

مشتری ترکیه‌ای نفت روسیه به تعطیلات رفت



پالایشگاه «استار» (STAR) در ترکیه که خریدار عمده نفت اورال روسیه است، قرار است تعمیرات برنامه ریزی شده خود را در اوایل سپتامبر به مدت حدود دو ماه آغاز کند.

به گزارش ایسنا، پالایشگاه «استار» شرکت دولتی نفت و گاز سوکار جمهوری آذربایجان، در سال ۲۰۱۸ به عنوان اولین پالایشگاه نفت جمهوری آذربایجان در ترکیه، راه اندازی شد. ساخت این پالایشگاه ۶.۳ میلیارد دلاری در سواحل دریای اژه، یکی از بزرگترین پروژه های سرمایه گذاری خارجی در ترکیه در آن زمان و همچنین اولین پالایشگاه جدید این کشور از سال ۱۹۸۶ بود. اکنون سوکار، اولین تعمیر و نگهداری گسترده از سال ۲۰۱۸ را در پالایشگاه «استار» کلید خواهد زد. به گفته منابع آگاه به رویترز، انتظار می‌رود که تعمیرات برنامه‌ریزی شده، در پنجم سپتامبر آغاز شود و به مدت ۴۵ روز تا دو ماه ادامه یابد.

این پالایشگاه تحت قراردادهای مدت دار با شرکت لوک اویل و همچنین در بازار نقدی، خریدار بزرگ نفت روسیه، به خصوصی گرید صادراتی اورال، بوده است.

لوک اویل در سال گذشته، قراردادی را با این پالایشگاه برای تامین نفت اورال امضا کرد. در حالی که پالایشگاههای اروپایی، خرید نفت روسیه را به دلیل تحریمها متوقف کرده اند، شرکت خصوصی لوک اویل برای بازپس گیری سهم بازار خود، به دنبال مشتریان پالایشگاهی واقع در نزدیکی بندار روسیه است.

طبق داده های شرکت مالی LSEG، تحویل نفت اورال به پالایشگاه «استار»، نزدیک به ظرفیت پایانه این تاسیسات در خلیج نمروت بوده است. این پایانه، ۲۰۰ هزار بشکه در روز ظرفیت دارد.

بر اساس گزارش اوپل پرایس، معامله گران می‌گویند تعمیر و نگهداری گسترده در پالایشگاه سوکار در ترکیه، بر بازار فیزیکی نفت اورال روسیه تاثیر خواهد گذاشت زیرا یکی از خریداران کلیدی این گرید، با بازار خارج می‌شود. با این حال، پالایشگاه «استار» می‌تواند به خرید محدود نفت اورال در دوره تعمیر و نگهداری برای ذخیره در مخازن ذخیره در محل، ادامه دهد.

در نشست خبری مشترک سران ایران و ترکمنستان مطرح شد ابراز امیدواری رئیس جمهوری به توسعه روابط تهران—عشق آباد از مسیر توافقی‌های راهبردی

رئیس جمهوری اظهار امیدواری کرد که توافقی‌های راهبردی ایران و ترکمنستان به توسعه همکاری‌های دوجانبه بینجامد.

به‌گزارش شانا به‌نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، مسعود پزشکیان بعدازظهر امروز (چهارشنبه، هفتم شهریور) در نشست مطبوعاتی مشترک با قربانقلی بردی‌محمداف، رهبر ملی ترکمنستان اظهار کرد: امروز روز مبارکی برای ما بود که در خدمت رهبر ملی کشور ترکمنستان بودیم و گفت‌وگوی مؤثری بین ما انجام شد.

وی با اشاره به توافقی‌های راهبردی دو کشور اظهار امیدواری که ارتباطات و توافقی‌های دوجانبه منجر به گسترش همکاری‌ها در دیگر زمینه‌ها شود.

رئیس‌جمهوری گفت: در فاصله بسیار نزدیکی در عشق‌آباد با رهبر ملی ترکمنستان دیدار خواهم داشت و آن را نوسنتم به‌صورت عملیاتی دنبال خواهیم کرد.

