هزار کلاس درس را تحت پوشش قرار داده‌اند. جای تأسف دارد که هنوز نیروهای خرید خدمات آموزشی در کشور بلا تکلیف هستند.

نایب رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: در حالی که در جلسه غیر علنی مجلس تمهید دادند که پاداش بازنشستگان را پرداخت و نیروهای غیر رسمی آموزش و پرورش را تعیین تکلیف کنند، اما متأسفانه شاهد هیچ گونه اقدامی در این مورد نیستیم. رئیس مجلس این موضوع را به دولت و وزارت آموزش و پرورش تذکر دهد تا تعیین تکلیف کنند.

محمدباقر قالیباف در پاسخ به اخطار این نماینده، گفت: در جلسه غیر علنی مجلس در زمان بررسی برنامه هفتم توسعه، هم وزیر آموزش و پرورش و هم رئیس سازمان برنامه و بودجه حضور داشتند و این موضوع مورد بحث قرار گرفت. الان که برخی از بازنشستگان قبول کردند و مجدداً مشغول به کار شدند و ۲۲ هزار کلاس به هر حال نظم و نسق گرفته است، ان‌شاءالله دقت کنند که حقوق آنها به موقع داده شود و تأخیری در این زمینه ایجاد نشود. حتماً این موضوع را شخصاً از وزیر و سازمان برنامه و بودجه پیگیری خواهم کرد.

سایه روشن خط دوم مترو

در دقایق ابتدایی نشست این هفته شورای شهر تبریز، لایحه شهرداری در خصوص تجویز توثیق وثایق و ارائه تعهد و تضمین بازپرداخت سهیم ۵۰ درصدی شهرداری تبریز از اصل، سود و هزینه های تبعی فاینانس خط ۲ متروی تبریز مورد بررسی و واکاوی رزوبای مختلف قرار گرفت.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شهردار در این خصوص گفت: این موضوع در کمیسیون بودجه بررسی شد، اما قرارداد این لایحه ۷ سال پیش بسته شده بود و نزدیک ۱۲ سال از آن می گذرد لذا تأمین مالی بسیار مهم است؛ در حالی که تاکنون یکپارز و ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است و فعلاً ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

علی نوای باغبان افزود: تأمین ارز خط دو با یوان - واحد پول کشور چین - است که ۵۰ درصد به عهده دولت و ۵۰ درصد آن به عهده شهرداری می باشد و برای این کار توثیق وثایق لازم است تا پس از تزریق منابع مالی، بتوان در زمان کوتاه، آن تکمیل کرد.

رئیس کمیسیون عمران شهرداری شهر تبریز نیز گفت: همه اعضای شورای شهر به دنبال تأمین منابع مالی برای تکمیل پروژه های ناقص و زمان بر هستند؛ در لایحه اول تضمین بازپرداخت اصل و سود و در لایحه دوم هزینه تبعی هم اضافه شده است.

روح الله رشیدی افزود: در ادوار قبل شهردار هم فاینانس همیشه تأیید بوده، اما در هیچ دوره ای قرارداد به شهردار نیامده و یک دوره هم به شهرداری اقتصاد رفته و ما هم به دنبال تمدید آن هستیم لذا مباحث حقوقی مقایسه اصل قرارداد با قرارداد قرارگاه خاتم الانبیا با قرارداد کنسرسیوم شود تا بعداً دچار چالش حقوقی نشویم به ویژه اینکه حالت بین المللی دارد.

وی اضافه کرد: مجوز ترک تشریفات، یکی از امکانات و فرصت هایی که ایجاد شده است قرارگاه بخشی را تأمین مالی کرده است اما تا به امروز این مسئله مهم است و موضوع دیگر در قرارداد با قرارگاه آمده که اخذ مجوز و ترخیص کالا از گمرک بر عهده پیمانکار است اما در قرارداد اقتصادی آمده که مترو، LC را بر عهده گرفته است.

