عزم جزم مسئولان وزارت نفت دولت سیزدهم برای پایان گازسوزی در مشعل‌ها

درحالی‌که مجلس یازدهم در حال پیگیری ترک‌فعل دولت گذشته در زمینه جمع‌آوری گازهای همراه است، مسئولان وزارت نفت در دولت سیزدهم، از اجرایی‌شدن پروژه‌های مربوط به جمع‌آوری بخش بزرگی از گازهای همراه طی دو سال گذشته خبر می‌دهند.

مهم‌ترین تصویر از صنعت نفت را تا چند سال پیش ستون‌هایی تشکیل می‌داد که شعله‌های کوتاه و بلند بر فراز آن خودنمایی می‌کرد و حتی چشم هر بیننده‌ای با دیدن آن خیره می‌شد. اما به مرور زمان، توجه به محیط‌زیست و مشخص‌شدن ارزش واقعی این گازها که سوزانده می‌شد، سبب شد تا جمع‌آوری گازهای همراه نفت یا همان خاموش‌کردن مشعل‌ها در دستور کار قرار گیرند.

گازهای همراه یا مشعل، گازهایی هستند که در صنایع نفت و گاز به‌صورت گازهای همراه تولیدی با نفت یا به‌عنوان محصول جانبی در تأسیسات نفت و گاز تولید می‌شوند، اما به دلایل مختلف ازجمله محدودیت‌های فنی یا نبود سرمایه‌گذاری و امکانات مناسب، در همان محل تولید بدون هیچ‌گونه بهره‌برداری می‌سوزند که این اقدام افزون بر زیان اقتصادی، آسیب‌های زیست‌محیطی نیز در پی دارد.

اگرچه وجود مقداری از گازهای همراه برای ایمنی پالایشگاه‌ها همواره لازم است و درواقع حذف مشعل از واحدهای فرایندی نفت و گاز ممکن نیست، اما در دیگر کشورها، برنامه‌های موفقی برای کاهش نسبت گازهای مشعل (حجم تولید گازهای همراه نسبت به مقدار تولید نفت) اجرا شده است.

دولت‌های مختلف نیز همواره بر جمع‌آوری این گازها و هدایت آن به زنجیره‌ارزش صنعت نفت تأکید داشته‌اند، اما درعمل، تا آغاز دولت سیزدهم، اقدامی جدی انجام نشد.

دولت سیزدهم با هدف جمع‌آوری این گازها، پروژه‌های مختلفی را تعریف کرد. حتی با توجه به آنکه گازهای مشعل، می‌تواند به‌عنوان خوراک مطلوب واحدهای پتروشیمی مصرف شود، هلدینگ‌های بزرگ پتروشیمی را وارد مرحله اجرایی این طرح‌ها کرد تا مشکل سرمایه‌گذاری در این زمینه حل شود.

اجرای طرحی محیط زیستی با توجیه اقتصادی

نکته مهم آن است که اجرای این طرح‌ها، از نظر اقتصادی نیز جذاب است و بنابر گفته مسئولان وزارت نفت، حجم سرمایه‌گذاری که باید در عرصه جمع‌آوری گازهای مشعل انجام شود، بیش از ۵ میلیارد دلار است که ارزش صادراتی این مقدار گاز نیز بین ۳ تا ۵ میلیارد دلار برآورد می‌شود؛ بنابراین سرمایه‌گذاری انجام‌شده حداکثر ظرف یک و نیم سال بازپرداخت خواهد شد.هفته گذشته با وجود این جذابیت اقتصادی و حتی الزام قانونی، گزارش کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی درباره «اجرای ناقص تکالیف قانونی مربوط به جمع‌آوری گازهای همراه تولید نفت و مشعل» با رأی موافق نمایندگان به قوه قضائیه ارجاع شد.در این گزارش، به‌نقل از آمارهای وزارت نفت، حجم سوزاندن گازهای همراه نفت ایران در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۸ میلیارد و ۴۳۰ میلیون مترمکعب اعلام شده است.