پیگیری توافقی‌های ایران و ترکمنستان در کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی در همین حال، رهبر ملی ترکمنستان بیان کرد: من تشکر ویژه از سرداران ایرانی دارم، زیرا ترکمنستان تنها کشوری است که در مجمع عمومی سازمان ملل متحد دو بار بی‌طرف شناخته شد و در این طرفانه شناخته شدن، ایران نقشی بسزا داشت بنابراین از این همکاری ایران کمال تشکر را دارم.

بردی محمداف تصریح کرد: بعضی از مسائل و پروژه‌های کلان مانند گاز، انرژی، برق، جاده و حمل‌ونقل در مذاکرات مطرح شد که امیدوارم مُشره آن، نتایج مثبتی در اجرای طرح‌ها برای ما داشته باشد. وی گفت: به این توافقی رسیدیم که پیگیری این همکاری‌ها را به کمیسیون مشترک واگذار کنیم تا آن‌ها اجرایی شدن طرح‌ها را پیگیری کنند.

<p>اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی</p> <p>اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک بوکان</p> <p>هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی</p> <p>آگهی موضوع ماده ۲ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر آرای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۱۳۰۱۰۰۳۸۸۱ و ۱۴۰۳۶۰۳۱۳۰۱۰۰۳۸۸۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بوکان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضیان آقایان یونس مازیار فرزند محمد بشماره شناسنامه ۲۹۲۰۰۷۷۱۸ صادره از بوکان به میزان ۱۱۶۶ متر مربع مشاع و آقای محمد مازیار فرزند عبدالله بشماره شناسنامه ۷۶۰ صادره بوکان به میزان ۱۲۵۲۲۹-۹۱ متر مربع مشاع از ۱۲۶۳۹۳.۹۱ متر مربع ششادگ یک قطعه زمین زمروعی به مساحت ۱۲۶۳۹۳.۹۱ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۲۷- اصلی قطعه ۱۶۸ واقع در بوکان روستای یکشوه خریداری از مالک رسمی آقای کریم صیاد محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.</p> <p>تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۶/۱۰</p> <p>تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۶/۲۵</p> <p>خالد خانه ییکی – رئیس ثبت اسناد و املاک</p>

<p>مفقود گردیده</p> <p>برگ سببز خودروی سواری پراید به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۱ شماره موتور M13306656 شماره شناسی S1412281772105 شماره پلاک انتظامی ۱۷ایران-۸۵ص ۸۹۴ بنام خدیجه بلالی تمر مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.</p>
--

<p>مفقود گردیده</p> <p>برگ سببز خودروی سواری جک 4-CVT4-مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید شماره موتور HFC4GB23DP0008693 شماره شناسی NAKNF7524PB124681 شماره پلاک انتظامی ۱۷ایران-۷ص ۸۱/۸۶۷- بنام اسلام عاشوری مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.</p>

نفت و انرژی

ایران به آرزوی گازی خود نزدیک شد



همچنین، این توافق می‌تواند نقش ایران را به عنوان یک هاب انرژی در منطقه تقویت کند و زمینه‌ساز همکاری‌های بیشتر در حوزه‌های دیگر اقتصادی میان دو کشور شود. چند عامل مهم که این توافق را در راستای تحقق این هدف کمک می‌کند شامل تنوع‌بخشی به منابع انرژی، تقویت زیرساخت‌های ترانزیت، همکاری‌های منطقه‌ای می‌شود.

