

رئیس حوضه آبریز فلات مرکزی و شرقی شرکت مدیریت منابع آب ایران:

کاهش ۴۳ درصدی منابع آب حوضه فلات مرکزی نسبت به دوره بلندمدت



کاهش داشته است.

به گزارش ایرنا از شبکه خبری آب ایران، «علی پوراحمد» در دومین نشست مدیران و روسای امور آب شهرستان‌های حوضه آبریز فلات مرکزی و شرقی با تسلیت حادثه تروریستی کرمان، اظهار کرد: اکنون چهارمین سال خشک را سپری می‌کنیم، پیش‌بینی‌ها برای بارندگی و گذر از این بحران محقق نشد و از لحاظ منابع و ذخایر آبی با شرایط بدتری نسبت به سال گذشته نواحی هستیم. وی با اشاره به اینکه سپری کردن چهار سال خشکسالی پیاپی، کار را با سختی رو به رو می‌کند، خاطر‌نشان کرد: یکی از راهکارهای مدیریت منابع آبی، شیوه‌های مدیریت توأمان آب و برق است و پر و مسدود کردن چاه‌های غیرمجاز، همچنین نصب کنتور هوشمند نیز از دیگر اقدامات این مدیریت به شمار می‌رود که هر یک در جای خود با جدیت انجام و پیگیری می‌شود. رئیس حوضه آبریز فلات مرکزی و شرقی با اشاره به اینکه در نشست پیش‌رو به بررسی عملکرد استان‌ها در خصوص شیوه نامه ابلاغی توأمان آب و برق و اجرای دستورالعمل ابلاغ شده در این خصوص پرداخته می‌شود، ادامه داد: این موضوع مورد تأکید موکد مقام عالی وزارت نیرو بوده است و چندی است که رئیس جمهور نیز نسبت به این موضوع دقیق شده و جهت اجرایی شدن این شیوه‌نامه مطالبه گری داشته است.

علت واقعی کاهش واردات نفت هند از روسیه مشخص شد

وزیر نفت هند با رد این اخبار که کاهش واردات نفت از روسیه به دلیل چالش‌های مربوط پرداخت بوده، اعلام کرد علت واقعی، جذاب نبودن تخفیف‌های پیشنهاد شده از سوی مسکو بوده است.

به گزارش ایسنا، هاردیپ سینگ پوری در اظهارنندی در دهلی‌نو بدون اشاره به سقف قیمت که از سوی کشورهای گروه هفت برای محموله‌های نفت روسیه تعیین شده است، گفت: مشکل پرداخت وجود ندارد. مسئله تنها مربوط به قیمتی است که پالایشگاه‌های ما برای خرید نفت پرداخت می‌کنند. هند یکی از بزرگترین واردکنندگان نفت در آسیا به شمار می‌رود و به دنبال حمله نظامی مسکو به اوکراین، به عنوان خریدار بزرگ محموله‌های روسی ظاهر شده است و پالایشگاه‌های هندی، نفتی را خریداری می‌کنند که پالایشگاه‌های اروپایی و آمریکایی در واکنش به جنگ اوکراین، حاضر به خریداری آن نیستند. دهلی‌نو اعلام کرده است که چنین موضعی با توجه به نیازهای بزرگ انرژی این کشور، معقول است. با این حال، اطلاعات رصد نفتکش‌های شرکت کپلر نشان داد واردات نفت هند از روسیه در دسامبر، به پایین‌ترین میزان از ژانویه سال ۲۰۲۳ سقوط کرد و شش نفتکش حامل نفت سوئول که از خاور دور روسیه عزیمت کرده اند، به دلیل مشکلات پرداخت در پبوحه اعمال سخت‌گیرانه‌تر تحریم‌ها، محموله خود را تحویل ندادند. یک مقام ارشد وزارت خزانه داری آمریکا در دسامبر گفته بود واشنگتن سخت‌گیری در اعمال مکانیزم سقف قیمت ۶۰ دلاری را افزایش خواهد داد.

