

## مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران خبر داد

جمع آوری ۱۲ میلیون فوت مکعب گازهای همراه مشعل  
با راه‌اندازی الکتروکمپرسور گازی

شد. با راه‌اندازی این ردیف، حدود ۶ میلیون فوت مکعب از گازهای گنی مربوط به گازهای همراه مرحله دوم واحد بهره‌برداری گچساران یک، جمع آوری و خوراک توربوکمپرسورهای ایستگاه تقویت فشار گاز گچساران یک، تأمین شد. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران گفت: با تکمیل و راه‌اندازی دو ردیف الکتروکمپرسور گازی در این شرکت حدود ۱۲ میلیون فوت مکعب گازهای همراه مشعل جمع آوری و از سوختن سرمایه ملی جلوگیری می‌شود.

کمالی بیان کرد: به همین منظور، پروژه‌های مشابه مربوط به گاز تانک در واحدهای بهره‌برداری گچساران یک و دو در دست اقدام است و به امید خدا در آینده‌های نزدیک راه‌اندازی می‌شوند.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران گفت: با تکمیل و راه‌اندازی دو ردیف الکتروکمپرسور گازی در این شرکت حدود ۱۲ میلیون فوت مکعب گازهای همراه مشعل جمع آوری و از سوختن سرمایه ملی جلوگیری می‌شود.

به گزارش شانا به‌نقل از شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران، غلامرضا کمالی بیان کرد: تلاش بی‌وقفه برای جمع‌آوری گازهای همراه در دولت سیزدهم در این شرکت به روزهای خوبی رسیده است و این نشان‌دهنده عمل به وعده است.

وی ادامه داد: در چند روز اخیر، نخستین الکتروکمپرسور گازی مربوط به پروژه جمع‌آوری گازهای همراه در واحد دوم راه‌اندازی و به شرکت نفت و گاز گچساران تحویل داده

وزیر نیرو خبر داد

## تأمین ۸۰ درصد منابع مالی ساخت نیروگاه‌ها از طریق صندوق توسعه ملی



وزیر نیرو با اشاره به این که وضع قوانین جدید، سرمایه‌گذاری در صنعت نیروگاهی را توجیه پذیر کرده است، گفت: با امضای سند همکاری وزارت نیرو و صندوق توسعه ملی، شرایط برای تأمین مالی و پرداخت تسهیلات به سرمایه‌گذاران صنعت نیروگاهی فراهم شده و تا ۸۰ درصد این سرمایه‌گذاری‌ها از طریق صندوق توسعه ملی اختصاص می‌یابد.

به گزارش ایسنا، علیرضا محرابیان به امضای قرارداد با صندوق توسعه ملی ایران در هفته گذشته اشاره و بیان کرد: نیروگاه‌های جدید در دو قالب در حال سرمایه‌گذاری هستند؛ نیروگاه‌هایی وجود دارند که برق تولیدی خود را به صنایع عرضه می‌کنند و در قالب ماده چهار قانون رفع موانع تولید از صنعت برق جای می‌گیرند. در این باره برای بیش از ۱۵ هزار مگاوات نیروگاه قرارداد منعقد شده است، حدود ۷ هزار مگاوات در حال اجرا است و بیش از ۱۰۰۰ مگاوات تاکنون سنکرون شده و مابقی به ترتیب وارد شبکه می‌شود.

وی تصریح کرد: در طراحی گروه دوم تلاش شده تا سرمایه‌گذاران بتوانند نیروگاه احداث کنند و در چارچوب بازار با نرخ‌های جذاب، برق تولیدی خود را به مرحله فروش برسانند. وزیر نیرو در این زمینه تصریح کرد: طی روزهای اخیر تفاهانامه و سندی به امضا رسید که به موجب آن صندوق توسعه ملی ۷۵ میلیارد دلار تسهیلات را برای احداث نیروگاه‌ها اختصاص می‌دهد و پیش‌بینی احداث ۱۵ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی صورت گرفته است.

محابیان ادامه داد: با امضای سند همکاری، شرایط برای تأمین مالی و پرداخت تسهیلات به سرمایه‌گذاران فراهم شد تا ۸۰ درصد این سرمایه‌گذاری‌ها از طریق صندوق توسعه ملی پرداخت شود و سرمایه‌گذاران می‌توانند با معرفی وزارت نیرو بدون دغدغه تسهیلات مورد نیاز را دریافت کنند.

