عملکرد ناامیدکننده بازارهای داوطلبانه کربن برای پیشبرد اهداف اقلیمی

بازارهای داوطلبانه کربن در چند سال اخیر به‌دلیل تأثیر متزلزل پروژه‌های مختلف در کاهش تقاضا و انتشار، شرایط سختی را می‌گذرانند و درحالی‌که پیش‌بینی می‌شد حجم این بازارها روندی افزایشی داشته باشد و تا سال ۲۰۳۰ به بیش از ۵۰ میلیارد دلار برسد، ارزش معاملات آن‌ها از ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار در سال ۲۰۲۲ به ۷۲۳ میلیون دلار در سال ۲۰۲۳ تنزل کرد.

مجامع و سازمان‌های بین‌المللی وزارت نفت، بازارهای داوطلبانه کربن طی چند سال اخیر با توجه به ادعاهایی درباره تزلزل در اجرای پروژه‌های مختلف و کاهش شدید تقاضا شرایط سختی را می‌گذارند.چند روز پیش، وزیر محیط‌زیست برزیل هشدار داد که بازار داوطلبانه کربن ممکن است پول را به‌سمت گروه‌های تبهکاری هدایت کند که ادعا می‌شود اعتبار کربن زمین‌های غصب‌شده در منطقه آمازون را در این بازار می‌فروشند. چنین بحث‌هایی باعث می‌شود بسیاری از شرکت‌ها انگیزه‌ای برای خرید اعتبارات کربن صادره توسط پروژه‌های با هدف حفظ طبیعت نداشته باشند.با وجود این مسائل، این بازار همچنان می‌تواند نقش مهمی را در مسیر دستیابی به اهداف اقلیمی جهان ایفا کند. شاید، همان‌طور که در نوشتار حاضر به آن پرداخته می‌شود، بخشی از پاسخ به چالش‌های موجود این باشد که به اعتبارات کربن به‌عنوان جبران انتشار فکر نکنیم.

چند سال پیش، به نظر می‌رسید بازار کربن در طلوع یک گسترش فوق‌العاده باشد؛ زیرا تعداد فزاینده‌ای از شرکت‌ها شروع به استفاده از آن برای طرح انواع ادعاهای دستیابی به «کربن خنثی» کردند. در ژانویه ۲۰۲۱، شرکت مشاوره مک‌کینزی پیش‌بینی کرد که «بازار اعتبارات کربن می‌تواند در سال ۲۰۳۰ بیش از ۵۰ میلیارد دلار ارزش داشته باشد».