وزیر نفت هند اظهار کرد: دولت هند تنها یک الزام دارد و آن هم این است که مصرف‌کننده هندی، انرژی را با قیمت اقتصادی و بدون اختلال، دریافت کنند. این کشور روزانه پنج میلیون بشکه نفت نیاز دارد که ۱.۵ میلیون بشکه آن از روسیه می‌آید و نشان می‌دهد که هیچ مشکلی در پرداخت وجود ندارد. بر اساس گزارش بلومبرگ، همچنین پوری گفت: هیچ اختلالی در تأمین نفت هند به دلیل حملات اخیر به کشتی‌های تجاری در دریای سرخ وجود ندارد. هند سومین مصرف‌کننده بزرگ نفت در جهان است و تلاش می‌کند از این جایگاه به عنوان اهرم نفوذی در انعقاد قراردادهای بهتر استفاده کند.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه متنوع کردن

تنوع در سبد سوختی کشور یک ضرورت است نه یک انتخاب

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه متنوع کردن سبدهای سوختی کشور یک ضرورت است و یک انتخاب نیست، گفت: تنوع سبد سوختی هم یک امر اقتصادی، هم محیط زیستی و هم امر مبتنی بر پدافند غیرعامل است و همه جای دنیا این کار را انجام می‌دهند

مالک شرعیتی کیاسری، در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا، در مورد تنوع سبد سوختی کشور، اظهار کرد: تنوع سبد سوختی هم یک امر اقتصادی، هم محیط زیستی و هم امر مبتنی بر پدافند غیرعامل است و همه جای دنیا این کار را انجام می‌دهند، چه کشورهای که تولیدکننده حامل‌های انرژی هستند و چه کشورهای که واردکننده و مصرف‌کننده هستند در حمل و نقل شان به سمت استفاده از خودروهای سواری سبک و خودروهای برقی رفته‌اند. عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: این کشورها در کنار استفاده از این خودروها، خودروهای سسی آن جی سوزو و ال پی جی سوزو، بنزینی و بعضاً خودروهای دیزلی را نیز استفاده می‌کنند و ترکیب اینها هم به صورت هیبریدی استفاده می‌شود. وی اظهار کرد: در کشور ما عمده ظرفیت و بار حمل و نقل به روی دوش بنزین است و این از جنبه‌های مختلف به صلاح نیست. همین‌ان اتفاقی که برای جایگاه‌های بنزین افتاد نشان می‌دهد که اگر ما متنوع‌تر عمل می‌کردیم می‌توانستیم بخشی را خارج از شبکه بنزین تأمین کنیم.

نفت و انرژی

شماره ۶۰۷۵ / سال ۲۷ / شنبه ۱۶ دی ۱۴۰۲ / ۲۳ جمادی الثانی ۱۴۴۵ / 6 January 2024

قیمت نفت بالاتر رفت



ماه گذشته فدرال رزرو آمریکا، نشانه مستقیمی درباره زمان شروع کاهش نرخ بهره فراهم نکرد، بحثهای این نشست، نشان دهنده این بود که تورم تحت کنترل است و نگرانی فزاینده در خصوص خطراتی وجود دارد که یک سیاست پولی بیش از حد محدود کننده، می تواند

بر اساس داده‌ها و اسناد مشاهده شده توسط روتترز، صادرات نفت ونزوئلا در پی تعلیق موقتی تحریم‌های آمریکا، ۱۲ درصد در سال ۲۰۲۳ افزایش یافت و به حدود ۷۰۰ هزار بشکه در روز رسید.

به گزارش ایسنا، این افزایش صادرات، تاثیر کاهش تحریم‌ها بر صادرات نفت این کشور را نشان می‌دهد و به دلیل نیاز به سیاست‌ها و سرمایه ثابت برای بازسازی تولید نفت خام ونزوئلا که با سرعت کمتری نسبت به صادرات در سال گذشته افزایش یافت، رشد بیشتر صادرات ممکن است امسال محدود بماند.

واشنگتن در اواخر سال ۲۰۲۲ موافقت کرد سوپا نفت در برابر بدهی میان شرکت‌های نفتی خارجی و ونزوئلا به منظور تسویه بدهی و سود سهام معلق انجام شود. سپس در اکتبر، با هدف تشویق برگزاری انتخابات ریاست جمهوری آزاد ونزوئلا در سال ۲۰۲۴، مجوز شش ماهه ای صادر کرد تا صادرات نفت خام و گاز این کشور آمریکای جنوبی به بازارهای منتخب خود را تسهیل کند.