وی ابزار امیدواری کرد با مجموعه این اقدامات به مرور ناترازی‌ها رفع شده و عرضه و تقاضای برق به ثبات مناسب برسد.

محابیان درباره اعلام فراخوان برای سرمایه‌گذاران، اظهار کرد: در بخش صنایع این فراخوان اعلام شده است. نیروگاه‌ها قراردادهایی را با وزارت نیرو منعقد کردند و بیش از ۶۰۰۰ مگاوات نیروگاه در عملیات اجرایی هستند و بخشی نیز تکمیل و وارد شبکه شده است. وزیر نیرو در این زمینه تصریح کرد: در گروه دوم که تأمین برق بخش خانگی بالاتر از الگو یا بخش تجاری و اداری را انجام می‌دهند به زودی فراخوانی اعلام می‌شود و سرمایه‌گذاران در چارچوب این فراخوان‌ها حضور می‌یابند. طبق مقرراتی که حاکم است باید سرمایه‌گذاران صلاحیت‌های لازم را داشته باشند و با تعیین نهایی آنان به بانک‌های عامل و صندوق توسعه ملی برای دریافت تسهیلات معرفی می‌شوند.

## فراهم شدن امکان خرید برق برای همه مصرف‌کنندگان از طریق بورس

وزیر نیرو با اشاره به پیشبرد اقدامات بنیادین در وزارت نیرو برای رفع ناترازی برق کشور و بهره‌رسانی از ظرفیت‌های تولید برق، گفت: خوشبختانه طی سال‌های اخیر با اصلاح قانون و مقررات و حمایت بسیار خوب دولت سیزدهم و مجلس شورای اسلامی در مسیری قرار گرفتیم که بتوانیم سرمایه‌گذاری‌های این حوزه را افزایش دهیم.

وزیر نیرو مهم‌ترین اقدام در این باره را اقتصادی کردن خرید برق نیروگاه‌ها عنوان کرد و افزود: به گذشته بعضاً تا سه الی چهار سال مطالبات نیروگاه‌داران پرداخت نمی‌شد؛ با اصلاحاتی که صورت گرفت از ابتدای اردیبهشت امسال، برق نیروگاه‌ها از طریق بورس به صورت نقدی خریداری می‌شود.

وی با بیان اینکه اغلب نیروگاه‌ها در بازار سرمایه حاضر شده‌اند، اظهار کرد: بخشی از خریداران را شرکت‌های توزیع برق و بخشی را نیز صنایع بخش خصوصی تشکیل می‌دهد. محرابیان یادآور شد: بر اساس جدیدترین گزارش که امروز ارسال شد، میزان خرید برق بخش خصوصی از میزان خرید برق توسط شرکت‌های توزیع برق کشور در بازار بورس انرژی پیشی گرفته است؛ به عبارت دیگر اکنون فعالان بازار بورس کشور در بخش برق را شرکت‌های توزیع و مصرف‌کنندگان بالای یک مگاوات تشکیل می‌دهد.

وی از وضع مقرراتی برای فراهم شدن امکان خرید برق برای همه مصرف‌کنندگان از طریق بورس کشور خبر داد و گفت: در حال حاضر اغلب نیروگاه‌های کشور برق تولیدی خود را در بازار سرمایه عرضه می‌کنند. از همه نیروگاه‌دارها دعوت می‌کنم برق تولیدی خود را در بورس عرضه کنند تا بتوانند مطالبات خود را به صورت نقدی دریافت کنند و خرید و فروش برق کاملاً اقتصادی شود.

وزیر نیرو جذب کردن سرمایه‌گذاری در نیروگاه‌های کشور را گام دوم در رفع ناترازی برق کشور برشمرد و افزود: وضع مقررات و قوانین در حال حاضر سرمایه‌گذاری در نیروگاه را با توجیه اقتصادی همراه کرده است؛ البته گروهی از نیروگاه‌ها که عمدتاً نیروگاه‌های دولتی هستند، همچنان با نرخ‌های پارانهای مصاف تا سطح الگوی خانگی، کشاورزی و حتی مصارفی که به موجب قانون پارانهای شده‌اند (فراز) و خانوارهای تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره)، بهزیستی و ... را تأمین و نیروگاه‌ها خصوصی در چارچوب مقررات بورس اقدام به فروش برق تولیدی خود می‌کنند.

