

دستاوردهای صنعت پالایش نفت در دولت مردمی چه بود؟

افزایش ۱۳ درصدی ظرفیت پالایشی تا جهش ۱۰۰ درصدی صادرات گاز مایع

انتقال فرآورده نفتی ۱۴ اینچ تبریز - خوی - ارومیه به طول ۲۲۰ کیلومتر با ظرفیت ۶۵ هزار بشکه در روز و اجرای طرح اتصال هشت نیروگاه حرارتی به خطوط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی برای تأمین سوخت مایع هشت نیروگاه کشور از جمله این پروژه‌ها بوده که در دولت سیزدهم تکمیل و آماده بهره‌برداری شده است.

جهش بیش از ۱۰۰ درصدی حجم صادرات گاز مایع در دولت سیزدهم

در سال ۳۰۱۳۹۹ میلیون و ۲۰۰ هزار تن گاز مایع به کشورهای دیگر صادر شده است که این عدد با تمرکز دقیق دولت سیزدهم بر جلوگیری از هدررفت این فرآورده در شبکه عبوررسمی، شفاف‌سازی توزیع و اجرای طرح الکترونیکی توزیع گاز مایع برای جلوگیری از عرضه خارج از شبکه، با رشد ۱۰۰ درصدی به ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تن در سال ۱۴۰۲ رسیده است.

افزایش ۱۹.۶ درصدی تولید بنزین کشور

آمرایا تنکمان می‌دهد با تکمیل برخی طرح‌های بهینه‌سازی و اجرای طرح‌های افزایش ظرفیت پالایشی در پالایشگاه‌های کشور، تولید متوسط بنزین موتور کشور ۱۰ درصد رشد یافته و از روزانه ۹۵ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر به روزانه ۱۱۴ میلیون لیتر رسیده است.

افزایش ۸.۳ درصدی تولید گازوئیل

در بازه زمانی مرداد ۱۴۰۰ تا پایان سال ۱۴۰۲ همچنین تولید نفت‌گاز (گازوئیل) کشور ۵۵ درصد رشد کرده و از عدد روزانه ۱۰۵ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر به ۱۱۴ میلیون لیتر در روز رسیده است. همچنین، در این بازه زمانی مقدار تولید نفت‌گاز با استانداردهای یورو ۴ به بالا از روزانه ۴۰ میلیون لیتر به روزانه ۷۳ میلیون لیتر افزایش یافته است.



خطوط لوله با استقرار دولت سیزدهم از روزانه ۳۴۸ میلیون لیتر به روزانه ۳۷۷ میلیون لیتر (در پایان سال ۱۴۰۲) افزایش یافته است.

دولت سیزدهم همچنین در طول دوره دو سال و نیم از آغاز به کار خود، بیش از یک هزار کیلومتر خط لوله در قالب چهار پروژه مختلف را آماده بهره‌برداری کرده است که با راه‌اندازی این خطوط که در مجموع ۵۰۰ میلیون دلار از جمله این طرح‌ها بوده که به افزایش تولید روزانه بیش از ۲۰ میلیون لیتر نفت‌گاز یورو ۵ و افزایش تولید ۱۸ میلیون لیتری بنزین در کشور منجر شده است.

خط لوله ۲۶ اینچ بندرعباس - سیرجان - رفسنجان به طول ۴۶۰ کیلومتر، خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی تنگ‌فنی - سازند به طول ۲۴۰ کیلومتر با ظرفیت انتقال ۳۰۰ هزار بشکه، خط لوله

و تکمیل ظرفیت عملیاتی پالایشگاه ۱۴۰ هزار بشکه‌ای ال‌پالیتو به ارزش ۱۱۰ میلیون یورو و صدور خدمات فنی - مهندسی به پالایشگاه‌های

فراسرزیمین با فروش ۳ میلیون قلم کالای ایرانی، تکمیل طرح احداث پالایشگاه میعانات گازی ادیش جنوبی به ظرفیت ۶۰ هزار بشکه در روز به ارزش بیش از ۵۰۰ میلیون دلار از جمله این طرح‌ها بوده که به افزایش تولید روزانه بیش از ۲۰ میلیون لیتر نفت‌گاز یورو ۵ و افزایش تولید ۱۸ میلیون لیتری بنزین در کشور منجر شده است.

