

راهی برای حل ناترازی بنزین

### چهار ابزار غیر قیمتی برای کنترل ناترازی بنزین

اخیرا خبری مبنی بر کاهش سهمیه بنزین آزاد به ۱۰۰ لیتر و کاهش ذخیره بنزین ۱۵۰۰ تومانی در کارت‌های سوخت از ۹ ماه به ۶ ماه منتشر و تاکید شد که این تصمیم در راستای مقابله با قاچاق و استفاده از ابزارهای غیر قیمتی برای کنترل ناترازی بنزین بوده است.

به گزارش ایسنا، آنطور که وزارت نفت اعلام کرد سهمیه بنزین ۳۰۰۰ تومانی در کارت‌های سوخت شخصی از ۱۵۰ لیتر به ۱۰۰ لیتر با هدف مقابله با قاچاق کاهش یافت که البته این موضوع ارتباطی با سهمیه ۶۰ لیتر ماهانه نداشت و این اقدام با هدف کاهش و جلوگیری از بحث قاچاق و کنترل سهمیه آزاد که در استانهای جنوب شرقی انجام می‌گیرد، صورت گرفت.
در شهرهای بزرگ مردم از این سهمیه ۳۰۰۰ تومانی استفاده نمی‌کنند و اکنون همه جایگاه‌های سوخت دارای کارت آزاد هستند و افراد مشکلی برای سوخت‌گیری نخواهند داشت. علاوه بر این ذخیره سهمیه بنزین ۱۵۰۰ تومانی که تا پیش از این، ۹ ماه و به میزان حداکثر ۵۴۰ لیتر بود، از این پس به ۶ ماه و حداکثر ۳۶۰ لیتر کاهش یافت، درواقع امکان ذخیره بنزین در کارت‌های سوخت در زمان کرونا، ۶ ماه یعنی ۳۶۰ لیتر بود که در آن زمان با توجه به کاهش مسافرت‌ها و عدم نگرانی برای ذخیره سهمیه سوخت، این زمان به ۹ ماه افزایش پیدا کرد، اما اکنون ذخیره سهمیه بنزین ۱۵۰۰ تومانی که تا پیش از این، ۹ ماه و به میزان حداکثر ۵۴۰ لیتر بود، به ۶ ماه و حداکثر ۳۶۰ لیتر کاهش یافت. این مساله بدین معناست که امکان ذخیره سهمیه‌های بنزین ۱۵۰۰ تومانی در کارت‌های سوخت بیش از ۳۶۰ لیتر وجود ندارد و اگر کارت سوختی، به این میزان سهمیه بنزین داشته باشد، در ماه‌های آتی سهمیه جدید دریافت نخواهد کرد و به نوعی همین موضوع بهانه ای شده است برای طرح کنترل ناترازی مصرف و تولید بنزین در کشور. در این راستا یک کارشناس حوزه انرژی در خصوص مزایا اجرای این طرح و لزوم استفاده از ابزارهای غیر قیمتی برای حل ناترازی بنزین گفت: با استفاده از ابزارهای غیر قیمتی که دولت هم در حال غربت است، از جمله کاهش تعرفه واردات خودروهای برقی، توسعه صنعت سی ان جی، اصلاح صنعت خودروسازی و ایجاد تغییر در سهمیه کارت‌های سوخت، می‌توان برای کنترل ناترازی بنزین استفاده کرد. مهدی هاشم زاده در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه یکی از موضوعات مهمی که در مصرف و ناترازی بنزین با آن مواجهیم، کمبود بنزین تولیدی نیست، اظهار کرد: بنزین کمی در کشور تولید نمی‌شود به طوری‌که در حال حاضر معادل ۱۱۵ میلیون لیتر آمار تولید بنزین در کشور است.