تسهیل تحریم‌ها، به شرکت نفتی دولتی PDVSA اجازه داد در سال ۲۰۲۳، صادرات نفت و سوخت خود را افزایش دهد. شرکت‌های بازرگانی جهانی که اجازه نداشتند با این شرکت تجارت کنند، نخستین خریداران این محموله‌ها بودند و واردات محصولات را برای تأمین تقاضای داخلی برای سوخت، فراهم کردند.

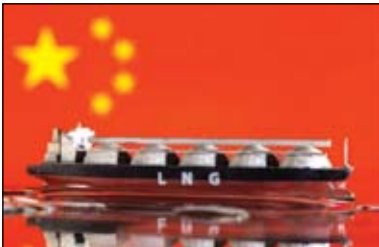
با تسهیل تحریم‌ها، بازار آمریکا پس از گذشت چهار سال، به روی نفت ونزوئلا گشوده شد و امکان ازسگیری صادرات نفت

چین بزرگ‌ترین خریدار ال‌ان‌جی جهان شد

باقی می‌ماند اما انتظار می‌رود این کشور محرک رشد تقاضای جهانی در یک دهه آینده باشد. طبق گزارش شرکت مشاوره «ریستاد انرژی»، واردات چین تا سال ۲۰۲۵، حدود ۲۰ درصد افزایش یافته و به ۸۴ میلیون تن می‌رسد و تا سال ۲۰۳۰، ۱۳۶ میلیون تن افزایش خواهد یافت. افزایش ارسال محموله‌ها به چین قبل از اضافه شدن عرضه جدید در اواخر دهه جاری، ممکن است توازن ظریف بازار گاز را برهم بزند. اروپا پس از دست دادن واردات گاز روسیه از طریق خط لوله، وابستگی بسیار بیشتری به ال‌ان‌جی پیدا کرده است و افزایش خرید ال‌ان‌جی توسط چین به خصوص در سال جاری با سال آینده، ممکن است جنگ قیمت میان مناطق را به راه بیاورد.

به گزارش ایسنا، بر اساس داده‌های ردیابی کشتی که توسط بلومبرگ گردآوری شده است، ارسال محموله‌های ال‌ان‌جی به چین، به سال میلادی گذشته، ۱۲ درصد افزایش یافت و به حدود ۷۱ میلیون تن رسید. قیمت‌های بالا و محدودیت‌های کروئایی در سال ۲۰۲۲، تقاضای این کشور برای خرید ال‌ان‌جی را به میزان قابل توجهی کاهش داد و به آزاد شدن محموله‌های ال‌ان‌جی برای کشورهای متقاضی گاز در مناطق دیگر، کمک کرده بود.

هر چند میزان تحویل ال‌ان‌جی به چین به دلیل وجود جایگزین های ارزان تر، زیر سطح سال ۲۰۲۱



چین با افزایش خرید در سال ۲۰۲۳، دوباره در جایگاه بزرگ‌ترین خریدار گاز طبیعی مایع (ال‌ان‌جی) در جهان ایستاد.

کلمبیا و پاناما نیز سال گذشته محموله‌های نفت ونزوئلا را دریافت کردند.

صادرات بالاتر تحت تاثیر پایداری تولید نفت در طول سال و افزایش ارسال محموله‌ها در دسامبر، تقویت شد. در مجموع ۴۶ محموله از بنادر ونزوئلا حامل ۷۹۸ هزار بشکه در روز نفت خام و سوخت و ۳۷۶ هزار تن فرآورده های جانبی نفت و مواد پتروشیمی در دسامبر ارسال شدند

بنا بر آمار گزارش شده به اوپک، تولید نفت خام ونزوئلا تا نوامبر، به طور متوسط ۷۹۴ هزار بشکه در روز بود که نسبت به ۷۱۶ هزار بشکه در روز در سال ۲۰۲۲ و ۶۳۶ هزار بشکه در روز در سال ۲۰۲۱ افزایش داشت.

