

ایرنا گزارش می‌دهد؛

اوج‌گیری هرزگان در کاهش نرخ بیکاری



صاحب «دولت شهید رئیسی» بوده که مداوم این روند تا جایی پیش می‌رود که نرخ بیکاری در کشور به پایین‌ترین میزان خود طی ۴۵ سال گذشته برسد. همچنین یادآور می‌شود طبق آخرین گزارش مرکز آمار ایران در سال ۱۴۰۲، نرخ بیکاری هرزگان در تابستان سال گذشته نسبت به مدت مشابه (سال ۱۴۰۱) با کاهش ۱۱.۵ درصد مواجه بوده است.

پس از هرزگان و یزد، به ترتیب؛ گیلان با کاهش ۴.۷ درصدی، چهارمحال و بختیاری با کاهش ۴.۴ درصدی و اصفهان با کاهش ۴.۳ درصدی بیشترین میزان کاهش نرخ بیکاری را از آن خود کرده‌اند. بنابراین به طبق گفته مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرزگان؛ بر اساس اعلام رسمی مرکز آمار ایران، نرخ بیکاری این استان پس از هفت سال، تک

رقمی شد و این موضوع نشان دهنده برنامه‌ریزی دقیق و روندی صحیح در این استان بندری است. تحقق وعده‌های صادق رییس جمهور شهید به وضوح نشان داد که آنچه از طریق مراکز رسمی ارزیابی و اعلام آمار منتشر می‌شود، کاملاً عملیاتی شده و قابل رویت برای عموم ملت ایران است. با همه تفاسیر و طبق آخرین جدولی که منتشر شده است؛ نرخ بیکاری استان هرزگان در تابستان ۱۴۰۰ زمانی که دولت شهید رئیسی مستقر شد ۱۸.۲ درصد بود که این عدد در بهار ۱۴۰۳ به ۸.۷ درصد رسید و اکنون طبق آخرین ارزیابی‌ها این رقم به ۹.۵ درصد رسیده است و در بحث کاهش نرخ بیکاری، هرزگان را سرآمد کشور کرده است.

هرچند که در این میان استانی‌های معدودی هم در بحث نرخ بیکاری، روندی افزایشی داشته‌اند. به گزارش ایرنا، محمد مخبر سرپرست ریاست جمهوری نیز روز دوشنبه ۳۱ تیرماه ۱۴۰۳ در نشست و چهارمین اجلاس سالانه مجمع عمومی بانک مرکزی، گفت: کاهش نرخ بیکاری به کمترین رقم در ۲۰ سال گذشته در دولت سیزدهم محقق شد و تلاش‌های تیم اقتصادی دولت برای بهبود شاخص‌های آسیب‌دیده اقتصادی کشور از طریق مقابله با شرایط سخت داخلی و فشارهای خارجی را جهادی توصیف کرد که توانست در حد قابل قبولی در بهبود شاخص‌های اقتصادی مؤثر باشد.

توضیح قوه قضاییه درباره آزادسازی نرخ بلیت هواپیما



قوه قضاییه در رابطه با رای دیوان عدالت اداری در مورد آزادسازی قیمت بلیت هواپیما و نقش رییس قوه قضاییه در این باره توضیحاتی ارائه کرد.

به گزارش ایسنا، مرکز رسانه قوه قضاییه اعلام کرد: مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی در یک نشست خبری ادعا کرد که مصوبه دیوان عدالت اداری در مورد قیمت بلیت هواپیما با دستور رئیس قوه قضاییه متوقف شده است. ادعای وزیر راه و شهرسازی در حالی مطرح شده است که

دستور رئیس قوه قضاییه مربوط به ۶ ماه پیش است و حجت‌الاسلام‌المسلمین محسنی اژه‌ای دستور جدیدی درباره این پرونده صادر نکرده است.

در اسفند ماه سال گذشته پس از اینکه هیئت عمومی دیوان عدالت اداری با شکایت برخی شرکت‌های هواپیمایی و براساس قانون، مصوبه ستاد تنظیم بازار در زمینه نرخ‌گذاری بلیت هواپیما را ابطال کرد، رئیس قوه قضاییه دستور داد موضوع آزادسازی نرخ بلیت هواپیما در هیئت مشترکی با دولت بررسی شود. بر همین اساس پس از برگزاری جلساتی با حضور وزیر راه و شهرسازی مقرر شد که این وزارتخانه برای ابطال رای دیوان درخواست اعمال ماده ۹۱ ارائه کند و تا بررسی این درخواست اجرای رای متوقف شود.