رشیدی یادآور شد: موضوع دیگر این است که در هیچکدام از جلسات، پیمانکار را ندیده ایم و هیچ جایگاهی برای پیمانکار در نظر نگرفته ایم، مباحث فنی هم که اصل یک پارچه بودن خطوط شهری بر اساس استاندار است در هاله ای از ابهام است که با توجه به اینکه بخشی از خط، تکمیل می شود و یک پارچه تکمیل نخواهد شد.

رئیس کمیسیون عمران شورای شهر تبریز تاکید

سازمان پدافند غیرعامل کشور با انتشار گزارش تفصیلی درباره رخداد سایبری در سامانه هوشمند توزیع سوخت از ارسال گزارشی فنی حمله به سامانه سوخت به مراجع قضایی خبر داد.

به گزارش ایسنا، متن اطلاعیه سازمان پدافند غیرعامل کشور به شرح زیر است:

شرح رخداد

در ساعات ۹ و ۴۵ دقیقه روز دوشنبه مورخه ۲۷ آذرماه ۱۴۰۲ قریب به ۳۸۰۰ جایگاه سوخت در سراسر کشور از مجموعه ۴۳۹۶ جایگاه از طریق نفوذ سایبری در سامانه IPC دچار اختلال گردیده و ادامه کارکرد آن‌ها از طریق کارت سوخت امکان پذیر نبود.

پیامدهای رخداد

- غیرفعال شدن ترمینال های سوخت
- غیرفعال شدن IPC
- از دست رفتن قابلیت پایش مصرف و فروش

فراوردهای نفتی اقدامهای سازمان پدافند غیرعامل کشور در سه مقطع پیش، حین و پس از بحران (الف) اقدامهای پیش از بحران

- برگزاری تمرین‌ها و رزمایش‌های سایبری در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تمرکز بر سامانه هوشمند سوخت در سال ۱۳۹۹. (یکسال پیش از حمله نخست)

- ارسال گزارش رزمایش‌ها به همراه تهدیدات متصور، آسیب‌پذیری‌های کشف شده و راهکارهای امن‌سازی کوتاه مدت و میان مدت به وزارت نفت و مرکز ملی فضای مجازی

- ابلاغ طرح امن‌سازی اضطراری سامانه هوشمند سوخت به وزارت نفت (پس از حمله نخست)

- ابلاغ اقدام‌های لازم در وضعیت‌های مختلف تهدیدات سایبری بر اساس هشدارپاش‌ها و آماده‌باش‌ها به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی
- ارسال گزارش میزبانی طرح امن‌سازی اضطراری به مرکز ملی فضای مجازی (پس از حمله نخست)

اقدام‌های حین بحران

سازمان پدافند غیرعامل کشور در صبح بروز رخداد سایبری راهبردی و هدایت کمیته رسیدگی به حادثه را در دست گرفت و با حضور و همکاری متولیان ذی‌ربط تصمیمات مهم اتخاذ گردید.

مرحله اول: بررسی فوری و اطلاع‌رسانی به مردم

مرحله دوم: جداسازی سامانه از سوخت‌رسانی و اجرای طرح تداوم کارکرد

قطع تمامی اجزای شبکه‌های متصل به شبکه سامانه هوشمند سوخت کشور

خارج نمودن شبکه توزیع سوخت و پمپ‌ها از حالت سامانه‌ای جهت اجرای دستی

۵۰ درصد اجرای حالت دستی در ۶ ساعت اول

بعد از حادثه

۹۰ درصد اجرای دستی در ۲۴ ساعت بعد از حادثه

از مجموع ۴۳۹۶ جایگاه تعداد ۶۱۴ جایگاه که به



شبکه پرداخت متصل نبودند آسیب ندیدند. مرحله سوم: بررسی منشا حادثه، مبدا حادثه مرحله چهارم: اجرای اقدامات امن‌سازی اضطراری