اما از آن زمان، انتشار مجموعه‌ای از نوشته‌ها و نشریات توسط دانشگاهیان و اصحاب رسانه، این روایت مثبت را تخریب کرده است. برخی از این موارد بر ترفندهای بازاریابی نامناسب و تعجب‌آور از سوی خریداران اعتبار کربن شرکت‌ها مانند تلاش شرکت توتال‌انرژی (TotalEnergies) برای بازاریابی گاز طبیعی از طریق «کربن خنثی» متمرکز بوده‌اند. عده‌ای دیگر مسائل و مشکلاتی را در میان ارائه‌دهندگان اعتبار کربن برجسته کرده‌اند که به نظر می‌رسد بسیاری از آن‌ها تأثیر اجرای پروژه‌های خود را در کاهش انتشار اغراق‌آمیز بیان کرده یا حقوق جوامع محلی را زیر پا گذاشته‌اند. همه این‌ها تأثیر مخربی بر اشتیاق شرکت‌ها برای خرید اعتبارات کربن و حجم معاملات بازار کربن داشته است. به گفته سیزر (Ceezer))، شرکت نرم‌افزاری سازمانی متمرکز بر بازار کربن، ارزش معاملات سالانه که در سال ۲۰۲۱ به ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار رسیده بود، در سال ۲۰۲۳ به ۷۲۳ میلیون دلار کاهش یافت.در این میان، شورای یکپارچگی غیرانتفاعی برای بازار داوطلبانه کربن (ICVCM) امیدوار است که بتواند این بازار و اعتبار آن را در مسیر مثبتی قرار دهد. این شورا سال گذشته «اصول اصلی کربن(CCP) » خود را منتشر کرد. این اصول شامل ۱۰ اصل بنیادی و مبتنی بر علم برای شناسایی اعتبارات کربن با کیفیت بالاست که تأثیر واقعی و قابل تأیید اقلیمی را ایجاد می‌کند. این ۱۰ اصل که براساس اطلاعات دریافتی از صدها سازمان مختلف توسعه یافته‌اند، معیار جهانی برای یکپارچگی بالا در بازار داوطلبانه کربن تعیین می‌کنند تا آن را به سطح کیفیت ثابتی ارتقا دهند و اطمینان یابند که پیشرفت را به‌سمت هدف حفظ گرمایش ۱.۵ درجه سانتی‌گراد تسریع می‌کند.این شورا هفته گذشته اعلام کرد روش‌های اعتبار کربن مرتبط با پروژه‌های انرژی تجدیدپذیر که ۳۲درصد اعتبارات موجود در بازار را تشکیل می‌دهند، واجد شرایط اصول اصلی کربن نیستند. به گفته مدیر اجرایی این شورا، این موضوع به این دلیل است که به‌اندازه کافی مشخص نیست که اعتبارات کربن صادره تحت این روش‌ها، تأثیر ادعایی را داشته باشد. منتقدان استدلال می‌کنند ازآنجاکه انرژی‌های تجدیدپذیر اکنون از نظر اقتصادی بسیار رقابتی هستند، بسیاری از این پروژه‌ها برای عملی‌شدن نیازی به درآمد حاصل از اعتبارات کربن ندارند.شورای یکپارچگی غیرانتفاعی برای بازار داوطلبانه کربن (ICVCM) مایل است روش‌های جدید و دقیق‌تری را درباره پروژه‌های انرژی تجدیدپذیر در نظر بگیرد. تصمیم این شورا برای رد بخش بزرگی از بازار موجود، ادعای موجود مبنی بر تحمیل مجموعه‌ای جدید از استانداردها را تقویت می‌کند. در این خصوص، رئیس سیاست‌گذاری بازارهای جهانی کربن در اتاق فکر Carbon Markets Watch گفت: «اگر می‌خواهیم بحران اعتبار را حل کنیم، پس باید بحران یکپارچگی را حل کنیم. این کار با ردکردن همه این اعتبارات بد کربن شروع می‌شود». بااین‌حال، حتی اگر ICVCM و فعالان بازار بتوانند در ارتقای کیفیت موفق شوند، مسیر این بخش برای رشد قابل توجه نامشخص است. حتی اگر تک‌تک اعتبارات بد حذف شود، چه انگیزه‌ای شرکت‌ها را تشویق خواهد کرد تا اعتبارات خوب باقی‌مانده را بخرند؟ بسیاری در این بخش، امیدوار به تغییر در موضع ابتکار غیرانتفاعی بانفوذ Science Based Targets (SBTi)) هستند که استانداردهایی را برای طرح‌های کربن‌زدایی شرکت‌ها تعیین می‌کند. این ابتکار مدت‌هاست اعلام کرده شرکت‌ها نباید از اعتبارات کربن به‌عنوان «جبران انتشار» در محاسبات اجرای تعهدات کاهش انتشار خود استفاده کنند.

افزایش ۵۸درصدی عرضه اعتباری محصولات پتروشیمی در تیر ۱۴۰۳

حدود ۹ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان محصولات پتروشیمی در تیر ۱۴۰۳ به‌صورت اعتباری در بورس‌های کالایی به صنایع پایین‌دستی عرضه شده که این رقم در مدت مشابه پارسال ۶ هزار میلیارد تومان بوده است.

مدیریت توسعه صنایع پایین‌دستی شرکت ملی صنایع پتروشیمی اعلام کرد: نزدیک به ۹ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان محصولات پتروشیمی در تیر ۱۴۰۳ در بورس‌های کالایی عرضه شده که مجموع فروش اعتباری این محصولات ۳۷درصد بوده است.

براساس این گزارش، مقدار عرضه اعتباری محصولات پتروشیمی تیر پارسال ۶ هزار میلیارد تومان بوده که با افزایش به ۹ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در تیر ۱۴۰۳، افزایش ۵۸درصدی عرضه ثبت شده است.