**مصرف سوخت خودروهای داخلی ۲.۵ برابر کشورهای منطقه**

وی با بیان اینکه این عده تولید بالاست و اگر استاندارد حتی منطقه‌ای در بحث خودروها رعایت می‌شود، اکنون با ناترازی بنزین مواجه ندویم، گفت: در حال حاضر مصرف سوخت خودروهای داخلی دو تا دو نیم برابر است، یعنی اگر با تعداد فعلی خودرو و با استاندارد منطقه بسنجیم، بالغ بر ۶۰ تا ۷۰ میلیون لیتر مصرف بنزین در کشور مصرف صورت می‌گرفت.

**احتمال واردات سه تا پنج میلیارد دلار بنزین**

اوافزود: در حال حاضر میزان مصرف بنزین ۱۲۰ میلیون لیتر است و سال آتی تقریبا سه تا پنج میلیارد دلار واردات خواهیم داشت؛ یعنی ۴۰ تا ۵۰ میلیون لیتر مصرف روزانه به دلیل خودروسازان یک ضرر است و عدم‌النفع به همراه دارد.

وی با اشاره به واردات بنزین در سال آینده، گفت: علاوه بر اینکه مصرف بالای بنزین مانع صادرات می‌شود که باید عدد بالایی را در بخش واردات هزینه کنیم که در مجموع ۲۰ میلیارد دلار عدم النفع بنزین در کشور خواهد شد.

**لزوم اصلاح صنعت خودروسازی**

وی با اشاره به راهکارهایی که می‌توان در این حوزه در نظر گرفت، گفت: یک موضوع اصلاح صنعت خودروسازی در کشور و استفاده از رویکردهای غیر قیمتی است که به طور مثال می‌توان در بحث کنترل قاچاق اقداماتی را انجام داد.

**تعیین قیمت ۸۰۰۰ تومانی برای مصرف بالای ۱۶۰ لیتر در ماه**

وی با بیان اینکه در حوزه جایگاهداران طرح بسیار خوبی وجود دارد که بر اساس پیمایش خودروها سهمیه بگیرند، سقف مصرفی برای سقف بنزین یارانه ای ۶۰۰ لیتر ۱۵۰۰ تومان و غیر یارانه‌ای ۱۰۰ لیتر ۳۰۰۰ تومان گذاشته شده است، گفت: مزاد بر این اگر شخصی بنزین بیشتری نیاز داشت احتمالا با قیمت سوم بین پنج تا هشت هزار تومان و حتی مثل فوب خلیج فارس سوخت‌گیری خواهد کرد.

**توسعه ظرفیت صنعت سی ان جی برای دور زدن واردات بنزین**

این کارشناس با بیان اینکه ظرفیت سی ان جی سال آینده برای خودروهای فعال در حوزه حمل و نقل ایجاد می‌شود، گفت: یعنی اگر تاکسی‌ها، وانت بارها و تاکسی‌های اینترنتی وارد این حوزه شوند، با این اقدام تنوع بخشی به سبد سوخت اتفاق می‌افتد و هم میزان ناترازی کاهش می‌یابد.

وی با تاکید بر اینکه باید در تولید خودروها و ماشین‌های ریز ۶۰۰ میلیون تومان که عمده مصرف مردم را شامل می‌شود، دو گانه‌سوز شوند، اظهار کرد: لازم است زیرساخت‌های صنعت سی ان جی توسعه پیدا کند، مزاد بر وضعیت فعلی اگر ۱۵ میلیون متر مکعب سی ان جی مصرف کنیم، کل مساله واردات بنزین حل می‌شود. هاشم زاده افزود: موضوع بعدی ابتکار عملی بود که در بحث جایگاه‌های سوخت اتفاق افتاد که بسیار موثر خواهد بود چراکه با افزایش قیمت بنزین جایگاه و ایجاد سقف برای کارت سوخت عملا مصرف غیرعادی که با منجر به قاچاق و یا در خودروهای پرمصرف، سوزانده می‌شود، حل خواهد شد.