اقدام‌های پس از بحران

- ارزیابی پدافندی و راه‌اندازی مجدد سامانه هوشمند سوخت و ابلاغ مصون‌سازی دائمی
- مستندسازی و تعیین قاصرین و مقصرین و معرفی به مراجع ذی‌صلاح
- مشخصات عامل رخداد سایبری

سامانه مورد حمله از تلفیق چهار سامانه شبکه هوشمند سوخت کشور، شبکه پرداخت، سامانه برنامه‌ریزی و سامانه ذی نفعان تشکیل می‌شود. در ارزیابی‌های امنیتی سال ۹۹ سازمان پدافند غیرعامل کشور نیز اتصال ناامن سامانه‌ها و شبکه‌های متعدد به سامانه هوشمند سوخت به عنوان یکی از اصلی‌ترین آسیب‌پذیری‌ها به وزارت نفت اطلاع داده شده بود.

با ارزیابی‌های صورت گرفته بدافزار مهاجم با ماهیت APT شناسایی و خنثی شد. این بدافزار از طریق آسیب‌پذیری شبکه پرداخت، نفوذ و نسبت به کاشت عوامل بدافزاری در سامانه اقدام کرده بود. در خصوص اینکه این بدافزار متعلق به چه گروه دولتی است جهت انتساب قطعی نیاز به شواهد دیجیتال بیشتری است.

مسئولیت‌های حقوقی و قانونی

در درجه نخست مسئولیت حقوقی این حمله متوجه عاملین و آمرین آن است و جمهوری اسلامی ایران حق مشروع خود را برای پاسخ متناسب حفظ می‌کند.

اما در بعد داخلی بر اساس تبصره ۴ قانون تشکیل سازمان پدافند غیرعامل کشور و همچنین مفاد اساسنامه مصوب سازمان ابلاغی مقام معظم رهبری، «مسئولیت اجرای پدافند غیرعامل در سطح ملی با رؤسای دستگاه‌های ذی‌ربط و در سطح استان‌ها

گزارش تفصیلی سازمان پدافند از حمله سایبری به سامانه سوخت

پدافند غیرعامل کشور توانسته ۱۰ حمله با مقیاس

بزرگ را به زیرساخت‌ها دفع و خنثی کند.

پدافند غیرعامل یک دفاع چندلایه و عمقی است. در الگوهای پدافند غیرعامل تلاش می‌شود تا احتمال وقوع حمله به صفر کاهش پیدا کند، اما پس از وقوع حمله احتمالی، الگوهای تداوم کارکرد و خدمات در زیرساخت‌ها باید تعبیه شود که این طرح در شبکه سوخت وجود داشت و باعث شد حتی با وقوع حمله، خدمت‌رسانی به کلی قطع نگردد. بنا بر تدبیر مقام

معظم رهبری (مدظله‌العالی) تلاش‌ها همه باید در راستای ممنوع‌سازی زیرساخت‌ها باشد. بدین معنی که اگر دشمن تلاشی بکند و ضرب و زوری هم بزند به جایی نرسد. یعنی وجود تهدید جدی است و تا هنگامی که کشور وابسته به سخت افزار، نرم‌افزار و میان افزار خارجی و غیر بومی است آسیب‌پذیری‌ها و احتمال نفوذ از طریق آن‌ها همچنان وجود دارد و لذا تلاش مجدانه و مجاهدانه برای تولید بومی و کاهش وابستگی‌ها ضرورت قطعی دارد.

سازمان پدافند غیرعامل کشور در جایگاه ستادی و ناظر اجرای دستورالعمل‌های پدافند غیرعامل است و این تصور که این سازمان مسئولیت پاسخ به حوادث

در همه زیرساخت‌ها و دستگاه‌ها را بر عهده دارد از اساس ناصحیح است. طبق تقسیم کار ملی نهادهای و دستگاه‌های مختلفی در ذیل مرکز ملی فضای مجازی از جمله افتای ریاست جمهوری، مرکز ماهر، پلیس فتا و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات دارای نقش در تولید و حفظ امنیت سایبری کشور هستند. برای مثال طبق تقسیم کار ملی در حوزه کسب

