

خبر

بهداری جهری:

احیای دریچه ارومیه با برنامه ریزی دولت رخ داد



سخنگوی دولت گفت: مدیریت احیای دریچه ارومیه میدانی شد و با سپردن مسئولیت کارگروه نجات دریچه به استاندار آذربایجان غربی، دیگر تصمیمات برای احیای آن در تهران گرفته نمی‌شود.

به گزارش ایسنا، علی بهادری جهری در حاشیه جشنواره «دریاچه ارومیه»، اظهار کرد: بارندگی‌های اخیر، اهتمام ویژه دولت و برنامه ریزی مناسب برای راهسازی حلقه دریچه و اتمام طرح‌های سخت‌افزاری، حال خوبی برای دریچه ارومیه و مردم منطقه به ارمغان آورده است. دبیر هیئت دولت پیگیری میدانی وضعیت دریچه ارومیه را از نتایج مثبت سفر استانی رئیس‌جمهوری دانست و افزود: با تصمیم رئیس‌جمهوری و دولت سیزدهم، مدیریت احیای دریچه ارومیه میدانی شده و با سپردن مسئولیت دبیر کارگروه ملی نجات دریچه ارومیه به استاندار آذربایجان غربی، دیگر تصمیمات برای احیای این دریچه در تهران گرفته نمی‌شود.

فیروزی:

نتیجه همکاری مجلس و دولت باید در سفره مردم قابل مشاهده باشد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تاکید کرد: هر اقدام و برگزاری جلسه‌ای در مجموعه حاکمیت اعم از مجلس و دولت و نهادهای دیگر باید منتهی به باز شدن گرهی از زندگی مردم و پهن تر شدن سفرهشان شود.



حجت الله فیروزی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به جلسه مشترک دولت و مجلس به مناسبت ماه رمضان گفت: قوای سه گانه در عین اینکه خودشان مستقل هستند و وظایفی ذاتی دارند، یکی از کارکردهای‌شان باید تعامل با سایر قوا باشد و به هر میزان که تعامل بین سه قوه وجود داشته باشد، به حل مشکلات مردم و روان شدن امور در کشور و همچنین تسهیل گری در اداره کشور کمک می‌شود. وی اظهار کرد: برگزاری جلسات مشترک میان قوای سه گانه می‌تواند سبب حل مشکلات مردم شود چراکه هدف گذاری و وظیفه اصلی دولت و در مجموع حاکمیت امور مردم است و در این جلسات رسیدگی به امور مردم با سرعت بیشتری صورت می‌گیرد.

این نماینده مجلس با تاکید بر لزوم پرهیز از طرح مسائل اختلاف انگیز و همچنین ضرورت مراقبت در خصوص عدم تبدیل اختلاف سلیقه‌ها به چالش میان دولت و مجلس عنوان کرد: تعاملات این دو قوه و هماهنگی‌های بیشتری میان آنها و همچنین همراهی آنها با یکدیگر هم به کاهش اختلافات میان قوا کمک می‌کند و هم اینکه موجب تغییر ذهنیت دو قوه نسبت به یکدیگر می‌شود و از طرفی دیگر نیز به پیشبرد بهتر امور مردم کمک می‌کند.

فیروزی در پایان با بیان اینکه «نتیجه همکاری مجلس و دولت باید در سفره مردم قابل مشاهده باشد»، تاکید کرد: طبیعتا هدف نهایی این هماهنگی‌ها باید به حل مشکلات مردم منتهی شود و هر اقدام و برگزاری جلسه‌ای در مجموعه حاکمیت اعم از مجلس و دولت و نهادهای دیگر باید منتهی به این شود که گره‌ای از مردم باز و سفره مردم پهن تر شود.

افزایش قیمت بنزین صحت دارد؟



متکی:

مجلس نباید «ریاست‌محور» اداره شود



منتخب مجلس دوازدهم شورای اسلامی گفت: جایگاه رئیس مجلس باید در حوزه نقش آفرینی محتوایی افزایش یابد که بدون تغییر سازو کارها ممکن نیست و ریاست‌محور شدن مجلس هم به معنای خارج شدن آن از صحن محوری است.

به گزارش ایسنا، منوچهر متکی در نشست شورای وحدت اصولگرایان با منتخبات مجلس دوازدهم، اظهار کرد: مقبولیت رمز تداوم کار یک دولت و حکومت است. اینکه آیا مجلس از مقبولیت در جامعه برخوردار است یک پرسش جدی است. نمایندگانی با مردم در ارتباط هستند و سخنان آنان را می‌شنوند، اما ارزیابی در افواه عمومی جامعه نشان می‌دهد مقبولیت لازم در مجلس وجود ندارد و باید تحولی در شکل و محتوای کار مجلس ایجاد شود.

وی افزود: پاسخ دادن به این پرسش درباره مجلس در دیگر قوا هم لازم است. در دوره‌های اخیر آیین‌نامه مجلس دائم تغییر کرده و حجیم شده، اما محوری که بر آن تاکید شده، «ریاست‌محورتر» شدن مجلس است.

