

عصر آزادی

روزنامه کثیرالانتشار سراسری



شرط بزرگ مالک باشگاه تراکتور؛
قرارداد حق پخش را امضا کنید



به دنبال حل مشکلات
روابط خارجی هستیم

نوزدهمین نمایشگاه بین المللی قطعات خودروی تهران
به کار خود پایان داد؛

حضور چشمگیر صنعت
قطعه سازی آذربایجان در پایتخت



پیر جهان
در یک قدمی المپیک پاریس



اهمیت حمایت دولت چهاردهم از بخش خصوصی استانی تولیدمحور زیر ذره بین "عصر آزادی"

«نه» بخش خصوصی به پرزیدنت جهان گریز

یادداشت

شتر نج پزشکیان
و آچمز پهلویسم!



حسن میرباقری:
مفهومی که
جهان شمول نشود،
به ضد مخاطب سینما
تبدیل می شود



رئیس ستاد انتخابات کشور:

نامزد درجه یک و دو نداریم

رقابت انتخاباتی شکل گرفته است



محمدمتقی شاهچراغی در گفت و گو با ایسنا با بیان اینکه وزارت کشور و شورای نگهبان آمادگی لازم را برای برگزاری انتخابات پیش‌بینی کرده‌اند، اظهار کرد: در حدود ۶۰ هزار شعبه اخذ رای در نظر گرفته شده که بخشی از این شعب، سیار هستند و ما در مجموع در ۹۰ هزار نقطه اقدام به اخذ رای از مردم می‌کنیم. تجهیزات، امکانات، صندوق‌ها و تعرفه‌ها به استان‌ها ارسال شده و دبروز در ۲ هزار و ۵۰۰ شعبه مانور انتخابات برگزار کردیم تا اجرائی مطلوبی داشته باشیم. وی افزود: در نظرسنجی‌هایی که مراکز تحقیقاتی معتبر انجام داده‌اند رضایات مردم نسبت به برگزاری سالم، خوب و مطلوب انتخابات رشد کرده و این امر مایه افتخار است. همه اجزای اجرای انتخابات همت خود را به کار بسته‌اند تا به بهترین شکل از آرای مردم صیانت شود. در انتخابات‌های گذشته مثل انتخابات ۱۴۰۰ تاخیرهای فراوان و عدم هماهنگی وجود داشت ولی در دوره انتخابات مجلس این مسائل را به حداقل رساندیم و امیدوارم انتخابات ریاست‌جمهوری این امر بهتر از گذشته محقق شود.

نامزدها می‌توانند در همه شعب و ستاد انتخابات نماینده داشته باشند

رئیس ستاد انتخابات کشور همچنین با بیان اینکه اعضای هیات‌های اجرائی، اعضای شعب و بازرسین مشخص شده‌اند و ما برای برگزاری انتخابات آماده هستیم. تصریح کرد: پیش‌بینی‌های لازم برای برگزاری انتخابات در خارج از کشور هم صورت گرفته و تعرفه‌ها خارج از کشور ارسال شده و مجریان و ناظران تعیین تکلیف شده‌اند. حدود ۱۰۰ شعبه در خارج از کشور به دوره گذشته بیشتر شده است تا ایرانیان خارج از کشور با سهولت بیشتری رای دهند.

پیش‌بینی شعب لازم برای ۶۰ هزار زائر در عربستان

وی خاطرنشان کرد: دو ویژگی در انتخابات امسال در خارج از کشور وجود دارد. در روز هشتم تیر حدود ۶۰ هزار زائر در عربستان داریم که با هماهنگی وزارت خارجه، تعرفه لازم برای این زائران تهیه و شعب لازم پیش‌بینی شده است. ما زائران متعددی در نجف، کاظمین و کربلا داریم که برای این شهرها هم شعب اخذ رای پیش‌بینی شده است.

