

**رئیس کمیسیون اقتصاد کلان اتاق بازرگانی ایران انتقاد کرد؛**

## سیاسی کردن تعطیلی شبه ها به صلاح نیست

**فرج الله معماری: تعطیلی روز شبه موضوعی است که با رفاه اقتصادی و آسایش مردم در ارتباط است**



شوند لذا به تعطیلی روز شبه نباید نگاهی سیاسی داشت یا اینکه با وجهه شرعی این موضوع را تحلیل کرد.

معماری تاکید کرد: همان طور که برخی از علما هم تأکید کرده اند تعطیلی روز شبه را باید از بُعد اجتماعی تبیین کرد، به این معنی

فرج الله معماری

**سرپرست بانک سینا:**

## سبک مدیریتی ممتاز و متمایز شهید رئیسی می تواند الگوی مدیران اجرایی کشور باشد

ایشان در حوزه تخصصی بانک که ما شاهد آن بودیم و آن را درک می کنیم، این بود که دستورات مغایر با ضوابط در حوزه بانکی صادر نکردند و همه دستورات ایشان در چارچوب رعایت قوانین و مقررات بود.

وی تأکید کرد: این مشخصه‌ها، بیانگر سبک خاصی از مدیریت است که در شخصیت شهید آیت‌اله رئیسی ظهور و بروز پیدا کرده بود. بسیاری از همین ویژگی‌های شخصیتی در شهدای دیگر از جمله شهید امیرعبداللهیان، شهید آل هاشم و شهید مالک رحمتی نیز دیده می‌شود که فقدان این عزیزان را برای ما سخت تر می کند.

گفتنی است در این مراسم، احمدرضا علی‌محمدی، قاری قرآن، مصطفی کریم‌زاده، ذاکر اهل بیت(ع) و حجت‌الاسلام سیدمحمد ربیعی به قرائت قرآن، مرثیه‌خوانی و سخنرانی پرداختند. همچنین همزمان با برگزاری این آیین، مراسم مشابهی نیز در ستادهای مرکزی مناطق مختلف بانک سینا در سراسر کشور برگزار شد.

### تقاضای ضعیف کار دست تسلا داد



بر اساس داده‌های صنعتی و اعلام یک منبع آگاه، تسلا از ماه مارس تولید پرفروش‌ترین خودروی الکتریکی مدل Y خود را در کارخانه شانگهای خود با درصدی دو رقمی کاهش داده است.

به گزارش ایسنا، این اقدام با هدف رسیدگی به تقاضای ضعیف برای مدل قدیمی این خودروساز آمریکایی در چین، دومین بازار بزرگ آن است و جنگ قیمتی بی‌رحمانه‌ای بین خودروهای الکتریکی در بحبوحه رکود اقتصادی درگرفته است.

این منبع که از افزایش نامش خودداری کرد، اعلام کرد که کارخانه شانگهای، بزرگترین مرکز تولیدی تسلا در سطح جهان، قصد داشت تولید مدل Y را حداقل ۲۰ درصد در دوره مارس تا ژوئن کاهش دهد. داده‌های انجمن خودروسازان چین نشان می‌دهد که تولید مدل Y در چین در ماه مارس به ۴۹ هزار و ۴۹۸ دستگاه و در آوریل ۲۶ هزار و ۶۱۰ دستگاه رسیده است که به ترتیب ۱۷.۷ درصد و ۳۳ درصد کمتر از یک سال گذشته است.داده‌های این انجمن نشان می‌دهد که در مجموع، تسلا ۲۸۷ هزار و ۳۵۹ دستگاه خودروی مدل Y و مدل ۳ در چین در چهار ماهه اول تولید کرده است که ۵ درصد کمتر از مدت مشابه در سال ۲۰۲۳ است و تولید مدل Y نیز ۱۰ درصد بیشتر است.این شرکت علیرغم کاهش تولید و اخراج‌های اخیر همچنان قصد دارد در سال ۲۰۲۴ از بین دو میلیون خودروی برقی که قصد فروش جهانی را دارد که ۶۰۰ هزار تا ۷۰۰ هزار خودرو در چین به فروش می‌رسد که نسبت به ابتدای سال تغییری نکرده است.بر اساس گزارش رویترز، تسلا در ماه آوریل قیمت مدل Y را در چین به پایین‌ترین سطح از زمان عرضه این مدل در این کشور در سال ۲۰۲۱ کاهش داد.