تقویت و توسعه صنایع تکمیلی همسو با تکمیل زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی و متناسب با توسعه صنایع بالادستی پتروشیمی در کشور، افزون بر تأمین نیاز داخل، جلوگیری از خام‌فروشی و واردات محصولات پتروشیمی و اشتغال‌زایی، تأثیری بسزا در ارزآوری، رشد اقتصادی و ارتقای جایگاه ایران در منطقه و جهان دارد.

ازاین‌رو، شرکت ملی صنایع پتروشیمی توسعه متوازن صنعت پتروشیمی را به‌عنوان یکی از سیاست‌های اصلی دولت سیزدهم در دستور کار قرار داده و از پارسال، شناسایی و عارضه‌یابی موانع تولید صنایع پایین‌دستی پتروشیمی را که در شرایط رکود هستند یا کمتر از ظرفیت اسمی خود تولید دارند، به‌جد پیگیری می‌کند.براساس عارضه‌یابی موانع تولید صنایع تکمیلی از سوی شرکت ملی صنایع پتروشیمی، تأمین نقدینگی و سرمایه در گردش از مهم‌ترین چالش‌های فعالان صنایع تکمیلی پتروشیمی کشور برای خرید مواد اولیه شناسایی شد، بنابراین افزایش فروش اعتباری محصولات پتروشیمی در بورس کالا و انرژی با استفاده از همه ظرفیت‌های موجود شرکت‌های پتروشیمی به‌منظور رونق واحدهای تولیدی و تسهیل تأمین خوراک مورد نیاز صنایع تکمیلی در مسیر تکمیل زنجیره ارزش به‌عنوان راهبردی برای آن هدف‌گذاری شد.

شرکت ملی صنایع پتروشیمی با ترغیب شرکت‌های پتروشیمی به عرضه اعتباری محصولات، به‌جد افزایش این روند را در دستور کار دارد تا کمک شایانی به توسعه متوازن صنعت پتروشیمی و تکمیل زنجیره ارزش شود.

جلوگیری از توقف صادرات نفت با تلاش شرکت نفت فلات قاره

در روزهای داغ تابستان امسال کارکنان اقماری شرکت نفت فلات قاره ایران در مناطق عملیاتی با تلاش شبانه‌روزی خود نقش کلیدی در جلوگیری از توقف صادرات نفت داشته‌اند.

کارکنان اقماری شرکت نفت فلات قاره ایران در مناطق عملیاتی با تلاش شبانه‌روزی خود نقش کلیدی در مدیریت عملیات اکتشاف، توسعه میدان‌ها، تولید و بهره‌برداری از منابع نفت خام و گاز طبیعی مستقر در حوزه خلیج‌فارس به عهده دارند. در این میان، بدون اغراق واحد عملیات دریایی یکی از مهم‌ترین واحدهای شرکت نفت فلات قاره ایران در مناطق عملیاتی و دریایی است، به‌گونه‌ای که علاوه بر انجام امور خدماتی، حمل‌ونقل و... خروجی زحمات سایر کارکنان واحدها در مناطق، به‌دست آنان در زمینه صادرات و فروش به بار می‌نشیند.

سهیل جلالی، معاون عملیات دریایی منطقه لاوان، در این زمینه گفت: تربیت یک افسر راهنما، با توجه به اهمیت کار، مستلزم فرایندی چند ساله است و یک افسر عملیات دریایی از نظر تحصیلات با سایر دانش‌آموختگان دانشگاهی وجه تمایز زیادی دارد.

وی افزود: یک افسر راهنما برای اینکه بتواند وظایف محوله را به‌طور اطمینان‌بخشی انجام دهد، به گذراندن دوره‌های دریایی و کارکردن روی کشتی‌ها طبق قوانین و استانداردهای بین‌المللی حداقل به‌مدت ۱۲ سال نیاز دارد و پس از آن نیز برای به‌دست آوردن تجربه کافی لازم است حدود دو سال به‌عنوان کارآموز همراه پایلوت‌های متخصص و باسابقه، روی نفتکش‌ها عملیات پهلودهی و جداسازی را انجام دهد تا بتواند به‌تنهایی از عهده این کار مهم و خطیر برآید. بنابراین می‌توان با این توضیحات هزینه‌های زیادی را که در طول سال‌ها صرف تربیت یک افسر راهنمای مجرب و از همه لحاظ مطمئن می‌شود، حدس زد.