افزایش یک‌هزار کیلومتری خط لوله نفت و فرآورده در دولت سیزدهم با سرمایه‌گذاری ۱.۲ میلیارد دلاری حجم انتقال نفت خام و فرآورده‌های نفتی از طریق

نگاهی به عملکرد شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نشان می‌دهد صنعت پالایش در دوران فعالیت دولت سیزدهم توانسته است افزون بر بهبود آمارهای کنفی و کیفی تولید فرآورده‌های نفتی، در حوزه صادرات، تولید و توزیع پایدار سوخت، همکاری با کشورهای همسایه، صدور خدمات فنی و مهندسی گام‌های مهمی بردارد.

براساس گزارش عملکرد وزارت نفت که ۱۴۰۰ تا خرداد ۱۴۰۳ را نشان می‌دهد، صنعت پالایش وزارت نفت دولت سیزدهم توانسته است آمارهای خود را در حوزه پالایش نفت خام، صادرات فرآورده‌های نفتی و توسعه کنفی و کیفی فرآورده‌های تولیدی بهبود بخشد.

افزایش ۱۳ درصدی ظرفیت پالایشی کشور با افزایش خوراک نفت خام و میعانات گازی پالایشگاه‌ها، ظرفیت پالایشی کشور با افزایش ۱۳ درصدی از روزانه ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه به روزانه ۲ میلیون و ۲۷۰ هزار بشکه رسیده است.

تکمیل طرح‌های افزایش ظرفیت پالایشی و افزایش کیفی محصولات پالایشگاه‌های نفت تکمیل و بهره‌برداری از فاز دوم توسعه پالایشگاه آبادان به ظرفیت ۲۱۰ هزار بشکه در روز به ارزش ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار، تکمیل و بهره‌برداری واحد تصفیه نفت‌گاز، فوالتی، افسلیات و مخازن میزان ۱۶ میلیون لیتر در روز (اول) با کیفیت یورو ۵ به ارزش ۱۶ میلیون لیتر در روز به ارزش ۸۰۰ میلیون دلار، تکمیل و بهره‌برداری از واحد تصفیه هیدروژنی نفت‌گاز پالایشگاه تبریز و سه طرح کیفی‌سازی به ارزش ۱۰۰ میلیون دلار، انجام تعمیرات اساسی

گاز کمابخش ۶۷۰۰ روستا و ۵۰ شهر دیگر شد هزینه کرد ۷۲ هزار میلیارد تومانی دولت سیزدهم در پروژه‌های گازرسانی کشور

مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران از هزینه‌کرد ۷۲ هزار میلیارد تومانی دولت سیزدهم در پروژه‌های گازرسانی کشور در سه سال اخیر خبر داد.



مسلم رحمانی با اشاره به عملکرد صنعت گاز در حوزه گازرسانی در نزدیک به سه سال فعالیت دولت سیزدهم، توضیح داد: در ابتدای آغاز به کار این دولت، گازرسانی به ۱۲۱۲ و بیش از ۱۰۰۰ روستا تکمیل شده بود و بیش از ۱۳۰ هزار صنعت کشور هم به شبکه گاز طبیعی متصل بود.

وی با بیان اینکه آن زمان ضریب نفوذ گاز در شهرها ۹۶ درصد و در روستاها ۸۴ درصد بود، افزود: ضریب نفوذ گاز در بخش شهری اکنون ۸۸.۹۷ درصد و در بخش روستایی ۸۶.۱ درصد است و در این سه سال بیش از ۷۲ هزار میلیارد تومان در پروژه‌های گازرسانی هزینه شده که عددی بسیار بزرگ و افتخاری برای شرکت ملی گاز ایران است.

مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران تصریح کرد: به‌طور معمول، فعالیت گازرسانی ابتدا از شهرها و روستاهای هموار و در دسترس‌تر که به خطوط انتقال هم نزدیک‌تر هستند آغاز می‌شود، به همین دلیل کار گازرسانی به روستاهای سخت‌گذر در این دولت باقی مانده بود که از نظر هزینه، به بودجه بیشتری نیاز داشت و از بُعد عملیاتی، اجرای کار دشوارتر بود. افزون بر اینکه بالابردن ضریب نفوذ از ۹۶ درصد و ۸۴ درصد بی‌شک سختی کار را هم به‌مراتب بیشتر کرده بود.