## نفت و انرژی

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران اعلام کرد

# هدف گذاری ظرفیت تولید ۱/۵ میلیارد مترمکعب گاز با سرمایه‌گذاری ۷۰ میلیارد دلاری



انجام شده است که نسبت به ۱۰ سال گذشته حداکثر حجم گاز ذخیره‌سازی شده است. وی با بیان اینکه ذخیره‌سازی گاز یک راهبرد مهم برای کشور است، افزود: میدان خانگیران از این نظر اهمیت بالایی دارد. معاون وزیر نفت بیان کرد: برنامه داریم در آینده توسعه میدان گازی خانگیران را انجام دهیم. در این زمینه افزون بر اقدام‌های توسعه‌ای، کارهای جدید اکتشافی را نیز دنبال می‌کنیم، زیرا نتایج مطالعات ژئوفیزیکی به ما نشان داده ظرفیت‌های دیدرورکربوری جدید در میدان خانگیران وجود دارد.

خجسته‌مهر با تأکید بر اینکه اکنون در کل شرکت ملی نفت ایران روزانه بیش از یک میلیارد متر مکعب گاز تولید می‌شود، گفت: همکاران این موضوع آنجاست که این میدان، گاز مورد نیاز شمال شرق کشور را تأمین می‌کند.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران تصریح کرد: این میدان به لحاظ موقعیت جغرافیایی و توان تولیدی موقعیت ویژه، ممتاز و راهبردی دارد. بنابراین شرکت ملی نفت ایران توسعه این میدان گازی را برای افزایش و پایداری تولید گاز در اولویت قرار داده است.

**ذخیره‌سازی ۳.۲ میلیارد متر مکعبی گاز در سال ۱۴۰۲**
خجسته‌مهر اعلام کرد: در ۸ ماهه امسال حدود ۳.۲ میلیارد مترمکعب ذخیره‌سازی گاز در میدان‌های سراجه قم و شوریجه دی در سرخس

خانگیران و ۳ میلیون مترمکعب نیز مربوط تولید و برداشت بیشتر از مخزن ذخیره‌سازی شوریجه دی است.

**تولید ۷۰ میلیون مترمکعبی تولید گاز از منطقه خانگیران**

خجسته‌مهر با بیان اینکه امروز، روز مبارکی برای همه مردم ایران است، گفت: به‌ویژه مردم شمال شرق ایران و شهرهای مجاور و استان‌های خراسان رضوی، خراسان شمالی، خراسان جنوبی و استان‌هایی مانند سمنان، گلستان و مازندران که به نحوی از گاز تولیدی میدان خانگیران بهره‌مند می‌شوند.

وی با تأکید بر اینکه با افزایش ۶ میلیون متر مکعبی، تولید گاز از میدان خانگیران به حدود ۷۰ میلیون مترمکعب در روز می‌رسد، افزود: اهمیت این موضوع آنجاست که این میدان، گاز مورد نیاز شمال شرق کشور را تأمین می‌کند.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران تصریح کرد: این میدان به لحاظ موقعیت جغرافیایی و توان تولیدی موقعیت ویژه، ممتاز و راهبردی دارد. بنابراین شرکت ملی نفت ایران توسعه این میدان گازی را برای افزایش و پایداری تولید گاز در اولویت قرار داده است.

**ذخیره‌سازی ۳.۲ میلیارد متر مکعبی گاز در سال ۱۴۰۲**

خجسته‌مهر اعلام کرد: در ۸ ماهه امسال حدود ۳.۲ میلیارد مترمکعب ذخیره‌سازی گاز در میدان‌های سراجه قم و شوریجه دی در سرخس

رئیس هیئت‌رئیسه صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت در چارچوب «برنامه خلق منابع پایدار برای صندوق‌ها» از پیشرفت ۹۵ درصدی پروژه ذخیره‌سازی مخازن بندر شهید بهشتی چاپهار خبر داد.

به گزارش شانا به نقل از صندوق بازنشستگی صنعت نفت، عبدالحسین بیات با بیان اینکه پروژه ذخیره‌سازی مخازن بندر شهید بهشتی چاپهار با ظرفیت ۴۰ هزار تن ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی سنگین یکی از پروژه‌هایی است که در شورای عالی پروژه‌ها در ۲۹ ماه گذشته پیگیری شد، اظهار کرد: این پروژه هم‌اکنون ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی دارد و همه بخش‌های سویل، ساختمان‌ها، مخازن و عمرانی

رئیس هیئترئیسه صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت در چارچوب «برنامه خلق منابع پایدار برای صندوق‌ها» از پیشرفت ۹۵ درصدی پروژه ذخیره‌سازی مخازن بندر شهید بهشتی چاپهار خبر داد.