از سویی در سال ۱۴۰۱ روزانه بیش از ۵۰ میلیون مترمکعب گاز همراه سوزانده شده که این مقدار، طبق برآوردهای مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی معادل ۲۲درصد مقدار ناترازی گاز در زمستان این سال بوده است. همچنین می‌توان گفت حجم گاز مشعلی که در این سال سوزانده شده است، با ارزش صادرات سالانه گاز کنونی ایران به کشورهای همسایه برابری می‌کند.سوزاندن‌شدن بیش از ۱۸ میلیارد مترمکعب گاز همراه در سال ۱۴۰۱ در شرایطی رخ داده است که در سال ۱۳۹۹، وزیر نفت دولت دوازدهم در مصاحبه با رسانه‌ها، از پایان سوزاندن گازهای مشعل در سال ۱۴۰۱ سخن گفته بود؛ اما بر کسی پوشیده نیست که شکل‌گیری چنین وضعیتی، بیش از هر چیز به تعلل و سرمایه‌گذاری‌نکردن دولت گذشته در این حوزه مربوط می‌شود.

وعده صادق دولت سیزدهم برای پایان‌بخشی به سوختن گازهای مشعل

بااین‌حال، طبق گفته‌های هوشنگ فلاحتیان، معاون وزیر نفت در امور برنامه‌ریزی، با اقدام‌های انجام‌شده از سوی وزارت نفت دولت سیزدهم، در سال ۱۴۰۲ مقدار جمع‌آوری گازهای همراه روزانه به حدود ۱۵ تا ۱۸ میلیون مترمکعب افزایش یافته است.

او در این زمینه می‌گوید: تا پیش از سال ۱۴۰۱، روزانه یک‌میلیون و ۴۰۰ هزار مترمکعب گاز همراه جمع‌آوری می‌شد که در پایان سال ۱۴۰۱، جمع‌آوری گازهای همراه به‌طور روزانه به ۸ میلیون و ۲۰۰ هزار مترمکعب رسید.

آگهی فقدان سند مالکیت

به شرح دفتر املاک و سیستم جامع املاک ششدانگ یک باب خانه تحت پلاک ٤٣٦ فرعی از ۲۰۲۹ اصلی بخش ۱۰ تبریز در دفتر ۲۵۵ صفحه ٤٠٨ ذیل ۹۰۸۹٦ بشماره چاپی ۷٤۷۳۹٤ بنام رجب ستاری سهلان ثبت و سند بنامش صادر گردیده است و اینک برابر نامه ۱٤۰۳۰۲۱۵۹۲۸۲۰۰۰۰۲۹ دفتر خانه ۱۷ تبریز با ارائه استشهاد محلی پیوستی و به علت نامعلوم مدعی فقدان سند مالکیت مزبور شده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده اند مراتب در اجرای تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود هر کس ادعائی نسبت به وجود ورقه مالکیت یا انجام هر گونه معامله را نزد خود دارد میتواند اعتراض خود را کتباً به مدت ده روز پس از انتشار آگهی به اداره ثبت تبریز ته لیم نماید بدیهی است پس از انقضای مدت قانونی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی اقدام خواهد شد و اعتراضات وارده در خارج از مدت ترتیب اثر داده نخواهد شد. تاریخ انتشار:۱٤۰۳/۲/۳۱ شناسه :۱۷۱۹۸۰۵
رئیس ثبت غرب تبریز : کرمی

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک اشنویه
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر آرای شماره ۱٤۰۲٦۰۳۱۳۰۱۳۰۰٤۵۸۹ و ۱٤۰۲٦۰۳۱۳۰۱۳۰۰٤۵۸۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اشنویه در پرونده های ۱۷۳۷ و ۱۷۳۸ / ۱٤۰۲ تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقایان حسن و جعفر شهرت هر دو افشنگ فرزندان معروف بشماره شناسنامه های ۲٦۵ و ۵۹۳۷ صادره از اشنویه هر کدام نسبت به ۳ دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۷۹۷۰.۲٤ متر مربع پلاک ۱۳٤ فرعی از ۵۷ اصلی واقع در حوزه ثبتی اشنویه بخش ۱۲ ارومیه قریه باب خالد آباد سهم الارث از مالک رسمی معروف افشنگ محرز گردیده است.
برابر آرای شماره ۱٤۰۲٦۰۳۱۳۰۱۳۰۰٤۵۸۵ و ۱٤۰۲٦۰۳۱۳۰۱۳۰۰٤۵۸٦ و ۱٤۰۲٦۰۳۱۳۰۱۳۰۰٤۵۸۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اشنویه در پرونده های ۲۰۹۹ و ۲۱۰۰ و ۲۱۰۱ / ۱٤۰۲ تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقایان اسماعیل و زرار و حسین شهرت هر سه افشنگ فرزندان معروف بترتیب بشماره شناسنامه های ۲ و ۹ و ۵۹۳٦ صادره از اشنویه هر کدام نسبت به ۲ دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۸۷۵۵.۵۳ متر مربع پلاک ۱۳۵ فرعی از ۵۷ اصلی واقع در حوزه ثبتی اشنویه بخش ۱۲ ارومیه قریه باب خالدآباد سهم الارث از مالک رسمی معروف افشنگ محرز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
شناسه:۱۷۰۸۸۹٤
تاریخ انتشار نوبت اول روز یکشنبه مورخه ۱٤۰۳/۰۲/۱٦
تاریخ انتشار نوبت دوم روز دوشنبه مورخه ۱٤۰۳/۰۲/۳۱

