

بررسی چالش های پیش روی ارس؛

مطالعات جامع رودخانه ارس در آذربایجان شرقی انجام می شود



عصر آزادی / سرویس اقتصادی: سرپرست سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان شرقی گفت: لازم است مطالعات جامع رودخانه ارس جهت بررسی مشکلات زیست محیطی، اجتماعی و سیاسی این رودخانه انجام و قدم های موثرتری جهت رفع آنها برداشته شود.

حیدر فتح‌زاده در جلسه بررسی مشکلات و چالش‌های پیش روی رودخانه ارس افزود: آذربایجان شرقی از طریق شهرستان‌های خدابنده و جلفا ۲۳۵ کیلومتر و اردبیل ۲۳۰ کیلومتر مرز مشترک با کشورهای آذربایجان، ارمنستان و نخجوان دارد. وی با اشاره به وجود سدهای خدابرفین و قیزقلعه سی اضافه کرد: حدود ۳۲۰ هزار نفر در مسیر و حاشیه رودخانه ارس درگیر بوده و تعداد ۲۱۱ روستا در نوار مرزی مستقر هستند و سازمان اعتبارات لازم را جهت تکمیل سدها و ساماندهی حاشیه رودخانه در نظر گرفته است.

فتح‌زاده یادآور شد: ارس پرباب ترین رودخانه دائمی محسوب می شود که از طریق آذربایجان شرقی به دریای خزر می‌ریزد. سرپرست سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان شرقی ابراز داشت: قبلاً مطالعاتی توسط شرکت آب منطقه ای، علوم پزشکی و سایر دستگاه های مرتبط در ارتباط با رودخانه ارس انجام گرفته اما به نظر می رسد این مطالعات کافی نبوده و تنها توانسته ۵۰ درصد اطلاعات مورد نیاز جهت برنامه ریزی و سیاستگذاری های مقتضی را پوشش دهد. وی در عین حال خاطرنشان ساخت: با دانشگاه های مختلف مذاکره کرده ایم تا مرکز ارس شناسی را دایر کنند و بنده پیشنهاد می کنم انجام مطالعات جامع ارس به دانشگاه تبریز واگذار شود. شایان ذکر است در این جلسه که با حضور روسای دانشگاه های مختلف برگزار شد، حضار نظرات خود را در ارتباط با ضرورت و چگونگی انجام مطالعات رودخانه ارس ارائه کردند.

مدیر شعب بانک توسعه تعاون آذربایجان شرقی در بازدید از یک واحد لبنی در تبریز تاکید کرد؛

حمایت از واحدهای اشتغال زا برای جوانان هدف بانک توسعه تعاون است

عصر آزادی / سرویس اقتصادی: مدیر شعب بانک توسعه تعاون آذربایجان شرقی با بازدید از واحدهای مختلف تولید و فروش بوتیک لبنیات صبحینک در جریان فعالیت های این شرکت قرار گرفت.

«مسعود کردستانی» از واحد تولید لبنیات این واحد صنعتی در منطقه خلعت پوشان تبریز، واحد فروش این مجموعه در جاده ائل گولی و دفتر مرکزی این شرکت بازدید به عمل آورد.

وی با اشاره به سابقه دیرینه تولید لبنیات در تبریز فضای رقابتی برای فعالان این عرصه را بسیار گسترده و در عین حال دشوار خواند و ادامه داد: در حال حاضر واحدهای متعدد تولید انواع لبنیات نه تنها در آذربایجان شرقی بلکه در سطح کشور فعالیت دارند که رقابت با آنها دشوار است مگر اینکه مزیت های رقابتی خاصی از سوی شرکت های جدید ایجاد شود.

کردستانی فعالیت های مجموعه صبحینک را جذاب و رو به جلو خواند و اظهار داشت: یکی از اصلی ترین رسالت های بانک توسعه تعاون حمایت از واحدهای اشتغالزا و فرصت ساز برای جوانان است که خوشبختانه صبحینک این امر را محقق کرده است.

مدیر شعب بانک توسعه تعاون آذربایجان شرقی ضمن ابراز خرسندی از اضافه شدن مجموعه صبحینک به جمع خانواده بزرگ بانک توسعه تعاون ابراز امیدواری کرد: در آینده نزدیک حمایت های مالی و بانکی

مصوبه جدید هیات عالی نظارت مجمع تشخیص درباره بازار مسکن

هیات عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام، اصلاحیه مجلس در بند ۲ ماده ۶، طرح سامان دهی بازار زمین، مسکن و اجاره بها را تصویب کرد.