معاون عملیات دریایی منطقه لاوان با اشاره به خلاصه‌ای از وظایف یک پایلوت، گفت: یک افسر راهنما با رسیدن نفتکش در موقعیت و نقطه پایلوت‌گیری حضور می‌یابد و پس از ملحق‌شدن به آن، کشتی را از ناخدای نفتکش تحویل می‌گیرد و از آن به بعد فرماندهی نفتکش مورد نظر را به عهده دارد تا زمانی که به‌شکلی کاملاً ایمن آن را به اسکله یا پایانه نفتی پهلودهی یا جداسازی کند.

سهیلی ادامه داد: این افسران باید برای ارتباط با کارکنان نفتکش‌ها و یدک‌کش‌ها با زبان انگلیسی آشنایی کامل داشته باشند تا عملیات دچار هیچ‌گونه خللی نشود. حساسیت کار ایجاب می‌کند همه احتیاط‌های لازم و شرایط محیط و دریا را هم‌زمان بسنجند و تصمیم‌های لازم را اتخاذ کنند تا خسارتی متوجه اسکله یا کشتی نشود.

وی درباره مهم‌ترین موارد سازمانی و عملیاتی مرتبط با فعالیت‌های عملیات دریایی گفت: انجام اقدام‌های لازم برای راهنمایی نفتکش‌ها و هدایت آن‌ها با کمک یدک‌کش‌ها به‌منظور مهارکردن در اسکله‌های نفتی و گازی و ترمینال SBM لاوان، همچنین انجام عملیات کشتی به کشتی (STS) و جداسازی تانکرها پس از پایان بارگیری یا تخلیه، از مهم‌ترین وظایف این امور است.

معاون عملیات دریایی منطقه لاوان با بیان اینکه این عملیات همچنین شامل پایش شرایط جوی و دریایی و بارگیری نفتکش در طول مدت‌زمان اشغال اسکله به‌منظور حصول اطمینان از رعایت موارد ایمنی مطابق با قوانین ISGOTT به‌منظور جلوگیری از آتش‌سوزی و آلودگی نفتی و خطرهای دیگر است، گفت: این امور افتخار این را دارد که سالانه نفتکش‌های با کاربری‌های مختلف شامل نفت خام، ال‌پی‌جی و فرآورده‌های نفتی با ظرفیت بارگیری‌های مختلف را به اسکله‌های لاوان پهلودهی می‌کند و این موضوع روشنگر نقش چشمگیر و راهبردی واحد عملیات دریایی در پشتیبانی بنادر جنوبی مانند چابهار، بوشهر و بندرعباس در امر سوخت‌رسانی (گازوییل و بنزین) و صادرات نفت و محصولات پالایشگاهی به بنادر خارجی است.

سهیلی درباره وجه تمایز واحد عملیات دریایی لاوان با دیگر ارگان‌های دریایی کشور گفت: یکی از مهم‌ترین وجه تمایزهای واحد عملیات دریایی لاوان با دیگر ارگان‌های دریایی از قبیل پایانه‌های نفتی خارک و ماهشهر، داشتن انواع مختلف شناورهای فراساحلی برای امور پشتیبانی و لجستیک سکوها و دکل‌های نفتی در حوزه خلیج‌فارس است. این امور با داشتن شناورهای یدک‌کش، آتشخوار و آماده‌باش سکو، خدماتی، تعمیراتی، مسافربری و تدارکاتی و بارج جرثقیل‌دار، تمام امور مربوط به پشتیبانی سکوهای نفتی و دکل‌های حفاری شامل جابه‌جایی نفرات، تأمین آب و سوخت، حمل کامیون‌های مواد غذایی و بار از بنادر نخیلو و لنگه به لاوان، جابه‌جایی دکل‌ها، جابه‌جایی بار از سکوها به لاوان و برعکس را پشتیبانی و نظارت می‌کند و افتخار این امور این است که با کمترین تعداد نیروها شامل رئیس/ معاون، یک افسر راهنمای روزکار و یک افسر راهنمای شب‌کار به‌صورت ۲۴ ساعت در هر شیفت کاری است. وی درباره نوع کار واحد عملیات دریایی و عمل به مسئولیت‌های اجتماعی در منطقه لاوان توضیح داد: جزیره لاوان دو اسکله نفتی، یک گوی شناور صادرات نفت خام (SBM) و یک اسکله برای پالایشگاه دارد. در اسکله‌های نفتی لاوان عموماً فرآورده‌هایی مانند بنزین، نفت‌کوره، نفتا، میعانات گازی و... بارگیری یا تخلیه می‌شوند که برخی برای صادرات است و برخی مصرف داخلی دارند.