رحمانی گفت: برخی استان‌ها مانند سیستان‌بلوچستان، هرمزگان، کرمان و استان آذربایجان غربی از قافله گازرسانی عقب افتاده بودند که در طول سه سال عمر دولت سیزدهم، با وجود همه محدودیت‌هایی که بودجه کشور و شرکت ملی گاز را درگیر کرده بود، اقدام‌های بزرگی در این استان‌ها انجام شد.

گازرسانی به ۶۷۰۰ روستا و ۵۰ شهر در دولت سیزدهم

به گفته وی، در این مدت ۶۷۰۰ روستا و ۵۰ شهر گازرسانی شدند، بیش از ۲۱ هزار و ۵۰۰ صنعت از جمله پتروشیمی، فولاد، سیمان و صنایع خرد، کوچک و شهرک‌های صنعتی به شبکه گاز متصل شدند و ۲۲ نیروگاه هم از این نعمت بهره‌مند شد. اکنون می‌توان گفت اکثر شهرک‌های صنعتی و کشاورزی از گاز طبیعی استفاده می‌کنند.

مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران با بیان اینکه گازرسانی به شهرک‌های صنعتی جدید نیز در حال اجراست، ادامه داد: در مجموع این سه سال، بیش از ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار مشترک تازه به مشترکان گاز کشور افزوده شد.

گاز محور توسعه»، عینیت یافت

رحمانی تصریح کرد: راهبرد تعریف‌شده شرکت ملی گاز و وزارت نفت، معنای «گاز محور توسعه» را در سه سال فعالیت این دولت عینیت بخشید. روزگاری گاز را به‌عنوان سوخت مصرف می‌کردیم، اما اکنون گاز به‌عنوان خوراک هم مصرف می‌شود؛ به این معنا که اگر مصرف گاز پتروشیمی سالانه ۴۰ میلیارد مترمکعب است، بیش از ۲۰ میلیارد مترمکعب از این مقدار به‌منظور خوراک در پتروشیمی‌ها مصرف می‌شود که ارزش افزوده بسیار زیادی برای کشور به همراه دارد.

توانایی شرکت‌های گاز استانی برای انجام پروژه در خاورمیانه

وی تأکید کرد: شرکت‌های گاز استانی در بخش نگهداری تأسیسات و ابنیه گازرسانی پیشرو هستند، ایران در این زمینه در خاورمیانه حرفی برای گفتن دارد و ادعا داریم می‌توانیم در منطقه و خاورمیانه اقدام‌های بزرگی انجام دهیم، به وزارت نفت هم اعلام کردیم شرکت‌های گاز استانی توانمندی داریم که قابلیت اجرای پروژه‌های گازرسانی در کشورهای دیگر را دارند.مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران با اشاره به اجرای پروژه‌های گازرسانی در چهار استان سیستان‌بلوچستان، هرمزگان، کرمان و آذربایجان غربی در دولت سیزدهم، توضیح داد: این استان‌ها از میانگین ضریب نفوذ کشوری عقب‌تر بودند، به‌ویژه دو استان سیستان‌بلوچستان و هرمزگان.رحمانی ادامه داد: شرکت‌های گاز استان‌های کرمان و آذربایجان غربی به دلیل توانمندی، قدمت بیشتر، همکاران قوی و تعداد نیروهای مناسب، توانستند گازرسانی در شهرها و روستاهای خود را شتاب دهند و مصوبه‌هایی هم از سوی شرکت ملی گاز و دولت در قانون بودجه برای این استان‌ها در نظر گرفته شد.

مفقود گردیده

برگ سبز و تسلسل اسناد خودرو سواری وانت پیکان مدل ۱۳۸۰ به رنگ سفید - روغنی به شماره موتور ۱۱۵۱۸۰۱۵۰۰۷ شماره شناسی 1RFC801X0A8915342 به مالکیت محمد قدیمی به شماره پلاک انتظامی ۱۵-۹۳۸-۸۷ مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

مفقود گردیده

قرارداد شماره ۷۳۷۵ تاریخ ۱۳۸۳.۵.۲۲ به نام رسول میرزائی شب خانه فرزند محمد به شماره قطعه ۸۵۱ به مساحت ۲۱۰ متر مربع به آدرس شهرک ولیعصر بستان آباد مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

مفقود گردیده - نوبت سوم

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب زرین تاج علیزاده فرزند:شجاع به شماره شناسنامه ۲۶۶۱/ملی:۰۴۴۶۹۹۲۴۰۴ صادره: مراغه در مقطع: کارشناسی رشته: مامایی صادره از واحد دانشگاه تبریز به شماره و تاریخ ثبت در سازمان ۰۷/۲۳۸۳۳۱۰۲۰۲۱۶۹۲۱ مفقود گردیده است. وفاد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز واقع در دو کیلومتری جاده تبریز - تهران مجتمع آموزشی دانشگاه آزاد اسلامی تبریز-ساختمان اداری-اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایند.