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن - هیئنا، هیات عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام، اصلاحیه مجلس در بند ۲ ماده ۶ طرح سامان دهی بازار زمین، مسکن و اجاره بها را رافع مغایرت این طرح با سیاست های کلی نظام دانست و عدم مغایرت آن با سیاست های کلی نظام را تصویب کرد.

در جلسه هیات عالی نظارت که به ریاست «محمدباقر ذوالقدر»، دبیر هیات عالی نظارت و با حضور اکثریت اعضای این هیات و نمایندگان دولت و مجلس شورای اسلامی تشکیل شد، مغایرت بند ۲ ماده ۶، تنها ماده باقی‌مانده از مصوبه مجلس شورای اسلامی در خصوص «طرح ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بها» با سیاست‌های کلی نظام را بررسی کرد. هیات عالی نظارت پیش‌تر بند ۲ ماده ۶ طرح ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بها را مغایر سیاست‌های کلی تأمین اجتماعی و سیاست‌های کلی امنیت قضایی دانسته بود. اعضا هیات عالی نظارت با در نظر گرفتن اصلاحات صورت گرفته توسط مجلس شورای اسلامی در جهت رفع مغایرت‌های آن با سیاست‌های کلی نظام و اجاره‌بها، به اتفاق آراء آن را مغایر سیاست‌های کلی ندانست. هیات عالی نظارت در ادامه جلسه، بررسی مغایرت‌ها و انتظای نداشتن فصول ۵ و ۶ برنامه هفتم مصوب مجلس با سیاست‌های کلی نظام را در دستور کار قرار داد. در این جلسه برخی اعضای هیات عالی نظارت با اشاره به بررسی‌های مقدماتی انجام گرفته در کمیسیون مشترک برنامه هفتم مجمع، مصوبه مجلس در این فصول از برنامه را با سیاست‌های کلی تأمین اجتماعی غیرمنطبق دانستند و پیشنهاد دادند مجلس شورای اسلامی در برنامه هفتم، دولت را به ارائه «لایحه جامع تأمین اجتماعی» مبتنی بر سیاست‌های کلی تأمین اجتماعی، در یک بازه زمانی شش‌ماهه، مکلف کند. در ادامه با توضیحات مصری، نماینده رئیس مجلس شورای اسلامی و داود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه و با تأکید بر اهتمام دولت و مجلس شورای اسلامی بر تحقق منویات رهبری انقلاب و اجرای درست سیاست‌های کلی نظام و رفع ایرادات مصوبه مجلس، بجای حذف بر اصلاح این بخش از برنامه هفتم تأکید کردند. اعضا هیات عالی نظارت پس از بیان نظرات موافق و مخالف و بحث و بررسی در خصوص جزئیات پیشنهادات مطرح شده و با توجه به اهمیت موضوعات مطرح شده در این فصول، به منظور بررسی متقن تر فصول ۵ و ۶ با ارجاع مجدد آن به کمیسیون مشترک برنامه هفتم مجمع موافقت کردند.



چگونگی تسهیل دسترسی ریلی به اروپا

مسیر ریلی جدیدی قرار است از جلفا به چشم ثریا (واریانت مرند) و از سمت ترکیه هم از مسیر قارص به چشم ثریا متصل می‌شود و این شبکه و کریدوری جدید به سمت اروپا ادامه پیدا می‌شود. «عباس خطیبی»، معاون ساخت و توسعه شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل در گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به راه‌اندازی کریدوری جدید از طریق ساخت مسیر ریلی جدید ایران و ترکیه ادامه داد: راه‌اندازی این کریدور جدید از چند سال گذشته مطرح بوده اما به تازگی در پیوست قانون برای آن ردیف در نظر گرفته شده و جزو تکالیف شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل محسوب می‌شود و ما هم پیگیر ماده ۲۳ را اخذ کردیم. طرف ترکیه هم اگر همکاری کند مسیر ریلی از جلفا به چشم ثریا (واریانت مرند) و ترکیه هم از مسیر قارص به چشم ثریا متصل می‌شود و این شبکه و کریدوری جدید به سمت اروپا ادامه پیدا می‌کند.

