

خبر

سردار پاکپور: در زمینه امنیت کشور با هیچ فرد و جریانی شوخی نداریم

فرمانده نیروی زمینی سپاه پاسداران گفت: امنیت، یکی از مهمترین ارکان حیاتی، خط قرمز و محور وحدت ماست و در قبال آن، با هیچ کس و هیچ جریان و قدرتی، شوخی و تعارف نداریم.

به گزارش ایسنا، سردار محمد پاکپور در گردهمایی فصلی با سران طوایف، مولوی‌ها و ریش‌سفیدان استان سیستان و بلوچستان و جمعی از فرماندهان نظامی و انتظامی و مسئولان امنیتی به میزبانی قسارگاه منطقه‌ای قدس در زاهدان، گفت: امنیت، اساس آرامش و توسعه و پیشرفت و بر بنیای زندگی و فعالیت است و از همین رو دشمن برای سلب و آسیب زدن به آن، سرمایه‌گذاری زیادی کرده است. وی افزود: امنیت، یکی از مهمترین ارکان حیاتی، خط قرمز و محور وحدت ما به شمار می‌آید و درباره آن کاملا حساس هستیم و از هیچ اقدامی برای صیانت و پاسداری از آن دریغ نمی‌کنیم و درباره آن، با هیچ کس و هیچ جریان و قدرتی، شوخی و تعارف نداریم. پاکپور تاکید کرد: دشمن همه تلاش خود را بکار می‌گیرد تا با بعضی از اقدامات کور، امنیت منطقه را دچار چالش کند و آرامش و آسایش مردم را بر هم زند که استخدام و اجاره کردن عناصر و آدم‌های معلوم الحال و ایجاد و پشتیبانی از گروهک‌های تروریستی نیابتی در چارچوب همین اقدامات دنبال می‌شود. وی تاکید کرد: توسعه در سایه امنیت به دست می‌آید و مهم‌ترین عامل جلوگیری از توسعه، ایجاد ثامنی است که دشمنان همیشه این موضوع را دنبال می‌کنند تا در منطقه توسعه‌های صورت نگیرد. پاکپور در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به انتخابات، گفت: حضور آگاهانه، هوشمندانه و حداکثری مردم در انتخابات، ضامن رشد و پیشرفت و تحکیم امنیت و ناکامی دشمن است. از همین رو هر گام و تلاشی برای افزایش مشارکت مردم در انتخابات، گامی ارزشمند برای افزایش و تحکیم امنیت نیز به شمار می‌آید.



افشاکری درباره هزینه های تبلیغاتی شورای ائتلاف

هزینه مر اسم حرم امام با آن پذیرایی، کارت هدیه و هواپیما چقدر بود و این پول را از کجا آوردید؟

فعال سیاسی اصولگرا با بیان اینکه برخی فهرست‌ها به مراکز قدرت و ثروت وصل هستند، گفت: لیست شورای ائتلاف نوعاً از امکانات بیت المال و دولت استفاده می‌کند.

به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، حسن بیادی فعال سیاسی اصولگرا درباره امتیازات لیست شورای ائتلاف نسبت به دیگر فهرست‌ها گفت: «۴۵ حزب»، «شخصیت