### کارشناس اقتصادی مطرح کرد؛

## تمرکز بر اخذ مالیات از دانه‌درشت‌ها با مالیات‌ستانی هوشمند



از سوی دیگر نیاز به نیروی انسانی در این حوزه و هزینه مالیات‌ستانی برای دولت هم کاهش خواهد یافت.

این کارشناس اقتصادی گفت: با سیستمی شدن فرآیندها، هزینه‌های غیرقابل پیش‌بینی و تحمیل شده به تولید و پیش‌بینی ناپذیری اقتصاد در کشور کاهش خواهد یافت.

آرین‌نژاد افزود: اگر اظهارنامه‌ای توسط موتورهای جستجوی صلاحیت‌سنجی، مشکوک تشخیص داده شود، نه‌تنها تمامی تخفیفات، امتیازات و معافیت‌ها را از دست داده، بلکه باید مالیاتی سنگین‌تر از تبصره ۱۰۰ پرداخت کند؛ از این رو استفاده از سیستم هوشمند پرداخت مالیات کامل‌ا برای مشاغل منافع خواهد بود؛ چراکه مشاغل خاص با وجود این امتیازات و ریسکی که اظهارنامه دستی و فیزیکی دارد به این سمت تمایل دارند. مشاغل خرد هم معافیت سنسجینی دریافت خواهند کرد و در انتهای این مسیر نظام مالیاتی کشور شفاف می‌شود.

### اقتصاد منطقه یورو قدرت را به دست گرفت

یک نظرسنجی نشان داد که فعالیت تجاری منطقه یورو در این ماه با سریع‌ترین سرعت خود در یک سال گذشته گسترش یافته است که با افزایش تقاضا برای خدمات پشتیبانی می‌شود، در حالی که بخش تولید نشان‌هایی از روند بهبود را نشان می‌دهد.

به گزارش ایسنا، شاخص اولیه ترکیبی مدیران خرید در منطقه یورو، در این ماه از ۵۱.۷ آوریل به ۵۲.۳ صعود کرد و از انتظارات در نظرسنجی رویترز برای افزایش کمتر

به ۵۲ پیشی گرفت. ماه می سومین ماه خود را بالاتر از سطح ۵۰ نشان می‌دهد که رشد را از انقباض جدا می‌کند.

سیرروس د لا روبیا، اقتصاددان ارشد در بانک تجاری هامبورگ، گفت: شاخص مدیران خرید ترکیبی برای ماه می نشان‌دهنده رشد برای سه ماه متوالی است و اقتصاد منطقه یورو در حال افزایش قدرت است.

انتظار می‌رود سیاست‌گذاران بانک مرکزی اروپا در اوایل ماه آینده، نرخ بهره را کاهش دهند. تقاضا با افزایش شاخص کسب و کار جدید این بخش از ۵۲.۸ به ۵۳.۶ افزایش یافت که بالاترین میزان در یک سال گذشته است.

بر اساس گزارش رویترز، شاخص مدیران خرید تولیدی از ۴۵.۷ به بالاترین میزان در ۱۵ ماه گذشته یعنی ۴۷.۴ جهش کرد که بسیار پیش از پیش‌بینی نظرسنجی رویترز برای ۴۶.۲ بود.

معاون فناوری و نوآوری پارک علم و فناوری آذربایجان شرقی تاکید کرد؛

### مشکلی در تولید محصول با قیمت تمام شده مناسب وجود ندارد

مهدی زینالی: فناوری باید قبل از تولید انبوه محصول به فکر بازار کار باشد



**عصر آزادی / سرویس اقتصادی:** معاون فناوری و نوآوری پارک علم و فناوری آذربایجان شرقی گفت: فناوری باید قبل از تولید انبوه محصول به فکر بازار فروش بوده و در صورت عدم فروش محصول به فکر تغییر آن باشد تا از شکست پروژه جلوگیری شود.

