

چند درصد ثبت نام کنندگان انتخابات مجلس دوازدهم در تهران تایید شدند؟

استاندار تهران با اشاره به تایید صلاحیت ۶۸ درصد ثبت نام کنندگان انتخابات اسفندماه گفت: بیشتر تایید صلاحیت‌ها مربوط به جریانی است که تصور می‌کرد از ساخت سیاسی کشور حذف شده است.

به گزارش ایسنا، علیرضا فخاری استاندار تهران با اشاره به تغییرات صورت گرفته در بررسی صلاحیت های اظهارداشت: با تغییراتی که در موضوع بررسی صلاحیت‌ها صورت گرفت در تهران ۶۸ درصد نامزها

رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت:

حضور مردم در انتخابات امنیت‌آفرین است

تصویرسازی هستید، گفت: تلاش کنید که این تصویر را مخدوش نکنید. در حوزه خبر تلاش کنید که همواره دو قدم جلوتر از خبر را ببینید. بسیاری از مشکلات ما این است که آینده خبر را نمی‌بینیم؛ اینکه خبر بعد از انتشار چه اثری دارد و ممکن است چه ایراد و فرصتی ایجاد کند؟

رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت در بخش دیگری از سخنان خود تصریح کرد: تلاش کنید مجموعه‌ای از دستاوردهای حوزه ماموریتی خود را با پوسترهای ارتباطی همراه کنید. اگر رویدادی در حال انجام است این پوستر رسانه‌ای و ارتباطی باید چگونه طراحی و بازنامه‌ی شود.

وی همچنین خطاب به روابط عمومی‌ها ضمن بیان اینکه شبکه توزیع و انتشار خبر را جدی بگیرید، بر طراحی شبکه‌ای از همفکران و همراهان برای دستگاه متبوعشان تأکید کرد: اصل را بر پاسخگویی به شبهات بگذارید و این را تکلیف بدانید که هیچ شبهه‌ای را بدون پاسخ نگذارید. روایت درست را از سازمان خود روایت کنید، اگر شما روایت درستی از خدمات و دستاوردهای سازمان‌تان ارائه نکنید دیگران برای شما روایت می‌کنند. وی یادآور شد: مردم و مخاطبان را با افکار منفی و نامیدکننده و بعضاً اختلافات درون‌سازمانی یا بین‌سازمانی ناامید نکنید. خلجی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه دامنه وسیعی از خدمات و ماموریت‌ها متوجه وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی است، گفت: اقدامات خوبی طی دو سال گذشته در این وزارتخانه شکل گرفته است، رویکردهای عدالت‌محوری که در این سازمان تقویت شده و اقدامات بزرگی برای کاهش بیکاری صورت گرفته است.

خلجی با اشاره به اینکه اقداماتی برای بارانه‌بگیران و بازنشستگان و طرح کالابروگ با نگاه حمایت از اقشار مختلف جامعه صورت گرفته است، خاطر نشان کرد: باید مجموعه خدمات را برجسته و به درستی منعکس کنیم و نشان دهیم این دو سال جهت تقویت اقشار مختلف چه اقداماتی انجام شده است.

سعدتی: مردم به انتخابات مجلس خبرگان به‌عنوان مهمترین رکن نظام توجه داشته باشند

نماینده بابل در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه «مجلس خبرگان رهبری تعیین‌کننده‌ترین و مهمترین رکن از ارکان نظام اسلامی است» گفت: مردم تا به امروز درباره مجلس خبرگان رهبری و مشارکت در انتخابات این مجلس دقت داشتند:



ان‌شاءالله در انتخابات پیش رو نیز دقت لازم را خواهند داشت. مهدی سعداتی در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر ضرورت آمادگی افکار عمومی برای مشارکت در انتخابات مجلس خبرگان رهبری گفت: فعالیت خبرگان رهبری مرتبط با امامت، ولایت و جایگاه رهبری است و این موضوع از حساسیت بسیار بالایی برخوردار است؛ مردم می‌دانند باید نهایت دقت را داشته باشند و کسانی را انتخاب کنند که در بزنگاه‌ها درباره مسائل اساسی تصمیم‌گیری کنند. وی با بیان اینکه «مجلس خبرگان رهبری تعیین‌کننده‌ترین و مهمترین رکن از ارکان نظام اسلامی است»، اظهار کرد: مردم تا به امروز درباره مجلس خبرگان رهبری و مشارکت در انتخابات این مجلس دقت داشتند؛ ان‌شاءالله در انتخابات پیش رو نیز دقت لازم را خواهند داشت. مجلس خبرگان رهبری برای ما یک اصل است و مردم نیز حتماً به این موضوع توجه دارند. به گزارش ایسنا، انتخابات ششمین دوره مجلس خبرگان رهبری همزمان با انتخابات دوازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی روز جمعه ۱۱ اسفند ۱۴۰۲ برای انتخاب ۸۸ عضو مجلس خبرگان رهبری برای یک دوره هشت ساله برگزار می‌شود.

