

کنگره شهدای نیروی هوایی ارتش

قالیباف: خدای عرصه دفاع و امنیت، خدای اقتصاد هم هست

با هم به حج برویم. یکسوی روز بعد وی گفت من منصرف شدم چون اینجا کار دارم. شهید سلیمانی می گفت انسان باید اول شهید بشود تا شهید بشود. خداوند مقرر کرده بود که شهید بابایی در روز عید قربان شهید شود و تیر به گلولی این شهید بخورد. ما وارثان این چنین شهدایی هستیم.

قالیباف با تجلیل از مجاهدت های نیروی هوایی ارتش در دروان دفاع مقدس، اظهار کرد: نیروی هوایی وابسته ترین نیرو به آمریکا بود و حق باز کردن قطعات در ایران وجود نداشت و مستشاران آنها را انجام می دادند. واقعیت این بود که همه فکر می کردند نیروی هوایی به همین دلیل ادامه نمی باید اما این نیرو زنده نگه داشته شد و امروز «ما می توانیم» در نیروی هوایی ارتش متابخشی شد و عینیت پیدا کرد. قدرت پهبادی امروز قابل مقایسه با دوران دفاع مقدس نیست.

وی با بیان اینکه نیروهای مسلحی که با تکیه بر مردم و باورهای الهی حرکت کند، موفق خواهد بود، گفت: امروز امید جهان اسلام به نیروهای مسلح کشورمان است. از خدا بخواهیم ما میراث خوار شهدا و رزمندگان شوییم بلکه میراث دار آنها شده و راه آنها را ادامه دهیم. باید با همان روحیه شهدا پیش برویم. قالیباف در پایان گفت: خدای عرصه دفاع و امنیت، خدای اقتصاد، سیاست و فرهنگ هم هست و اگر امروز در این عرصه ها دچار اشکال هستیم، باید به خودمان برگشته و نگاه کنیم که در باورها و گفتنمان خود دچار مشکل هستیم. ایمان به باورهای الهی و تکیه به مردم موجب موفقیت می شود. اگر در این مسیر حرکت کنیم می توانیم این مشکلات اقتصادی را حل کنیم و ثبات اقتصادی داشته باشیم.



وی افزود: افسران نیروی هوایی ما با ایثار و مجاهدت مأموریت های خود را انجام دادند. قبل از عملیات خیر پوشش هوایی را با شهید بابایی در قرارگاه نصرت هماهنگ کردیم. این اولین برخورد من با شهید بابایی بود. ما آنجا مرتب بمباران می شدیم و با شهید بابایی در ابتدای جنگ با گرفت. بیشترین نقش را نیروی هوایی در ابتدای جنگ بر عهده داشت. اگر نیروی هوایی نبود چه بسا دشمن از پل کرخه عبور می کرد و ورودی خوزستان را بسته بود.

رئیس مجلس ادامه داد: در سال ۶۴ که عملیاتی نبود، برخی فرماندهان قرعه کشی کرده بودند که به حج بروند. قرار بود با آخرین پرواز برویم و اولین پرواز برگردیم. شهید بابایی هم گفت من جزو فرماندهانی هستم که اسم من از قرعه کشی برای حج درآمده است. ما هم خوشحال شدیم که می توانیم افتخارات نیروی هوایی ما است.

۵۹ انسجام لازم وجود نداشت، سازمان رزم در سپاه برای این چنین جنگی وجود نداشت. در دوره بنی صدر مشکلات زیادی وجود داشت و دشمن به کشور حمله کرد و ما به چشم خود دیدیم که چگونه نیروی هوایی جانفشانی کرد و جلوی نفوذ دشمن را گرفت.

رئیس مجلس افزود: عنایت خداوند اگر بر این قرار گیرد که جمعی و ملتسی را هدایت کند، در هر مشکلات و خطری او را به سمت حق و عدالت هدایت می کند. ببینید سنت های الهی چگونه است. نیروی هوایی زمان رژیم گذشته یک نیروی ویژه ای است که آمریکا روی آن سرمایه گذاری کرد زیرا می خواست این مجموعه را طوری تربیت کند که در باور خود داشت اما به خاطر افراد مخلص همین نیروی هوایی اولین افسرانی می شوند که در مسیر انقلاب به میدان می آیند.

