

## روابط عمومی بانک مرکزی اعلام کرد:

## آغاز عرضه ارز به متقاضیان سفرهای هوایی از امروز

## دریافت ۱۰۰۰ یورو بعد از گیت پرواز

مرکز مبادله ارز و طلای ایران افزایش یافت و عملیات عرضه نیز در شعب منتخب بانک‌های عامل ملی، ملت و سامان آغاز شد. روابط عمومی بانک مرکزی همچنین اعلام کرد: مدارک مورد نیاز برای خرید ارز متقاضیان شامل ارائه گذرنامه معتبر، بلیط مسافرت هوایی و رسید پرداخت عوارض خروج از کشور می‌باشد. روابط عمومی بانک مرکزی تاکید کرد: تحویل ارز در درگاه خروجی فرودگاه‌ها به مسافران صورت می‌پذیرد.

روابط عمومی بانک مرکزی از آغاز عرضه ارز به متقاضیان سفرهای هوایی به مبلغ ۱۰۰۰ یورو از امروز خبر داد و جزئیات دریافت سهمیه ارز مسافرتی را اعلام کرد.

گزارش ایران، روابط عمومی بانک مرکزی در تشریح جزئیات دریافت ارز مسافرتی از متقاضیان اعلام کرد: از امروز دوشنبه ۷ اسفندماه و در راستای مدیریت بازار ارز و پوشش نیل ارز متقاضیان در پایان سال، سرانه فروش ارز برای مسافرت های هوایی به متقاضیان از ۵۰۰ به ۱۰۰۰ یورو به قیمت

## آخرین وضعیت بازار رمزارزها در جهان



(شرقی)

این رده حاوی تغییرات قیمتی ۱۰ ارز دیجیتال بزرگ از نظر ارزش بازار است

۱- بیت کوین	قیمت: ۵۱ هزار و ۴۹۱.۴۶ دلار
تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۰.۱۳ درصد کاهش	تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۱.۲۹ درصد کاهش
۲- اتریوم	قیمت: ۲۱۰۱.۸۵ دلار
تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۲.۸۴ درصد افزایش	تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۷.۲۵ درصد افزایش
۳- تتر	قیمت: ۱.۰۰ دلار
تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۰.۰۰ درصد افزایش	تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۰.۰۱ درصد کاهش



## رئیس سازمان برنامه و بودجه:

## دولت در لایحه بودجه از بیش برآوردی منابع پرهیز کرد



رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد: در لایحه بودجه ۱۴۰۳ با هدف اجتناب از کسری بودجه پنهان و ارتقاء شفافیت ارتقاء شفافیت بودجه ای، ضمن اجتناب از بیش برآوردی در منابع مالی دولت، برخی از منابع نسبت به سال جاری کاهش داده شده است. در جانب هزینه ها هم ضمن پالایش هزینه های غیر ضرور، سقف منابع تحقق پذیر کاملاً رعایت شده است. به گزارش ایرنا، داوود منظور در صفحه ششمی خود در فضای مجازی نوشته

است: در لایحه بودجه ۱۴۰۳ با هدف اجتناب از کسری بودجه پنهان و ارتقاء شفافیت بودجه ای، ضمن اجتناب از بیش برآوردی در منابع مالی دولت، برخی از منابع نسبت به سال جاری کاهش داده شده است. در جانب هزینه ها هم ضمن پالایش هزینه های غیر ضرور، سقف منابع تحقق پذیر کاملاً رعایت شده است.

رئیس سازمان برنامه و بودجه پیش از این نیز نوشته بود: معاون سابق سازمان برنامه مدعی است لایحه بودجه با کسری ناشی از بیش برآوردی درآمدی و تحمیل هزینه های زیاد مواجه است و سازمان بیش از اینکه از تخصصش برای بودجه نویسی شفاف و کارا استفاده کند، از بودجه ریزی برای مخفی کردن بسیاری از موقیعت ها استفاده میکند تا از دست نرود! نظر شما چیست؟

## خودروی برقی از باشگاه فوتبال سر در آورد



مالک جدید منچستر یونایتد، از جدیدترین خودروی چهار چرخ محرک گروه اینیوس رونمایی کرد که در دو نسخه الکتریکی عرضه خواهد شد زیرا این میلیاردر در بریتانیایی از محدودیت‌های سرد در خودروهای سبز انتقاد کرده بود.

