

حمله عجیب عارف به حسن روحانی

اصلاح طلبان با دولت روحانی راه آمدند اما جواب نگرفتند
اگر افراطیون را کنار بزنیم، میانه روها می توانند با هم کار کنند



حرف بزنیم و ببینیم باید با این مسائل چه کنیم؟ به هر حال، ما از این روند راضی هستیم. جلسات منظمی هم داریم که آن را رسانه‌ای نمی‌کنیم. هر از گاهی خبرهایی در مورد آن منتشر می‌شود، مثلاً اینکه گفته می‌شود جلساتی گذاشته‌اند که اشکالی هم ندارد. مسأله این است که ما می‌خواهیم مؤثر باشیم. خوشبختانه در این مسیر دستاوردهایی هم داشته‌ایم.

دولت آقای پزشک‌یان هم نماد این نگاه است. یعنی وفاقی که امروز مطرح می‌شود، در ذات گفت‌وگوی مدنظر ایشان بود. ایشان در انتخابات هیچ وقت نگفته بود که من گفت‌وگو یا وفاقی ملی را دنبال خواهم کرد، اما منش، روش و تجربه‌ای که ایشان پیدا کرده بود، همین را نشان می‌داد که ایشان به دنبال گفت‌وگو و وفاقی خواهد بود. به نظر من در این دولت، بستر مناسبی برای خدمت و کار، هم برای اصلاح‌طلبان و هم اصول‌گرایانی که با اصلاح‌طلبان اختلاف نظر دارند، به وجود آمده است. این یعنی اگر ما افراطیون را کنار بزنیم، با قشر میانه می‌توانیم باهم کار کنیم. کار هم می‌کردیم. امروز هم خوشحالمیم که بهتر از گذشته این دو بخش از جریان اصیل سیاسی، در کنار هم هستند.

دولت آقای پزشک‌یان مجموعه‌ای از نیروهای نخبه است. گرایش، مهم‌ترین شاخص انتخاب مدیران نبوده است. شایستگی، توانایی و کاربلدی مدیران، معیاری بود که در انتخاب وزیران و به تبع آن سایر مدیران مدنظر بوده است.

هم که نام بردید، از مجلس دهم جلسه داشته‌ایم؛ جلساتی تحت عنوان گفت‌وگوی ملی که در مجلس شکل گرفت. ما این راهبرد را اعلام کردیم. بعد هم در مجلس جلسه گذاشتیم. دوره فعالیت مجلس دهم که خاتمه یافت، بعد از آن هم این جلسات تا امروز ادامه پیدا کرد. بنای ما بر این بوده که در گام اول بر سر مشترکات حرف بزنیم که طی آن به نتایجی برسیم. طبیعتاً زمانی می‌رسد که اختلافات اساسی پیش می‌آید. بنابراین برخی اوقات باید درباره این مسائل

دهم، ما تمام حیثیت‌مان را برای دولت تدبیر و امید گذاشتیم، اما هیچ اتفاقی نیفتاد. **انتخابات ۹۲ که شما از رقابت‌ها کنار کشیدید...** نمی‌خواهیم موضوع را شخصی کنیم، اما شما در مجلس دهم دیدید که هیچ اتفاق خلاف منافع ملی نیفتاد. راهبرد ما (در مجلس و بیرون از آن) این بود که وقتی با رقبای خودمان در درون نظام اختلاف‌نظر داریم، با آنان سازش و گفت‌وگو کنیم. با این افرادی

معاون اول رئیس‌جمهور در گفت‌وگویی در باره کنارزدن افراطیون از عرصه سیاسی سخن گفت.

به گزارش خبرآنلاین، محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور در مصاحبه با روزنامه ایران به سوالاتی درباره وفاق ملی، مناسبات دولت با اصلاح‌طلبان و اصولگرایان میانه رو ... پاسخ داد.