جلوگیری از کاهش ۳۰ هزار بشکه‌ای نفت در گچساران

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران گفت: با اقدام بموقع نیروهای عملیاتی این شرکت، از کاهش ۳۰ هزار بشکه‌ای تولید نفت جلوگیری شد.

غلامرضا کمالی بیان کرد: عملیات انجام اصلاحیه جابه‌جایی گودال سوخت و مشعل مجموعه ۴۷ گچساران ۲ که براساس مجوزهای گرفته‌شده باید در مدت‌زمانی از پیش تعریف شده و با کاهش توقف تولید و کاهش ۳۰ هزار بشکه‌ای نفت به سرانجام می‌رسید، با تلاش و همت خستگی‌ناپذیر کارکنان اداره نگهداری و تعمیرات خطوط لوله مدیریت عملیات این شرکت، بدون کاهش تولید ۳۰ هزار بشکه‌ای نفت انجام شد. وی افزود: در این عملیات پس از حمل و انتقال لوله و اتصالات مورد نیاز به محل، جوشکاری لوله‌های ۸ و ۱۰ اینچ با وجود آفتاب سوزان و گرمای طاقت‌فرسای جنوب با همکاری واحدهای ترابری و بهره‌برداری و با رعایت همه نکات ایمنی ظرف ۲۰ ساعت کار بی‌وقفه انجام شد. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز با قدردانی از این اقدام جهادی و اثرگذار گفت: کارکنان خدوم صنعت نفت گچساران به‌عنوان سربازان گمنام و بی‌ادعا در گستره چهار استان جنوبی کشور نقش ویژه‌ای در اقتصاد کشور دارند و در اوج تحریم‌ها و سختی‌ها نگذاشتند شریان اقتصادی کشور لحظه‌ای متوقف شود.

عربستان سرمایه‌گذاری کلان در صنعت نفت را کاهش می‌دهد

بانک آمریکایی گلدمن ساکس از احتمال کاهش سرمایه‌گذاری‌های عربستان سعودی در صنعت نفت خبر داد.

به گزارش خبرگزاری بلومبرگ، بانک گلدمن ساکس در گزارشی پیش‌بینی کرد عربستان سعودی تا پایان دهه کنونی سرمایه‌گذاری کمتری نسبت به پیش‌بینی‌های اولیه در صنعت نفت انجام خواهد داد. این کشور در نظر داشت تا پایان این دهه یک‌تریلیون دلار در صنایع راهبردی سرمایه‌گذاری کند. براساس این گزارش، عربستان ممکن است تا سال ۲۰۳۰ بخش بیشتر سرمایه خود یعنی حدود ۷۳درصد از کل سرمایه‌گذاری‌ها را به بخش‌های غیرنفتی اختصاص دهد.

با افزایش تخصیص سرمایه‌گذاری‌ها به بخش غیرنفتی، تنها یک‌چهارم بودجه برای بخش‌های نفتی باقی می‌ماند؛ زیرا این کشور تمرکز خود را بر صنایعی مانند فلزات و مواد معدنی، حمل و نقل و لجستیک و دیجیتالی‌سازی معطوف می‌کند تا امکان متنوع‌سازی را فراهم کند.

براساس طرح تحول اقتصادی محمد بن سلمان، ولیعهد عربستان سعودی، با نام «چشم‌انداز ۲۰۳۰»، این کشور اقتصاد خود را به روی صنایع جدید باز و در بخش‌های جدید سرمایه‌گذاری می‌کند و وجهه تجاری عربستان را تغییر می‌دهد. کاهش وابستگی به فروش نفت خام، هدف بزرگ این چشم‌انداز به شمار می‌رود.