به گزارش ایسنا، بنزین به یکی از مسائل مهم کشور تبدیل شده است. اگرچه زمانی صادرکننده این ماده مهم و حیاتی بودیم، در حال حاضر، سالانه چند میلیارد دلار برای واردات آن هزینه می‌کنیم. عوامل مختلفی در افزایش تقاضای بنزین در کشور موثر هستند. برخی معتقدند، بخش زیادی از این تقاضا کاذب است.فاجای قابل توجه بنزین که بر اثر قیمت سرکوب شده و یارانه ای بروز کرده است و افزایش روزافزون تقاضا برای بنزین، مشکلاتی را در کشور به لحاظ ناترازی به وجود آورده است. هر چندر بیشتر تولید و واردات می‌کنیم، مصرف بنزین بالاتر می‌رود. به نظر می‌رسد در یک دور باطل هستیم بر افزایش تقاضا و عرضه کمتر افتاده ایم.از سوی دیگه مسئله قیمت هم یکی از چالش های این حوزه است. اخیرا هم مسعود پزشکیان در برنامه تودیع و معارفه وزیر اقتصاد گفته است: «هیچ منطقی وجود ندارد که ما بنزین را به قیمت دلار آزاد بخریم و به قیمت سوئیس‌دار بفروشیم. حالا که بنزین را (به) قیمت بدهییم، جای بحث است که (آیا واقعا) ما باید این را بدهیم؟ علم اقتصاد، دانشمندان و تجربه بین‌المللی این حرف را از ما قبول می‌کنند؟» رئیس‌جمهور گفت:«اقتصاددانان و کارشناسان ما باید بلند شوند و نسبت به سیاست‌های نادرستی که اجرا می‌کنیم، اعتراض کنند. اما حالا

در گفتگو با ایسنا تشریح شد

حل معضل ناترازی و مدیریت مصرف غیربهبینه بنزین با اجرای بنزین به نفر



کارشناسان و اقتصاددانان اعتراض نمی‌کنند...من (به عنوان دولت) پول گندم، پول دارو و پول نهاده و حقوق بانزینشسته ها را ندارم، اما بنزین دلار ۵۰ تومان را می‌فروشم ۱۰ تومان. کدام منطقی این را از ما قبول می‌کند که ما داریم این کار را می‌کنیم؟»

با این حال و طبق نظر مسئولان دولت چهاردهم مسئله تغییر قیمت بنزین در دستور کار دولت نیست. بنابراین در حال حاضر امکان واقعی سازی قیمت بنزین وجود ندارد، به همین دلیل، بسیاری از کارشناسان ایده اختصاص سهمیه بنزین به نفر را مطرح می‌کنند. در این چارچوب سهمیه یارانه ای بنزین به کدملی هر شخص اختصاص داده می‌شود. عدالت مبنای طرح اختصاص سهمیه بنزین به هر نفر است

اسماعیل کفایتی، رئیس پارک ناووری و فناوری نفت و گاز کشور در گفتگو با ایسنا در خصوص اختصاص سهمیه بنزین به نفر تصریح کرد: هدفمندی یارانه ها اقدام مناسبی بود که در راستای تخصیص عادلانه یارانه ها در دستور کار قرار گرفت. به نظر می‌رسد، تخصیص سهمیه بنزین به نفر نیز با هدف عدالتخواهانه باید در دستور کار قرار بگیرد.

جدید، به جایگاه نخست صعود کند.

لوسرو در پاسخ به رویترز گفت: آرژانتین با لیتنیوم و مس، فرصت مهمی برای حضور به عنوان یک تامین کننده در تجارت بین‌المللی این فلزات دارد. آرژانتین به دنبال تولید سالانه ۲۰۰ هزار تن معادل کربنات لیتنیوم تا اواخر سال ۲۰۲۵ یا اوایل سال ۲۰۲۶ است پس از آن، تولید سالانه را تا ۲۵۰ هزار تن افزایش خواهد داد و لیتنیوم را به بزرگترین صادرات معدنی خود تبدیل می‌کند.

پرسشها درباره تقاضای جهانی برای لیتنیوم، به خصوص در بچوجه افزایش تولید در چین که ذخایر بزرگی را ایجاد کرده، به قوت خود باقی مانده است. تحلیلگران همچنین هشدار می‌دهند که این فناوری ممکن است به سرعت ذخایر لیتنیوم، توسعه پیدا نکند و فناوری جدید باتری ممکن است سبب شود لیتنیوم نقش خود را به عنوان یک عنصر مهم، دست بدهد.بر اساس گزارش اوپل پرایس، با این حال، این هشدارها باعث نشده است شرکتهای بزرگ نفتی برای ورود به این بخش، تردید کنند. شرکت آکسون موبیل پس از آغاز حفاری برای لیتنیوم در آرکانزاس، ماه گذشته، یک توافق مقدماتی اعلام کرد تا لیتنیوم را برای شرکت تولیدکننده باتری اس کی آن کره جنوبی، تامین کند.