امیر زوارهای اعلام کرد

سامانه پدافندی «آذرخش» در کمترین زمان به تولید انبوه می‌رسد

جانشین رئیس سازمان صنایع دفاع وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح از قابلیت سامانه پدافندی آذرخش برای تولید انبوه در کمترین زمان خبر داد.



به گزارش ایسنا، امیر سیدمسعود زوارهای در حاشیه رونمایی از سامانه‌های پدافند هوایی «ارمان» و «آذرخش»، اظهار کرد: سامانه پدافندی آذرخش برای مقابله با اهداف در ارتفاع کم است و برای این هدف از رادار، سرچ اپتیکی و سیکر تصویری بهره می‌برد، وی افزود: این سامانه با کمک پست فرماندهی می‌تواند منطقه‌ای را پوشش دهد و در شبکه یکپارچه پدافندی کشور قرار گیرد. جانشین رئیس ساعد اضافه کرد: سامانه آذرخش در کمترین زمان قابلیت تولید انبوه را دارد و در زمان بسیار کم شاهد بکارگیری و عملیاتی کردن آن در سازمان‌های رزم نیروهای مسلح خواهیم بود.

۲۱۷ هزار نفر در استان تهران رای اولی هستند

استاندار تهران گفت: ۲۱۷ هزار نفر در استان تهران رای اولی هستند. به گزارش ایسنا، علیرضا فخاری افزود: حضور رای اولی‌ها پای صندوق‌های رای مهم است؛ چراکه پرشورترین حضور در انتخابات حضور این قشر است. وی گفت: انتخابات، صحنه رقابت تمام با مردم سالاری و نقطه عطفی برای زندگی مردم و پایه ساز مردم‌سالاری است. وی درباره وضع کرسی‌های نمایندگان مجلس در استان تهران با بیان این که «۳۸۹۸ نفر آخرین وضعیت‌های تایید صلاحیت‌شان برای ۳۹ کرسی استان تهران مورد تایید قرار گرفته است» افزود: ۳۹ کرسی برای مجلس در استان تهران داریم که چهار کرسی برای اقلیت‌های دینی است و در خبرگان هم اسامی ۲۶ نامزد در استان رقابت می‌کنند. استاندار تهران تعداد صندوق‌های رای استان تهران را ۶ هزار و ۸۰۰ صندوق عنوان کرد و گفت: از این تعداد، پنج هزار صندوق آن مختص شهر تهران است. وی افزود: رقابت و مشارکت را احزاب و نامزدها باید ایجاد کنند و ما امنیت و سلامت انتخابات را تضمین می‌کنیم.



دقیق صندوق‌ها و شعب انتخابات استان تهران، افزود: ۶۸۱۱ صندوق و شعبه را باید پوشش دهیم که تا کنون همه عوامل مشخص شده‌اند و نیازمندی‌های اولیه برای برگزاری انتخابات تأمین شده است.

۴ پیشنهاد کلیدی یک فعال سیاسی اصولگرا به دولت رئیسی برای افزایش مشارکت در انتخابات



سیدرضا اکرمی گفت: یک ماه قبل با معاون رئیس‌جمهوری یک گفت‌وگویی کردم گفتم اگر می‌خواهید مردم بازده اسفند پای کار بیایند باید ۴ کار انجام دهید؛ اول گرانی را به طور کل متوقف کنید بگویید از بلیت هواپیما و مترو گرفته تا خدمات احادی حق گرانی ندارد. وی افزود: دوم سیستم تشویق و تنبیه داشته باشیم اگر یک مسئولی درست عمل می‌کند، عمل نمی‌کند، برخورد کنیم، سوم سیستم نظارت است، هم مردم باید نظارت کنند هم مسئولان. رئیس شورای فرهنگی نهاد ریاست جمهوری ادامه داد: مردم باید «چرا» بگویند. اگر کسی چیزی را بیخودی گران می‌فروشد، یکی می‌گوید پتیر کیلویی ۳۰۰ تومان یکی می‌گوید کیلویی ۲۵۰ تومان، یکی می‌گوید گوشت کیلو ۷۰۰ تومان یکی می‌گوید ۶۰۰ تومان، «چرا» داشته باشیم؛ هم مردم هم ستاد تعزیرات برخورد کنند و الا اگر هر کسی را به حال خودش رها کنیم، معلوم نیست چگونه عمل می‌کند. باید این کارها را انجام دهیم تا مردم ثابت را ببینند. مردم باید ببینند اگر سید را به دست گرفتند با دیروز فرق نکرده که این‌کس تخم مرغ آن جایی که تحویل می‌گیرند با آنجایی که به مردم تحویل می‌دهند ۴۵ هزار تومان تفاوت قیمت داشته باشد هم مردم هم دولت هر دو باید با هم عمل کنند.