معاون ساخت و توسعه شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل با بیان اینکه این خط جدید، کریدور مهمی برای ایران محسوب می‌شود، اضافه کرد: به دلیل این دسترسی جدید به اروپا این طرح بسیار مهمی محسوب می‌شود و در کنار خط ریلی رازی، یک خط جدید ریلی بین ایران و ترکیه است. مطالعات فاز صفر این پروژه پیش از این، در اختیار شرکت راه‌آهن بوده اما تکمیل این مطالعات در دستور شرکت ساخت قرار داده شده و برای تکمیل آن نیاز داریم مجوز ماده ۲۳ قانون را داشته باشیم و این مجوز از سوی سازمان برنامه و بودجه اخذ شود، کار با سرعت پیش می‌رود. ترکیه هم اخیراً به صورت غیررسمی اعلام کرده که علاقه‌مند به اجرای این پروژه است. در این همکاری ترکیه از مسیر قارص به چشم ثریا و ایران از مسیر مرند به چشم ثریا می‌رسیم. مرند از ۶۰ سال گذشته به شبکه ریلی متصل است و از این مسیر ریلی، بنادر جنوبی کشورمان در مسیر جدید ریلی به اروپا متصل می‌شوند. خط فعلی ریلی به ترکیه در وان قطع می‌شود و در ادامه به دریای سیاه می‌رسد اما این خط جدید از طریق ترکیه به طور مستقیم به شبکه ریلی اروپا می‌رسد.

مدیرعامل بانک مسکن اعلام کرد؛

همکاری گسترده بانک مسکن با پتروشیمی باختر



بزرگ را در سراسر کشور دارد، تصریح کرد: صنعت ساختمان سازی پیوسته در حال تغییر و تحول است به همین منظور با استفاده از جدیدترین تکنولوژی ها تلاش می کنیم هم سرعت ساخت و ساز را با توجه به افزایش تقاضا بالا ببریم و هم ساختمان‌های با کیفیت تر و متنوع‌تری به متقاضیان تحویل دهیم.

وی در ادامه از مشارکت گسترده با دیگر نهادهای مجموعه‌های بزرگ خیر داد و گفت: مذاکره و عقد تفاهم نامه با رییس کل دانشگاه آزاد

اسلامی برای ساخت زمین‌هایی که متعلق به این دانشگاه و درمرکز شهر واقع شده از دیگر پروژه های بزرگ مشارکتی و در حال اجراست. دکتر حسینی همچنین به اجرای طرح‌های بزرگ ساخت مسکن با مشارکت سازمان صنایع، شهرداری تهران در بخش بافت فرسوده و شرکت های بزرگی نظیر ایران خودرو اشاره کرد. وی افزود: ساخت صد هزار مسکن در سراسر کشور و ساخت و ساز در منطقه سیستان و بلوچستان که پروژه‌های اصلی پتروشیمی باختر در این مناطق قرار دارد از برنامه‌های هدف گذاری شده ای است که با جدیت دنبال می شود.

در ادامه این نشست مهندس داودرضا ربانی، مدیرعامل شرکت پتروشیمی باختر با اظهار امیدواری در مورد همکاری با بانک مسکن و استفاده از خدمات گسترده بانک برای دفع‌غدغه‌های کارکنان این شرکت گفت: پروژه‌های اصلی ما بیشتر در منطقه چابهار و جنوب واقع شده که مشارکت با بانک مسکن برای ساخت ۵۰۰ واحد، ساخت خانه های سازمانی در مناطق جنوب، برای کارکنان و ساخت مسکن درغرب کشور از جمله این طرح‌هاست.

مهندس ربانی با اشاره به حمایت های بانک مسکن از سازمان ها و شرکت ها در بخش های ساخت و ساز و توسعه مسکن، از مدیرعامل بانک مسکن به دلیل این حمایت ها تشکر و قدردانی کرد.

شهردار تبریز خبر داد:

هدفگذاری توسعه ۷۰۰ کیلومتری فیبر نوری تبریز



عصر آزادی: شهردار تبریز با بیان اینکه امسال اقدامات تحول آفرینی در تأمین و ایجاد زیرساخت های مورد نیاز شهر هوشمند انجام شده است، گفت: دورنمای احداث ۷۰۰ کیلومتر فیبر نوری در تبریز مدنظر بوده و در همین راستا بالغ بر ۱۰۰ کیلومتر فیبرنوری احداث شده است.