## آغاز تجارت برق بین ایران و ترکیه

مذاکرات آغاز تجارت برق بین ایران و ترکیه در دیدار مدیرعامل شرکت توانیر با وزیر انرژی و منابع طبیعی این کشور در آنکارا منتهی شد.

به گزارش ایسنا، در این دیدار طرفین بر لزوم نهایی سازی تجارت برق بین دو کشور تأکید کردند و مقرر شد تبادل برق بین دو کشور در اسرع وقت وارد فاز عملیاتی و اجرایی شود.

مصطفی رجبی مشهدی - مدیرعامل شرکت توانیر در این باره گفت: با هدف توسعه مناسبات دو کشور در حوزه برق و انرژی نشستی در وزارت انرژی و منابع طبیعی ترکیه در آنکارا برگزار و طی آن دو طرف در خصوص توسعه ظرفیتهای تبادل برق و تصمیم بر شروع تجارت برق بین دو کشور بحث و تبادل نظر کردند.

وی افزود: با توجه به احداث و تکمیل پست HVDC BTB وان ترکیه و ظرفیت حدود ۵۰۰ مگاوات آن، مقرر شد در سریعترین زمان ممکن تبادل برق با هدف تأمین پیک برق دو کشور از طریق پست مذکور عملیاتی شود.

مدیرعامل شرکت توانیر در عین حال پیش‌بینی کرد تجارت برق بین دو کشور ایران و ترکیه با ۱۰۰ مگاوات آغاز و در کوتاهترین زمان به حدود ۵۰۰ مگاوات برسد. به گفته رجبی مشهدی، این تجارت با هدف پیک سایه شبکه برق دو کشور منافع سرشار و حائز اهمیتی برای هر دو کشور به دنبال خواهد داشت.

## آیا در تابستان سال جاری خاموشی خواهیم داشت؟

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: با تمام مشکلاتی که در ناترازی برق و فرسودگی نیروگاه‌ها وجود دارد تلاش بر این است تا با مدیریت صحیح، خاموشی‌ها در تابستان را به حداقل برسد.

احمد مرادی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره اقدامات انجام شده برای مدیریت خاموشی‌ها در فصل تابستان، با بیان اینکه تأکید ما همواره این بوده تا جلوی ناترازی انرژی گرفته شود، اظهار داشت: کمیسیون انرژی مجلس پیش‌بینی کرد تا دولت سال ۱۰ هزار مگاوات تولید برق را افزایش دهد تا ظرف ۴ سال بالغ بر ۴۰ هزار مگاوات تولید برق افزایش یابد. از سوی دیگر در کنار افزایش تولید باید به فرهنگ سازی در زمینه مصرف برق نیز پرداخته شود. وی در ادامه با بیان اینکه امروز برخی از نیروگاه‌ها ما قدیمی و فرسوده هستند و دچار خوردگی شده‌اند، گفت: بعضاً برای مدیریت خاموشی‌ها شاهد هستیم که به سمت صنایع رفته و در این بخش خاموشی داریم که این امر به تولید آسیب وارد می‌کند که باید با تدبیر، خاموشی‌ها به حداقل برسد.

نماینده مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی، صرف‌جویی در مصرف را مولفه مهمی در مدیریت انرژی ذکر و تصریح کرد: از سوی دیگر باید به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر گام برداشت.

مرادی در پایان خاطر نشان کرد: در تابستان پیش رو نیز باید بحث مدیریت مصرف با جدیت دنبال شود. لازم است تدبیر و تلاش کنیم تا خاموشی‌ها هم در بخش خانگی و هم در بخش صنایع به حداقل برسد.

## مدیر انرژی و کربن شرکت ملی گاز ایران:

## معامله گواهی صرفه‌جویی گاز در بورس انرژی به‌زودی آغاز می‌شود

صرفه‌جویی‌شده در یک دوره زمانی مشخص است که در بازار بهینه‌سازی انرژی و محیط‌زیست قابل معامله است.