## پیشرفت ۹۵ درصدی پروژه ذخیره‌سازی مخازن بندر شهید بهشتی چاپهار

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران اعلام کرد

# هدف گذاری ظرفیت تولید ۱/۵ میلیارد مترمکعب گاز با سرمایه‌گذاری ۷۰ میلیارد دلاری

افزایش پیدا کند.

خجسته‌مهر با بیان اینکه در دولت سیزدهم به‌صورت جدی به‌دنبال برنامه‌ریزی و آماده‌کردن شرایط لازم برای افزایش ظرفیت تولید گاز هستیم، ادامه داد: حداکثر تولید گاز را انجام می‌دهیم تا به رشد اقتصادی مطلوبی برسیم.

وی با بیان اینکه افزون بر ایجاد رفاه و آسایش برای مردم با تولید گاز در کشور باید در مصرف گاز صرفه‌جویی شود، گفت: باید صرفه‌جویی کنیم تا بتوانیم از گازی که در اختیار داریم برای رشد اقتصادی، رشد صنعت، ارتقا نیروگاه‌ها و افزایش تولید ثروت در کشور استفاده کرده و برای امر صادرات اختصاص دهیم.

**اجرای ۳۰۰ میلیارد تومان طرح‌های مسئولیت‌های اجتماعی در منطقه سرخس**
معاون وزیر نفت تأکید کرد: ما در شرکت ملی نفت ایران مدیریت تفاس را بر عهده داریم و مردم در سراسر کشور مدیریت مصرف را برعهده داشته باشند.

خجسته‌مهر با بیان اینکه امروز فرصت مغتنمی است تا این اقدام جهادی را تیربیک بگوییم، گفت: همه ما قدردان خدمتگذاران جمهوری اسلامی ایران هستیم و از همه کارگران، کارکنان و مدیران که بخش‌های مختلف صنعت نفت متغول هستند، قدرانی می‌کنم.

وی افزود: شرکت ملی نفت ایران در منطقه سرخس ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبارات مسئولیت اجتماعی اختصاص داده که به‌تدریج اجرا می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران ادامه داد: همچنین در منطقه سرخس انتظاراتی از سوی کارکنان وجود داشت که در سفر پیش در این منطقه قول رفیع این موارد داده شد. در این زمینه استخدام ۱۷۶ نفر از مردم بومی در حال انجام است که کار مصاحبه همه شده و کارهای اداری جریان دارد، همچنین بحث مربوط به اضافه کاری و استفاده از امتیازات اقماری مورد تصویب هیات مدیره شرکت ملی نفت ایران قرار گرفته است.

بر اساس این گزارش، افزایش تولید گاز از میدان خانگیران سبب پایداری شبکه گازرسانی در ۶ استان خراسان شمالی، خراسان رضوی، خراسان جنوبی، گلستان، مازندران و سمنان می‌شود.

این دستاورد ارزشمند حاصل تلاش شبانه‌روزی متخصصان توانمند شرکت ملی نفت ایران است و امید است برکات حاصل از آن برای رفاه مردم و آبادانی ایران عزیز ثمربخش باشد.

## بلا تکلیفی ۱۰ میلیون بشکه نفت روسیه در آب‌های کره جنوبی

قیمت را برای صادرات نفت روسیه از راه دریا آغاز کرد. هدف از این محدودیت‌ها، محدود کردن درآمد نفتی روسیه، بدون مختل شدن عرضه در بازار جهانی بود. دولت بایدن تأکید کرده است تحریم‌ها و مکانیزم سقف گروه هفت، با وجود اتهاماتی که از سوی برخی‌ها مبنی بر بی‌اثر بودن آن‌ها صورت گرفته، موثر بوده است.