متکی یادآور شد: جایگاه رئیس در حوزه نقش آفرینی محتوایی او باید افزایش یابد و این بدون تغییر سازوکارها ممکن نیست. شأن رئیس مجلس، اداره آن است. ریاست‌محور شدن مجلس یعنی خارج شدن مجلس از صحن محوری بودن.

منتخب مجلس دوازدهم ادامه داد: رئیس مجلس می‌تواند در موضوعات تخصصی مجلس ورود محتوایی داشته باشد. جز این جایگاه رئیس مجلس به عنوان عضو موثر در شورای عالی امنیت ملی و به ویژه شورای هماهنگی سران سه قوه اگر براساس مشاوره متخصصان یک حوزه اظهار نظر کند، کارایی بیشتری دارد.

وی تاکید کرد: اگر وزیری در مجلس استیضاح و برکنار شود به نظرم آن کمیسیون مربوطه هم باید پاسخگو باشد، چون باید یک روند مستمر نظارت را در این زمینه پیگیری می‌کرده است. وقتی این

عارف:

ایران در در دام جنگ افروزی نتانیاهو نیافتد



رئیس بنیاد امید ایرانیان گفت: ایران باید با تدبیر و تمامی ملاحظات به گونه‌ای عمل کند که در دام جنگ افروزی نتانیاهو نیافتد.

به گزارش ایسنا، محمدرضا عارف در جریان سفر

به یزد در دیدار با جمعی از نخبگان، فعالان سیاسی و مدیران سابق این استان با تریک عبد سعید فطر و آرزوی قبولی طاعات و عبادات هموطنان با اشاره به حمله رژیم صهیونیستی به ساختمان متعلق به کنسولگری ایران در دمشق و تسلیت شهادت جمعی از فرماندهان سپاه پاسداران گفت: دولت نتانیاهو به خاطر انبوه مشکلاتی که با آن دست به گریبان است، راهی برای خود جز جنگ افروزی در منطقه نمی‌بیند. وی به همین دلیل جمهوری اسلامی ایران باید با تدبیر و تمامی ملاحظات به گونه‌ای عمل کند که در دام جنگ افروزی نتانیاهو نیافتد. وی با اشاره به فشار افکار عمومی به دولت نتانیاهو، تصریح کرد: دولت‌مردان غربی به خاطر اینکه مردم کشورشان علیه اسرائیل دائما تظاهرات می‌کنند، تحت فشار هستند و رویکردشان نسبت به نتانیاهو در حال تغییر است و نظام تصمیم‌گیر در کشورمان باید از چنین فرصت‌هایی با بهره‌گیری از توان دیپلماسی خود استفاده کند.

رئیس بنیاد امید ایرانیان با اشاره به موقعیت حساس ایران در منطقه، تاکید کرد: تمام تلاش

وی از تصویب ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای اصلاح و تعمیر روکش آسفالت در محور زنجان - تبریز در سفر رئیس جمهور به آذربایجان شرقی خبر داد و اضافه کرد: این اعتبار قرار بود توسط بانک ملی ایران به سازمان راهداری تخصیص یابد تا روکش اصلاح شود که در این تاریخ انجام نشد!

قطعه آخر

علیرغم اینکه افتتاح آزادراه تبریز - زنجان تا حد زیادی از تعداد تصادفات و تلفات جاده قدیم این مسیر کاسته است اما، آنچه سالهای متوالی است مسافران این مسیر را آزار می‌دهد، وضعیت نامطلوب آسفالت این آزادراه است که در بسیاری از نقاط آن کیفیت آسفالت، به مراتب پایین‌تر از کیفیت آسفالت سایر محورهای فرعی استانهای جنوبی و مرکزی کشور است.



هستند معتقدند آزادراه زنجان - تبریز از نظر کیفیت ساخت، زیرسازی و آسفالت شرایط نامطلوبی داشته و از ابتدا با همین شرایط و بدون مجتمع‌های خدماتی و پمپ بنزین افتتاح شده و مسئولان امر در برابر سوالات رسانه‌ها در مورد این نواقص، رفع آنها را به آینده موکول می‌کردند که هم اکنون چندین سال از آن وعده‌های توخالی سپری شده است.

در حقیقت، وضعیت نامناسب آسفالت و جاله‌های خطرناک آزادراه تبریز - زنجان و عدم رونق حاشیه آن از حیث مجتمع‌های تفریحی و خدماتی آنقدر مورد انتقاد قرار گرفته است که جایگاه تنها شاهراه ترانزیتی کشور به اروپا در حد فلاکت باری تنزل کرده و به آبروی منطقه آذربایجان خدشه وارد کرده است...

اهمیت رسیدگی به کیفیت نامناسب آزادراه تبریز - زنجان زیر ذره بین "عصر آزادی"

آزادراه فلاکت بار ایران

عصر آزادی / شهرام صادق زاده

استان آذربایجان شرقی دارای ۲۲۵ کیلومتر آزادراه، ۴۵۳ کیلومتر بزرگراه، ۹۲۲ کیلومتر راه اصلی، ۲ هزار و ۷۵ کیلومتر راه فرعی و ۱۰ هزار و ۴۴۱ کیلومتر راه روستایی است.