مفقود گردیده - نوبت سوم

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب یاسین ملکپور گلوچه فرزند:عسگر به شماره شناسنامه /ملی:۰۴۴۶۹۹۲۴۰۴ صادره: هشتروند در مقطع: کارشناسی رشته: زبان و ادبیات انگلیسی صادره از واحد دانشگاهی تبریز به شماره و تاریخ ثبت در سازمان ۲۴/۰۱/۸۵ - ۸۴۱۰۲۳۳۳۳۸۱ مفقود گردیده است. وفاد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز واقع در دو کیلومتری جاده تبریز - تهران مجتمع آموزشی دانشگاه آزاد اسلامی تبریز-ساختمان اداری-اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایند.

بررسی احداث واحدهای تولید بنزین از متانول در منطقه ویژه اقتصادی لامرد



متخصص و فعال را عامل اصلی تحولات و بویایی در این کانون صنعتی و معدنی دانست و گفت: در کشور ما برای پیشرفت پروژه موانع زیادی وجود دارد و تنها با پیگیری، ممارست و اراده در مشکلات و چالش‌ها غلبه می‌کنیم.

وی وظیفه اصلی مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست‌جمهوری را کمک به توسعه و پیشرفت از طریق انتقال فناوری و همکاری‌های بین‌المللی فناوری دانست.

رئیس گروه نفت و گاز معاونت امور انرژی مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست‌جمهوری، پارک فناوری پردیس را یکی از خروجی‌های ۳۰ سال پیش این مرکز نام برد و بیان کرد: ما مجموعه‌ای نقل‌نیز هستیم و تا یک پروژه به بهره‌برداری نرسد آن را رها نمی‌کنیم.

اسدیبگی در پایان با اشاره به موضوع MTG و ناترازی بنزین در کشور، یادآور شد: با توجه به مزاد متانول در کشور، منطقه ویژه اقتصادی لامرد را مستعد اجرای طرح احداث واحدهای پتروشیمی تبدیل متانول به بنزین (MTG) و صنایع دانش‌بنیان با فناوری بالا می‌دانیم.

اجرای طرح احداث واحدهای MTG (تبدیل متانول به بنزین) در منطقه ویژه اقتصادی لامرد از سوی معاونت امور انرژی مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست‌جمهوری بررسی شد. هیئت تخصصی و علمی مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست‌جمهوری به‌منظور بررسی طرح احداث واحدهای پتروشیمی MTG (تبدیل متانول به بنزین)، برای حل مشکل ناترازی بنزین در کشور، همچنین رفع مشکل ناترازی گاز در زمستان از طریق احداث واحدهای مینی ال‌ان‌جی از منطقه ویژه اقتصادی لامرد بازدید و ظرفیت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری این کانون مستعد صنعتی معدنی را بررسی کرد.

کورش فتاحی، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد، در این نشست با تشریح و تبیین ظرفیت‌ها و فرصت‌های کم‌ظایر این کانون صنعتی و معدنی، گفت: منطقه ویژه اقتصادی لامرد با حمایت‌ها و پشتیبانی‌های سازمان کانون مستعد صنعتی فصل تازه‌ای از مسیر توسعه و پیشرفت و همکاری با رویکرد تبدیل بالقوه‌ها به فعل است.

وی تصریح کرد: با تلاش و مجاهدت نیروهای متخصص و متعهد اراده کرده‌ایم چهره اقتصادی منطقه را متحول کنیم و خوشبختانه ثمره آن حضور و جذب سرمایه‌گذاران و سرمایه‌گذاری هزاران میلیاردی در حوزه‌های زیرساختی منطقه ویژه اقتصادی لامرد است.

محسن اسدیبگی، رئیس گروه نفت و گاز معاونت امور انرژی مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست‌جمهوری نیز با تحسین تحولات و پیشرفت‌های توسع‌های منطقه ویژه، وجود تیم

برای ثبت‌نام اینترنتی سوخت بنزین نو شماره چه باید کرد؟

رشته از سوی شرکت پژوهش و توسعه ناجی به این شرکت ارسال شود که تاکنون محقق نشده است.