های مشهور علمی، فرهنگی و سیاسی» و «اقوام و اقشار» سه ضلع اصلی شورای وحدت را تشکیل می‌دهند و حضور پررنگی در تصمیم‌گیری‌ها دارند. وی در گفتگو با نامه نیوز، با اشاره به تفاوت لیست شورای وحدت با سایر فهرست‌های اصولگرایی افزود: آنها یک باند هستند و باند تصمیم می‌گیرد که چه کسانی در فهرست حضور پیدا کنند، در حالی‌که شورای وحدت با مشورت‌گیری از همه نمایندگان احزاب و شخصیت‌های برجسته و اقوام و اقشار لیست انتخاباتی را تدوین کرد. عضو شورای وحدت با بیان اینکه پانصداری از این شورا جایی ندارد، اظهار کرد: شورای وحدت هزینه‌های مربوط به انتخابات را در حداقل خودش انجام می‌دهد، به طور مشخصی تبلیغات عموماً از طریق فضای مجازی انجام می‌شود؛ حال آنکه لیست ائتلافی دیگر در تهران فقط هزینه یک پیامکش یک میلیارد تومان است. وی با بیان اینکه برخی فهرست‌ها به مراکز قدرت و ثروت وصل هستند، افزود: لیست شورای ائتلاف نوعاً از امکانات بیت المال و دولت استفاده می‌کند، فقط بگویند هزینه مراسم حرم امام با آن پذیرایی، اسکان، کارت هدیه و هواپیما چقدر بود و این پول را از کجا آوردند. این موضوع مهمی است که باید شفاف باشد چون مردم حق دارند از منبع تأمین هزینه‌های فهرست‌های انتخاباتی مطلع باشند. این فعال سیاسی اصولگرا با اشاره به اهمیت مشارکت بالای مردم در انتخابات اظهار کرد: این صحبت در فضای رسانه‌ای و مجالس فراق‌گویی مطرح است که دولت تمام قد از لیست شورای ائتلاف حمایت می‌کند؛ امیدواریم مجریان انتخابات سقف تلاش خود را به کار گیرند تا هر گونه شائبه‌ای از خود دور کنند. امنیت و سلامت انتخابات در بالاترین سطح برقرار باشد و هیچ گروهی نتواند در آن دخل و تصرفی کند.



عیدی بازنشستگان تأمین اجتماعی امروز واریز می‌شود.

به گزارش خبرآنلاین، بنابر اعلام مدیرعامل تأمین اجتماعی «عیدی» بازنشستگان تأمین اجتماعی امروز (نهم اسفند) به حساب آنها واریز می‌شود.

ایسنا در خبری نوشت: میرهاشم موسوی اعتبار مورد نیاز جهت تأمین «عیدی» را ۱۲ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: با تأمین اعتبار عیدی چهار میلیون و ۳۰۰ هزار مستمیری‌بگیر و بازنشسته امروز واریز می‌شود.

مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی پیش از این زمان واریز عیدی بازنشستگان را تا دهم اسفندماه و بر اساس مصوبه هیات وزیران اعلام و گفته بود: «مسال عیدی بازنشستگان به ازای هر نفر ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و به ازای همسر ۷۰۰ هزار تومان و به ازای هر فرزند تحت تکفل ۳۰۰ هزار تومان تعیین شده که واریز می‌شود.»

در بخشنامه عیدی سال ۱۴۰۲ مستمیری‌بگیران این سازمان که توسط مدیرعامل آن صادر شده آمده است:

۱- مبلغ عیدی پایان سال ۱۴۰۲ برای هر پرونده فعال مستمیری اعم از بازنشستگی، از کارافتادگی کلی و بازماندگان (مجموع سهام)، معادل ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان (۲۵۰۰۰۰۰۰ ریال) تعیین شده است.

۲- در راستای حمایت از خانواده، علاوه بر مبلغ عیدی موضوع مصوبه مذکور، برای هر پرونده فعال مستمیری اعم از بازنشستگی، از کارافتادگی کلی و بازماندگان (مجموع سهام) که بر اساس قوانین و