مهدی زینالی در گفتگو با خبرنگاران افزود: در سال ۱۴۰۲ یک فراخوان با موضوع کارگزاری تجاری سازی و فروش برگزار شد که شرکت‌های علاقه‌مند با همکاری پارک علم و فناوری در این فراخوان شرکت کردند و برخی از شرکت‌ها ارزیابی شدند، در انتها سه شرکت انتخاب شد با این اقدام کارگزار تجاری‌سازی را با شرکت‌های دانش بنیان ارتباط دادیم و به نحوی که کارگزار تا قبل از فروش محصول هیچ سودی از شرکت دانش‌بنیان نخواهد و بعد از فروش محصول به صورت توافقی درصدی از فروش محصولات سهام خود را درخواست کند که کمک بسزایی در فروش محصول دارد.

وی ادامه داد: در انتهای هر سال کارگزاران تجاری ساز ارزیابی می شوند و برحسب محصول فروخته شده رده بندی می شوند و برای سال بعد با شرکت‌های بیشتری قرارداد می بندند.

زینالی اضافه کرد: یکی از مهمترین وظایف پارک علم و فناوری ایجاد بازار فروش است زیرا در بخش فناوری هیچ مشکلی در خصوص تولید محصول با قیمت تمام شده مناسب وجود ندارد.

وی با اشاره به میزان رشد شرکت‌های دانش بنیان در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال گذشته بیان کرد: در سال گذشته تعداد شرکت‌های دانش بنیان ۱۱۵ بود که به همت شرکت‌های فناوری، این تعداد افزایش ۳۵ درصدی داشت.

معاون فناوری و نوآوری پارک علم و فناوری استان اذعان داشت: شرکت‌های دانش‌بنیان با ایجاد زیرساخت لازم به منظور بهره برداری از توانمندی‌های فنی و تخصصی فارغ التحصیلان دانشگاهی توانسته‌اند در سال ۱۴۰۲ ضمن تحقق رشد ۳۵ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۱، امکان اشتغال نیز فراهم کنند.

زینالی از دیگر موضوعات مهم خود به شناسایی شرکت‌ها اشاره کرد و گفت: برخی شرکت‌ها با وجود توانایی و مهارت در ساخت پروژه با مشکل عدم بازار فروش مواجه می‌شود، زیرا امکان‌سنجی برای پروژه صورت نگرفته است و برای حل این معضل باید از شتاب دهنده‌ها استفاده شود تا وظیفه ارزیابی و راهنمایی شرکت‌های دانش بنیان را برعهده بگیرند.

معاون فناوری و نوآوری پارک علم و فناوری در پایان اظهار داشت: امید است شرکت‌ها پس از با دستیابی به این موفقیت، با استفاده از امکانات و فضای دانش بنیان، با محدودیت‌ها و چالش‌های کمتری به منظور توسعه‌یافته و محصولات جدید روبرو شود و محصولات و خدمات بیشتری را در حوزه تخصصی خود به سازمان‌ها و مردم عزیز ایران ارائه دهد.

### عرضه ۱۰ هزار خودرو برقی در ۹۰ روز

رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: ۱۰ هزار خودرو برقی با تایید سازمان حمایت اسکان عرضه طی ۹۰ روز را دارند که در گام نخست از طریق سامانه خودروهای برقی عرضه می‌شود.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، مهدی ضیغمی روز شنبه در نشست مجازی به خبرنگاران افزود: در نخستین مرحله سامانه خودروهای برقی، تعداد خودروهای تخصصی حدود ۱۰ هزار دستگاه است که از طریق این سامانه به متقاضیان بر اساس قرعه کشی اختصاص می یابد.

وی گفت: در دور جدید ثبت نام خودروهای برقی بیش از ۱۴۰ هزار نفر برای خودروهای برقی حساب خود را وکالتی و انتخاب اولیه را انجام داده اند و خودروهای مختلفی از نسوی متقاضیان انتخاب شده است و استقبال صرفا از چند خودرو خاص نبوده است.

رئیس سازمان توسعه تجارت ادامه داد: روز دوشنبه هفتم خرداد ماه اولویت بندی انجام می شود و کسانی که انتخاب شوند در موعد مقرر خودرو دریافت می کنند. همچنین روز دوشنبه پول های پلوکه شده مشتریان از وکالتی خارج می شود.