۴

شماره ۶۲۲۳ / سال ۲۸ / شنبه ۱۰ شهریور ۱۴۰۳ / ۲۶ صفر ۱۴۴۶ / 31 Aug 2024

ایران به آرزوی گازی خود نزدیک شد

با سایر کشورهای تولیدکننده گاز مانند روسیه و قطر رقابت کند که در حال حاضر نقش مهمی در تأمین گاز جهانی دارند. برای این کار، ایران نیاز به جذب سرمایه‌گذاری خارجی، فناوری پیشرفته و توسعه ظرفیت‌های تولید و صادرات خود دارد.

تحریم‌های بین‌المللی همچنان می‌تواند مانعی برای توسعه صنعت گاز ایران و دسترسی به بازارهای جهانی باشد. موفقیت در این زمینه به میزان توانایی ایران در رفع این موانع بستگی دارد.

بر اساس این توافق، انتقال گاز ترکمنستان به ایران از طریق خطوط لوله موجود به‌طور پایدارتر انجام خواهد شد و دو کشور متعهد شدند تا همکاری‌های فنی و مهندسی در این زمینه را نیز افزایش دهند. این همکاری‌ها نه تنها منافع اقتصادی قابل توجهی برای هر دو کشور به همراه خواهد داشت، بلکه می‌تواند به عنوان الگویی برای توسعه همکاری‌های منطقه‌ای در حوزه انرژی نیز مطرح شود. امضای این توافق گازی، گام مهمی در جهت تقویت استقلال انرژی ایران و افزایش همکاری اقتصادی با کشورهای همسایه محسوب می‌شود که می‌تواند تأثیرات مثبتی در ثبات و توسعه منطقه‌ای به همراه داشته باشد. در مجموع، توافق گازی با ترکمنستان می‌تواند ایران را به تحقق هدف تبدیل شدن به یک قطب گازی منطقه نزدیک‌تر کند، اما دستیابی به این هدف نیازمند تقویت همکاری‌های منطقه‌ای، توسعه زیرساخت‌ها، و مدیریت چالش‌های اقتصادی و سیاسی موجود است.

وی ادامه داد: به اقدامی یک سری تبعات دارد که باید برای آن ها چاره اندیشی داشته باشیم. طرح اختصاص سهمیه بنزین به نفر نیز از این قاعده استثنا نیست. قرار است با هدف تخصیص عادلانه یارانه سوخت، سهمیه مشخصی از بنزین یارانه ای برای هر کدملی در نظر بگیریم. سهمیه بنزین به صورت پول نقد مناسب نیست

رئیس پارک ناووری و فناوری نفت و گاز کشور تصریح کرد: ترجیحاً بهتر است که سهمیه بنزین افراد به صورت نقدینگی در اختیار آن ها قرار نگیرد. روش مناسب تر این است که به صورت اعتباری سهمیه بنزین افراد برایشان در نظر گرفته شود. به طور مثال، می‌توانیم در قالب اعتبارات و تسهیلات ما به ازای بنزینی که افراد از آن استفاده نمی‌کنند را در نظر بگیریم.کفایتی گفت: نیاز است بررسی های کارشناسی جدی در خصوص طرح اختصاص سهمیه بنزین به نفر صورت بگیرد. باید با یک خرد جمعی این کار انجام شود. به نحوی که کمترین تبعات را به لحاظ تومی و معیشتی برای مردم داشته باشد.

وی ادامه داد: در این که نیاز است به سمت اعمال راهکارهایی مانند اختصاص سهمیه بنزین به نفر حرکت کنیم، شکی نیست. زیرا ادامه روند فعلی مبنی بر افزایش تقاضا و تولید به موازات یکدیگر و این که به واردات این ماده استراتژیک وابسته شویم، به صلاح کشور نیست.