به گفته وی همه زیرساخت‌های مورد ثبت‌نام اینترنتی کارت هوشمند سوخت المثنی آماده‌سازی شده و سامانه نیز فعال است؛ اما تا زمانی که اطلاعات مورد نیاز از جمله پلاک و کلید شناسایی خودرو (VIN) از سوی شرکت پژوهش و توسعه ناجی در اختیار وزارت نفت قرار نگیرد، امکان شناسایی و ابطال کارت سوخت پیشین، استعلام بیمه شخص ثالث و ثبت‌نام اینترنتی کارت سوخت المثنی محقق نخواهد شد؛ این سامانه نیز مانند دیگر بستری‌ها مشابه بر مبنای اطلاعات پایه‌ای فعالیت می‌کند. هم‌اکنون ثبت‌نام کارت سوخت خودروهای نو شماره آغاز شده است، اما ادامه فرایند تولید این کارت‌ها پس از ارائه اطلاعات از سوی شرکت پژوهش و توسعه ناجی امکان‌پذیر خواهد بود.

به‌تازگی نیز جلیل سالاری - معاون وزیر نفت در این خصوص گفت: امکان ثبت آنلاین درخواست کارت المثنی سوخت، نیازمند اطلاعاتی از جمله پلاک، VIN و حتی معاینه فنی خودروها است که این اطلاعات هنوز از سوی فراجا در اختیار ما قرار نگرفته است و با وجود آماده‌بودن زیرساخت لازم، این اطلاعاتی نیز باید تکمیل شود که طی جلسه‌ای در این خصوص با شرکت پژوهش و توسعه ناجی داشتیم و قرار شد این اطلاعات نیز ارائه شود. کارندگان خودروهای نو شماره هم‌اکنون می‌توانند با مراجعه به آدرس اینترنتی FCS.NIOPDC.IR نسبت به ثبت درخواست کارت سوخت خود اقدام کنند، اما فرایند تولید کارت سوخت پس از اخذ اطلاعات تکمیلی برای این درخواست‌ها انجام می‌شود.



درحال حاضر ثبت‌نام اینترنتی کارت‌های سوخت بنزین نو شماره در حال انجام است و متقاضیان می‌توانند با مراجعه به آدرس اینترنتی FCS.NIOPDC.IR نسبت به ثبت درخواست کارت سوخت خود اقدام کنند.

به گزارش ایستا، اواخر اردیبهشت ماه سامانه ثبت درخواست آنلاین کارت سوخت با توجه به لزوم استفاده از کارت هوشمند سوخت با هدف توسعه دولت الکترونیک و تسهیل در ارائه خدمات به شهروندان و همچنین کاهش زمان تحویل کارت هوشمند سوخت رونمایی شد، هرچند که قرار بود طبق وعده مسئولان از ابتدای خرداد ماه امکان استفاده از سامانه ثبت آنلاین کارت سوخت فراهم و طی هفت تا ۱۰ روز، کارت سوخت برای متقاضیان صادر شود، اما این اتفاق نیفتاد.

در نهایت اما اواخر خرداد ماه این طرح برای خودروهای نو شماره اجرایی شد، اما انظور که محمد صادقی - مدیر سامانه هوشمند شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرده به‌منظور اجرای مناسب این طرح ملی، لازم است اطلاعات تکمیلی از جمله کد اقلام اطلاعاتی خودرو در کنار محتوای

دولت سیزدهم؛ عامل محرک شتاب‌گیری توسعه قطب سوم صنعت پتروشیمی

وی سرمایه‌گذاری لازم برای واحد متانول بدر شرق را ۳۰۰ میلیون یورو و ۴۹۰۰ میلیارد تومان و در مجموع ۴۹۰ میلیون یورو دانست و گفت: یک‌میلیارد و ۸۰۰ میلیون یورو سرمایه نیز برای اجرای فاز دوم طرح همسو با تکمیل زنجیره متانول لازم است.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی بدر شرق با اشاره به اعتماد این شرکت به توانمندی‌های شرکت‌های داخلی و دانش‌بنیان گفت: همه تجهیزات ثابت این طرح به غیر از چند تجهیز لایسنسی، از داخل تأمین شده‌اند، به‌طوری که بیش از ۹۵ درصد تجهیزات داخلی هستند، همچنین چند تجهیز این طرح نیز برای نخستین بار در کشور ساخته شده است. انصاری ادامه داد: هم‌اکنون پیمانکاران لوله‌کشی و سیویل در طرح در حال فعالیت هستند، اما بیشترین تمرکز روی خرید تجهیزات و حمل آن‌ها به سایت است.