شلیک کن، فراموش کن؛ ویژگی های منحصر به فرد بالگردهای ارتش ایران

علمی و پژوهشی روز دنیا. فرمانده هوابروز ارتش، آمادگی رزمی بالگردهای هوابروز ارتش جمهوری اسلامی ایران را ۷ درصد بالاتر از استاندارد جهانی دانست و گفت: در کشورهای پیشرفته سازنده بالگرد استاندارد آمادگی رزمی بالگردهای ۷۵ درصد است، اما این درصد در بالگردهای هوابروز با وجود همه تحریم‌ها ۸۲ درصد است. امیر سرتیپ قربانی با بیان اینکه هرآنچه امروز یک بالگرد پیشرفته در دنیا به آن مجهز است، بالگردهای هوابروز ارتش جمهوری اسلامی ایران نیز به آن مجهز هستند، گفت: نهضت قطعه سازی راه اندازی پس از انقلاب اسلامی راه اندازی شد و تاکنون ۸۵۲ نوع قطعه در تیراز ۸۰۰ هزار تایی ساخته شده و روی بالگردها نیز نصب شده است. به گفته فرمانده نیروی زمینی ارتش، تسلیحات و تجهیزاتی که باید در عملیات‌های شبانه روزی هم مورد استفاده قرار گیرد هم از این قلمرو مستثنی نیستند؛ تجهیزات رزمی مثل سامانه‌های دید در شب و این مدت با تلاش‌های متخصصان و مهندسان قدرتمندترین ناوگان بالگردی آسیا را در اختیار دارد، اظهار داشت: در این مدت با بیان بالگردهای متخصصان و مهندسان هوابروز ارتش بالگردهای هوابروز زمین گیر نشده اند و هم اکنون خلبان‌های هوابروز برای انجام ماموریت آمده و دست به ماشه اند. آنگونه که ایسنا روایت کرده، فرمانده هوابروز ارتش با بیان اینکه چند مولفه برای برون رفت از مسئله زمین گیر شدن بالگردها در این نیرو مورد توجه قرار گرفته، افزود: نیروی انسانی یکی از این مولفه‌ها بود و پس از انقلاب اسلامی نیروی انسانی ارزشمند برای تعمیرات و نگهداری از بالگردهای هوابروز سازماندهی شد. به گفته امیر سرتیپ قربانی، دومین مولفه تشکیل یک اتاق فکر بود برای آماده نگه داشتن بالگردها مطابق آخرین دستاوردهای



فرمانده هوابروز ارتش گفت: در کشور‌های پیشرفته سازنده بالگرد استاندارد آمادگی رزمی بالگردها ۷۵ درصد است، اما این درصد در بالگردهای هوابروز با وجود همه تحریم‌ها ۸۲ درصد است.

به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، امیر سرتیپ قربانی در گفت‌وگویی با اشاره به اینکه هوابروز با وجود اعمال تحریم‌ها، قدرتمندترین ناوگان بالگردی آسیا را در اختیار دارد، اظهار داشت: در این مدت با تلاش‌های متخصصان و مهندسان هوابروز ارتش بالگردهای هوابروز زمین گیر نشده اند و هم اکنون خلبان‌های هوابروز برای انجام ماموریت آمده و دست به ماشه اند. آنگونه که ایسنا روایت کرده، فرمانده هوابروز ارتش با بیان اینکه چند مولفه برای برون رفت از مسئله زمین گیر شدن بالگردها در این نیرو مورد توجه قرار گرفته، افزود: نیروی انسانی یکی از این مولفه‌ها بود و پس از انقلاب اسلامی نیروی انسانی ارزشمند برای تعمیرات و نگهداری از بالگردهای هوابروز سازماندهی شد. به گفته امیر سرتیپ قربانی، دومین مولفه تشکیل یک اتاق فکر بود برای آماده نگه داشتن بالگردها مطابق آخرین دستاوردهای

اعلام زمان واریز عیدی بازنشستگان تأمین اجتماعی



مقررات مربوط مشمول دریافت کمک هزینه عائله مندی یا کمک اولاد هستند، مبلغ ثابت ۷۰۰ هزار تومان بابت عائله‌مندی و مبلغ ثابت ۳۰۰ هزار تومان به ازای هر فرزند تحت تکفل با لحاظ مفاد بخشنامه

معاون سازمان انرژی اتمی مطرح کرد دشمنان قسم خورده ملت ایران؛ بازنده مشارکت حداکثری در انتخابات