کاشفی ادامه داد: همچنین براساس بند «الف» ماده ۳ تصویب‌نامه شورای عالی انرژی کشور، وزارت نفت مکلف به صدور گواهی صرفه‌جویی حامل انرژی صرفه‌جویی‌شده در زمان اوج و غیراوج مصرف در طرح بهینه‌سازی، حسب مورد به نفع سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی یا مشترکان مطابق با سازوکار بازار بهینه‌سازی است؛ از این رو گواهی صرفه‌جویی گاز در زمان اوج و غیراوج، یک گواهی است که نشان‌دهنده مالکیت بر مقدار مشخصی از حجم گاز طبیعی صرفه‌جویی شده یا تعهد به تحقق صرفه‌جویی بر حسب مترمکعب به‌ترتیب در دوره اوج و غیراوج مصرف گاز است؛ وی بیان کرد: دارنده گواهی صرفه‌جویی مالک گاز طبیعی صرفه‌جویی‌شده، پس از تأیید تحقق صرفه‌جویی و انتشار گواهی از سوی شرکت ملی گاز ایران، پس از اقدام تعرفه‌مبدا به حجم تعیین‌شده در گواهی برحسب مترمکعب خواهد بود که می‌تواند در بورس انرژی و در قالب بازار بهینه‌سازی انرژی و محیط‌زیست نسبت به معامله یا درخواست اعمال و تسویه آن اقدام کند. مدیر انرژی و کربن شرکت ملی گاز ایران درباره مزیت‌های گواهی صرفه‌جویی

گاز طبیعی گفت: شکل‌گیری بازار بهینه‌سازی انرژی و محیط‌زیست، توجیه اقتصادی طرح‌های سرمایه‌گذاری در حوزه بهینه‌سازی مصرف و انتقال مصرف‌کنندگان نهایی طرح‌هایی مانند مرمری‌ساز صرفه‌جویی و پوشش‌های مصرف بهینه، از مزیت‌های دریافت این گواهی است.

مدیر انرژی و کربن شرکت ملی گاز ایران  
با تشریح مزیت‌های گواهی صرفه‌جویی گاز  
طبیعی، از آغاز معامله این گواهی‌ها در آینده  
نزدیک خبر داد.

ساجد کاشفی در گفت‌وگو با خبرنگار شانا درباره پذیرش گواهی صرفه‌جویی گاز در بورس انرژی، توضیح داد: این گواهی با هدف راه‌اندازی بازار بهینه‌سازی انرژی و محیط‌زیست در حوزه گاز تا نیمه بهمن ۱۴۰۲ اخذ شد و پذیرش عرضه آن و آغاز معاملات در بورس انرژی در آینده نزدیک انجام می‌شود. وی افزود: احیای ظرفیت ماده ۲۶ قانون اصلاح الگوی مصرف با همکاری شرکت بهینه‌سازی مصرف انرژی، به‌منظور ایجاد بازار برای گواهی‌های صرفه‌جویی گاز، در دوره غیراوج مصرف احیا می‌شود. مدیر انرژی و کربن شرکت ملی گاز ایران با اشاره به سازوکار اجرایی این طرح، تصریح کرد: گواهی صرفه‌جویی گاز طبیعی براساس ماده ۱۵ آیین‌نامه ایجاد بازار بهینه‌سازی انرژی و محیط‌زیست مصوبه سال ۱۳۹۶، اوراق بهاداری است که نشان‌دهنده حق مالکیت بر مقدار مشخصی از حجم گاز

## تایید مطالعات اولیه تبدیل متانول به بنزین

## تجربه چینی‌ها به کار آمد



رئیس مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی گفت: در مطالعات اولیه‌ای که برای تبدیل متانول به بنزین صورت گرفت، این مساله مورد تایید واقع شد اما همچنان مطالعات ادامه دارد و برای این مساله از تجربیات چینی‌ها استفاده شده است.

محمدصادق جوکار، در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه برای تبدیل متانول به بنزین مطالعاتی توسط مرکز مطالعات صورت گرفته است، اظهار کرد: مطالعات و لایسنس‌های اولیه‌ای که وجود دارد نشان می‌دهد که در این مرحله نتایج موفقیت آمیز بوده اما لازم است کارهای توسعه‌ای دیگر اتفاق بیفتد.

وی با بیان برنامه‌ریزی خوبی در حال انجام بوده و در بحث فناوری داخلی و اخذ فناوری خارجی اقدامات خوبی در حال انجام است، شرکت صنایع ملی پتروشیمی نیز در این زمینه مشارکت دارد، گفت: توجیه به مطالعات اولیه‌ای که صورت گرفته است، دورنمای روشنی را می‌توانیم متصور باشیم.