وی با تأکید بر توجه ویژه شرکت پتروشیمی بدر شرق در حوزه منابع انسانی به اهالی استان سیستان و بلوچستان بیان کرد: ۹۰ درصد نیروهای کارفرما به غیر از چند مدیر از مردم استان هستند. مدیرعامل شرکت پتروشیمی بدر شرق با ابراز امیدواری برای بازار فروش متانول تولیدی در پتروشیمی بدر شرق تا راه‌اندازی واحدهای پایین‌دستی در فاز بعدی افزود: موقعیت راهبردی بندر چابهار در انتهای اقیانوس هند، مزیت مطلوبی برای دسترسی پتروشیمی بدر شرق به بازارهای هدف است. براساس محاسبات انجام‌شده، هزینه حمل متانول از این بندر به سایر کشورها به‌ویژه چین، در هر تن حدود ۱۰ دلار کمتر از سایر بنادر ایران است، همچنین براساس مطالعات انجام‌شده، صادرات از کشورهای پاکستان و افغانستان نیز به‌دلیل فاصله کم به‌صورت زمینی مقرون‌به‌صرفه است و از این ظرفیت نیز در زمان لازم استفاده خواهد شد.



تعریف شده است. وی با بیان اینکه طرح پتروشیمی بدر شرق در سال گذشته حدود ۱۰ درصد پیشرفت داشته است، افزود: واحد متانول بدر شرق با ظرفیت یک میلیون و ۶۵۰ هزار تن، هم‌اکنون ۶۵ درصد پیشرفت دارد و با برنامه‌ریزی انجام‌شده در اواخر ۱۴۰۴ به مرحله پیش‌راه‌اندازی می‌رسد. مدیرعامل شرکت پتروشیمی بدر شرق تصریح کرد: پس از عملیاتی‌شدن واحد متانول در فاز نخست، اجرای صنایع پایین‌دست و تکمیل زنجیره متانول با تنوع بالای محصولات برنامه‌ریزی شده است. انصاری با تأکید بر اینکه به‌هیچ‌وجه خام‌فروشی نخواهیم داشت و به‌سمت تکمیل زنجیره و صنایع پایین‌دست حرکت می‌کنیم، بیان کرد: مطالعه اولیه تکمیل زنجیره ارزش متانول انجام شده است و همکارانم در شرکت پتروشیمی بدر شرق در حال بررسی تأمین لایسنس مورد نیاز هستند.

توسعه صنعت پتروشیمی در مکران به‌عنوان قطب سوم این صنعت با تلاش‌ها و برنامه‌ریزی‌های منسجم دولت سیزدهم شتاب گرفته است تا افزون بر اینکه عامل محرک اشتغال‌زایی، افزایش رفاه و توسعه شهری برای منطقه چابهار باشد، اهداف توسعه‌ای و اقتصادی کشور نیز محقق شود.

موقعیت راهبردی و دسترسی منطقه مکران به دریای عمان و آب‌های آزاد بین‌المللی سبب انتخاب این منطقه به‌عنوان سومین قطب پتروشیمی ایران است از قطب‌های منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) و منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی (ماهشهر) شده است تا با توسعه صنعت پتروشیمی در این منطقه، افزون بر درآمدزایی و رشد اقتصادی، شاهد افزایش رونق و اشتغال‌زایی در جامعه محلی باشیم. از این‌رو ایجاد سومین قطب صنعت پتروشیمی کشور در منطقه آزاد چابهار در شهرک پتروشیمی مکران در ۲ فاز با سیاست تکمیل زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی و جلوگیری از خام‌فروشی در دستور کار قرار گرفت که در فاز نخست ۶ مجتمع پتروشیمی، پنج واحد GTD (واحدهای تبدیل گاز متان به محصولات با ارزش‌افزوده بالاتر)، یک واحد اوره و آمونیاک و یک واحد مینی ال‌ان‌جی در این شهرک احداث می‌شوند. شرکت سرمایه‌گذاری تجاری شستان با مدیریت شرکت پتروشیمی بدر شرق یکی از چهار سرمایه‌گذار فعال کنونی در شهرک پتروشیمی مکران است که پس از راه‌اندازی واحد بوتیلیتی شهرک پتروشیمی مکران، یکی از دو واحد متانولی است که در سال ۱۴۰۴ راه‌اندازی می‌شود. بهژاد انصاری، مدیرعامل طرح پتروشیمی بدر شرق درباره این طرح که در منطقه آزاد چابهار در حال احداث است، به خبرنگار شانا گفت: طرح پتروشیمی بدر شرق یک طرح GTX برای تبدیل گاز به متانول و متانول به صنایع پایین‌دست است که در فاز نخست، تولید متانول