وی ادامه داد: در آغاز تهاجم دشمن در شهریور

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: بیشترین نقش را نیروی هوایی در ابتدای جنگ بر عهده داشت و اگر نیروی هوایی نبود چه بسا دشمن از پل کرخه عبور می کرد و ورودی خوزستان را بسته بود.

به گزارش ایسنا، محمدباقر قالیباف در کنگره بزرگداشت شهدای نیروی هوایی ارتش در دانشگاه شهید ستاری با بیان اینکه جوانان ما در این دانشگاه میراث داران شهدا هستند، اظهار کرد: دانشگاه شهید ستاری مورد افتخار ملت ایران است و خداوند را شاکرم که توفیق حضور در جمع خانواده شهدا و جمع حاضر را دارم.

وی خطاب به دانشجویمان دانشگاه ستاری ادامه داد: در روزهای ابتدایی جنگ یک رزمنده ساده در بیابان های خوزستان بودم و فانئومی که از پایگاه درزفول بلند شد و ما از شوش آن را می دیدیم اکنون به عنوان راوی صحبت می کنم که جوانان بداندند که ادامه دهنده چه مسیری هستند و چه وظیفه ای دارند.

رئیس مجلس افزود: عنایت خداوند اگر بر این قرار گیرد که جمعی و ملتسی را هدایت کند، در هر مشکلات و خطری او را به سمت حق و عدالت هدایت می کند. ببینید سنت های الهی چگونه است. نیروی هوایی زمان رژیم گذشته یک نیروی ویژه ای است که آمریکا روی آن سرمایه گذاری کرد زیرا می خواست این مجموعه را طوری تربیت کند که در باور خود داشت اما به خاطر افراد مخلص همین نیروی هوایی اولین افسرانی می شوند که در مسیر انقلاب به میدان می آیند.

وی ادامه داد: در آغاز تهاجم دشمن در شهریور

خبر

فرزند آیت الله طالقانی درگذشت

مهدی طالقانی فرزند آیت الله سیدمحمد طالقانی پس از تحمل دوره ای بیماری درگذشت.

به گزارش ایسنا، سیدمهدی علایی طالقانی، به علت بیماری ریوی - تنفسی در آی.سی. یو بیمارستان خاتم الانبیاء تهران، درگذشت. او متولد ۱۳۲۹ و از زندانیان دوران مبارزه با حکومت پهلوی بود که در سه دهه اخیر، به بازماندی و



تبیین افکار و آراء پدر پرداخت.

بررسی بودجه ۱۴۰۳

مجوز مجلس به شهرداری ها برای انتشار ۳۰ همت اوراق مالی اسلامی

نمایندگان مجلس شورای اسلامی به مصوبه ای به شهرداری های کشور و سازمان های وابسته به آن مجوز انتشار ۳۰ هزار میلیارد تومان اوراق مالی اسلامی ریالی دادند.

به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی و در جریان بررسی بخش درآمدی لایحه بودجه ۱۴۰۳، جزء یک بند «ب» تبصره یک این لایحه را تصویب کردند. ب- به شهرداری های کشور و سازمان های وابسته به آنها اجازه داده می شود: ۱- تا سقف ۳۰۰ هزار میلیارد ریال اوراق مالی اسلامی ریالی منتشر کند. تضمین بازپرداخت اصل و سود این اوراق برای طرح های قطار شهری و حمل و نقل شهری به نسبت ۵۰ درصد دولت و ۵۰ درصد شهرداری ها صورت می گیرد.

کنگره شهدای نیروی هوایی ارتش

وزیر دفاع: همافران در مسیر قدرت افزایی و امنیت سازی هستند

وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در آستانه برگزاری کنگره شهدای نیروی هوایی ارتش، پیامی صادر کرد.