وزیر نفت برای بهره‌برداری از پروژه‌های پالایشی وارد آذربایجان شرقی شد

وزیر نفت برای بهره‌برداری از چند طرح در قطب پالایشی شمالغرب کشور که با حضور رئیس‌جمهوری به بهره‌برداری می‌رسد، وارد استان آذربایجان شرقی شد.

جواد اوجی به‌منظور بهره‌برداری از ۶ پروژه پالایشی که با حضور سید ابراهیم رئیسی به بهره‌برداری خواهد رسید، وارد استان آذربایجان شرقی شد.

این طرح‌ها شامل طرح‌های چهارگانه ارتقای کیفی محصولات تولیدی پالایشگاه نفت تبریز، و خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی تبریز - خوی - ارومیه خواهد بود و افزون‌برآن، کلنگ آغاز عملیات اجرایی طرح مهم تصفیه نفت‌کوره پالایشگاه تبریز به زمین زده می‌شود.چهار طرح واحد تصفیه نفت‌گاز، خالص‌سازی هیدروژن PSA، بازیافت گوگرد SRP و بازیافت گازهای انتهای واحد گوگرد TGT با مجموع رقم سرمایه‌گذاری ۱۲۰ میلیون یورو تکمیل شده و هم‌اکنون آماده بهره‌برداری است.

با بهره‌برداری از این طرح‌های چهارگانه که با استفاده کامل از توانمندی شرکت‌های پیمانکار، سازنده و مشاوران داخلی به سرانجام رسیده و آماده بهره‌برداری است، مقدار گازوئیل یورو ۵ تولیدی این پالایشگاه، از روزانه ۲ میلیون لیتر به روزانه ۵ میلیون لیتر افزایش خواهد یافت.

طرح بعدی که به بهره‌برداری می‌رسد، خط لوله ۱۴ اینچ انتقال فرآورده‌های نفتی تبریز- خوی- ارومیه است. سرمایه‌گذاری انجام‌شده در این پروژه ۲۲۰ کیلومتری که از پالایشگاه نفت تبریز آغاز می‌شود و پس از گذر از شمال دریاچه ارومیه، به انبار نفت شهید سلیمانی ارومیه می‌رسد، یک هزار میلیارد تومان است.این طرح که عملیات اجرایی آن در سال ۱۳۸۵ آغاز شده، سال‌های متمادی بلاتکلیف باقی مانده بود و در دولت سیزدهم تکمیل شده و به بهره‌برداری رسیده است. ظرفیت انتقال فرآورده‌های نفتی خط لوله تبریز - خوی - ارومیه بیش از ۶۵ هزار بشکه در روز بوده و با بهره‌برداری از این طرح، در مصرف سالانه ۱۲ میلیون لیتر گازوئیل مربوط به حمل‌ونقل جاده‌ای فرآورده صرفه‌جویی خواهد شد.

عملیات اجرایی طرح تصفیه نفت‌کوره پالایشگاه تبریز هم امروز آغاز خواهد شد. کاهش تولید نفت کوره به کمتر از ۱۰درصد خوراک فرآورشی، کاهش محتویات گوگردی نفت کوره به کمتر از ۰.۵درصد و ارتقای کیفی همه فرآورده‌ها به استاندارد یورو ۴ و ۵ از دستاوردهای مهم اجرای این طرح بزرگ زیست‌محیطی در پالایشگاه نفت تبریز است.