به گزارش ایسنا، FUSILIER یا تنگنادر

اینیوس که طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده باید تولیدش در سال ۲۰۲۷ به جای ۲۰۲۶ آغاز شود، نسخه اندکی کوچکتر از گراندیر خواهد بود و در حالی که روی مدل دوم، نسخه پیکاپ گراندیر که کوآرتمستر کار می‌کند، عرضه می‌شود.

جیم تکلیف کرد که کوآرتمسترترین مردان بریتانیا به لطف شرکت اینیوس در زمینه مواد شیمیایی است، در سال‌های اخیر این گروه را با مالکیت تیم‌های فوتبال و دوچرخه‌سواری و تولید وسایل نقلیه به یک شرکت بزرگ تبدیل کرده است.

اینیوس اعلام کرد که مدل جدید با همکاری تامین کننده خودرو، مگنا که این خودرو را در کارخانه گراتس خود در اتریش تولید خواهد کرد، توسعه خواهد یافت. بر اساس گزارش خبرگزاری فرانسه در ابتدا تصور می‌شد این خودرو در فرانسه تولید شود.

## تعرفه اپراتورهای ثابت چقدر افزایش یافته است؟



مدیرعامل شرکت مخابرات ایران گفت: موضوع افزایش تعرفه باند پهن یا دیتا برای بخش ثابت و سیار بوده که در بخش سیار زودتر بارگذاری کردند اما اپراتورهای ثابت بعد از اپراتورهای سیار اقدام کردند که بین ۳۰ تا ۲۴ درصد است.

به گزارش ایسنا، طی سال‌های گذشته

موضوع افزایش یا ثابت ماندن تعرفه

بسته‌های اینترنتی در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات مطرح بود و پیشنهاد، انتقاد و نظرات گوناگونی درباره آن از سوی کارشناسان و مسئولان اعلام می‌شد.

مسئولان و البته کارشناسان تأکید داشتند نیاز بیش از گذشته شده و هزینه‌ها افزایش پیدا کرده و طبیعتاً زمانی که درآمد ثابت بماند یا حتی کاهش پیدا کند، توسعه مشکل پیدا می‌کند، درحالی که حوزه ارتباطات باید مسیر تخصصی خود را طی کند و وضعیت ارتباطات از چیزی که هر روز کیفیتش کاهش پیدا می‌کند، تغییر کند؛ البته اپراتورهای تلفن همراه بدون هماهنگی با رگولاتوری حق افزایش تعرفه ندارند.

در نهایت با همه موافقت و مخالفت‌ها، تعرفه‌های بسته اینترنتی اپراتورهای ارتباطی اواخر دی‌ماه با رعایت قوانینی حدود ۳۴ درصد افزایش پیدا کرد. مدیران اپراتورهای ارتباطی درباره چیرایی افزایش تعرفه‌های اینترنتی اعلام کردند که اگر نرخ تورم و دلار در طی سال‌ها افزایش قیمتی نداشت، به نحوی می‌شود رکود ۶ ساله قبل را حفظ کرد، به همین دلیل رگولاتوری و وزارت ارتباطات در این زمینه همکاری و جلسات متعددی برگزار کردند، بنابراین مانند هر صنعت دیگر به اجبار به توسعه نیاز داشتیم و درنهایت موظف شدیم همه درآمد ناشی از افزایش تعرفه را برای توسعه زیرساخت در نظر بگیریم و امیدواریم بتوانیم بهترین خدمات را به مردم ارائه دهیم.

در این میان پس از افزایش ۳۴ درصدی بسته‌های اینترنتی خبری در برخی رسانه‌ها مبنی افزایش تعرفه اینترنت ثابت هم منتشر شد. یکی از شرکت‌های ارائه‌دهنده اینترنت ثابت با انتشار اطلاعیه‌ای از مصوبه کمیسیون تنظیم مقررات و مجوز گرانی اینترنت ثابت خبر داد. موضوعی که امیر محمدزاده لاجوردی- رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی توضیح داد: خبری که در رسانه‌ها مبنی بر افزایش قیمت اینترنت ثابت منتشر شده مربوط به خبر افزایش ۳۴ درصدی اینترنت است که در روزهای قبل هم اعلام شد و خبر جدیدی نیست. افزایش قیمت ۳۴ درصدی اینترنت شامل اینترنت ثابت و همراه بوده و البته مشمول ترافیک داخلی نیست. در این راستا سعید سلطانی- مدیرعامل شرکت مخابرات ایران- در گفت‌وگو با ایسنا، درباره افزایش تعرفه‌ها در حوزه ثابت اظهار کرد: موضوع افزایش تعرفه باند پهن یا دیتا برای بخش ثابت و سیار بوده است. در بخش سیار زودتر بارگذاری کردند و ثابت هم هم بعد از اپراتورهای سیار اقدام کردند که بین ۳۰ تا ۲۴ درصد است. وی افزود: البته بسته‌ها متفاوت است که بر روی سرعت‌های بالا درصد آن تا ۷ الی ۱۰ درصد هم می‌شود. البته چیزی که مهم است این بوده که ما به دلیل اینکه ترافیک داخلی را باید مانند قیمت قبل ارائه دهیم، بنابراین میانگین ترافیک حتی از ۳۴ درصد کمتر می‌شود.