دانشکده اقتصاد کی‌یف در دسامبر تخمین زد که مسکو در سال ۲۰۲۳، درآمد ۱۷۸ میلیارد دلاری از فروش نفت داشته است و پیش بینی کرد که این رقم در سال ۲۰۲۴ افزایش خواهد یافت.

بر اساس گزارش اوایل پاریس، طبق گزارش اندیشکده مرکز تحقیقات انرژی و هوای پاک (CREA)، ممنوعیت واردات نفت روسیه و سقف قیمت، به ۳۷ میلیارد دلار درآمد صادراتی روسیه ضربه زد است. تحلیلگران این اندیشکده در دسامبر گذشته، گفتند قیمت تأثیرگذار بوده، اما نتوانسته است به پتانسیل خود عمل کند.



حدود ۱۰ میلیون بشکه نفت روسیه به دلیل تحریم‌های آمریکا، هفته‌هاست در سواحل کره جنوبی بلا تکلیف مانده است. به گزارش ایسنا، طبق داده‌های کشتیرانی و اظهارات روز جمعه معامله‌گران به رویترز، این ۱۰ میلیون بشکه که توسط ۱۴ نفتکش حمل می‌شود، از نوع نفت سوکول ساختالین ۱ است و به دلیل تحریم‌های غربی، فروخته نشده است. این حجم نفت، حدود ۴۵ روز تولید ساختالین ۱ با نرخ میانگین ۲۲۰ هزار بشکه در روز را نشان می‌دهد. کشتی‌های حامل نفت روسیه که شامل سه فروند نفتکش بزرگ از نوع VLCC هستند، پس از تحریم شدن کشتی‌های متعدد و شرکت‌های حمل کننده نفت سوکول توسط آمریکا، هفته‌هاست در نزدیکی بندر یوسو در کره جنوبی سرگردان شده‌اند.

اظهارات منابع آگاه به رویترز و داده‌های رصد کشتی شرکت‌های کپل و LSEG نشان می‌دهند

مقامات آگاه اعلام کردند

## سیاست تولید نفت اوپک پلاس تغییر نمی کند

می‌شود. یکی از مقامات آگاه گفت: هیچ برنامه‌ای برای دادن توصیه‌های سیاستی در این جلسه وجود ندارد و بیشتر به ارزیابی سطح تولید اوپک در پایان سال گذشته اختصاص خواهد یافت.

داده‌های کامل ژانویه که نخستین ماه اعمال کاهش تولید جدید است، برای این جلسه، به موقع آماده نخواهند شد.

کاهش تولید اوپک پلاس در سه ماهه اول سال ۲۰۲۴، به حدود ۲.۲ میلیون بشکه در روز بالغ می‌شود و بیش از یک میلیون بشکه در روز کاهش تولید توسط عربستان سعودی انجام می‌شود. بر اساس گزارش بلومبرگ، دور جدید کاهش تولید اوپک پلاس که بیشتر از کاهش تولید اعمال شده در سال ۲۰۲۳ است، تا پایان سه ماهه اول ادامه خواهد داشت و ریاض اعلام کرده است ممکن است تمدید شود. نمایندگان اوپک پلاس گفتند تصمیم درباره تمدید این کاهش تولید، احتمالا در ماه‌های آینده اتفاق خواهد افتاد.



کومرس بانک اظهار کرد: این سطوح قیمت احتمالا کافی است تا مانع اقدامات بیشتر اوپک پلاس شود. به لطف قیمت بالاتر، کمیته نظارتی مشترک وزیران اوپک پلاس بعد است خواستار اعمال تغییر در سیاست نفتی این گروه شود.

نخست آنلاین کمیته نظارتی مشترک وزیران اوپک پلاس، ساعت ۱۲ ظهر روز پنج شنبه به وقت وین که محل مقر اوپک است، برگزار

رسیده است. با این حال، کارستن فریچ، تحلیلگر

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۱/۰۸

فرشاد کورانی‌نیا- رئیس اداری ثبت اسناد و املاک کوهدشت

شناسه‌ی آگهی: ۱۶۴۱۶۶۱