نامزدها صحبت‌های دشمن شدن مطرح نکنند

رقابت بین نامزدها مشهود است
شاهچراغی در ادامه با بیان اینکه ما برای برگزاری انتخابات آماده هستیم، گفت: چهار راهبردی که رهبری برای انتخابات مجلس شورای اسلامی تعیین کردند در اجرائی انتخابات ریاست‌جمهوری است و این رقابت ادامه دارد، ولی همانطور که رهبر معظم انقلاب فرمودند، نامزدها مراقبت کنند که برای جلب آرا، سخنان دشمن شاد کن مطرح نکنند که موجب یاس مردم شود. در حال حاضر

قالیباف: اقتصاد سیاست‌زده محکوم به مرگ است

کار کرده و ماشین‌های سی سال کار کرده) طی ۵ سال، می‌تواند جایگزین ارز استفاده شده در این حوزه شود. قالیباف تصریح کرد: خودرو ساز داخلی ما نه خودرو ساز هست نه خودرو ساز خواهد شد. از همین رو باید یک مدیر تصمیم‌درستی بگیرد تا برخی نگویند تولید متوقف شده است بلکه باید رانت و بی‌عرضگی متوقف شود. ما قادر به ساخت پلتفرم خودرو نیستیم، یک پلتفرم خودرو حداقل ۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری لازم دارد و حداقل ۴۰ میلیون تیراز می‌خواهد تا اقتصادی باشد.

وی اظهار کرد: در حال حاضر مردم، خودروساز، کارگر همه ناراحت هستند. ۲۵۰ همت زیان انباشته در این حوزه وجود دارد که باید دولت آن را بپردازد. دولت از کجا باید این زیان را پرداخت کند؟ نتیجه دخالت دولت به امور خودروسازی و اقدامات ناشی از آن تورم ۴۰ درصدی را به بار می‌آورد. مردم ما شایسته استفاده از خودروی مناسب هستند.

یک ماشین نداریم به اروپا بروا
قالیباف با اشاره به اینکه هم اکنون موقعیت ترازینی داریم اما یک ماشین نداریم به اروپا بروا خاطرنشان کرد: اقتصاد کشور باید معطوف به هدف، قابل کنترل، پیش‌بینی پذیر باشد. اما امروز اقتصاد کشور ما هیچ‌یک از این ویژگی‌ها را ندارد.

وی افزود: اساس اصلی ما در دولت چهاردهم، رشد اقتصادی است و در این مسیر تاگزیر به بازتولید و باز توزیع ثروت هستیم.

تحقیق رشد اقتصادی با کمک به ابتدای زنجیره تولید
قالیباف با بیان اینکه بسیاری از محصولات به ویژه در بخش کشاورزی فاصله قیمتی بین تولیدکننده و مصرف‌کننده، ۱۰ برابر است، گفت اگر به دنبال رشد اقتصاد هستیم باید به ابتدای زنجیره (برای تولید) کمک کنیم.

وی با بیان این پرسش که چرا در بن بست حرکت می‌کنیم، تصریح کرد: رئیس قوه مجریه لازم نیست اقتصاددان باشد اما باید به امور اقتصادی آگاه باشد. رئیس قوه مجریه تصمیم‌گیر است اما تصمیم‌ساز نیست.

قالیباف گفت: اتاق اصناف، اتاق بازرگانی، دانشگاه ... در اقتصاد تصمیم‌ساز هستند و رئیس قوه مجریه تصمیم‌گیر است.



در تهران شب تا صبح کار می‌کند و گازوئیل به ریه‌های مردم وارد می‌کند و یا اتوبوس‌هایی که اکنون در جاده‌ها کار می‌کند به محیط زیست آسیب می‌رساند را به سرویس‌های اداره و دولت داده می‌شود و یا بلدوزرهایی که اکنون در معادن ما استفاده می‌شود در خارج از کشور به عنوان آهن قراضه محسوب می‌شود و بابت آن گازوئیل دریافت می‌کنیم و درآمد ما از معادن ۴۰ همت می‌شود. در حالی که ۴۴ همت مابه‌التفاوت قیمت گازوئیل لیتری ۳۰۰ تومان تا لیتری حدود ۶۰ هزار تومان را پرداخت می‌کنیم.

وی با تأکید بر اینکه این اقتصادی که امروز شاهد آن هستیم را نمی‌توان اقتصاد نامید گفت: زمانی که در نیروی انتظامی بودم، پلاک را از ماشین گرفتیم در نیروی انتظامی بودم. امروز یک راننده که می‌خواهد ماشینی سی سال کار کرده خود را بفروشد، قیمت آن از زمانی که آن را خریداری کرده، چند ده برابر افزایش پیدا کرده با این وجود اکنون برای خرید یک ماشین نو نیاز به چند میلیارد تومان داریم. این در حالی است که این راننده نه پولی برای خرید ماشینی دارد و نه سرمایه‌ای دارد و نه ما می‌توانیم ماشینی او را توقیف کنیم، چرا در چنین وضعیتی باید سخت‌گیری کنیم؟