به گزارش ایسنا، در متن پیام امیر سرتیپ محمدرضا آشتیانی به کنگره شهدای نیروی هوایی ارتش می خوانیم: «بسم الله الرحمن الرحیم. وَلَا تَحْسَبَنَّ الَّذِينَ قُتِلُوا فِي سَبِيلِ اللَّهِ أَمْواتًا بَلْ أحياءٌ عِنْدَ رَبِّهِمْ يُرَبِّقُونَ آل عمران۱۶۹»



نیروی هوایی الهی سرفراز و مقتدر ارتش جمهوری اسلامی ایران در تمامی سال های پس از پیروزی انقلاب شکوهمند اسلامی ایران و در بزنگاه های تاریخی و حساس کشور به مثابه بازویی قدرتمند، زمان شناس و حاضر در صحنه عمل نموده است. بیعت تاریخی همافران نیروی هوایی ارتش با بنیانگذار کبیر انقلاب اسلامی حضرت امام خمینی (ره) پیش از پیروزی انقلاب اسلامی، اجرای عملیات بزرگ کمان نود و نه تنها یک روز پس از تهاجم عراق به خاک ایران بلکه حضور چشمگیر و مستمر در هشت سال دفاع مقدس، کمک به کشور و باری رساندن به مردم آسیب دیده در بحران هایی همانند سیل، زلزله و همچنین انجام عملیات رزمی و پشتیبانی در مبارزه با تروریسم های همچون ستره های درخشان، نورانی یخسارهای پیش رو در مسیر قدرت افزایی و امنیت سازی هستند. این آسمان دلان بلند نظر است که به دست کارکنان توانا، ولایت مدار و شجاع این نیرو در راه اعتلای آرمان های مقدس جمهوری اسلامی ایران و اجرای فرامین فرماندهی معظم کل (قائم ظلّه العالی) صورت گرفته است و در این مسیر نورانی شهدای شجاع و بلند آوازه و نامدار نیروی هوایی همچون ستاره های درخشان، نورانی یخسارهای پیش رو در مسیر قدرت افزایی و امنیت سازی هستند. اینجانب ضمن گرمی داشت یاد و خاطره همه شهدای دفاع مقدس به ویژه شهدای سرلند نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و ادای احترام به ساخت خانواده مکرم آنان، از بر گزار کنندگان این کنگره ارزشمند برای پاسداری عظیم الشان تشکر می کنم و برای همه دست اندرکاران این امر مقدس از خداوند بزرگ توفیقات روزافزون مسئلت دارم.»

دیدار مهم معاون اول رئیس جمهور و دبیر کل سازمان ملل مخبر: جنایات صهیونیست ها باید متوقف شود

بهرانی این منطقه بلاخط حجم تخریب و میزان کشتار غیر نظامیان نسبت به همه بحران های گذشته در دوران مسئولیتش در سازمان ملل بی سابقه بوده است، افزود: ما با همه آنچه در توان داریم در تلاش هستیم تا کمک های بشردوستانه را به دست مردم غزه برسانیم اما متأسفانه بمباران بی وقفه مانع اصلی در روند کمک رسانی به این منطقه است.

گوتزش همچنین با اشاره به ثبات گسترش دامنه بحران به دیگر نقاط منطقه از جمله تهدید امنیت آبراه های بین المللی گفت: ما متعهد به استفاده از همه ظرفیت های موجود برای توقف جنایات در غزه هستیم.

دبیر کل سازمان ملل در ادامه ضمن محکومیت اقدام اسرائیل در توسعه شهرک سازی در کرانه باختری گفت: بسیاری بر این باورند که اسرائیل بدنیا ل تسلط بر نوار غزه است درحالی که به عقیده ما آنها بدنیا لسلطه کامل بر کرانه باختری و تخلیه غیر قانونی ساسکنان این منطقه از خانه و کاشانه شان هستند که تحقق چنین طرحی موجب بحران بی پایان و افزایش جنگ و درگیری دائمی در سراسر زمین های فلسطینی خواهد شد. گوتزش با اشاره به اینکه به زعم وی حملات حماس نیز غیرقابل قبول بوده و وی آن را نیز محکوم کرده اما معتقد است تنبیه یا مجازات جمعی قابل قبول نیست و در این زمینه سازمان ملل با از دست دادن ۵۲ نفر از کارکنان خود نیز سهیم است.