عصرآزادی - سید سعید پیمان؛ یعقوب هوشیار در یکصد و شصت و ششمین جلسه شورای اسلامی شهر از رونمایی سامانه جامع جمع آوری پسماندهای خشک و خشکاله بهروپ طی روز آینده خبر داد و اظهار کرد: پلنفرم خرید پسماند قابل بازیافت بهروپ به منظور جمع آوری پسماندهای خشک و خشکاله از مبدا راه اندازی می شود.

وی با اشاره به برنامه پنج ساله راهبردی و عملیاتی شهرداری در پنج ساله(۱۳۹۸-۱۴۰۲) خاطرنشان کرد: متأسفانه این برنامه منطبق بر واقعیت‌ها و آخرین وضعیت زیرساخت تدوین نشده است. شهردار تبریز با بیان اینکه از ابتدای سال جاری بیش از ۴ هزار برنامه فرهنگی اجتماعی در شهرداری اجرا شده است، گفت: برنامه راهبردی باید بر اساس واقعیت‌های احصا شده تدوین شود چرا که موفقیت نسبی برنامه های سال جاری مدیون تدوین بودجه بر اساس احصای دقیق مشکلات شهر بود.

هوشیار تصریح کرد: برای سال جاری احداث ۱۰ بازارچه محلی پیش بینی شده بود که تا امروز ۴ بازارچه محلی آماده بوده و بقیه نیز در دست احداث است.

شهردار تبریز با اعلام اینکه امسال اقدامات تحول آفرینی در حوزه هوشمندسازی انجام یافته است، افزود: احداث فیبر نوری از مرز ۱۰۰ کیلومتر عبور کرده و دورنمای شهرداری احداث ۷۰۰ کیلومتر فیبرنوری در دو فاز عملیاتی است. ایجاد مرکز کنترل هوشمند ترافیک از دیگر پروژه های زیرساختی در ارتقای هوشمندسازی تبریز نیز به صورت بی وقفه تداوم داشته و در حال احداث است. رئیس مرکز پژوهش های شورای اسلامی شهر نیز همچنین در خصوص پایش احکام برنامه راهبردی- عملیاتی پنج ساله شهرداری(۱۳۹۸-۱۴۰۲) و برنامه پنج ساله گزارشی به شورا ارائه کرد.

روح الله رشیدی در این خصوص تصریح کرد: در پی تکلیفی که شورای اسلامی شهر بر عهده مرکز پژوهش ها در خصوص بررسی کیفی برنامه راهبردی- عملیاتی شهرداری محول کرده، اقدامات متنوعی انجام گرفته است.

به گفته وی، کمیته پایشی متشکل از کارشناسان شهرداری و کارشناسان دیگر در مرکز پژوهش‌ها تشکیل یافته و اقدام به بررسی این برنامه پنج ساله کرده اند.

عضو شورای اسلامی شهر تبریز خاطر نشان کرد: گزارش کیفی بر احکام راهبردی تهیه شده و در ارزیابی ها برای هر یک از احکام، ضرب یک تا پنج در نظر گرفته شده است. برای ارزیابی احکام راهبردی شهرداری در پنج سطح از (صفر تا ۲۰)، (۲۰ تا ۴۰)، (۴۰ تا ۶۰)، (۶۰ تا ۸۰) و (۸۰ تا ۱۰۰) نمره داده شده است.

رئیس مرکز پژوهش های شورای اسلامی شهر تبریز با اشاره به نتایج پایش برنامه راهبردی- عملیاتی پنج ساله شهرداری ادامه داد: ارزیابی در حوزه فرهنگی و اجتماعی متکی بر شاخص هایی حائز اهمیت انجام گرفته و در نهایت مجموع نمرات این حوزه ۱۷ و در حوزه معماری و شهرسازی مجموع نمرات ۳۱/۳۱ شده است.

رشیدی مجمع نمرات ارزیابی حوزه حمل و نقل ترافیک شهری را ۲۱ اعلام کرده و خاطرنشان کرد: در حوزه فنی و عمرانی میانگین نمرات ۲۳، حوزه خدمات شهری ۲۷/۲۷ و همچنین میانگین نمرات حوزه هوشمندسازی ۲۳ و میانگین نمره ارزیابی حوزه ساختاری و اداری را ۴۰/۲۶ اعلام کرد.

روح الله رشیدی با بیان اینکه به صورت متوسط این برنامه شهرداری در ۹ حوزه در این ارزیابی ۵۶/۲۷ اخذ شده، تصریح کرد: میانگین نمرات حوزه مالی و سرمایه گذاری ۹۱/۲۹ و در حوزه توسعه گردشگری ۲۰ ارزیابی شده است.