ونزوئلا رساندن سطح تولید نفت به یک میلیون بشکه در روز در ماه های آینده را هدف گذاری کرده است. اما تحلیلگرانی می‌گویند این هدف تنها در صورتی امکان پذیر است که مجوز شش ماهه آمریکا برای تعلیق تحریم‌ها که در آوریل منقضی می‌شود، تمدید شود. شرکت PDVSA پیش از این هدف تولید ۱.۱۷ میلیون بشکه در روز را برای سال ۲۰۲۳ تعیین کرده بود.

بر اساس گزارش رویترز، ونزوئلا در سال میلادی گذشته، ۵۹ هزار و ۵۹۵ بشکه در روز میعانات و سوخت عمدتاً از ایران و آمریکا وارد کرد که تحت سوپا نفت میان شرکت PDVSA و شرکای تجاری بود و در مقایسه با ۷۸ هزار و ۱۷۹ بشکه در روز در سال ۲۰۲۲، کاهش داشت زیرا پالایشگاههای شرکت در PDVSA توانستند واحدهای کلیدی را برای تولید سوخت راه اندازی کنند و نیاز به واردات را در سال گذشته کاهش دادند.

هشدار شرکت‌های سعودی درباره تبعات افزایش قیمت سوخت آرامکو



شرکت‌هایی هستند که تحت تاثیر افزایش قیمت‌ها قرار گرفته اند.

شرکت «ساخت و سواخت» نیز پارس به عنوان نمایندگی شرکت نفت روز پنجشنبه اعلام کرد که انتظار دارد تاثیر مالی این افزایش قیمت، رشد حدود سه درصدی کل هزینه‌های فروش سلالته باشد. گروه سرمایه گذاری صنعتی عربستان هم اعلام کرد که شرکت‌های تابعه اش، به دلیل افزایش سوخت، امسال با هزینه‌های تولید بالاتری روبرو هستند.

بر اساس گزارش رویترز، شاخص سهام تداول عربستان سعودی در معاملات اولیه روز پنجشنبه، ۱.۶ درصد نزول کرد.

استحصال ۱۰۰ درصدی گوگرد در فاز ۱۳ پارس جنوبی

کرده و یکی از مهم ترین واحدهای پالایشگاهی برای صادرات گاز و تزریق گاز شیرین به شبکه هستند.

پهلوان اظهار کرد: چنانچه همه واحدها با شیرین سازی، گاز را آماده ورود به شبکه کنند اما کمپرسورهای صادرات وجود نداشته باشد امکان در سرویس نگه داشتن پالایشگاه‌ها نیز میسر نمی‌شود.

وی یادآور شد: در این شرایط حساس شرکت مینا به واسطه همکاری های کارخانجات و بویژه شرکت نیرپارس به عنوان نمایندگی شرکت نفت در چهار فاز از پنج فاز پارس جنوبی این ریسک را پذیرفت و توریوکمپرسورهای این چهار فاز را تأمین و راه‌اندازی کرد.

مدیر فازهای ۱۲ و ۱۴ پارس جنوبی شرکت نیرپارس افزود: با اقدام انجام شده هر چهار پالایشگاه نیرپارس با حجم ۲۰۰ میلیون مترمکعب گاز پارس جنوبی در سرویس هستند.

وی بیان کرد: اگر توریوکمپرسورها نبود و این کار انجام نمی شد حدود یک سوم از گاز پارس جنوبی قابلیت تزریق نداشت و اثراتی منفی در بخش تولید، تراز گاز کشور، مصرف‌های خانگی و صنعتی، نیروگاه و تولید برق ایجاد می‌شد.



پهلوان تصریح کرد: در این زمینه از سال ۹۰ تدابیری اندیشیده شد تا استحصال گوگرد بدون حضور خارجی‌ها، داخلی سازی و همچنین با استفاده از تجارت گذشته این اقدام مورد بهینه‌سازی قرار گیرد.

وی بیان کرد: بعد از فاز ۱۲، فاز ۱۴ در دست اجرا است که پیش بینی شده تا اردیبهشت امسال گاز اسیدی آن بازافت و گوگرد آن جامدسازی شود تا بتوانیم آن را به خارج از پالایشگاه هدایت از ایجاد آلودگی زیست محیطی در منطقه جلوگیری شود.

مدیر فازهای ۱۲ و ۱۴ پارس جنوبی شرکت نیرپارس گفت: کمپرسورهای صادرات گاز شرکت نیر پارس به عنوان قلب تپنده پالایشگاه عمل