## ابر خودروی رقیب فراری و لامبورگینی آمد



بی‌وایدی از ابرخودروی الکتریکی ۱.۷ میلیون یوانی برای رقیب فراری و لامبورگینی رونمایی کرد.

به گزارش ایسنا، شرکت خودروسازی

بی‌وایدی گران‌ترین خودروی خود را ارائه

کرد که یک ابرخودروی تمام الکتریکی

با کارایی بالا به ارزش ۱.۷ میلیون

یوان (۲۳۳،۴۵۰ دلار) است و در مقابل

گزینه‌های گازسوز ارائه شده رقابتی مانند فراری و لامبورگینی قرار گرفته است.

این شرکت در برنامه پخش زنده در شبکه‌های اعلام کرد که یانگ وانگ U۹ در ابتدا برای بازار چین عرضه خواهد شد. این خودرو می‌تواند در ۲.۳۶ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت آن به ۳۰۹.۱۹ کیلومتر در ساعت برسد.

بی‌وایدی با پشت سر گذاشتن تسلا در سه ماهه آخر سال ۲۰۲۳ به بزرگترین فروشنده خودروهای برقی در جهان تبدیل شد. این شرکت در حالی که بیشتر به دلیل ساخت خودروهای برقی مقرون به صرفه شناخته شده است، مدل‌های لوکس خود را با نام‌های تجاری یانگ‌وانگ و فانگ چنگ بائو(FANG CHENG BAO) به بازار عرضه می‌کند.

با توجه به جنگ قیمتی پس از سال نو چینی در چین، این غول در شش بر این باور است که بازاری برای محصولات گران‌قیمت با حاشیه‌های بهتر باقی بماند. سایر خودروهای برقی گران‌قیمت با نام تجاری YANGWANG قرار است اواخر امسال در چین عرضه شوند، از جمله یک سدان لوکس که حدود یک میلیون یوان قیمت دارد. بر اساس گزارش بلومبرگ، یانگ وانگ تحویل خودروها را در اواخر نوامبر آغاز کرد. این خودرو تا کنون یک مدل تولیدی دارد که یک وسیله نقلیه لوکس به نام UX شناخته می‌شود که ۱.۱ میلیون یوان قیمت دارد. این شرکت تا پایان ژانویه ۳۶۵۳ دستگاه تحویل داده است.

## توضیحات بهادری جهرمی

## درباره ممنوعیت استفاده از فیلتر شکن



سخنگوی دولت گفت: مخاطب قانون ممنوعیت استفاده از فیلتر شکن دستگاه‌های حاکمیتی بودند که از سوی نهادهای فرا دولتی اعلام شد.

به گزارش ایسنا، علی بهادری جهرمی با حضور در برنامه‌ای تلویزیونی با اشاره به اینکه شورای فرا دولتی در زمینه ممنوعیت استفاده از فیلتر شکن قانون گذاری کرده است، اظهار کرد: در این زمینه اطلاع‌رسانی و اعلام شد دستگاه‌های دولتی نباید از فیلتر شکن‌ها استفاده کنند. مخاطب قانون ممنوعیت استفاده از فیلتر شکن دستگاه‌های حاکمیتی بودند که از سوی نهادهای فرا دولتی اعلام شده است.