رئیس مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی درباره میزان آلاینده‌ای که ممکن است از این طریق ایجاد شود، تأکید کرد: یکی از مهم‌ترین مولفه‌های مورد بحث همین موضوع بوده و توانایی مصرف آن در اقدامات خوبی در حال انجام است، شرکت صنایع ملی پتروشیمی نیز در این زمینه مشارکت دارد، گفت: توجیه به مطالعات اولیه‌ای که صورت گرفته است، دورنمای روشنی را می‌توانیم متصور باشیم.

رئیس مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی درباره میزان آلاینده‌ای که ممکن است از این طریق ایجاد شود، تأکید کرد: یکی از مهم‌ترین مولفه‌های مورد بحث همین موضوع بوده و توانایی مصرف آن در اقدامات خوبی در حال انجام است، شرکت صنایع ملی پتروشیمی نیز در این زمینه مشارکت دارد، گفت: توجیه به مطالعات اولیه‌ای که صورت گرفته است، دورنمای روشنی را می‌توانیم متصور باشیم.

همچنان این موضوع در حال بحث و تحقیق است تا بعد از آن وارد مرحله تجاری‌سازی شود.

وی در پاسخ به این سوال که آیا مشاور خارجی برای این موضوع وجود داشته است، گفت: به نظر من مشارکت در این حوزه وجود داشته و با کشورهای که عمدتاً صاحب تجربه در این زمینه هستند تبادل نظر صورت گرفته است.

رئیس مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی افزود: چینی‌ها در گذشته روی این موضوع تمرکز داشتند، اما اکنون به دلیل اینکه بخش خودرویی آن‌ها تغییر ماهیت داده و به سمت برقی شدن رفته است دیگر بحث عرضه حامل‌های سوختی مابعد برای بخش خودرو از اولویت آن‌ها خارج شده اما تجارب خوبی دارند.

به گفته وی به دلیل اینکه چینی‌ها برقی شدن سیستم حمل و نقل را دنبال می‌کنند، کمتر این موضوع را مورد توجه قرار می‌دهند اما تجارب خوبی در این حوزه دارند، به‌طوری که چندین برنامه تدوین کرده‌اند که به نظر می‌رسد همکاری‌هایی با آن‌ها صورت گرفته است.

## علیرضا جعفرپور: ایران بزرگترین پالایشگاه تولید بنزین در جهان را دارد

مایع نسبت به گذشته حدود ۶.۵ برابر شده است. جعفرپور بیان کرد: ما توانستیم نفت سفید را که معمولی بود تبدیل به نفت سفید یورو ۵ با استانداردهای جهانی تبدیل کنیم و سال گذشته بیش از ۵۰۰ هزار تن از این فرآورده نهایی را به صادرات برسانیم. وی درباره کیفیت بنزین پالایشگاه ستاره خلیج فارس گفت: تمام محصولات ما با استاندارد یورو ۵ تطابق کامل دارد و حتی در مواردی استاندارد آن زیر ۵.۰۵ پی‌پی‌ام است. این موضوع به تأیید نهادهای بالادستی و محیط زیست رسیده است. ما قابلیت تولید بنزین سوپر برای کل کشور را داریم اما مصرف یورو ۵ در برخی خودروها باعث آلودگی می‌شود.

مدیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس گفت: بخش زیادی از گازوئیل ما نیز استاندارد یورو ۵ را دارد.

وی گفت: بازیافت گازهایی که به مشعل ارسال می‌شود نیز با راه اندازی برخی پکیج‌ها با کمک متخصصان پالایشگاه انجام شد. در سال گذشته نیز بازیافت گازهای ترش را داشتیم.

وی تصریح کرد: درخصوص آینده انرژی جهان کاری که ما می‌کنیم یک پنجره به انرژی‌های آینده پاک جهان است که فرآورده آمونیاک سبز را تولید خواهیم کرد که در صنایع نظامی بسیار کاربرد دارد. اجرای این کار به شرکت‌های داخلی سپرده می‌شود و اولین واحد آمونیاک سبز که چشم اندازی به اقیانوس ۳۰ ساله آینده باشد و می‌تواند سوخت خودروهای آینده را تأمین کند احداث می‌کنیم.