با توجه به نزدیکی ایام عید و افزایش آمار سفرهای هوایی و همچنین فرصت اقدام قانونی برای رفع مشکل از سوی دستگاه‌های زیربط با ارسال نامه‌ای به وزارت راه و شهرسازی اجرای این رای به تعویق افتاد. بر اساس بند (ب) ماده ۱۶۱ قانون برنامه پنجم توسعه دولت مکلف است تا پایان سال اول برنامه نسبت به متعوز سازی نرخ خدمات حمل و نقل هوایی بار و مسافر اقدام کند و از ابتدای سال سوم برنامه ضمن آزادسازی کامل نرخ حمل و نقل هوایی، خدمات فرودگاهی و شبکه پروازی، لغو تخفیفات تکلیفی و هرگونه معافیت در زمینه بهره‌برداری از خدمات نوابری هوایی، فرودگاهی، نشست و برخاست، خدمات پروازی، واگذاری اماکن و سایر موارد مرتبط نسبت به واقعی کردن نرخ آن‌ها اقدام کند.

سال گذشته برخی شرکت‌های هواپیمایی با ادعای اینکه قانون‌گذار در برنامه پنجم توسعه و در ماده ۱۶۱ دولت را مکلف کرده که نسبت به آزادسازی نرخ بلیت هواپیما اقدام کند از مصوبه ستاد تنظیم بازار در زمینه نرخ‌گذاری بلیت هواپیما در دیوان عدالت اداری شکایتی را مطرح کرد.

پرونده مورد اشاره با دستور رئیس قوه قضاییه مجدداً در هیئت تخصصی دیوان عدالت اداری بررسی شد و بر اساس نظر این هیئت، احراز شد که موجهی برای اعمال ماده ۹۱ وجود ندارد و رای دیوان کاملاً مطابق با قانون است.

وزارت راه و شهرسازی و دیگر دستگاه‌های اجرایی ذیربط در فرصت ۶ ماهه توقف این رای فرصت داشتند اقدامات لازم را انجام دهند، اما با توجه به اینکه پیگیری خاصی در رابطه با تغییر این قانون از سوی قانون‌گذار و ... انجام نشد، بنابراین بر اساس قانون از دستور موقت لغو اثر شد.

براساس بند (د) تبصره ۱ قانون هواپیمایی کشوری، شورای عالی هواپیمایی دارای صلاحیت تعیین خط مسئلی کلی هواپیمایی کشوری است و می‌تواند با تعیین ضوابطی برای قیمت‌گذاری مانع افزایش نامتعارف بلیت هواپیما و اجحاف حقوق مسافرین شود. همانطور که رئیس دیوان عدالت اداری تأکید کرده است، وظیفه دیوان بررسی موضوع، درخواست و شکایات از حیث انطباق با قانون است و فراتر از این موضوع تکلیفی بر عهده دیوان نیست و دیوان نمی‌تواند تصمیم بگیرد که اجرای یک قانون به صلاح مملکت هست یا نیست چرا که اساساً قانون این اجازه را به دیوان نداده است و ورود به این موضوع بر عهده قانون‌گذار است.



بهترین مدل تولید مسکن چیست؟

این کارشناس اقتصادی در خصوص بهترین مدل تولید مسکن برای گذر از بحران این روزهای مسکن اظهار کرد: بهترین روش فراهم کردن زیرساخت‌ها و ارائه خدمات رونمایی از جمله عرضه زمین برای مردمی‌سازی است. البته نیاز است یک وجه جمعی وجود داشته باشد. آقای عبدالعلی‌زاده در زمان وزارت اعتقاد داشتند، نباید به محدوده شهرها حتی یک وجب اضافه شود تا شهر گران شده و از مهاجرت به آن‌ها جلوگیری شود. به طبع، این یک روش است ولی در مقابل آن می‌توان خانه خوب با قابلیت تولید و اشتغال را در مناطقی که از منظر آمایش سرزمینی مناسب هستند، اعطا کرد تا تقاضای مهاجرت به شهرهای بزرگ پایین بیاید. یعنی به جای آنکه زندگی در شهرهای بزرگ را گران کنیم تا به آن‌ها مهاجرت نشود، می‌توان در دیگر مناطق کشور جذابیت‌های بیشتری ایجاد کرد تا نیاز به مهاجرت به شهرهای بزرگ وجود نداشته باشد. دولت سیزدهم نیز با همین نگاه در «بنیاد مسکن» به دنبال جذابیت‌هایی از این دست و در نتیجه مهاجرت معکوس بود. ایجاد مسکن معیشت محور با خانه‌های ۴۵۰ متر روستایی در