به بهره برداری رسید تا گمرک جلفا به عنوان بزرگترین پایانه صادراتی و وارداتی ایران در آن تاریخ، اهمیت فزون‌تری یابد و این شهر مرزی و بین‌المللی علاوه بر حمل و نقل جاده‌ای از مزیت حمل و نقل ریلی نیز برخوردار شود.

این اتفاق که بعداً به شکل برقی کردن خط آهن ۱۳۰ کیلومتری جلفا - تبریز دنبال شد جلفا را به چشم و چراغ تجارت ایران تا نزدیکی‌های وقوع جنگ جهانی دوم تبدیل کرد، پس از جنگ و با شناخته شدن راه دریایی خلیج فارس، خط آهن جلفا - نخجوان انحصار خود در صادرات و واردات را از دست داد، اما همچنان پررونق‌ترین پایانه مرزی کشور محسوب می‌شد.

این روال تا فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی سابق در اوایل دهه ۱۳۷۰ شمسی و اشغال قره باغ و ایالت دیگر کشور آذربایجان توسط ارمنستان ادامه داشت اما پس از آن و با قطع ارتباط بین آذربایجان و جمهوری خودمختار نخجوان، آفتاب شکوه تجاری و اقتصادی جلفا و خط آهن جلفا - نخجوان تری غروب کرد!

در تبیین اهمیت تجاری خط آهن جلفا - نخجوان در مبادلات تجاری کشور، همین بس که تا آن تاریخ روزانه ۴۰۰ واگن بار در انبارهای عمومی گمرک جلفا به‌عنوان بزرگ‌ترین انبارهای گمرک ایران، تخلیه می‌شد و آذربایجان شرقی بدین واسطه با ۲۵ هزار دستگاه کامیون، بزرگ‌ترین ناوگان باری ایران در اختیار داشت.

اکنون و پس از جنگ قره باغ و آزادی سرزمین‌های اشغالی توسط کشور آذربایجان و انعقاد تفاهم‌نامه سه‌جانبه میان روسیه، آذربایجان و ارمنستان برای ایجاد کریدور حمل و نقل میان باکو و نخجوان و تلاش برخی بازیگران منطقه‌ای برای استفاده از این فرصت به منظور نهادینه کردن همزمنی خود، بار دیگر اهمیت احیای خط آهن جلفا - نخجوان را به‌عنوان دروازه دسترسی ایران به منطقه قفقاز و به تبع آن به بازار اوراسیا و اروپا برجسته کرده است.

از همین روست که هیات‌های کارشناسی ایران در یک سال گذشته، سفرهای متعددی برای بازدید میدانی و بررسی احیای خط آهن جلفا - نخجوان به این منطقه مرزی داشته و همه آنها بر لزوم تحقق آن امر به‌عنوان مزیت نسبی در دسترس کشورهای تأکید دارند و در تازه‌ترین آن، مدیرعامل منطقه آزاد ارس در سفر به آن سوی مرز خواستار توجه جدی به بازگشایی این مسیر ریلی از طریق دیپلماسی شده است.



جدید ترانزیتی از جمله امتیازاتی هستند که افکار عمومی، رسانه‌ها، فعالان اقتصادی و گردشگران داخلی برای احیای خط آهن جلفا - نخجوان بر آن تأکید دارند. اگر توجه دولت بر این موضوع معطوف شده و اهمیت اقتصادی آن تبیین شود با سرگیری فعالیت خط آهن جلفا - نخجوان، اتصال راه آهن ایران به راه آهن کشورهای آذربایجان و روسیه و البته کریدور ترانزیتی شمال اروپا نیز محقق می‌شود که در آن صورت منطقه آزاد ارس با نقش استراتژیک خود به دروازه ریلی ایران، به اروپا تبدیل خواهد شد و آن روز باید فرا برسد...

سه دهه گذشته بین ارمنستان و آذربایجان منفجر و مسیر ریلی بین سه کشور قطع شد. پورسیدآقایی با تأکید بر اینکه نکته بسیار مهم بخش ریلی، عدم تقاضای بار قابل توجه بین دو کشور و حجم بار غیرقابل‌قبول توجه آن برای ساخت خط جدید است اظهار داشت: طبق مطالعاتی که انجام شد حجم بار بین دو کشور ایران و ارمنستان و همچنین حجم بار ترانزیتی بین دو کشور آن قدر بالا نیست که ارزش ساخت و هزینه‌های بالای پروژه ریلی جدید را داشته باشد.