آزادراه تبریز - زنجان اوایل سال ۱۳۹۰ در قالب اولین آزادراه کوهستانی کشور به بهره‌برداری رسید که بعدها به نام آزادراه پیامبر اعظم (ص) نامگذاری شد و علیرغم اینکه امروزه یکی از پرترددترین محورهای مواصلاتی کشور است اما کوچکترین تشابھی به عنوان پر عظمتش ندارد و مشخص است که فقط به نامگذاری سطحی اکتفا شده و عمیقاً اعتقادی بر رضایتمندی افکار عمومی وجود ندارد.

راندگان ناوگان عمومی استانهای آذربایجان شرقی و زنجان نیز که کاربر حرفه‌ای جاده‌ها



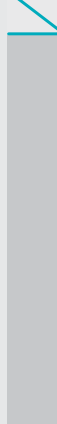
راندگان این مسیر ۳۰۰ کیلومتری می‌گویند وقتی با سرعت مجاز ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت در این آزادراه حرکت می‌کنند مواجه شدن با دست‌اندا‌های عمیق، وضعیتی خطرناک و مهلک را به

آسفالت دارد که معلوم نیست مسئولان استانی و کشوری چگونه می‌خواهند جوابگوی انتقادات افکار عمومی باشند؟ آیا بازهم به وعده‌های واهی روی می‌آورند؟ اصلاً با چه توجیه غیرقابل قبولی می‌خواهند به افتخار افکار عمومی بپردازند، در حالی که حنایشان رنگ باخته است!

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان زنجان با بیان اینکه بازرسی به درستی به موضوع آسفالت آزادراه زنجان به تبریز ورود پیدا کرده است گفت: شرکت آزادراه زنجان - تبریز به تعهدات خود در مورد نگهداری این محور عمل نکرده است.

جعفر قزوینیان به پیگیری انجام شده در مورد اصلاح روکش آزادراه زنجان - تبریز اشاره و با بیان اینکه این اقدام انجام نشده است افزود: بازرسی در این مورد اطلاعاتی خواسته بود که ارائه شد و سپس به این موضوع ورود کرد که امیدوارم این ورود منجر به بهبود وضعیت در این آزادراه گردد.

با اینکه از افتتاح آزادراه تبریز - زنجان بیش از یک دهه سپری می‌شود ولی همچنان این مسیر ترانزیتی نواقص فراوانی به خصوص در وضعیت آسفالت دارد که معلوم نیست مسئولان استانی و کشوری چگونه می‌خواهند جوابگوی انتقادات افکار عمومی باشند؟



آسفالت، تنها مشکل این آزادراه نیست و نبود روشنایی و نداشتن خط کشی مناسب در بسیاری از مسیر و عدم وجود مجتمع‌های خدماتی و تفریحی به دغدغه رانندگان گذری تبدیل شده است و از آنجایی که این مسیر، ترانزیتی بوده و روزانه صدها کامیون و تریلی داخلی و خارجی در این مسیر تردد می‌کنند مسئولان چه جوابی برای آن دارند؟

با توجه به اعتراضات و انتقادات مردم و رسانه‌ها، وقت آن رسیده‌ تا قوه قضاییه به وضعیت آزادراه تبریز - زنجان ورود کند زیرا هر سال شاهد افزایش نرخ عوارض این مسیر هم هستیم و در مقابل، از کیفیت خدمات بین راهی و وضعیت ایده‌آل آزادراه خبری نیست و وضعیت هر روز بدتر از دیروز به حال خود رها شده است.

بدین ترتیب، مسئولان امر که فقط در سال‌های اخیر بول گرفتن از مردم را یساده گرفته‌اند پس حداقل باید قوه قضاییه به عنوان مدعی العموم به موضوع این آزادراه ورود کرده و به وضعیت آسفالت آن و دیگر مشکلاتش که از نبود متولی خاص نشأت می‌گیرد رسیدگی نماید که همانا ظلم به حق و حقوق مردم بوده و ساماندهی آن، خواسته آذربایجانی‌هاست.

هستند معتقدند آزادراه زنجان - تبریز از نظر کیفیت ساخت، زیرسازی و آسفالت شرایط نامطلوبی داشته و از ابتدا با همین شرایط و بدون مجتمع‌های خدماتی و پمپ بنزین افتتاح شده و مسئولان امر در برابر سوالات رسانه‌ها در مورد این نواقص، رفع آنها را به آینده موکول می‌کردند که هم اکنون چندین سال از آن وعده‌های توخالی سپری شده است.

در حقیقت، وضعیت نامناسب آسفالت و جاله‌های خطرناک آزادراه تبریز - زنجان و عدم رونق حاشیه آن از حیث مجتمع‌های تفریحی و خدماتی آنقدر مورد انتقاد قرار گرفته است که جایگاه تنها شاهراه ترانزیتی کشور به اروپا در حد فلاکت باری تنزل کرده و به آبروی منطقه آذربایجان خدشه وارد کرده است...