معاون سازمان انرژی اتمی ایران شرکت در انتخابات را یک حق ملی و تکلیفی سنگین بر دوش ملت ایران عنوان کرد. به گزارش ایسنا، دوازدهمین دور انتخابات مجلس شورای اسلامی و ششمین انتخابات مجلس خبرگان رهبری یازدهم اسفندماه برگزار می‌شود. در نگاه بسیاری از ناظران بین‌المللی و منطقه‌ای، نتیجه این انتخابات و چگونگی برگزاری آن از نظر کیفی و کمی برای نظام سیاسی جمهوری اسلامی و چگونگی تعاملات آینده آن در سپهر روابط خارجی بسیار حائز اهمیت است. روش غالب حکمرانی در دنیا مقید به قید دموکراسی و جمهوری است و هر حکومتی که پشتوانه مشارکت و همراهی شهروندان را به همراه داشته باشد از مشروعیت و مقبولیت بیشتر در گستره بین‌المللی برخوردار است و بالعکس کشورهایی که فاقد پشتوانه و همراهی مردمی باشند در عرصه بین‌المللی آسیب‌پذیر خواهند بود. «سید پژمان شیرمردی» معاون سازمان انرژی اتمی ایران و مدیرعامل شرکت توسعه کاربرد پرتوها در یادداشتی که در اختیار ایسنا قرار داد نوشت: حضور در انتخابات در شرایط حاکم بر نظام بین‌الملل که نظم جدیدی در حال شکل‌گیری است برای کشور ما به عنوان یکی از بازیگران مهم و اثرگذار در این نظم جدید بسیار مهم و سرنوشت‌ساز خواهد بود.

جمهوری اسلامی ایران با طی کردن مسیر مقاومت و پایداری در برابر فشارهای نظام سلطه، به قدرت برتر منطقه تبدیل شده و بدون اغراق در آستانه تبدیل شدن به یک قدرت مؤثر جهانی است. از این رو، یکی

امضا شده و در روزهای آینده آزاد سازی آن آغاز خواهد شد. وی اضافه کرد: در تکمیل این پروژه، در چند نقطه نیاز به جایابی تأسیسات آب وجود دارد که با در نظر گرفتن میزان عملیات اجرایی و در صورت تأمین به موقع اعتبار مورد نیاز، در حالت خوشبینانه، این پروژه شاید تا آخر سال آینده به اتمام برسد.

کنارگذر آخر مشکل تاریخی شهر ایلخچی که اهالی و ساکنان منطقه نیز به آن اعتراض دارند این است که اتوبان تبریز - آذرشهر از داخل این شهر عبور می‌کند، خیلی جالب است که شاهراه اتصال راه های ارتباطی غرب کشور و شهرستان های جنوب استان به تبریز و بالعکس که به کشور ترکیه نیز وصل می‌شود از داخل حریم این شهر عبور می‌کند. بر اساس اعلام کارشناسان حوزه راه، روزانه بیش از ۱۲۰ هزار دستگاه خودروی سبک و سنگین از آن تردد می‌کنند و در برخی ساعات، ترافیک چند کیلومتری در این مسیر روی می‌دهد و رانندگان و مسافران مجبور به تحمل بار ترافیکی این مسیر هستند که آلودگی صوتی، زیست محیطی و تصادفات مختلف را به وجود می‌آورد. برای کاهش حجم ترافیک عبوری، سهولت تردد مسافران و رانندگان در این مسیر و تحقق یکی از مطالبات مهم مردم این شهر، احداث کنارگذر یا کمربندی ایلخچی مصوب و عملیات اجرایی آن در سال ۸۷ آغاز شد ولی به دلیل عدم تأمین اعتبار لازم، در ادامه راه در پیچ و خم وعده‌ها گرفتار شد و تکمیل آن به آرزوی مردم این شهر، مسافران و رانندگان عبوری این مسیر تبدیل شد. به عقیده کارشناسان این حوزه، تکمیل کمربندی ایلخچی می‌تواند علاوه بر تسهیل تردد در این مسیر از مصرف بی مورد سالانه هزاران لیتر بنزین و گازوئیل صرفه جویی کند و از آلودگی هوا و مشکلات زیست محیطی این منطقه بکاهد و از تراکم و ترافیک شدید خودرویی در این مسیر جلوگیری کند. بدین ترتیب، اهمیت تکمیل همه جانبه و بدون نقص پروژه کنارگذر ایلخچی زمانی دوجندان می‌شود که در راستای تسهیل در رفت و آمد خودروهای سنگین، مسیر عبوری داخل شهر از دست این خودروها راحت شده و تنها خودروی سواری شخصی و عمومی از طریق خیابان بین راهی فعلی عبور نمایند که همه بازار مراکز تجاری و فروشگاه‌های اقلام مصرفی مسافران تحت الشعاع قرار نگیرد و هم اینکه دیگر، شاهد تصادفات خودروها با شهروندان ایلخچی نباشیم.