فیصل العظمه، رئیس بخش پژوهش سهام در منطقه اروپا، خاورمیانه و آفریقا در بانک گلدمن ساکس، در گزارشی اعلام کرد هرچند احتمال می‌رود سرمایه‌گذاری در صنعت نفت از هم‌اکنون تا سال ۲۰۲۸، ۴۰ میلیارد دلار کاهش یابد، اما گاز طبیعی همچنان یکی از بخش‌های مهم در برنامه‌های کربن‌زدایی، توسعه اقتصادی و متنوع‌سازی این کشور به شمار می‌آید.

با توجه به اینکه قیمت نفت خام شاخص برنت دریای شمال هم‌اکنون حدود ۸۰ دلار در هر بشکه است و تولید نفت عربستان به حدود ۹ میلیون بشکه در روز کاهش یافته، این کشور با خطر فزاینده افزایش کسری بودجه روبه‌روست.

کسری بودجه عربستان سعودی در سه‌ماهه دوم سال جاری به ۱۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال (معادل ۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار) رسید که نشان می‌دهد دولت این کشور همچنان به درآمدهای نفتی وابسته است.

سوخت وسایل نقلیه در اندونزی سبزتر می‌شود

اندونزی قصد دارد با ترکیب بیشتر روغن پالم با دیزل، مصرف سوخت‌های فسیلی را کاهش دهد.

به گزارش ایسنا، وزارت کشاورزی اندونزی اعلام کرد این کشور می‌خواهد ترکیب سوخت‌های زیستی مبتنی بر پالم با دیزل را به ۵۰ درصد افزایش دهد. ترکیب فعلی، ۳۵ درصد بوده و به B۳۵ معروف است و اندونزی قصد دارد سال آینده، آن را به B۴۰ گسترش دهد؛ البته به شرط اینکه آزمایش‌ها روی قطارها، کشتی‌ها و ماشین آلات معدنی و کشاورزی، تا دسامبر به پایان برسد.این وزارتخانه روز یکشنبه، در بیانیه‌ای اعلام کرد اندونزی که بزرگترین تولیدکننده روغن پالم است، قصد دارد مطالعات اقتصادی و فنی، انجام آزمایش‌های جاده‌ای و آماده‌سازی زیرساخت‌های لازم را برای کاهش بیشتر وابستگی خود به سوخت‌های فسیلی انجام دهد. این اقدام همچنین به این کشور آسیای جنوب شرقی کمک خواهد کرد کسری تجاری خود را کاهش دهد و درآمد کشاورزان را افزایش دهد.طرح سوخت سبز اندونزی، ریسک کمبود روغن پالم را بالا برده و ممکن است با افزایش قیمت‌ها، به کشورهایی مانند هند که حدود ۶۰ درصد از روغن خوراکی مورد نیاز خود را وارد می‌کند، لطمه بزند. صادرات روغن پالم از سوی اندونزی، حدود سه درصد در سال ۲۰۲۳ کاهش یافت و به ۳۲.۲ میلیون تن رسید. مصرف داخلی در مجموع ۲۳.۲ میلیون تن بود، در حالی که ۱۰.۷ میلیون تن برای تولید سوخت‌های زیستی استفاده شد. تولید امسال به دلیل کهنسالی درختان و شرایط نامساعد جوی، تغییری نداشت.وزارت کشاورزی اندونزی بدون توضیح بیشتر، اعلام کرد به دنبال تضمین روغن پالم برای سوخت‌های زیستی بدون ایجاد اختلال در استفاده از آن در مواد غذایی، صنایع محلی و صادرات خواهد بود.