طرح تخصیص بنزین به هر نفر نیاز به کار کارشناسی دارد

رئیس پارک ناووری و فناوری نفت و گاز کشور خاطرنشان کرد: در نهایت باید به سمت عادلانه سازی تخصیص یارانه سوخت حرکت کنیم و اصلاحاتی در این زمینه به اجرا بگذاریم. تخصیص سهمیه بنزین به نفر راهکاری است که می‌تواند عدالت اجتماعی را در زمینه عرضه یارانه بنزین محقق کند. اما نیاز است با کار کارشناسی جدی این طرح را پیش ببریم.

چشم طمع قطر به پالایشگاه روسی در آلمان



پراکس خواهد فروخت.

بلومبرگ به نقل از منابع آگاه نوشت: قطر، جدیدترین خریدار این پالایشگاه است و هیاتی در هفته های اخیر، به برلین سفر کرده است. منابع آگاه همچنین اظهار کردند که دولت آلمان، موافق قرارداد با قطر خواهد بود و توپ اکنون در زمین روس‌نفت است.صندوق سرمایه دولتی قطر، ۱۹ درصد سهم در روس‌نفت دارد.

بر اساس گزارش اوپل پرایس، منابع دولتی آلمان در فوریه، به رویترز گفتند: برلین سرگرم بررسی ملی‌سازی دارایی‌های روس‌نفت از جمله سهمش در پالایشگاه شودت است، ملی‌سازی گزینه اصلی نیست، اما در صورت عدم توافقی می‌تواند دوباره روی میز قرار گیرد.

انتقال نزدیک به ۴۷ میلیارد لیتر مواد نفتی به همت صنعت انتقال نفت

افزایش داشته است.وی با تأکید بر اهمیت سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها، بیان کرد: همچنین در این زمان، یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون لیتر سوخت مایع به نیروگاه‌های متصل به شبکه خطوط ارسال شده است که در مقایسه با مدت مشابه پارسال، افزایش ۱۵.۴ درصدی را نشان می‌دهد.

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، با اشاره به روند افزایشی انتقال مواد نفتی در سطح کشور از شبکه خطوط لوله، افزود: انتقال مواد نفتی ازسوی این شرکت در سال‌های ۱۴۰۱، ۱۴۰۲ به ترتیب حدود ۱۳۲ و ۱۳۷ میلیارد لیتر برآورد می‌شود و حجم انتقال مواد نفتی در سال ۱۴۰۲، ۳۰۷ درصد افزایش داشته است. این آمار از دیدگاه تن کیلومتری شبکه خطوط لوله انتقال مواد نفتی طی دوسال گذشته، به ترتیب برابر با ۶۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون و ۶۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تن کیلومتر بوده است که بیانگر رشد ۳.۸ درصدی انتقال مواد نفتی با خطوط لوله است.رحیمی درباره اهمیت بهینه‌سازی در مصرف انرژی در صنعت انتقال نفت نیز گفت: بناوجه به افزایش حمل مواد نفتی در سال ۱۴۰۲ و بررسی شاخص عملکرد انرژی شرکت در این سال در مقایسه با میانگین عملکرد دهه ۹۰ (۱۳۹۹-۱۳۹۰) حدود معادل ۱۷۰ هزار بشکه نفت خام بهبود داشته است.



میعانات گازی تصریح کرد: با انتقال پایدار و ایمن مواد نفتی در شبکه خطوط لوله نفت در چهارماه نخست امسال، صرفه‌جویی بیش از ۶۳۵ میلیون لیتر نفت گاز را به ارزش ۴۰۰ میلیون دلار رقم خورده است. رحیمی با بیان اینکه در چهار ماه نخست امسال، ۴۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون لیتر مواد نفتی به نقاط مختلف کشور انتقال داده شده است، افزود: این درحالی است که در مقایسه با مدت مشابه پارسال، حجم انتقال نفت خام و فرآورده‌های نفتی در شبکه خطوط لوله سه درصد