محمدی: افراد زیر خط فقر شناسایی شدند



رئیس مرکز مطالعات و اطلاعات رفاه ایرانیان گفت: امروز بر اساس داده‌های پایگاه رفاه ایرانیان افراد فقیر و اشخاصی که زیر خط فقر قرار دارند بر اساس کد ملی قابل شناسایی هستند.

به گزارش خبرنگار مهر، علیرضا محمدی، رئیس مرکز مطالعات و اطلاعات رفاه ایرانیان درباره کارکرد این مرکز مطالعاتی گفت: مأموریت و رسالت مهم این پایگاه جمع‌آوری داده‌ها و اطلاعات از دستگاه‌های مختلف است. قانون دستگاه‌های اجرایی را مکلف کرده سالانه داده‌ها را به صورت ثبتی متنق و قابل اتکا به این پایگاه ارسال کنند. در ادامه این داده‌های ثبتی در پایگاه اپلایش و پاک‌سازی می‌شوند و در نهایت بر اساس یک سری شاخص‌ها و متغیرهای اقتصادی و رفاهی و بعضی موارد برای تکمیل بحث شناخت وسیع خانوارها که بعضی متغیرهای غیراقتصادی را جدیداً لحاظ کرده‌ایم مثل زنان سرپرست خانوار، بیماران صعب‌العلاج، معلولان با معلولیت شدید و ... مساله بعد خانوار در شاخص‌ها لحاظ می‌شود. وی ادامه داد: هنگامی که وسیع هر خانوار ایرانی با این شاخص‌ها مورد سنجش قرار می‌گیرد در نهایت یک رتبه بندی در سطح کشور برای ۸۵ میلیون نفر جمعیت ایران انجام می‌شود. در پایان، دهک که یک نسبت جمعیتی است جمعیت ایران به ۱۰ دهک به صورت مساوی تقسیم و دسته بندی می‌شود. دهک‌های پایین همان طبقات با درآمدهای پایین را شامل می‌شوند و هر چه به سوی دهک‌های بالاتر می‌رویم خانوارها با سطح درآمد بالاتر قرار می‌گیرند. وی افزود: به تازگی علاوه بر دهک به صدک بندی خانوار هم پرداخته‌ایم. در واقع برای دقت در کار و میزان دقیق رفاه موجود، خانوار را در صدک می‌سنجیم. هنگامی که این رتبه بندی انجام می‌شود در واقع آن شناسنامه اقتصادی و رفاهی برای هر خانوار ایرانی تشکیل می‌شود که ما این شناسنامه اقتصادی را در قالب سامانه حمایت در اختیار تک تک خانوار ایرانی قرار می‌دهیم که هر خانوار ایرانی می‌تواند با شماره تلفن همراه خودش و کد ملی این شناسنامه اقتصادی را دریافت کند.

وی تصریح کرد: شاخص‌هایی که ما لحاظ می‌کنیم مواردی مثل داشتن یا نداشتن خودرو شخصی، بعد خانوار افراد، گردش مالی آنها، حقوق و درآمدها از صندوق‌های مختلف است که بخشی از داده‌ها از سازمان امور استخدامی اخذ شده است. در سامانه حمایت وضعیت

دهک و صدک آنها به اطلاع هر خانوار می‌رسد.

تغییرات در گردآوری داده‌ها پایگاه رفاه ایرانیان

رئیس مرکز مطالعات و اطلاعات رفاه ایرانیان در ادامه سخنان خود به نکته بعدی اشاره کرد و گفت: در حال حاضر دولت یک سری از خدماتش را بر دهک‌ها استوار کرده و امروز دهک‌ها وارد قوانین کشوری شده‌اند. دستگاه‌های حمایتی به ویژه کمیته امداد امام خمینی، سازمان بهزیستی، بنیاد شهید بر این دهک بندی مستقر هستند؛ البته بعضی از نهادهای دیگر هم برای ارائه خدمات شان به جامعه هدف می‌توانند از این دهک‌ها بهره مند شوند. این مسؤول دولتی به راه اندازی سامانه بهره‌مندی در راستای سنجش رفاه خانوارهای ایرانی اشاره کرد و گفت: به تازگی بر اساس تکلیف قانونی که وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی داشت سامانه بهره‌مندی نیز راه‌اندازی شد این سامانه تقریباً به‌مثابه دایره‌ای در کنار سامانه حمایت، مکمل پایگاه رفاه ایرانیان عمل می‌کنند؛ به این معنا که سیستم این بود که بتوانیم در حوزه محرومیت‌زدایی بر اساس زیرساخت‌ها در کشور، استان، شهرستان و حتی در برخی از نقاط براساس داده‌ها و کد پستی هر منطقه وضعیت زیرساخت‌ها و امکانات بهداشتی، آموزشی، رهاها و آموزش آن مناطق بررسی و تعیین کنیم که این موضوع امروز در حوزه سیاست‌گذاری برای مدیران کلان و حتی مدیران استانی و شهرستانی بر اساس داده‌های پایگاه رفاهی قابل دسترسی است. وی گفت: می‌توان شناسنامه‌ای از آخرین وضعیت رفاهی و زیرساخت‌های قابل دسترسی هر خانوار ایرانی به مدیران کلان، استانی و شهرستانی برای سیاست‌گذاری ارائه داد. این برای نخستین بار رخ داده که بر اساس سامانه بهره‌وری و همچنین بر اساس موقعیت مکانی افراد، سطح رفاه و دسترسی آن‌ها قابل بررسی است.

خط فقر چگونه تعیین می‌شود؟

محمدی درباره تعیین خط فقر نیز گفت: معمولاً در سنوات گذشته وقتی خط فقر را مشخص می‌کردند، اعلام می‌شد این تعداد خانوار زیر خط فقر قرار دارند اما امروز بر اساس داده‌های این پایگاه تک تک افراد زیر خط فقر را شناسایی کرده‌ایم و می‌دانیم چه کسانی هستند و در کجا زندگی می‌کنند و شرایط زندگی آنها به چه شکل است تا دولت راحت‌تر بتواند در حوزه کاهش فقر و ریشه کنی آن منابع را به صورت هدفمند و نقطه زن به افراد مشخص شده ارائه دهد. وی یادآور شد: خط فقر دارای فرمول استاندارد است، معمولاً هر ساله مرکز آمار ایران روشی دارد که بر اساس آن از کل جامعه مثلاً حدود ۴۰ هزار نفر را به صورت نمونه انتخاب و ۲۰۰ شاخص را در کنار هم قرار می‌دهد و نتایج را به کل کشور تعمیم می‌دهد. بعد از آن افراد فقیر و افراد زیر خط فقر شناسایی می‌شوند، اما ما امروز بر اساس داده‌های پایگاه رفاه ایرانیان این افراد را بر اساس کد ملی شناسایی کرده‌ایم و می‌دانیم که فقرای کشور چه کسی هستند؛ رئیس مرکز مطالعات و اطلاعات رفاهی ایرانیان وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی تأکید کرد: ما کل ۸۵ میلیون نفر ایرانی را بر اساس این شاخص‌های اقتصادی که گفته شده با این فرمول وزن می‌دهیم و رتبه‌بندی انجام می‌شود و از یک تا ۱۰ به ۱۰ قسمت مساوی تقسیم می‌کنیم. در واقع در هر دهک ۸ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر قرار دارند و در هر دهک تعداد افراد یکسان است. وی همچنین درباره ملاک تعیین خط فقر در کشور گفت: خط فقر را با دو شاخص «هزینه و درآمد» می‌سنجند، اما در پایگاه رفاه ایرانیان علاوه بر این دو متغیرهای دیگر نیز لحاظ شده است؛ چرا که احتمال دارد خانواده‌ای در دهک‌های زیر خط فقر نباشد اما از نظر بهره‌مندی، نیازهای دیگر داشته باشد، ما در این پایگاه شاخص‌هایی را استفاده می‌کنیم که بیش از آن چیزی است که در خط فقر است.

مفقود گردیده

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین خودروی دنای پلاس مدل

۱۴۰۱ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور 147H0659496

به شماره شناسی NAAW21HU9NE523748 به شماره

پلاک انتظامی ۱۷-۶۵۷۹۴-۶۵ بنام مرضیه بابانی قوشچی مفقود

و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقود گردیده – نوبت دوم

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب افسانه مردی گنبد فرزند:مظفر

به شماره شناسنامه:ملی: ۱۳۶۰۵۷۲۲۹۹ صادره: تبریز در مقطع:

کارشناسی ارشد رشته: حسابداری صادره از واحد دانشگاهی تبریز

به شماره و تاریخ ثبت در سازمان ۱۹/۰۶/۹۴-۲۵۰۰۲۸ مفقود گردیده

است. و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک

را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز واقع در دو کیلومتری جاده

تبریز – تهران مجتمع آموزشی دانشگاه آزاد اسلامی تبریز-ساختمان

اداری-اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایند.

مفقود گردیده – نوبت دوم

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب داود واحدی فرزند:اسلام به

شماره شناسنامه:ملی: ۱۳۶۱۸۳۰۳۱۱ صادره: تبریز در مقطع:

کارشناسی رشته: مهندسی عمران صادره از واحد دانشگاهی

تبریز به شماره و تاریخ ثبت در سازمان ۱۹/۰۵/۱۴۰۰- -

۱۴۹۹۱۰۲۰ مفقود گردیده است. و فاقد اعتبار می باشد. از

یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی

واحد تبریز واقع در دو کیلومتری جاده تبریز – تهران مجتمع

آموزشی دانشگاه آزاد اسلامی تبریز-ساختمان اداری-اداره

امور فارغ التحصیلان ارسال نمایند.

در گفتگو با ایسنا تشریح شد

راهکار برون رفت دولت چهاردهم از بحران مسکن چیست؟

عباس جهانبخش، عضوهایت علمی دانشگاه، گفت: بهترین روش برای مدیریت حوزه مسکن در کشور، ارائه خدمات روبنایی و فراهم کردن زیرساخت‌ها از جمله عرضه زمین برای تسهیل ساخت مسکن است.

به گزارش ایسنا، دولت چهاردهم در حالی کار خود را آغاز می‌کند که مسئله مسکن هنوز یکی از مسائل حل نشده کشور است. اما دولت کوله‌باری از تجربه سال‌های قبل را در این حوزه دارد. از بین این تجربه‌ها می‌توان به مسکن مهر، طرح پاک و در نهایت عرضه زمین و مردمی‌سازی اشاره کرد. آخرین تجربه طرح‌های دولتی در این زمینه، نهضت ملی مسکن است که در این خصوص عباس جهانبخش، کارشناس مسکن و عضو هیات علمی دانشگاه اصفهان در گفت‌وگو با ایسنا بررسی آن می‌پردازد.

هزار راه رفته و یک راه درست

عباس جهانبخش عضو هیات علمی دانشگاه اصفهان در خصوص راهکار برون رفت دولت چهاردهم از بحران مسکن گفت: دولت‌های گذشته، مدل‌های مختلفی از شیوه‌های متفاوت برای حل بحران مسکن را استفاده کرده‌اند. از مدل انحصار زمین شهری و در نتیجه گران کردن شهر و مسکن مهر تا مدل واگذاری زمین برای ساخت خانه‌های یک طبقه در نهضت ملی مسکن از انواع شیوه‌هایی بوده که در این سال‌ها مورد استفاده قرار گرفته است. وی ادامه می‌دهد: در نتیجه همه این تجربیاتی که در این سال‌ها کسب شده، بیشترین سرعت ساخت مربوط به شیوه واگذاری زمین به مردم و مردمی‌سازی مسکن بوده است. مدلی که دولت سیزدهم با عملکردی آن را رسید، در حالی که معادلات نظری حرکت به سمت مردمی‌سازی را درست نمی‌دانست. اما در عمل بود که دولت متوجه شد، هر چه در ساخت مسکن ورود نکند، مردم رضایت بیشتری دارند و محلی برای اختلاف بین مردم، پیمانکار و نارضایتی از دولت ایجاد نمی‌شود. چون اگر یکی از طرفین به تعهد خود عمل نکند، دولت باید پاسخگو باشد.