به گفته عضو شورای اسلامی شهر تبریز، در نهایت حوزه معماری و شهرسازی با میانگین نمرات ۳۱ در رتبه نخست ارزیابی قرار گرفته است. به طوری که نتایج این گزارشات مرکز پژوهش ها شباهت زیادی با گزارش معاونت ریزی شهرداری تبریز دارد.

شهردار تبریز خبر داد:

بهره برداری از چند طرح ترافیکی و زیست محیطی



عصر آزادی: شهردار تبریز از بهره برداری از سه پروژه مهم شهری خبر داد و گفت: این سه طرح شامل لندفیل شماره ۲ پسماند، بهره برداری از ۵۰ دستگاه اتوبوس جدید خریداری شده و همچنین افتتاح طرح ساماندهی اتوبان شهید کسایی تبریز است.

عصر آزادی - سید سعید پیمان؛

یعقوب هوشیار در یکصد و شصت و ششمین جلسه شورای اسلامی شهر تبریز از افتتاح لندفیل شماره ۲ پسماند به عنوان بزرگترین پروژه زیست محیطی ناتمام شهرداری در مساحتی بالغ بر ۱۰ هکتار در پنجم بهمن ماه امسال خبر داد و اظهار کرد: اقدامات اجرایی لندفیل سوم پسماند نیز انجام یافته و پس از طی مراحل افتتاح و به بهره برداری می رسد. هوشیار در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به نواقص موجود در طرح ناحیه محوری، تصریح کرد: امسال این طرح برای نخستین بار در سطح شهر اجرایی می شود که همین موضوع باعث بروز نواقصی بود. سال آینده بودجه نواحی همراه با پیوست ارائه خواهد شد. وی از برطرف شدن ۸۰۰ مورد از مشکلات مردمی در نتیجه برگزاری قراردادهای خدمت شهرداری خبر داد و گفت: این مشکلات شامل موارد متعددی بود. همچنین در سال جاری ۲۲۰۰ کوچه و خیابان با ۳۰۰ هزار تن آسفالت و با هزینه ۵۰۰ میلیارد تومان آسفالت ریزی اساسی و لکه گیری شد.

شهردار تبریز خاطرنشان کرد: توجه به مدارس و مشکلات جدی آن به صورت پیوست در بودجه ارائه خواهد شد. اجرای طرح‌های «حیات شهر» و «خانه من» برای توسعه ورزش همگانی و کتابخوانی در بین شهروندان این شهر با تجهیز کتابخانه های مدارس و دیگر امکانات سخت افزاری مدرسه ها در تبریز نهایی شده است.

وی از تجهیز کتابخانه ۶۰۰ مدرسه دولتی شهر طی سال آینده خبر داد و افزود: این طرح ها از سال آینده پس از تقدیم به شورای اسلامی کلاتشهر تبریز برای نخستین بار در این شهر عملیاتی می شود. در اجرای طرح «حیات شهر»، از ظرفیت محوطه های مجتمع های مسکونی برای تشویق ساکنان این مجتمع ها برای انجام ورزش همگانی استفاده می شود. هوشیار با بیان اینکه پروژه ساماندهی اتوبان پاسداران به صورت شبانه روزه پیگیری می شود، گفت: تا کنون ۱۶ کیلومتر نیوجرسی توسط شهرداری تبریز برای جای گذاری در کنار گذر شهید کسایی تولید شده و تا پایان هفته جاری نصب نیوجرسی های این اتوبان به اتمام می رسد. شهردار تبریز در بخش دیگری از سخنان خود از بهره برداری ۵۰ دستگاه اتوبوس جدید خریداری شده خبر داد و تصریح کرد: این اتوبوس ها همزمان با میلاد با سعادت حضرت فاطمه زهرا(س) به بهره برداری رسیده و به خطوط شهری کم برخوردار تزریق خواهد شد.

وی همچنین یادآور شد: سامانه جامع جمع آوری پسماندهای خشک و خشکاله بهروپ نیز به عنوان طرحی زیست محیطی توسط سازمان مدیریت پسماند شهرداری تبریز فردا رونمایی خواهد شد. به گفته وی، در تی بی ام غربی خط دوم قطار شهری تبریز ۱۶۲ متر حفاری باقی مانده است که پنجم بهمن از خط خارج می شود.