وی تأکید کرد: اگر روابط بین دو کشور ارمنستان و آذربایجان بهبود یافته و صلح برقرار شود احیای اتصال خط آهن جلفای ایران به جلفای آذربایجان و سپس به نخجوان و از آنجا به آسیای میانه و اروپا بهترین راه ممکن جهت فعالسازی کریدور جنوب به شمال کشور خواهد بود.

■ **خروجی آخر**
خط آهن نخجوان - تبریز در سال ۱۳۹۵ شمسی و دوره‌ای که محمدحسن میرزا، ولیعهد احمد شاه در دارالسلطنه تبریز حضور داشت

ضرورت بازگشایی خط آهن جلفا - نخجوان به بهانه سفر مدیرعامل منطقه آزاد ارس به جمهوری خودمختار نخجوان؛

جلفا به احیای تجارت با آن سوی ارس می‌اندیشد

عصر آزادی / شهرام صادق زاده

بازگشایی خط آهن جلفا - نخجوان از مباحث حیاتی و مورد علاقه تولیدکنندگان و صادرکنندگان منطقه شمالغرب ایران محسوب می‌شود که رسانه‌ها نیز مردمان ساکن در این مناطق با تأکید بر لزوم تحقق این مهم، به مزایای آتی آن می‌اندیشند. در حقیقت، حل شدن مشکل اتصال ریلی ایران از طریق جلفا به جمهوری خودمختار نخجوان بدون هزینه ساخت خط جدید، امکان ادامه مسیر قطارهای ایرانی از جلفا تا وان ترکیه و از آنجا به استانبول و اروپا و اتصال به گرجستان و تعریف کریدورهای



یک کارشناس فنی شبکه راه آهن گفت: اگر روابط بین دو کشور ارمنستان و آذربایجان بهبود یافته و صلح برقرار شود پروژه خط آهن ایران و ارمنستان توجیهی ندارد و نیازی به ارتباط ریلی بین ایران و ارمنستان نیست.

■ خروجی اول

مدیرعامل منطقه آزاد ارس Aras Free Zone در سفر اخیر خود به جمهوری خودمختار نخجوان با سرکنسول ایران در آن منطقه دیدار و با توجه به اهمیت موضوع، خواستار کمک وزارت امور خارجه به بازگشایی مجدد خط ریلی جلفا - نخجوان شد.

مجید کیانی با بیان اینکه سرکنسولگری ایران در نخجوان می‌تواند در گفتمان‌سازی استفاده از ظرفیت‌های ریلی موجود نقش موثری ایفا کند افزود: با توجه به روابط دیرینه ایران و آذربایجان، انتظار می‌رود تجارت فی‌مابین توسعه یافته و در این راستا باید تولیدات منطقه آزاد ارس پیش از پیش به بازار نخجوان و آذربایجان معرفی گردد.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد ارس در سفر تشریح کرد: حجم صادرات منطقه آزاد ارس به کشور آذربایجان از سال ۱۳۹۲ تا ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۲ حدود ۱۰۵ میلیون دلار بوده و آذربایجان در این سال‌ها به‌عنوان دومین مقصد صادراتی محصولات ارس شناخته شده است.

مجید کیانی در سفر اخیر خود به نخجوان با فواد نجفی نماینده ویژه رئیس‌جمهور آذربایجان در جمهوری خودمختار نخجوان نیز دیدار و اشاره به ظرفیت‌های صنعتی، کشاورزی، ترانزیتی و گردشگری ارس، از او برای حضور در این منطقه دعوت به عمل آورد.

وی خواستار همراهی کشور آذربایجان در بازگشایی مسیر ریلی جلفا - نخجوان جهت ترانزیت کالا شد و اضافه کرد: باید از ظرفیت ریلی موجود برای تبادلات تجاری و توسعه آن نهایت استفاده را برد و نخجوان می‌تواند به‌عنوان مکمل ارس نقش بندر خشک را ایفا نماید.

کیانی همچنین خواستار بازگشایی مرز زمینی ایران - نخجوان شد و تأکید کرد: با توجه به ثبت جهانی ژئوپارک ارس و ایجاد ظرفیت‌های گردشگری جدید انتظار می‌رود بازگشایی مرزها زمینه‌ساز توسعه روابط ارس و نخجوان در حوزه‌های مختلف باشد.

■ خروجی دوم

با حضور کشورهای منطقه شامل سه کشور قدرتمند ایران، ترکیه، روسیه و سه کشور منطقه قفقاز جنوبی شامل آذربایجان، ارمنستان و گرجستان یک پلتفرم منطقه‌ای تشکیل و همه مسائل اقتصادی - ترانزیتی با این فرمت حل می‌شود که در این راستا منطقه آزاد ارس می‌تواند با استفاده از شبکه ریلی، نقطه اتصال کانون توسعه همکاری منطقه قفقاز باشد.