آمریکا در سال ۲۰۲۲ در پی حمله نظامی روسیه به اوکراین و افزایش چشمگیر قیمت نفت، ۱۸۰ میلیون بشکه نفت از ذخایر نفت استراتژیک فروخت تا افزایش قیمت بنزین به بیش از ۵ دلار در هر گالن را مهار کند. این وزارتخانه اسمال، ماهانه حدود سه میلیون بشکه نفت برای بازسازی این ذخایر خریداری کرده است. آزادسازی نفت از ذخایر استراتژیک، سطح این ذخایر را به پایینترین میزان در ۴۰ سال اخیر رساند.جنیفر گرانهولم، وزیر انرژی آمریکا، اوایل ماه میلادی جاری به رویتز گفت: اگر تعمیرات در پایگاه‌های ذخیره‌سازی نفت تا پایان سال تکمیل شود، آمریکا می‌تواند روند بازسازی ذخایر نفت استراتژیک را سرعت ببخشد.

دولت بایدن آماده است که نفت بیشتری از ذخایر استراتژیک آمریکا آزاد کند تا هر گونه افزایش دوباره قیمت بنزین را متوقف کند. به گزارش ایستا، آموس هوچستین، مشاور ارشد بایدن در امور انرژی، به روزنامه فاینشیال تایمز گفت: قیمت نفت همچنان برای بسیاری از آمریکایی‌ها بالا است و او ترجیح می‌دهد کاهش اندکی بیشتر قیمت را مشاهده کند.هوچستین به این روزنامه گفت: آمریکا به خرید نفت در سال آینده و تا زمانی ادامه خواهد داد که تصور کنیم ذخایر نفت استراتژیک، حجم کافی دارند تا دوباره، پاسخگوی هدف اولیه امنیت انرژی باشند.بر اساس گزارش رویتز، وزارت انرژی

آمریکا در سال ۲۰۲۲ در پی حمله نظامی روسیه به اوکراین و افزایش چشمگیر قیمت نفت، ۱۸۰ میلیون بشکه نفت از ذخایر نفت استراتژیک فروخت تا افزایش قیمت بنزین به بیش از ۵ دلار در هر گالن را مهار کند. این وزارتخانه اسمال، ماهانه حدود سه میلیون بشکه نفت برای بازسازی این ذخایر خریداری کرده است. آزادسازی نفت از ذخایر استراتژیک، سطح این ذخایر را به پایینترین میزان در ۴۰ سال اخیر رساند.جنیفر گرانهولم، وزیر انرژی آمریکا، اوایل ماه میلادی جاری به رویتز گفت: اگر تعمیرات در پایگاه‌های ذخیره‌سازی نفت تا پایان سال تکمیل شود، آمریکا می‌تواند روند بازسازی ذخایر نفت استراتژیک را سرعت ببخشد.

دولت بایدن آماده است که نفت بیشتری از ذخایر استراتژیک آمریکا آزاد کند تا هر گونه افزایش دوباره قیمت بنزین را متوقف کند. به گزارش ایستا، آموس هوچستین، مشاور ارشد بایدن در امور انرژی، به روزنامه فاینشیال تایمز گفت: قیمت نفت همچنان برای بسیاری از آمریکایی‌ها بالا است و او ترجیح می‌دهد کاهش اندکی بیشتر قیمت را مشاهده کند.هوچستین به این روزنامه گفت: آمریکا به خرید نفت در سال آینده و تا زمانی ادامه خواهد داد که تصور کنیم ذخایر نفت استراتژیک، حجم کافی دارند تا دوباره، پاسخگوی هدف اولیه امنیت انرژی باشند.بر اساس گزارش رویتز، وزارت انرژی