و کارهای فضای مجازی (همچون اسنپ، تپسی و...) پلیس فتا فراجا هماهنگ‌کننده امنیت سایبری

است. ضمن آنکه در مقابله با «تهدیدات از درون» سازمان حراست کل و توابع آن در دستگاه‌ها وظیفه دارند تا به کمک دستگاه‌های اطلاعاتی تهدیدها را

پایش، رصد و یا اثر بزنند. یک اصل قطعی و مسلم آن است که تهدید بیرونی بدون هم‌افزایی تلاش‌های

درونی برای باز نگاه داشتن مسیرهای نفوذ و انحراف توجه مدافعان، راه به جایی نمی‌برد.

سازمان پدافند غیرعامل کشور مطالبه‌گری رسانه‌ها و افکار عمومی در خصوص ارتقای امنیت و پدافند سایبری را یک «فرصت» برای کشور قلمداد و از آن استقبال می‌کند، اما انتظار وجود دارم مطالبه‌گری‌ها

با در نظر گرفتن مسئولیت‌های قانونی دستگاه‌ها و بدون تخریب‌گری باشد. همچنین باید در نظر داشت

که محیط جنگ سایبری محیط پیچیده‌ای است و سازمان پدافند غیرعامل کشور و دیگر دستگاه‌های

مسئول به دلیل ملاحظات حفاظت اطلاعات نمی‌توانند بخش عمده‌ای از مجموعه اقدام‌های خود

در کشف آسیب‌پذیری‌ها، دفع حملات، پیکره‌بندی دفاع سایبری و ... را در افکار عمومی مطرح کنند.

در پایان باید تاکید کرد مجموعه وزارت نفت و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در بخش

«حین بحران» عملکرد قابل قبولی داشتند که باعث شد خدمات‌رسانی به مردم ظرف چند ساعت به حالت

نخست بازگردد که این اقدام قابل تمجید است.

مشکلات شهروندان تبدیل می‌شود و طبق قانون، هیئت رئیسه شورا موظف است پیگیری های لازم از طریق انجام مکاتبات اداری، پاسخ قانع کننده ای را از دستگاه های اجرایی و بخصوص شهرداری دریافت نمایند

محمدحسن اسوتچی، عضو شورا تذکر داد: قرار بود لایحه های دو فوریتی حذف شده و یا کمتر شود، ولی بحث فاینانس مترو به صورت دو فوریتی تصویب شد که به نظر من این دو فوریتی ها را به ۴ فوریتی تغییر بدهید تا سریع تر تصویب کنید!

وی در مورد تصادفی که روز شنبه این هفته برای کارگر نظیف شهرداری تبریز اتفاق افتاده و این پاکبان در بیمارستان بستری شد نیز تاکید:

باید توضیح داده شود که لباس هایی که به کارگران داده شده است برای فصل پاییز است یا زمستان؟ حداقل لباس هایی به آنها داده شده در شأن کارگران باشد و مواقع بارندگی از پلاستیک استفاده نکنند.

یاسین بجانی، عضو دیگر شورا هم با اشاره به اینکه نیروی انسانی هر مجموعه، ارزشمندترین بخش آن است گفت: رانندگان استیجاری حوزه ایثارگران ۳۰ نفر هستند که تاکنون در رابطه با تبدیل وضعیت آنان کاری انجام نگرفته است کامیابانه تبدیل وضعیت مربیان ورزشی هم در هاله ای از پلاستیکفندی مانده است.

فریدون بابایی اقدم، عضو شورا ضمن عرض تشکر از شهردار و همکاران او در مورد اتوبان پاسداران گفت: علی‌رغم کار زیاد، گلابه های دارند

لذا دستور دهید این پروژه به خصوص در فاز دوم تسریع شود.