طرح تصفیه نفت کوره پالایشگاه نفت تبریز با سرمایه‌گذاری یک‌میلیارد و ۷۰۰ میلیو یورویی، با هدف ایجاد ارزش افزوده در محصولات تولیدی این پالایشگاه اجرایی خواهد شد.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست:

هزینه‌کرد ۵ میلیارد دلاری وزارت نفت برای خاموش‌کردن گازهای مشعل ستودنی است

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: از وزارت نفت برای ۵ میلیارد دلاری که تاکنون برای خاموش‌کردن گازهای مشعل هزینه کرده است، قدردانی می‌کنیم و امیدواریم این رویکرد، به‌ویژه در منطقه غرب کارون، تداوم یابد.

علی سلاجقه با بیان اینکه مازوت‌سوزی یکی از دغدغه‌های مردم است، اعلام کرد: شاید ضریب آلایندگی مازوت نسبت به بسیاری از سوخت‌های دیگر کمتر باشد، اما از نظر روحی و روانی بین مردم این بحث مطرح شده که مازوت به‌عنوان یک سوخت سنگین، آلایندگی بسیار زیادی ایجاد می‌کند.وی افزود: البته این سوخت در مناطقی از کشور مشکلاتی ایجاد می‌کند؛ بنده هم شنیدم که مجلس شورای اسلامی گزارش مازوت‌سوزی را به قوه قضائیه ارائه کرده است. این فرایندی است قانونی در مجلس که بر اساس آن، نمایندگان وظیفه خود را انجام می‌دهند و امیدواریم که دستگاه‌ها هم به تکلیف خودشان عمل کنند.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست تأکید کرد: باید بگویم که رویکرد دولت سیزدهم به‌سوی کاهش مازوت‌سوزی است و امیدواریم همه دستگاه‌ها در این زمینه به تکالیف قانونی خود عمل کنند.

سلاجقه درباره اینکه کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی خواستار لغو مصوبه شورای عالی امنیت ملی مبنی بر مجوز مازوت‌سوزی در برخی نیروگاه‌های بخاری برای مقابله با کسری تراز انرژی شده است، گفت: با توجه به شرایط تغییر درجه حرارت در فصول مختلف سال، همچنین اسراف ما در مصرف انرژی به‌ویژه در زمینه سوخت‌های فسیلی، در مواقعی از سال برای تأمین انرژی به‌ویژه نیروگاه‌ها با مشکل روبه‌رو می‌شویم، اما به هر صورت نمی‌توانیم مردم را از خدمات‌رسانی محروم کنیم.

وی تصریح کرد: دولت سیزدهم تنها دولتی است که تا امروز خاموشی و قطعی برق و انرژی نداشته و مردم در فصل‌های مختلف سال، از لحاظ گرما و سرما با مشکل روبه‌رو نشده‌اند البته گاهی ناگزیر به استفاده از مازوت هستیم؛ زمانی که شورای عالی امنیت ملی موضوعی را تکلیف می‌کند، ما هم از لحاظ قانونی مکلفیم به آن عمل کنیم، اما با توجه به رویکردی که وزارت نفت در زمینه بهینه‌سازی و کیفی‌سازی سوخت دارد، کم‌کم شاهد از سبد خارج شدن سوخت‌های آلاینده خواهیم بود.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست بیان کرد: سوختن گازهای مشعل در جنوب کشور به‌نوعی هم هدررفت سرمایه است، از سویی سبب آلودگی هوای آن منطقه می‌شود. ازاین‌رو، خاموش‌کردن آن‌ها یکی از برنامه‌های اصلی دولت به شمار می‌آید و تاکنون هم تا حدودی موفق بوده است.

سلاجقه ادامه داد: دولت سیزدهم وارث شرایط سختی از نظر اقتصادی و اجتماعی در کشور است، اما در همین شرایط سخت اقتصادی تاکنون ۵ میلیارد دلار هزینه کرده و ۵۴ مشعل گازی را خاموش و از سیستم خارج کرده است. یکی از نقاطی که دولت همچنان روی آن کار می‌کند، خاموش‌کردن مشعل‌هاست و ما نیز به‌عنوان سازمان حفاظت محیط‌زیست به‌طور کامل به این تصمیم اهتمام ورزیدیم. وزارت نفت نیز در این حوزه به‌خوبی کار کرده است.

وی تأکید کرد: از وزارت نفت برای ۵ میلیارد دلاری که تاکنون برای خاموش‌کردن گازهای مشعل هزینه کرده است قدردانی می‌کنیم و امیدواریم این رویکرد، به‌ویژه در استان‌های غرب کارون ادامه یابد تا شاهد ازبین‌رفتن مشکلات محیط‌زیستی ناشی از سوختن مشعل‌های گازی در آن مناطق نباشیم.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: خاموش‌شدن مشعل‌ها از جنبه ایجاد ارزش افزوده، بسیار ارزشمند است؛ درواقع با سوخت گازهای مشعل این سرمایه کشور است که می‌سوزد و از بین می‌رود که با خاموش‌کردن آن‌ها حجم زیادی گاز ذخیره و به چرخه تولید بازگشت داده می‌شود.

کاهش ۴۲ هزار بشکه‌ای نفت‌کوره تولیدی پالایشگاه آبادان

بزرگ‌ترین واحد هیدروکراکر خاورمیانه در پالایشگاه آبادان به بهره‌برداری می‌رسد

مجری طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان از افتتاح واحدهای باقیمانده بخش اول این طرح و واحد هیدروکراکر این پروژه به‌عنوان بزرگ‌ترین واحد هیدروکراکر خاورمیانه خبر داد.

احمد فرزانه دراین‌باره گفت: در بخش نخست از فاز دوم تعداد زیادی واحدهای فرایندی نظیر واحدهای تقطیر اتمسفریک نفت خام به ظرفیت ۲۱۰ هزار بشکه در روز، تقطیر نفت خام در خلأ به ظرفیت ۱۰۰ هزار بشکه، واحدهای بازیافت گاز مایع، تولید نیتروژن مایع، تولید هوای فشرده، برج‌های خنک‌کننده آب در سال ۱۴۰۱ تکمیل و در مدار تولید قرار گرفتند. واحدهای باقیمانده این بخش شامل واحد تولید و خالص‌سازی هیدروژن، واحد هیدروکراکر، واحدهای تصفیه آب ترش، تصفیه گاز ترش با آمین، بازیافت گوگرد و جامدسازی گوگرد، تولید آب صنعتی و مخازن هم‌اکنون تکمیل و در حال راه‌اندازی و بهره‌برداری هستند.

مجری طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان افزود: اصلی‌ترین واحد بخش اول فاز ۲ واحد هیدروکراکر به ظرفیت ۴۲ هزار بشکه در روز است که به عبارت دیگر، ۴۲ هزار بشکه از نفت کوره تولیدی پالایشگاه آبادان را کاهش داده و به محصولات باارزشی نظیر گاز مایع، نفتای سنگین و سبک شیرین، سوخت هواپیما و نفت‌گاز یورو ۵ تبدیل می‌کند و به سبد محصولات این پالایشگاه تنوع می‌بخشد.

فرزانه درباره آثار زیست‌محیطی این طرح اضافه کرد: این طرح بسیار عظیم در دل پالایشگاه زنده آبادان و در قلب شهر آبادان اجرا شده و طبعاً با حساسیت‌های زیست‌محیطی ویژه‌ای همراه است، به همین دلیل بزرگ‌ترین واحدهای بازیافت و جامدسازی گوگرد به ظرفیت ۶۳۰ تن در روز، بلندترین مشعل‌های پالایشگاهی به ارتفاع ۱۲۵ و ۱۲۷ متر و کامل‌ترین تجهیزات ایمنی در آن استفاده شده است.

وی از دست‌اندرکاران، پیمانکاران و عوامل اجرایی در تمامی مراحل اجرا و راه‌اندازی این طرح بزرگ ملی به‌ویژه مدیرعامل محترم و پرسنل پرتلاش و زحمتکش پالایشگاه معظم آبادان، همکاران شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران قدردانی کرد و گفت: باید به نقش حیاتی و اهمیت شرکت ملی مهندسی ساختمان نفت ایران در زنجیره تولید و توزیع فرآورده‌های نفتی و احداث صنایع پایین‌دستی صنعت نفت اشاره کنم؛ این شرکت به‌عنوان مجری طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه نفت آبادان، با تجربه بیش از ۵۰ سال، به‌عنوان بازوی مهندسی و اجرایی پروژه‌های شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در زمینه احداث طرح‌های پالایشگاهی، خطوط لوله انتقال نفت خام و فرآورده‌ها، ساخت مخازن و انبارهای نفتی، تأسیسات زیربنایی و جانبی نفتی و مشاوره‌های مهندسی فعالیت می‌کند.

براساس این گزارش، شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران در مدیریت اجرایی، مدیریت مهندسی، مدیریت مالی، پیمانی و حقوقی پروژه‌ها رشد کرده و به بلوغ و توانمندی در احداث و بهره‌برداری از صنایع نفتی رسیده است. شایان ذکر است که داشتن استانداردهای جامع مهندسی با عنوان NIOEC SPECIFICATIONS، مهم‌ترین میراث ماندگار و گرانبهاترین دارایی معنوی این شرکت به شمار می‌آید که در تمامی پروژه‌ها استفاده می‌شود.

طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان نیز به‌عنوان یکی از پروژه‌های شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران، بلوغ و توانمندی این شرکت را به‌درستی بازگو می‌کند.

طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان که با توجه به طرح‌های بازسازی و نوسازی پالایشگاه آبادان به فاز ۲ معروف است، شامل پروژه‌های پرشمار افزایش ظرفیت و ارتقای کیفیت است که از سال ۱۳۹۶ به دو بخش تقسیم شده و عملیات اجرایی بخش اول در حال حاضر به اتمام رسیده است؛ اعتبار مصرفی بخش نخست این پروژه حدود یک‌میلیارد ۱۰۰ میلیون یورو و اعتبار موردنیاز بخش دوم آن بالغ بر یک‌میلیارد و ۷۰۰ میلیون یورو پیش‌بینی می‌شود.

پژوهشگر حوزه اقتصاد و انرژی:

مصرف سوخت خودروهای ایرانی، ۲ برابر میانگین جهانی است

پژوهشگر حوزه اقتصاد و انرژی از مصرف سوخت ۲ برابری خودروهای داخلی نسبت به سرانه میانگین مصرف سوخت در جهان خبر داد و گفت: اگر صنعت خودروسازی مطابق با استانداردهای روز دنیا گام برمی‌داشت، میانگین مصرف بنزین در کشور به روزانه ۶۰ میلیون لیتر می‌رسید.

مهدی هاشم‌زاده در این باره توضیح داد: اگر می‌توانستیم مصرف سوخت را به استانداردهای جهانی نزدیک کنیم، نه‌تنها مصرف سوخت نداشتیم، بلکه حدود ۱۵۰ میلیون لیتر بنزین مازاد داشتیم که می‌توانستیم با صادرات آن به درآمدهای ارزی دست یابیم.

وی با بیان اینکه اگر صنعت خودروسازی مطابق با استانداردهای روز دنیا گام برمی‌داشت، میانگین مصرف بنزین در کشور به روزانه ۶۰ میلیون لیتر می‌رسید، گفت: حدود ۱۰ تا ۲۰ میلیون لیتر واردات روزانه بنزین به کشور و معادل ۴ میلیارد دلار است و هرساله با افزایش خودروهای فرسوده، این مقدار افزایش می‌یابد، به‌گونه‌ای که در مجموع سالانه ۱۸ میلیارد دلار عدم‌النفع و ضرر اقتصادی برای کشور به‌دنبال دارد.

تولید خودروی بی‌کیفیت، دلیل اصلی مصرف بالای بنزین در کشور است

بابک صدرایی، کارشناس صنعت خودرو نیز با بیان اینکه خودروهای تولید داخل از لحاظ امنیت و مصرف سوخت، کیفیت بسیار پایینی نسبت به خودروهای مشابه در جهان دارند، تصریح کرد: برای نمونه، خودروی دنا ۴۰درصد مصرف سوخت بیشتری نسبت به خودروی خارجی هیوندا النترا دارد.وی با بیان آنکه یکی از عوامل اصلی مصرف بالای بنزین تولید خودروی بی‌کیفیت است، افزود: بنزین بی‌کیفیت و نبود فرهنگ‌سازی درست حین رانندگی مانند حرکت پرگاز، مصرف سوخت خودرو را افزایش می‌دهد.این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: تنظیم باد خودرو، تعویض روغن موتور، استفاده از روغن موتور مناسب و تعویض شمع و فیلترهای خودرو ازجمله موارد مهمی است که رعایت آن‌ها در کاهش مصرف سوخت نقش بسزایی دارد.

صدرایی با بیان اینکه استفاده از برچسب سوخت روی خودروها مسئله‌ای ضروری و الزامی است، گفت: وجود راه‌های غیراستاندارد، گستردگی پهنه جغرافیایی و ترافیک ازجمله عوامل افزایش مصرف سوخت در کشور است و هم‌اکنون مصرف روزانه بنزین حدود ۱۱۵ میلیون لیتر است که در ایام نوروز این مقدار به ۱۵۲ میلیون لیتر رسید.

وی با بیان اینکه استاندارد ماشین‌های داخلی در کشور یورو پنج است، افزود: این استاندارد در جهان سال‌هاست که به‌سمت یورو ۶ حرکت کرده است و از دو تا سه دهه پیش، تولید خودروهای داخلی با پلتفرم و موتور، ازجمله مشکلات موجود در صنعت خودروسازی کشور است.

این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه تولید خودرو با استانداردهای روز جهان ازجمله اقدام‌های در حال اجراست، تصریح کرد: منظور از خودروی استاندارد خودرویی است که کیفیت مصرف سوخت آن موردتأیید سازمان‌های با بالاترین درجه استاندارد باشد.

صدرایی با اشاره به اینکه حدود هشت سال است که خودروهای داخلی با استاندارد یورو پنج در کشور ساخته می‌شوند، گفت: حدود ۲۷ میلیون خودرو در کشور داریم که ۷ میلیون از این خودروها به‌طور کامل فرسوده هستند و ۱۶ میلیون نیز در آستانه فرسودگی قرار دارند.

وی با تأکید بر اینکه مشکل مصرف سوخت در کشور به نداشتن برنامه‌ریزی مناسب در سال‌های گذشته بازمی‌گردد، افزود: جهان از سال‌ها پیش به‌سوی راهکارهایی منطقی مانند تولید خودروهای هیبریدی، برقی و تولید خودروهای کم‌مصرف گام برداشته است، اما متأسفانه ما با هدف خودکفایی در ساخت خودرو و با این گمان که فکر می‌کردیم در کشور نفت فراوانی داریم، ساخت خودروهایی با پلتفرم‌های قدیمی را آغاز کردیم و به‌دنبال راهکاری برای ساخت خودرو متناسب با تغییرات جهانی نبودیم.

این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه همه مسائل اقتصادی به بنزین گره خورده است، تصریح کرد: با توجه به تولید سالانه یک میلیون خودرو در کشور، توان تأمین سوخت این حجم از خودرو در داخل کشور وجود ندارد و به هر خودرو سالانه بیش از هزار دلار یارانه تعلق می‌گیرد که معادل با ۶۵ میلیون تومان است.

رفع ناترازی بنزین با دوگانه‌سوزکردن کل صنعت حمل‌ونقل کشور

هاشم‌زاده در ادامه بیان کرد: در موضوع مربوط به اصلاح صنعت خودرو، چندین قانون بالادستی مانند هوای پاک، تولید ۳۰درصدی خودروهای دوگانه‌سوز و افزایش کیفیت سوخت خودرو با رعایت برچسب A مطرح شد که متأسفانه این قوانین به‌دلیل وجود تحریم‌ها اجرایی نشد.

وی با بیان اینکه موضوع انحصاری صنعت خودرو سبب ناترازی بنزین در کشور و افزایش دوبرابری مصرف بنزین نسبت به مصرف میانگین جهانی شده است، افزود: باید برای حل این موضوع به‌سوی دوگانه‌سوزکردن کل صنعت حمل و نقل کشور گام برداریم. همچنین، با توجه به وجود نداشتن ناترازی گاز در فصل تابستان می‌توانیم با زیرساخت‌های موجود، سی‌ان‌جی را به‌عنوان جایگزینی برای بنزین به کار ببریم، اما متأسفانه خودروسازان در این موضوع کم‌کاری کرده‌اند.

پژوهشگر حوزه اقتصاد و انرژی با اشاره به نقش بنزین سوپر در مصرف سوخت ادامه داد: استفاده از بنزین با عدد اکتان بالا به افزایش قدرت احتراق و قدرت موتور منجر می‌شود و در کاهش مصرف سوخت مؤثر است، اما ماده افزودنی استفاده‌شده در این سوخت سبب می‌شود که حجم کمتری از بنزین عادی مصرف شود و تنها ماشین‌های خاصی از این سوخت استفاده کنند.