باید سیستم‌های بروکراسی را کنار بگذاریم
قالیباف با بیان اینکه اکنون برای حل مشکلات باید سیستم‌های بروکراسی را کنار بگذاریم، تصریح کرد: امروز رئیس قوه مجریه باید قدرت تصمیم‌گیری داشته باشد. در وضعیتی که ما از خودروهای ۳۰ سال کار کرده استفاده می‌کنیم و از طرفی مابه‌التفاوت قیمت یک خودرو کار کرده ۵ سال با خودروی نو بسیار چشمگیر است باید از ورود خودروهای ۵ سال کار کرده استقبال کنیم چراکه با استفاده از این ظرفیت می‌توانیم عمر متوسط ۲۰ ساله ماشین‌ها در کشور را به ۷ سال کاهش دهیم. در این صورت مابه‌التفاوت قیمت گازوئیلی که مصرف می‌شود، (نسبت ماشین‌های ۵ سال

نامزد چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری گفت: اقتصاد سیاست‌زده محکوم به مرگ است. به گزارش خبرگزاری مهر، محمدباقر قالیباف نامزد چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری در نشست هم‌اندیشی با فعالان اقتصادی که در اتاق بازرگانی برگزار شد، ضمن گرامیداشت روز ملی اصناف اظهار کرد: کسانی که در جبهه حضور داشتند، بر این باورند که کار نشد ندارد.

وی با اشاره به تکمیل پروژه اتوبان امام علی (ع) پس از حدود ۴۰ سال گفت: این اتوبان حدود ۴۰ سال به صورت نیمه کاره رها شده بود. تنها یک نفر از مدیرانی که با ما همکاری داشتند، برای تکمیل این پروژه نیمه موفق بود. این در حالی است که تمامی مدیران ما در تصمیم‌گیری‌ها شجاع بودند. قالیباف در ادامه تصریح کرد زمانی که به دنبال تکمیل پروژه نیمه کاره اتوبان امام علی بودیم مدیران ما عنوان می‌کردند که تکمیل این پروژه نشدنی است چرا که حداقل ۱۲ هزار واحد مسکونی بر سر راه این پروژه است که بخشی از این واحدهای مسکونی انحصار ورزهای است که حتی دادگاه نیز نمی‌تواند در خصوص آن تصمیم‌گیری کند. با این واحدهای مسکونی که ممکن است وسط اتوبان باقی بماند چه باید کرد؟

وی گفت: مدیران در بیان علت مخالفت خود با تکمیل پروژه اتوبان عنوان می‌کردند که با تکمیل این پروژه شهر به دو نیمه تقسیم می‌شود و برق گاز آب و تأسیسات شهری به عرض ۷۵ متر و به عمق ۸ متر از شمال به جنوب شهر تهران قطع می‌شود. همچنین با انجام این پروژه مابقی پروژه‌ها بر زمین باقی خواهد ماند. در پاسخ به این نکات عنوان کردیم که اینجا نقش مدیر و قدرت مدیریت و انسجام منحص می‌شود. در نهایت طی ۱۸ ماه پروژه به این بزرگی به سرانجام رسید.

می‌توان ماشین‌های دارای استاندارد پنج سال کار کرده وارد کرد

وی افزود: در حال حاضر بخش عمده‌ای از رانندگان ما خود راننده هستند و خود مالک و یا شریک ماشین هستند. با توجه به وضعیت ارز امروز کشور بر جای خرید خودروهای نو می‌توان ماشین‌های پنج سال کار کرده که دارای استانداردهای لازم است، وارد کنیم.

قالیباف گفت: اگر بتوانیم آن را خریداری کنیم بهتر است اما مابه‌التفاوت یک خودرو ۵ سال کار کرده با یک خودروی نو بسیار قابل توجه است؛ در حال حاضر ماشین‌های دهه ۶۰ میلادی

با عضویت در باشگاه مشتریان
آتا هالیدی از مزایای آن بهره مند شوید.

ATA AIRLINES
هواپیمایی آتا

ataair.ir
۰۲۱ ۳۸۵۵
@ataair_ir

ATA HOLIDAY
#شماره برای ما محترمید

با هم پرواز کنیم.

IFly Together.