روح الله رشیدی، عضو شورا نیز تاکید کرد: در خارج از محدوده شهری، در سفر ریاست جمهوری

از دوستان خواستیم موضوع بارورسازی ابرها را از ریاست جمهوری درخواست کنند ولی اتفاقی نیفتاد، اکنون تصاویری در فضای مجازی منتشر شده که

در عربستان و تورکیه بارش برف و باران وجود دارد ولی اینجا اتفاقی نمی افتد لذا خواهشمندم در اولین

جلسه مدیرعامل آن منطقه ای استان را دعوت کنیم تا گزارشی از بارش ها ارائه نماید

بدین ترتیب می توان پیش بینی کرد که همانند جلسات گذشته شهردار که برخی از مدیران استانی

جهت ارائه پاره ای از توضیحات در مورد مسائل روز و رفع شایعاتی که در آذربایجان شرقی بر سر زبانها

جاری می شود شاید در هفته های آتی، مدیرانی به صحن پارلمان شهری مرکز استان دعوت شوند

که می توانند در مورد اختلال بارش های منطقه توضیحات قانع کننده ای بدهند.



تا شاید بای مدیرعامل استانی این حوزه در جلسات آتی به صحن شورا باز شود. نکته جذاب تر اینکه، لایحه بررسی اجرای خط دوم متروی تبریز با وجود انتقاداتی که از سوی برخی از اعضای شورا و حتی روسای کمیسیون های تخصصی عنوان شد با رای اکثریت اعضا به تصویب رسید و پس از این مصوبه، شهردار دبیری - رئیس شورا - که گویا برای سفر کاری قصد عزیمت به پایتخت را داشته، فوراً جلسه را ترک کرد تا به پروازش برسد و روح الله دهقان نژاد - نائب رئیس شورا - با لحنی خاص و اشاره به او، تاکید کرد که «به هدفش رسید و حالا می رود» که موجب خنده حاضرین در سالتن شورا شد...

آینده مشکل ایجاد می شود.

شهردار کلاتشهر تبریز هم در این باره گفت: به دلیل تحریم ها، حضور پیمانکار در جلسات شورا امکانپذیر نیست، اگر این پروژه چندین سال پیش تکمیل می شد امروز شاهد ترافیک و آلودگی هوا نبودیم، موضوع فاینانس یک موضوع بین المللی است و اگر کوچکترین انحرافی داشته باشد بانک مرکزی جلوی آن را می گیرد.

بعقوب هوشیار افزود: هر زمانی که بخواهیم خط دو را تکمیل کنیم این هزینه لازم است، لذا باید ببینیم خط ۲ را می خواهیم ۴ ساله تکمیل کنیم یا ۴۰ ساله؟ زیرا هر قدر برای این پروژه دیرتر عمل کنیم ضرر آن به خود شهر باز می گردد.

این لایحه با وجود انتقاداتی که از سوی برخی از اعضای شورا و حتی روسای کمیسیون های تخصصی

مواجه بود با رای اکثریت اعضا به تصویب رسید.

تذکرات اعضای شورای از جمله ایتم های جذاب و خیرساز نشست های شورای شهر تبریز است که از ادوار قبلی نیز به محل چالش مسائل روز و

شهردار تبریز

می گوید هر قدر

برای پروژه خط

دو مترو دیرتر

عمل کنیم به

ضرر خودمان

است؛ پس ۴ ساله

تکمیلش کنیم

اگر این موضوع در صحن شورای ششم تصویب شود

اثر آن در شورای هفتم ماندگار خواهد بود، آیا شورا و

شهرداری می توانند آن را تأمین کنند یا نه؟ اصفهان

هم از تأمین مالی برای تکمیل خط آهن خود

استفاده کرده اند و اکنون نمی توانند این منابع را



کرد: سالانه باید ۲۳۰ میلیارد تومان بازپرداخت داشته

باشیم که در توان مالی شهرداری برای پرداخت این

مبلغ جای تردید وجود دارد و نمی دانم می خواهد

چکار کنند!

رئیس کمیسیون تحقیق و نظارت شورا هم گفت: