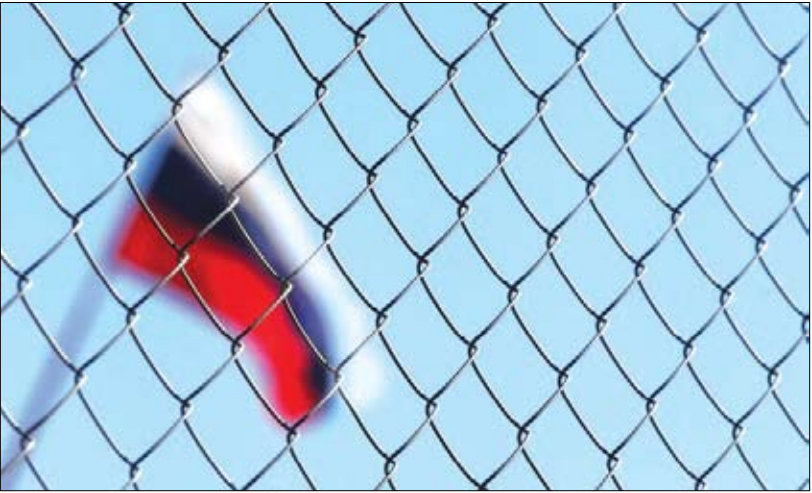


کفر همسایه روسیه از تحریم‌های غرب در آمد

تحریم‌هایی علیه آنها اعمال شده است. به گفته جومانگارین، برخی از محدودیت‌های فراقتان در واردات، به قدری بازدارنده هستند که یک شرکت چندملیتی برای آوردن تجهیزات لازم و دریافت مجوز با مشکل مواجه شد و باعث شد مرکز توزیع منطقه‌ای خود را به کشور دیگری منتقل کند. تغییر در جریان تجاری پیرامون فراقتان، تا حد زیادی به نفع چین بوده است. یکن با سهمی بیش از یک پنجم از کل تجارت، در حال حاضر بزرگترین شریک تجاری فراقتان است. اتحادیه اروپا در نیمه اول سال جاری، در مجموع، سهم ۳۶ درصدی را به خود اختصاص داد. در مقابل، روسیه ۱۸ درصد از کل تجارت را در شش ماهه اول سال ۲۰۲۴ تشکیل داد که تقریباً ۱.۵ درصد کمتر از سال ۲۰۲۲ است. طبق گزارش بلومبرگ اکونومیکس، همزمان فراقتان به عنوان یکی از بزرگترین قطب‌های ترانس شیپمنت برای صادرات خودرو اتحادیه اروپا به روسیه، ظاهر شده است. به گفته جومانگارین، فراقتان تا حد زیادی بر مشکلات پرده‌ها روسیه غلبه کرده است و با بانک‌های غیر تحریمی همکاری می‌کند و حدود ۸۸ درصد از تراکنش‌ها را با ارزهای ملی تسویه می‌کند.

اقدام متوازن کننده اکنون چالش فراقتان این است که چگونه بدون زیر پا گذاشتن محدودیت‌هایی که همسایگانش را هدف قرار داده است بین اولویت‌های موجود برای شکستن انزوا، تعادل برقرار کند. جومانگارین گفت: تحریم‌ها، لجسنتیک تجارت با اروپا را پیچیده کرده و فراقتان را مجبور کرده از طریق دریای خزر و سپس از طریق گرگستان دور بزند. حمل و نقل از طریق روسیه دیگر از نظر اقتصادی امکان پذیر نیست زیرا بنادر این کشور از محموله‌های داخلی انباشته شده اند.



اما جومانگارین گفت: برخی از اقداماتی که برای جلوگیری از دسترسی روسیه به کالاها در نظر گرفته شده، به شکل نامتناهی، به فراقتان آسیب زده است. در این بین، دولت‌های غربی برای جبران خسارت فراقتان، که روسیه را تا زمان جنگ بزرگترین شریک تجاری خود می‌دانست، اقدامی انجام نداده‌اند.

به گفته جومانگارین، یک نمونه، گروه منابع اوراسیا است که ۴۰ درصد آن به دولت فراقتان تعلق دارد. این گروه پس از تحریم‌ها که مانع فروش گندله‌های سنگ آهن به روسیه شد، متحمل ضرره‌های زیادی شده است. در مقابل، بزرگترین مشتری سابق این شرکت، به تامین کنندگان داخلی روی آورد و همراه با سایر فولادسازان روسی رونق گرفت.

چه کسی سود می‌برد؟ معاون نخست وزیر فراقتان اظهار کرد: در نبود محدودیت‌ها، سود در فراقتان باقی می‌ماند. در عوض، اکنون به کسانی می‌رسد که

جومانگارین در عین این که اظهار کرد پابندی فراقتان به تحریم‌ها ممکن است استثناهایی داشته باشد، تصریح کرد: این کشور همچنان به مقررات پایبند خواهد بود زیرا در برابر تحریم‌ها، بسیاری مقاومت نخواهد داشت. معاون نخست وزیر فراقتان بدون اشاره به جزئیات بیشتر، گفت: شرکت‌های داخلی که توسط وزارت خزانه‌داری آمریکا به فهرست تحریم‌ها اضافه شده‌اند، در حال تعطیل شدن هستند.

فراقتان یکی از کشورهایی است که در تلاش‌های آمریکا و متحدانش، برای منزوی کردن اقتصاد روسیه، نقش اساسی داشته است. فراقتان و روسیه اعضای یک اتحادیه گمرکی هستند و دومین مرز مشترک طولانی جهان را پس از مرز بین آمریکا و کانادا دارند و خط لوله‌ای که به بندر نورووسیبسک روسیه متصل می‌شود، حدود ۸۰ درصد از صادرات نفت فراقتان را حمل می‌کند.

فراقتان در اعمال تحریم‌های هدف‌گیرنده روسیه، حد و حدود جدیدی قائل شده و قصد دارد منافع اقتصادی خود را در اولویت قرار دهد. به گزارش ایسنا، سریک جومانگارین، معاون نخست وزیر و وزیر بازرگانی و یکپارچگی فراقتان اعلام کرد اگر تحریم‌ها بر شرکت‌های داخلی که به عنوان کارفرمایان اصلی در حوزه‌های خود عمل می‌کنند، تاثیر بگذارد، این کشور آسیای مرکزی، کور کرانه به تحریم‌ها عمل نخواهد کرد. او در مصاحبه‌ای در آستانه، پایتخت فراقتان گفت: اجازه نمی‌دهیم تولیدکنندگان خودمان از تجارت منع شوند. این تغییر آشکار در لفاظی، نشان‌دهنده مانور فراقتان است که به عنوان بزرگترین کشور محصور در خشکی جهان، به دنبال دسترسی به بازارهای جهانی برای صادرات کالاها و محصولات کشاورزی است. اما چالش‌ها، با تبدیل شدن روسیه و ایران به کشورهایی که تحت بیشترین تحریم‌ها در جهان قرار دارند، تشدید شده و فراقتان برای تسهیل حمل کالاهای ممنوعه، زیر ذرهبین غرب قرار دارد. اگرچه فراقتان با کمین تحریم‌های غرب به سرکردگی آمریکا بر سر عملیات نظامی کرملین در اوکراین، مخالفت کرده است، مقامات ارشدی مانند نیپوسته است، زیرا یک کارخانه داخلی آنها را با مشخصاتی تولید می‌کند که به طور سنتی فقط در اروپای شرقی و کشورهای شوروی سابق استفاده می‌شود. دولت‌های غربی می‌گویند بلبرینگ‌ها از جمله کالاهای میدان جنگ با اولویت بالا هستند که برای صنعت دفاعی روسیه ضروری به شمار می‌روند. تهدید تحریم‌ها

مصرف روزانه سوخت کشتی‌ها ۵۰۰ هزار بشکه افزایش یافت



شرکت بازرگانی کالای ترافیگورا تخمین زد تغییر مسیر نفتکش‌ها و کشتی‌های کانتینری که به جای دریای سرخ، مسیر طولانی‌تر دماغه امید نیک در آفریقا را دور می‌زنند، مصرف نفت کوره را امسال ۵۰۰ هزار بشکه در روز افزایش می‌دهد.

به گزارش ایسنا، از اواخر سال ۲۰۲۳، بسیاری از مالکان کشتی و اجاره‌دهندگان کشتی‌ها، در واکنش به وقایع ژئوپلیتیکی و عملیات نیروهای مسلح یمن علیه کشتی‌های متعلق یا مرتبط با رژیم صهیونیستی، از دریای سرخ اجتناب کرده و از مسیر طولانی‌تر آفریقا استفاده کرده‌اند.

تش‌ها در منطقه از اوایل سال میلادی جاری شدت گرفت و نیروهای مسلح یمن، عملیات علیه کشتی‌های تجاری مرتبط با رژیم صهیونیستی را که در مسیر دریای سرخ، از تنگه باب المندب عبور می‌کنند، تشدید کردند. در نتیجه، بسیاری از مالکان و اپراتورهای کشتی مجبور شدند برای حمل و نقل کالا از اروپا به آسیا و بالعکس، استفاده از کانال سوئز را متوقف کنند.

ترافیگورا که بزرگترین بازرگان نفت مستقل در جهان است، برآورد کرد ۲۰۰ هزار بشکه در روز نفت کوره بیشتری توسط نفتکش‌ها در سال میلادی جاری مصرف خواهد شد زیرا این کشتی‌ها، مسیر دماغه امید نیک را دور می‌زنند. مصرف سوخت بالاتر معادل افزایش ۴.۵ درصدی آلایندگی سالانه نفتکش‌ها است.

هنگامی که کشتی‌های کانتینری و سایر کشتی‌هایی که دیگر از مسیر دریای سرخ استفاده نمی‌کنند، حساب شوند، در این صورت، مصرف سوخت صنعت کشتیرانی امسال به دلیل اختلال رفت و آمد در منطقه خاورمیانه، به میزان ۵۰۰ هزار بشکه در روز افزایش می‌یابد.

این گروه بازرگانی نفت هشداری داد سفرهای طولانی‌تر به افزایش چشمگیر آلایندگی افزوده است. تدابیر کوتاه مدت برای خنثی کردن آلایندگی بخش کشتیرانی شامل سوخت‌های زیستی و بهیئگی انرژی است اما تدابیر کوتاه مدت جایگزین استفاده از سوخت‌های کشتیرانی کم آلایندگی نیستند.

بر اساس گزارش اوایل پیراس، این بازرگان نفت بر این باور است که در بلندمدت، آمونیاک و متانول کم آلایندگی، در نهایت به سوخت‌های اصلی حمل و نقل در آینده تبدیل خواهند شد.

سندیگای شرکت‌های تولیدکننده برق از وزیر پیشنهادی نیرو حمایت کرد



بسیار نقش آفرین باشد. با عنایت به روحیه همکاری و هم‌افزایی علی‌آبادی و تجربیات ارزشمندی که در بخش‌های دولتی و غیردولتی صنعت برق داشته است، امید زیادی وجود دارد که انتخاب وی بتواند راهگشای این صنعت پایه و مهم باشد. از نمایندگان مجلس دوازدهم تقاضا داریم با رای اعتماد قاطع خود به وزیر نیروی پیشنهادی دولت چهاردهم آینده روشنی برای صنعت آب و برق رقم زنند و زمینه دلگرمی برای فعالان بخش خصوصی صنعت برق به‌ویژه حوزه تولید فراهم آورند.

به گزارش ایرنا، عباس علی‌آبادی (زاده ۱۳۴۰، اراک) استاد دانشگاه و مدیر ارشد اجرایی ایرانی است و همه او را با مینا می‌شناسند. وی فارغ‌التحصیل کارشناسی مکانیک دانشگاه صنعتی شریف و کارشناسی ارشد مکانیک دانشگاه تهران بوده و دکترای خود را از دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی با رشته کنترل گرفته است.

علی‌آبادی، استادیار دانشگاه امام حسین بوده و مدتی زیر ریاست دانشگاه صنعتی مالک‌اشتر را عهده‌دار بود، البته وی بیشتر ترجیح داده است در صنعت و بخش اجرایی فعالیت کند.

وی فعالیت‌های اجرایی و مدیریتی خود را از جهاد سازندگی شروع و سپس به وزارت نیرو رفت و در بخش پروژه‌های برق آبی وزارت نیرو ادامه فعالیت داد و در بخش مدیریتی پروژه‌های سد و نیروگاه کرخه و کارون ۳ حضور داشت.

سندیگای شرکت‌های تولیدکننده برق در بیانیه‌ای حمایت خود را از «عباس علی‌آبادی» گزینه پیشنهادی دولت چهاردهم برای وزارت نیرو اعلام کرد.

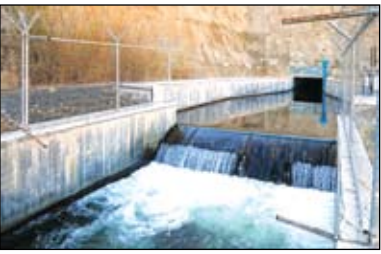
به گزارش ایرنا از وزارت نیرو، در متن این بیانیه خطاب به نمایندگان مجلس شورای اسلامی چنین آمده است: استحضار دارید که برخورداری از برق پایدار به‌عنوان یکی از زیرساختی‌ترین مولفه‌های توسعه اقتصادی و افزایش رفاه اجتماعی از جایگاه ویژه‌ای در برنامه‌ریزی‌ها و سیاست‌گذاری‌های کلان کشور برخوردار است. از این‌رو هرگونه تقصیر در تأمین برق، پیامدهای اقتصادی و اجتماعی ناگواری را خواهد داشت.

در ادامه بیانیه تأکید شده است: با وجود این اهمیت، در حال حاضر به دلیل نوع حکمرانی ناکارآمد در این صنعت در یک دهه گذشته، کشور با ناترازی برق روبه‌رو بوده، به‌طوری‌که این چالش علاوه بر تحمیل هزینه‌های سنگین بر کشور، تحقق اهداف پیش‌بینی شده در برنامه‌ها را با نگرانی روبرو ساخته است. این بیانیه می‌افزاید: این‌که رئیس‌جمهور یکی از چهره‌های ایران، عباس علی‌آبادی را به‌عنوان وزیر پیشنهادی برای سکن‌داری وزارت نیرو معرفی کرده است، سندیگای شرکت‌های تولیدکننده برق با سهم بیش از ۶۰ درصد در تولید برق کشور، ضمن استقبال از این انتخاب و حمایت از وی، امیدوار است به پشتوانه دانش عمیق، تجربیات ارزنده، همچنین شناخت کافی که نسبت به چالش‌ها و ظرفیت‌های این صنعت دارند، بتواند بر مشکلات موجود فایز آیند.

صنعت برق امروز وارث اقتصادی ناکارآمد، با ساختاری نامناسب و غیرپویا و فاقد استراتژی قوی برای بهره‌گیری از ظرفیت بالقوه فعالان بخش خصوصی برای رهایی از وضعیت بحرانی موجود است که بی‌شک بخش خصوصی در صورت هموار بودن مسیر فعالیت، می‌تواند در گره‌گشایی از این شرایط

مدیرکل دفتر بهداشت آب و فاضلاب آبفای کشور اعلام کرد:

نظارت بر بهداشت و کیفیت آب شرب در ۹ پایانه مرزی کشور



بهداشت آب و فاضلاب آبفای کشور درباره استقرار آزمایشگاه‌های سیار آب در این پایانه‌های مرزی برای انجام آزمون‌های کیفیت خاطر نشان کرد: حضور نمونه‌برداران و کارشناسان آب در شهرهای میزبان اربعین و پایش کیفیت آب به‌ویژه کلر آزاد باقی‌مانده در آب‌سردکن‌ها، سرویس‌های بهداشتی، انشعابات آب شبکه توزیع، مخازن ذخیره در پایانه‌های مرزی و همچنین نمونه‌برداری مشترک روزانه از آب با همکاری مراکز بهداشت دانشگاه‌های علوم پزشکی از مهم‌ترین کارهای روزانه کارشناسان این شرکت به شمار می‌رود.

منتظری با تأکید بر اینکه برای هرچه بهتر شدن کیفیت آب شرب، نصب، راهاندازی و کالیبراسیون سامانه‌های برخط سنجش کلر آزاد باقی‌مانده در پایانه‌های مرزی انجام شده است، ادامه داد: چندین روز قبل کارشناسان دفتر بهداشت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور برای بازدید از مرزهای ۹ گانه جهت بازدیدهای میدانی و نظارت بر حسن اجرای فعالیت‌های ایلاعی و هماهنگی با معاونت‌های بهداشتی دانشگاه‌های علوم پزشکی به مرزهای یاد شده اعزام شده‌اند. به گزارش ایرنا، معاون اول رئیس‌جمهور در تماس‌های تلفنی جداگانه با وزیر بهداشت، استانداران ایلام، کرمانشاه و خوزستان و رئیس جمعیت هلال‌احمر بر خدمت‌رسانی مطلوب به زائران اربعین حسینی تأکید کرد.

معاون اول رئیس‌جمهور همچنین در گفتگوی تلفنی با دکتر عین‌اللهی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و دکتر کویوند رئیس جمعیت هلال‌احمر با اشاره به اهمیت وضعیت بهداشت و درمان زوار در تمامی مرزهای غربی و جنوب غرب کشور خاطر نشان کرد: باید با آگاه‌سازی‌ها و البته بسیج همه تجهیزات و امکانات ضمن بالابردن سطح بهداشت در مراکز اقامتی و موبک‌ها، در صورت نیاز به مداوا، دارو و تجهیزات پزشکی مورد نیاز تأمین و کادر درمان و امدادی مجرب در خدمت زائران عزیز حسینی قرار گیرد.

مدیرکل دفتر بهداشت آب و فاضلاب شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور اعلام کرد: نظارت ویژه بر بهداشت و کیفیت آب شرب در ۹ پایانه مرزی میرج‌راه، ربمندان، جذابه، سلمج، خسروی، باشماق، ترمچین، مهران ودوغارون انجام می‌شود.

به گزارش ایرنا از وزارت نیرو، احمد منتظری افزود: از اردیبهشت‌ماه سال جاری جلساتی برای برنامه‌ریزی ویژه برای سازمان‌دهی، هماهنگی و هم‌افزایی بیشتر همکاران مراکز پایش شرکت‌های آب و فاضلاب و مراکز بهداشت در زمینه فعالیت‌های مورد انتظار به‌منظور تأمین آب شرب سالم و بهداشتی برای زائران در شهرهای مرزی میزبان مراسم اربعین در محل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور برگزار شد. وی با بیان اینکه یک سند مشترک بین دو وزارتخانه نیرو و بهداشت در خصوص راهبری و بهداشت تانکرهای آب‌رسان سیار تدوین شده است، ادامه داد: برگزاری جلسات آموزشی برای همه شرکت‌های آبفای سطح کشور در خصوص آشنایی و آمادگی با سند توافقی‌نامه «راهبری و بهداشت تانکرهای آب‌رسان سیار»، بازنگری و تدوین دستورالعمل اقدام‌های مورد انتظار برای نظارت بر بهداشت آب و فاضلاب و برگزاری دو کارگاه تخصصی آموزشی برای مدیران و کارشناسان مؤثر در اجرای فعالیت‌های برنامه‌های پایش و نظارت بر کیفیت آب و فاضلاب از دیگر اقدام‌هایی بود که برای هرچه بهتر شدن بر نظارت بر کیفیت آب شرب در ایام اربعین صورت گرفت. مدیرکل دفتر

مدیرعامل توانیر:

برق پایانه‌های مرزی به‌صورت پایدار تأمین می‌شود



مدیرعامل شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر) گفت: تأمین برق مواکب راهپیمایی اربعین در داخل کشور و طول مسیر تا پایانه‌های مرزی به‌صورت پایدار انجام می‌شود.

به گزارش ایرنا از توانیر، «مصطفی رجبی مشهدی» افزود: اکیپ‌های صنعت برق از سراسر کشور وظیفه تأمین برق پایدار مواکب اربعین در مسیرهای منتهی به راهپیمایی زائران اربعین در داخل کشور را بر عهده دارند. وی ادامه داد: امسال همچون سال‌های گذشته که وزارت نیرو به‌عنوان یکی از اعضای ستاد اربعین وظیفه تأمین آب و برق راهپیمایی اربعین را بر عهده دارد، با برنامه‌ریزی نسبت به حفظ و نگهداری و توسعه زیرساخت‌های برق در طول مسیر راهپیمایی و پایانه‌های مرزی داخل کشور اقدام کرده است.

به گزارش ایرنا، رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه همه دستگانه‌ها باید به وعده‌های خود در خدمت‌رسانی به زائران حسینی عمل کنند، گفت: ما نیز به آنچه ستاد اربعین تعهد کرده است، متعهد هستیم.

ژنراتور واحد سوم نیروگاه کرخه وارد مدار تولید شد



مدیرعامل سد و نیروگاه کرخه گفت: ژنراتور واحد سوم این نیروگاه با تلاش شبانه‌روزی نیروها در کمترین زمان ممکن تعمیر شد و در مدار تولید قرار گرفت.

به گزارش ایرنا به نقل از روابط عمومی سازمان آب و برق خوزستان، محمدرضا یزدانی‌پور روز شنبه بیان کرد: پس از حادثه در سیم‌پیچ‌های ژنراتور و آسیب دیدن شین‌های استاتور و یک قطب روتور، این واحد از مدار تولید خارج شد.

وی افزود: باتوجه به ضرورت تأمین انرژی برق در روزهای گرم تابستان، انجام عملیات بازسازی ژنراتور این واحد در اسرع وقت در دستور کار قرار گرفت و رفع نواقص واحد سوم نیروگاه با تکیه بر دانش و تخصص فنی واحدهای تعمیرات و دفتر فنی و بهره‌برداری نیروگاه آغاز شد.

مدیرعامل سد و نیروگاه کرخه ادامه داد: بازسازی ژنراتور واحد سوم این نیروگاه با تلاش شبانه‌روزی همکاران در چهار روز با موفقیت انجام شد. یزدانی‌پور، رفع نقص ژنراتور واحدها را یکی از مهمترین و پیچیده‌ترین کارهای اساسی در بخش تعمیرات و نظارت فنی نیروگاه‌های برق آبی دانست و گفت: واحد سوم نیروگاه کرخه پس از بازسازی و انجام تست‌های اولیه الکتریکی تحت بار با توان نامی تولید، در اختیار شبکه سراسری برق قرار گرفت و با این افتخار برگ زرین دیگری به کارنامه درخشان شرکت تولید بهره‌برداری سد و نیروگاه کرخه سازمان آب و برق خوزستان افزود شد. به گزارش ایرنا سد کرخه یکی از بزرگ‌ترین سدهای خاکی دنیا و بزرگ‌ترین سد خاکی در خاورمیانه است که بر روی رودخانه کرخه در بخش الوار گرمسیری اندیشک و در ۲۲ کیلومتری شمال غربی این شهرستان در خوزستان ساخته شده است. کرخه با تاجی به طول بیش از سه کیلومتر و ارتفاع ۱۲۷ متر از لحاظ حجم بنده، بزرگ‌ترین سد تاریخ ایران است و با حجم مخزنی به میزان حدود هفت میلیارد مترمکعب، بزرگ‌ترین دریاچه مصنوعی ایران را پدیدآورده است. عملیات اجرایی این سد در سال ۱۳۷۰ آغاز شد و در سال ۱۳۸۰ به پایان رسید؛ ظرفیت تولید برق نیروگاه برق آبی این سد ۴۰۰ مگاوات است.

وزیر نفت آتی باید به مجلس و مردم برای توسعه و تسهیل ساخت پتروپالایشگاه تعهد بدهد

عضو مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: محصولات پتروپالایشگاهی در صنایع مختلف کاربرد دارند و به این لحاظ نیز به توسعه صنعت در کشور منجر می‌شوند و برآیمن مزیت دارند. از طریق تولید محصولات پتروپالایشگاهی می‌توانیم به افزایش صادرات نیز بپردازیم و در این زمینه تنوع خوبی ایجاد کنیم.

محمودی گفت: وقتی به جای صادرات نفت خام از آن در پتروپالایشگاه‌ها استفاده می‌کنیم، در واقع خاصیت تحریم پذیری محصولات را کاهش می‌دهیم. از طرف دیگر، ارزش افزوده چند برابری ایجاد می‌کنیم و ارزش آوری خوبی برای کشور خواهیم داشت.

وی ادامه داد: هر چند نفت را به صورت خام صادر کنیم، تشنه تر می‌شویم که بیشتر از قبل به صادرات بپردازیم. این روند به نفع کشور نیست و ما را از تولید محصولات نهایی دور می‌کند و وابستگی ما را به صادرات نفت خام افزایش می‌دهد. از آنجایی که صادرات نفت خام به راحتی قابلیت تحریم دارد، با مشکلات پیچیده‌ای روبرو می‌شویم. نماینده تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: با توجه به مزیت‌های بیشمار می‌تواند محصولات پتروپالایشگاهی برای کشور دارد، نیاز است توسعه آن‌ها با جدیت در دستور کار باشد.

وی ادامه داد: قوانین لازم برای توسعه پتروپالایشگاه‌ها در کشور وجود دارد و چارچوب مشخص شده است. برنامه هفتم توسعه مصوبات جامعی در این حوزه دارد. این برنامه، بسیار دقیق و مترقی در راستای پوشاندن ضعف‌ها و کم‌کاری‌هایی است که دولت‌ها تا کنون داشته‌اند. لازم است مصوبات برنامه هفتم توسعه در تمامی زمینه‌ها و به ویژه در حوزه پتروپالایشگاه‌ها با جدیت در دستور کار دولت باشد.



گفتگو با ایسنا پرداخته است. محمودی با اشاره به این موضوع که پتروپالایشگاه‌ها یکی از موضوعات مغفول مانده در ساختار اجرایی کشور و به ویژه حوزه نفت، انرژی و پالایشگاهی است، تصریح کرد: چنانچه مزیت‌های پتروپالایشگاه‌ها به درستی برای مردم تبیین شود و آن‌ها در جریان این موضوع قرار بگیرند، قطعاً افکار عمومی جزو پشتوانه‌های جدی توسعه پتروپالایشگاه‌ها در کشور خواهند بود و به مطالبه این امر از دولت‌ها می‌پردازند.

وی ادامه داد: اولین ویژگی پتروپالایشگاه‌ها این است که به کشور در حوزه تحریم‌ها کمک می‌کنند و نقش موثری در رفع آن‌ها دارند. وقتی طبق قوانین بالادستی و مصوبات قانونی و در سایه تأکیدات مقام معظم رهبری به توسعه پتروپالایشگاه‌ها می‌پردازیم و در کنار پالایشگاه‌ها، پتروشیمی‌ها را مستقر می‌کنیم، در واقع تکمیل زنجیره ارزش رخ می‌دهد. در این روند، محصولاتی همچون مشتقات نفتی و دیگر فرآورده‌ها تولید می‌شوند که ارزش افزوده بالایی دارند.

پتروپالایشگاه‌ها جزو مسائل مهم و اولویت‌دار کشور است و از این نظر وزیر نفت آتی باید این تعهد را به مردم و مجلس بدهد که در راستای اجرای مصوبات برنامه هفتم توسعه و قوانین موجود در زمینه توسعه پتروپالایشگاه‌ها گام بردارد.

به گزارش ایسنا، پتروپالایشگاه‌ها جزو مهم‌ترین مسائلی است که در حوزه انرژی مطرح است. برنامه هفتم توسعه چارچوب‌های لازم را برای توسعه این واحدهای صنعتی مشخص کرده است. مجلس نیز قانون تنظیم خوراک را به منظور جذب سرمایه‌گذاران مصوب کرد. بر اساس قانون تنظیم خوراک، به میزانی که سرمایه‌گذار برای راه‌اندازی واحد پتروپالایشگاهی هزینه کرده است، خوراک رایگان در اختیار واحد مورد نظر قرار می‌گیرد. در حال حاضر، برخی پتروپالایشگاه‌ها در کشور به مرحله بهره‌برداری رسیده‌اند و منتظر تخصیص خوراک هستند.

با وجود اینکه بر اساس قانون باید تخصیص تنظیم خوراک صورت بگیرد، این کار انجام نشده است. به زعم کارشناسان، اگر خوراک رایگان در اختیار پتروپالایشگاه‌ها راه‌اندازی شده قرار بگیرد، سرمایه‌گذاران انگیزه‌ای برای ورود به این حوزه نخواهند داشت.

برنامه هفتم توسعه پیش‌بینی کرده است که روزانه امکان تپه‌ات ۱۵۰ هزار بشکه نفت را با تجهیزات مورد نیاز پتروپالایشگاه‌ها داشته باشیم. این مصوبه در شرایط تحریم بسیار کم‌کننده خواهد بود. زیرا بستری برای دور زدن تحریم‌ها و دسترسی به اقلام راهبردی مورد نیاز کشور فراهم می‌کند. این مصوبه نیز تا کنون اجرایی نشده است.

مرتضی محمودی، نماینده تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در خصوص لزوم توسعه پتروپالایشگاه‌ها و اجرای مشوق‌های قانونی به