دانش پالایشگاهی هستیم و هرکدام از این دانشها اگر تبدیل به تجاری سازی و فناوری شود می‌توانیم قطع وابستگی راداشته باشیم و روی پای خودمان بایستیم. وی تأکید کرد: ظرفیت پالایشگاه نزدیک ۳۶۰ هزار بشکه بود که هم اکنون به حدود ۴۰۰ هزار بشکه در روز رسیده است. برای جلوگیری از خام‌فروشی ظرفیت بنزین سازی را از ۲۳ میلیون لیتر به ۴۴ میلیون لیتر در روز یعنی به میزان ۳۰ درصد افزایش دادیم. وی با اشاره به توانمندی کشور در استحصال گاز مایع در سالهای اخیر گفت: در این زمینه از ۱۲۰۰ تن به ۱۷۰۰ تن رسیدیم و با راه اندازی صادرات دریایی گاز مایع این موفقیت به دست آمد که گاز مایع که سوخته می‌شد به صادرات می‌رسد. در یکی دو سال اخیر صادرات گاز

مدیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس گفت: در حال حاضر از وابستگی به واردات بنزین بی‌نیاز شده‌ایم و پالایشگاه ستاره خلیج فارس بزرگترین تولیدکننده بنزین در جهان است. همچنین در دو سال اخیر صادرات گاز مایع ما نسبت به گذشته حدود ۶.۵ برابر شد.

به گزارش ایسنا، علیرضا جعفرپور در اختتامیه رویداد «جام رسانه امید» اظهار کرد: پالایشگاه ستاره خلیج فارس بزرگترین پالایشگاه میعانات کشور است و بزرگترین تولیدکننده بنزین در جهان است و ۴۰ درصد بنزین کشور را تولید می‌کند. این پالایشگاه به دست توانمند مهندسان و کارگران ایرانی ساخته شده است.

وی افزود: حدود ۶۵ درصد میعانات گازی که از پارس جنوبی استحصال می‌شود به پالایشگاه ستاره خلیج فارس تعلق دارد. این پالایشگاه همچنین یک زیرساخت پدافندی است که از تاب آوری‌های اقتصادی و ژئوپلیتیکی برخوردار است. وی خاطر نشان کرد: پادم می‌آید در پالایشگاه اصفهان همین واحدهای بنزین سازی را در حال احداث داشتیم ولی متأسفانه به دلیل اینکه کاتالیست آن از خارج از کشور تهیه می‌شد آن را به ما نمی‌دادند. از سال ۱۳۹۲ این کار به دست دانشمندان ایرانی و به توصیه رهبر معظم انقلاب انجام و کاتالیست تولید شد که واردانمان آن از مشابه خارجی بهتر است.

مدیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس با بیان این که «در حال حاضر میعانات قابل استفاده است» گفت: ما جزو ۱۵ کشور اول دنیا در زمینه

## آگهی مناقصه عمومی نوبت اول



**شهرداری ارومیه** در نظر دارد به استناد ماده ۵ آیین نامه معاملاتی شهرداری و اعتبارات مصوب سال ۱۴۰۳ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاند) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) اقدام نماید. از کلیه شرکت‌های واجد شرایط در رشته راه و ترابری یا معدن و کاوشهای زمین‌با حداقل پایه ۵ که مایل به همکاری هستند دعوت بعمل می‌آید. در مناقصه ذیل به شرح مشخصات اعلامی در این آگهی شرکت و نسبت به ارائه قیمت بصورت الکترونیک اقدام نمایند. لازم بذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاند) انجام خواهد شد. لذا لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

لازم به ذکر میباشد شرکت کنندگان محترم جهت کسب اطلاعات بیشتر میتوانند به سایت شهرداری ارومیه به آدرس [www.urmia.ir](http://www.urmia.ir) مراجعه فرمایند.

**۱- موضوع مناقصه: انجام عملیات بارگیری و حمل مصالح برابر آگهی مزایده**

**۲- مبلغ کل مناقصه: ۴۸/۸۳۷/۵۰۰/۰۰۰ ریال (سیصد و چهل و هشت میلیارد و سی و هفت میلیون و پانصد هزار ریال)**

**۳- مدت قرار داد: ۱۲ ماه شمسی خواهد بود.**

**تاریخ دریافت اسناد مناقصه: از ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۲/۳۰ تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۳/۰۵ در بستر سامانه ستاد**

**به آدرس: www.setadiran.ir اقدام نمایند.**

**تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۲/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۲/۱**

شهر دار ارومیه - مهدی زاده