وی خاطر نشان کرد: در حال حاضر شرکت های واردکننده خودروهای برقی این امکان را دارند تا تیراژ بیشتری از محصولات را به بازار بفرستند.

ضیغمی با بیان اینکه قیمت خودروهای برقی ها آزاد است، گفت: خودروهای برقی طبق مصوبه سازمان حمایت خودرو برقی از بند انحصاری خارج شده و هیچ محدودیتی ندارد اما با شرکت ها در زمینه قیمت گذاری در حال تعامل هستیم تا در حق مشتری اجحاف نشود اما شرکت ها می توانند هر مبلغی را با مشتری توافقی کنند اما اجازه نمی دهیم قیمت ها خیلی غیرمتعارف باشد.

وی ابراز کرد: شرکت ها بر اساس قانون سازمان حمایت می توانند جدا هم بفروشند اما تصمیم گرفتند که از طریق سامانه باشد.

رئیس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه اکنون بیش از ۲۲ هزار دستگاه خودروی خارجی به کشور وارد شده است، گفت: از این میزان بیش از ۱۳ هزار خودرو ترخیص شده و بخش عمده آن با پلاک ملی به متقاضیان سامانه تحویل داده شده است ضمن اینکه حجم قابل توجهی از خودروهای وارداتی در مسیر ایران هستند و بخشی دیگر هم پشت گمرک قرار دارند.

وی بیان داشت: در دوره قبلی سامانه وارداتی ها (بنزینی)، هشت هزار خودرو از نشان های ژاپنی، کره ای و اروپایی به متقاضیان سامانه وارداتی ها تخصیص داده شد. اما کمتر از سه هزار مشتری این خودروها را انتخاب کردند.

ضیغمی با بیان اینکه هر جدید عرضه خودروهای وارداتی در سامانه طی روزهای آتی برگزار می شود، گفت: این دوره هم به دارندگان اولویت های قبلی اختصاص دارد. اما با توجه به اینکه حجم عرضه فراتر از تعداد اولویت های باقی مانده در سامانه وارداتی ها است، بزودی بخش قابل توجهی از خودروهای ژاپنی، اروپایی و… در قالب عرضه مزاد به فروش خواهند رسید.

وی افزود: با توجه به سیاست گذاری های انجام شده، در صورت عدم انتخاب خودرو توسط دارندگان اولویت در سامانه وارداتی ها (بنزینی)، عملاً از اواخر تیر ۱۴۰۲ این اولویت ها ارزش کاربردی ندارد. برای همین پیشنهاد می شود که در عرضه های پیش رو، افرادی که هنوز خودرو در سامانه انتخاب نشده‌اند، تعیین تکلیف نهایی را انجام دهند.

رئیس سازمان توسعه تجارت با اشاره به عرضه حجم بالای خودروهای وارداتی گفت: به دنبال آن هستیم که از تابستان ۱۴۰۲، متقاضیان خودروهای وارداتی بتوانند دسترسی راحتی به این دسته از محصولات داشته باشند. لذا با توجه به حجم عرضه انجام شده و عدم تعیین تکلیف توسط بخشی از دارندگان اولویت (از اسفند ۱۴۰۱)، در عرضه های بعدی اولویت های قبلی ارزشی در تخصیص نخواهند داشت.

ضیغمی با بیان اینکه فرایند اجرایی کردن تخصیص رز به خودروهای جانپازان در دست انجام است، افزود: بزودی نتایج مثبت آن اعلام خواهد شد. همچنین در زمینه تخصیص ارز به سایر خودروهای وارداتی (برقی – بنزینی – هیبرید) دستورالعمل هایی در دست انجام است و همکاری خوبی را در این زمینه شاهد هستیم. وی گفت: در بحث شماره گذاری خودروهای وارداتی هم باید گفت که با همکاری پلیس راهور، سرعت تخصیص پلاک ملی به خودروهای صفر کیلومتر وارداتی افزایش چشم گیری داشته و در حال حاضر به صورت روزانه تعداد قابل توجهی از خودروهای وارداتی به دست خریداران می رسند.