بعد از ۳ سال وقفه به پیمانکار بعدی سپرده شد که مدت پیمان آن نیز ۱۵ ماه بود، اما باز هم به اتمام نرسید. با تغییر دولت در سال ۱۴۰۰، اجرای این طرح مورد توجه قرار گرفت و در ۲۰ شهریور ماه سال ۱۴۰۱ ادامه عملیات به پیمانکار جدید سپرده شد که به دنبال آن عملیات تولید و بخش آسفالت نیز از ۱۵ مرداد امسال آغاز شد و هم اکنون نیز ادامه دارد اما حرف و حدیث‌هایی درباره تکمیل و موعد افتتاح آن وجود دارد که دولتی‌ها از بهره برداری قریب الوقوع آن سخن به میان می‌آورد اما کارشناسان و آگاهان مباحث شهری و عمرانی معتقدند در دلیل حجم سنگین پروژه و نیاز به بودجه بالا، افتتاح زودهنگام آن شاید با نواقص برخی از قسمت‌های پروژه همراه باشد...

میلیارد تومان است که به طول ۸ کیلومتر از سال ۸۶ عملیات آن آغاز شده و بعد از سالها تعطیلی از اوایل سال ۱۴۰۲ عملیات تکمیل آن سرعت گرفته است.

یک فعال حوزه شهری در ایلخچی با اشاره به اینکه دو کیلومتر اراضی و باغات این مسیر با ماده ۹ قانون پروژه‌های ملی از ماه گذشته آزاد و عملیات تسطیح آن در حال اجراست به «عصرآزادی» گفت: قسمتی از دو باند این کنارگذر آسفالت ریزی شده و در اراضی آزاد شده بایستی یک پل مسیل بزرگ سیل روستای خاصه لر احداث شود که نیاز به اعتبار و زمان نیاز دارد. «جلال حق شناس» افزود: در مسیر این کمربندی پل نیمه تمام باغات کشاورزی موسوم به «یال» ایلخچی وجود دارد و برای تملک اراضی مورد نیاز، بخشی‌هایی از باغات این منطقه در مسیر این پل قرار گرفته است و صورتجلسه توافق آزادسازی آنها، بین راه شهرسازی و کشاورزان

کارشناسان حوزه شهری می‌گویند با در نظر گرفتن میزان عملیات اجرایی و تأمین به موقع اعتبار مورد نیاز، پروژه کنارگذر ایلخچی شاید تا آخر سال آینده به اتمام برسد

در شهرک صنعتی شهید سلیمی به ۶ پانده تبدیل شود. این در حالی است که طبق شنیده‌ها اعتبار مورد نیاز برای تکمیل این پروژه حدوداً ۷۰۰



چهار باند پیش بینی شده بود ولی اکنون قرار است با توجه به ترافیک سنگین این مسیر و با در نظر گرفتن وجود واحدهای تولیدی بی شمار

درصد اعلام می‌گردد که به گفته آگاهان امر، به اعتبار ویژه و زمان طولانی نیاز دارد. از قرار معلوم، در طراحی اولیه، این کنارگذر