وی افزود: اگر زن سرپرست خانوار نیازمند محیطی برای بازاریابی ابزار تولید خود است ما در مجلس و دولت باید این زیرساخت را فراهم می‌کردیم تا در محیطی امن اطلاع‌رسانی محصول خود را داشته باشد. اگر کسی از او خرید کرد ولی محصول را به او تحویل نداد چگونه امکان حمایت حقوقی از وی فراهم می‌شود؟ دبیر هیئت دولت تاکید کرد: در گذشته زیرساخت‌هایی به مردم داده‌ایم که امکان حمایت حقوقی آن‌ها را نداشتیم. باید همان زمان انتخابات‌های درستی می‌کردیم و زیرساخت‌ها را به گونه‌ای فراهم می‌کردیم که این امکان فراهم شود. در ایام انتخابات ۴۰۰ حقوقدان کاندیدای مجلس شدند. حتماً هر حقوقدانی قبل از اینکه هر اقدامی رخ دهد یا قابلیت جدید ایجاد شود و قراردادی امضا شود می‌پرد زیرساخت‌های حقوقی آن چیست؟ آیا امکان استیفای حقوق مردم وجود دارد؟ اگر این نگاه وجود نداشته باشد انتخابی می‌کند که دولت را به ضرر ملت خواهد شد. سخنگوی دولت افزود: مردم قطعاً حق دارند و هر چقدر به آنان خدمت شود کم است. هر چقدر مسئولان بتوانند خدمت کنند به اندازه جایگاه مردم و نقش‌آفرینی‌شان از انقلاب اسلامی و اثرگذاری آنان در سطح جهانی نخواهد بود. بهادری جهرمی درباره اقدامات دولت، یادآور شد: زمانی که دولت روی کار آمد برخی از مردم به نقاط مرزی و کشور همسایه می‌رفتند که واکسن تزریق کنند چون واکسن کرونا در داخل کشور نبود و هر روز ۷۰۰۰ جان باخته می‌دادیم اما با انتخاب مردم ورق به گونه‌ای برگشت که طی ۱۰۰ روز کشور ما در چندین حوزه زکوردار شد و این کار با حضور و مشارکت مردم انجام شد. وی ادامه داد: یادمان هست که قطعی گاز و برق فقط محدود به اوج سرما و تابستان نبود، بلکه در بهار هم شاهد قطعی گاز و برق بودیم اما الان حتی در اوج مصرف هم قطعی نداریم. سخنگوی دولت تصریح کرد: دولت تصمیم گرفت فاز ۱۱ پارس جنوبی که بیش از ۱۰ سال معطل شد و غرب مانده بود به دست جوانان نخبه و توانمند جوانان ایران تکمیل کند که باعث افزایش تولید گاز شد و ما دوباره موفق شدیم ذخیره‌سازی گاز برای دوره‌های اوج مصرف داشته باشیم. بنابراین انتخاب ما تأثیر می‌گذارد و دولت هم تلاش خود را کرده به واسطه آن انتخاب در آن مسیر حرکت کند.

## وزارت اقتصاد:

## بار افزایش درآمدهای مالیاتی بر دوش فراریان سابق است



و سامانه مؤدیان (راه‌اندازی سامانه مؤدیان و اتصال پایانه‌های فروشگاه‌های به پرونده‌های مالیاتی) از دستاوردهای مالیاتی دولت سیزدهم بوده که

وزارت اقتصاد اعلام کرد: سیاست مالیاتی دولت متمرکز بر طبقات پردرآمد و جلوگیری از فرارهای مالیاتی بزرگ و کاهش بار مالیاتی بر کارکنان، کارگران، کسبه و گروه‌های ضعیف است. به گزارش ایرنا، مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت امور اقتصادی و دارایی در پاسخ به مطالب مورخ اول اسفند ماه سال جاری روزنامه کار و کارگر با عنوان «راغز: مالیات‌ها در سال آینده مستقیماً مردم را هدف گرفته‌اند» و روزنامه ابتکار با عنوان «طبقه متوسط در گرده مالیات» توضیح داد: تمرکز اصلی دولت در حوزه مالیات، جلوگیری از فرارهای مالیاتی است نه اخذ مالیات بیشتر از مردم.

در این توضیحات آمده است: اجرایی شدن برخی قوانین مصوب و بعضاً بر زمین مانده از جمله قانون پایانه‌های فروشگاه‌های و سامانه مؤدیان کمک کرد تا در طول فعالیت دولت سیزدهم بیش از تمام سال‌های قبل، مؤدی مالیاتی جدید شناسایی و فرارهای مالیاتی کاهش پیدا کند.

اجرای بخش قابل توجهی از سازوکارهای قانون پایانه‌های فروشگاه‌های