صهیونیستی در غزه، به نگرانی جدی کشورهای منطقه از گسترش دامنه جنگ در صورت عدم توقف جنایتگری صهیونیستها اشاره کرد و افزود: این وقایع تلخ و تأسف بار موجب جریحه دار شدن احساسات ملت های جهان شده و امروز انتظار از مجامع بین المللی نقش آفرینی موثر و مشارکت فعال تر برای توقف جنایات در غزه است. وی با تأکید بر این که «رژیم غاصب صهیونیستی به گواه همه دبیران کل سازمان ملل به هیچ یک از قوانین و معاهدات بین المللی خصوصاً توقف شهرک سازی ها پایبند نبوده»، افزود: از همین منظر جمهوری اسلامی راهکار دو دولتی را راهکار حل مسئله فلسطین نمی داند بلکه معتقد است بدون آنکه دیگران بخواهند برای این ملت تصمیم بگیرند مراجعه به آرای عمومی همه مردم فلسطین برای تعیین حق سرنوشتن شان، تنها راه حل دموکراتیک این مسئله است. معاون اول رئیس جمهور همچنین ساز و کار ناعادالانه حق وتو را موجب تضعیف جایگاه سازمان ملل خواند و گفت: اگر چنین حق ناعادالانه ای وجود نداشت امروز بواسطه وتو قطعنامه های شورای امنیت از سوی آمریکا بسیاری از زنان و کودکان فلسطین به خاک و خون کشیده نمی شدند. وی افزود: بازنگری در این زمینه و اصلاح این رویه ضرورت اساسی دارد. دبیر کل سازمان ملل نیز در این دیدار اوضاع کنونی در غزه را بسیار غم بار و دراماتیک توصیف کرد و با بیان اینکه وضعیت



معاون اول رئیس جمهور و دبیر کل سازمان ملل متحد در حاشیه اجلاس سران کشورهای عضو جنبش عدم تعهد با یکدیگر دیدار و درباره مسائل مهم منطقه ای از جمله وقایع اخیر غزه گفت و گو و تبادل نظر کردند.

به گزارش ایسنا، محمد مخبر در دیدار آنتونی گوتزش با بیان این که «آنچه امروز در غزه بر علیه مردم مظلوم این منطقه می گذرد، موجب رنجش همه انسان های آزاده و وجدان های بیدار شده است»، افزود: بمباران وحشیانه و بی امنی مناطق مسکونی و غیر نظامی، به خاک و خون کشیدن هزاران زن و کودک بیگناه و پس از آن ممانعت از هرگونه امدادسانی به این منطقه جنایتی است که تاکنون سابقه نداشته است. وی با تقدیر از مواضع دبیر کل سازمان ملل در قبال جنایات رژیم

مشکل از فروشنده به خریدار و متقاضی انتقال داده می شود لذا برطرف شدن این مشکل فقط با رفع زیرساخت های سیستم امکان پذیر است زیرا زیرساخت های فعلی سامانه متأسفانه پاسخگو نیست و انتقال آن به خریداران این نگرانی را مجدداً در فروشندهگان به وجود خواهد آورد که پول آنها را چه کسی پرداخت خواهد کرد!

حلقه آخر

برخی از رانندگان و صاحبان خودروها می گویند چندین ماه است که لاستیک دولتی عرضه نمی شود و با اینکه بسیاری از شهروندان به دلیل مشکلات معیشتی، قدرت خرید لاستیک خودرو را به قیمت آزاد از بازار ندارند اما مدت ها است که شرکت های ذریع به مردم لاستیک عرضه نمی کنند یا به صورت کاملاً قطره چکانی و یا فقط برای خودروهای خاص عرضه می شود.