آگهی فقدان

سند مالکیت بهرام / حاملی فرزند جلیل شماره شناسنامه ۱۱۴ تاریخ تولد ۱۳۴۴/۰۱/۰۳ صادره از سلماس دارای شماره ملی ۲۸۵۱۲۶۸۱۲۰ با جز سهم ۲ از کل سهم ٦ بعنوان مالک دو دانگ مشاع از شش دانگ عرصه و اعیان متن سهم: دودانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین بشماره پلاک ۱۹ / ۳۴۱۰ – اصلی واقع در بخش ۱۲ سلماس به مساحت ۴۰۷۳.۲۵ متر مربع با شماره مستند مالکیت ۵۱۱۸۰ تاریخ ۱۳۶۰/۰۲/۳۱ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۰ شهر سلماس استان آذربایجان غربی موضوع سند مالکیت تعویضی بشماره چاپی ۱۰۷۳۱۶ سری ج سال ۹۴ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۵۲۰۳۱۳۰۰۲۰۰۲۳۲۳ ثبت گردیده است سپس مالک با ارائه درخواست و استشهاد محلی اعلام نموده است که سند اولیه مفقود گردیده است لذا موضوع طی یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیر الانتشار آگهی می گردد. چنانچه هر شخص نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در بالا ذکر نگردیده است یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد بایستی ظرف ده روز از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت سند مالکیت المثنی را برابر ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت صادر خواهد کرد و در صورت ارائه سند مالکیت یا سند معامله صورتمجلس مبنی بر وجود آن نزد معترض در دو نسخه تنظیم و یک نسخه آن به متقاضی المثنی تسلیم واصل سند به دهنده آن مسترد می گردد.

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک سلماس

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آراء صادره هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان ها ی فاقد سند رسمی مسقر در واحد ثبتی کوهدشت تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان. لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند ، می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند.

۴۵۱.برابر تقاضای آقا/خانم (حجت اله محمدی گراوند) فرزند (یداله) نسبت به (۶ دانگ یک باب/قطعه زمین مزروعی) به مساحت (۵۷۵۱۰/۱۰) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۰)فرعی از (۶۷) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملك کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (حجت اله محمدی گراوند)

۴۵۲.برابر تقاضای آقا/خانم (حجت اله محمدی گراوند) فرزند (یداله) نسبت به (۶ دانگ یک باب/قطعه زمین مزروعی) به مساحت (۱۰۲۲۶۳/۳۸) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۰)فرعی از (۶۷) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملك کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (حجت اله محمدی گراوند)

۴۵۳.برابر تقاضای آقا/خانم (حجت اله محمدی گراوند) فرزند (یداله) نسبت به (۶ دانگ یک باب/قطعه زمین مزروعی) به مساحت (۸۹۲۰/۷۴) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۰)فرعی از (۶۷) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملك کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (حجت اله محمدی گراوند)

۴۵۴.برابر تقاضای آقا/خانم (حجت اله محمدی گراوند) فرزند (یداله) نسبت به (۶ دانگ یک باب/قطعه زمین مزروعی) به مساحت (۴۴۸۰۴/۱۳) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۰)فرعی از (۶۷) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملك کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (حجت اله محمدی گراوند)

۴۵۵.برابر تقاضای آقا/خانم (اسد نصرالهی) فرزند (رضا) نسبت به (شش دانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۲۲۸۸/۸۲) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره ()فرعی از (۷۶) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملك کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (عبدالکریم شریفی)

۴۵۶.برابر تقاضای آقا/خانم (اسد نصرالهی) فرزند (رضا) نسبت به (شش دانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۱۵۴۰۷/۱۵) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره ()فرعی از (۷۶) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملك کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (رضا نصرالهی)

۴۵۷.برابر تقاضای آقا/خانم (عبدالله نصراللهی) فرزند (رضا) نسبت به (۶ دانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۸۸۴/۰۷) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره () فرعی از (۷۸) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملك کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (علی اکبر خسروی ادینه وند فرزند علی مراد)

۴۵۸.برابر تقاضای آقا/خانم (عبدالله نصراللهی) فرزند (رضا) نسبت به (۶ دانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۶۴۴/۵) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره () فرعی از (۷۸) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملك کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (علی اکبر خسروی ادینه وند فرزند علی مراد)

۴۵۹.برابر تقاضای آقا/خانم (سیده فریبا شکرالهی) فرزند (سید یار حسین) نسبت به (شش دانگ یک باب/قطعه دامداری) به مساحت (۸۴۲/۶۶) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۲)فرعی از (۵۴) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملك کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (میرزا حسن کونانی)

۴۶۰.برابر تقاضای آقا/خانم (حجت اله نوریان) فرزند (اله مراد) نسبت به (شش دانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۵۲۱۱/۵۴) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۱۵)فرعی از (۱) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملك کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (پنجشنبه اب باریکی)

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۵/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۵/۳۰

شناسه آگهی : ۱۷۶۳۹۶۷ فرشاد کورانی نیا - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک کوهدشت