برخی دیگر از متقاضیان تایر نیز می گویند شرکت ها فقط فروش اینترنتی دارند و وقتی به سایت مربوطه مراجعه می شود لاستیک شارژ نمی شود لذا می توان گفت قیمت لاستیک دولتی با لاستیک قیمت آزاد در بازار تقریباً اختلاف قیمت دو برابری و یا حتی بیشتر دارد و این امر، بر حساسیت بازار لاستیک خودرویی افزود.

طبق اظهارات فعالان صنعت لاستیک، در ماه های گذشته تولید لاستیک به علت برخی مشکلات در تأمین ارز برای واردات مواد اولیه با مشکل مواجه شده و حتی مدیرکل صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت اعلام کرده که با پیگیری های انجام شده و همکاری بانک مرکزی، مشکل تأمین ارز مورد نیاز برای خرید مواد اولیه تولید لاستیک برطرف شده است بنابراین دلیل و ریشه اول کمبود لاستیک در بازار را باید به مشکلات ارزی مرتبط دانست و طبیعتاً با عدم تأمین مالی این صنعت، مشکلات تولید رخ خواهد داد.

بدین ترتیب و به اعتقاد کارشناسان این حوزه، سامانه فروش لاستیک گزینه مهم و پُر ایرادی است که باید برای رفع مشکلات آن اقدامات جدی انجام گیرد که در این بین نه نمایندگی ها و نه خریداران منتظر نشوند و بتوانند به خیال آسوده و دور از تنش، تایرهای مورد نیاز خود را تهیه کرده و در خیابانها و جاده ها در حرکت باشند.



متولیان وزارت صمت در این گیر و دار معتقدند که عرضه لاستیک دولتی و برطرف کردن مشکلات این حوزه با تدابیری آنها در حال انجام بوده و با افزایش تولید و واردات، چالش کمبود رینگ های ۱۳ و ۱۴ در حال برطرف شدن است اما اینکه متقاضیان لاستیک همچنان در زمینه سامانه فروش تایر گلایه داشته و هر روز عصبانی تر می شوند نشان می دهد که فرآیند عرضه لاستیک به شیوه فعلی نیاز به بازنگری و برنامه ریزی دقیق دارد و باید بدون حرکت لاک پشتی به مدد رانندگان شافت...

یک فعال صنعت

تایر سازان کشور

می گوید سیستمی

بودن عرضه لاستیک

برای صنف تایر

فروش مشکل ایجاد

کرده و زیرساخت

های فعلی پاسخگوی

عرضه آنلاین

نیست.

نیست.

نیست.

نیست.

نیست.

نیست.

نیست.

نیست.

نیست.

نیست.

نیست.

آشفته گی در بازار لاستیک دولتی و گلایه رانندگان از زیرساخت های ضعیف عرضه آن به روایت "عصر آزادی"

سرعت غیرمجاز تایر دولتی!

عصر آزادی / شهرام صادق زاده

این روزها بازار خرید لاستیک به اندازه خود بازار خودرو عجیب و غریبی را تجربه می کند به طوری که خرید تایر با قیمت دولتی کار ساده ای نیست و از قرار معلوم، افرادی هستند که با دریافت چند صد هزار تومان ثبت نام لاستیک دولتی انجام می دهند و حواله صادر می کنند. در حقیقت، با نحوه عرضه تایر به شکل فعلی و اعتراض متقاضیان لاستیک، به نظر می رسد باید نظارت بیشتری روی روند عرضه لاستیک با قیمت دولتی صورت گیرد زیرا گلایه رانندگان خودروهای سبک و سنگین از این وضعیت افزایش یافته است.



به دلیل افزایش تولید مشکلی در عرضه لاستیک ها نداریم افزود. اما تعداد فروش به دست نمایندگی ها است که آنها هم مطابق با

بلکه مسئله جای دیگری است؛ اقتصاد کشور موجب به وجود آمدن مشکلاتی شده است. "مصطفی تنها" با اشاره به اینکه خوشبختانه

سختگوی انجمن تایر سازان کشور درباره

حذف عرضه دو حلقه لاستیک و تأثیر آن بر آرامش بازار معتقد است: آرامش بازار به تعداد عرضه حلقه لاستیک وابسته نیست