متن این مصاحبه را می‌خوانید:

در دولت آقای پزشک‌یان، لحن اصلاح‌طلبان با دوره آقای خاتمی متفاوت است. یعنی به جای تیز کردن لحن مباحث سیاسی، نوعی همگرایی در سطح کلان را دستورکار خود تعریف کرده‌اند. این تغییر را در اصول‌گرایان هم می‌بینیم؛ اظهارات امثال آقای باهنر، ضرغامی و پورمحمدی مؤید این است. وقتی این دو بخش را کنار هم قرار می‌دهیم، انگار احزاب و جریان‌های سیاسی رشددار کشور، دچار نوعی تغییر رویکرد نسبت به مسائل کلان کشور شده‌اند، با اینکه نسبت به مسائل ایران و آینده کشور به نوعی احساس خطر می‌کنند. شما این تغییر را می‌بینید؟

اگر انسان نپذیرد که اهل تغییر است، دیگر انسان نیست. مزیت انسان همین است. این کار انسان، بدون اینکه تلقی فرصت‌طلبی شود، سازگاری با موقعیت است. اصلاح‌طلبان از این ویژگی برخوردار بودند. در گذشته هم این‌گونه بوده است. در دولت آقای روحانی، اصلاح‌طلبان خیلی خوب راه آمدند. البته جواب هم نگرفتند. یعنی در ۸ سال دولت تدبیر و امید، اصلاح‌طلبان سنگ‌تمام گذاشتند. در مجلس

خبر

علی لاریجانی: راهکار حفظ نخبگان، مشارکت بیشتر آنها در حکمرانی کشور است

نخبگان مهم‌ترین عامل پیشرفت کشور هستند



مشاور رهبر معظم انقلاب گفت: وقتی نخبگان علمی کشور احساس کنند؛ در علم، اقتصاد و فرهنگ کشور مؤثر هستند به طور یقین حضور بیشتری در جامعه می‌یابند.

به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، علی لاریجانی مشاور رهبر معظم انقلاب و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، در پاسخ به

این پرسش که از نگاه شما عقلانیت بین فرهیختگان و نخبگان علمی کشور چگونه قابل تئوریزه خواهد بود، گفت: ویژگی نخبگان عقلانیت است و باید به فرهیختگان و نخبگان علمی فرصت داد تا در جامعه حضور یابند و وارد فضای حکمرانی شوند تا تأثیرگذاری مؤثر آنها برای کشور نمود بیشتری یابد.

مشاور رهبر معظم انقلاب در گفتگو با ایرنا، گفت: خصوصیت ذاتی نخبگان عقل‌گرایی است که در کتاب عقل و سکون در حکمرانی هم تلاش شده تا تئوری توسعه‌ای نقل و روایت شود؛ از این منظر که هرچه کارها بیشتر در دست مردم در صحنه به صورت متوازن قرار بگیرد، رشد اجتماعی هم در پی خواهد داشت. عضو شورای عالی انقلاب فرهنگی راهکار حفظ نخبگان کشور در کاهش مهاجرت و مشارکت بیشتر آنها در صحنه کشور دانست و گفت: وقتی نخبگان علمی کشور احساس کنند؛ در علم، اقتصاد و فرهنگ کشور مؤثر هستند به طور یقین حضور بیشتری در جامعه می‌یابند.

آخرین وضعیت استیضاح وزرای کار و اقتصاد از زبان عضو هیات رئیسه مجلس

طرح استیضاح وزیر نفت تقریباً یک‌لیم‌یک‌ن شده‌است



احمد نادری عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی گفت: بنده مسئول رسیدگی به طرح استیضاح وزرا در هیئت رئیسه مجلس هستم و طبق مصوبه‌ای که ما در هیئت رئیسه مجلس داشتیم، قرار بر این شد که جلسه‌ای بین استیضاح‌کنندگان و وزیر و مسئولان مربوطه در دولت برگزار شود. و وزیر و مسئولان مربوطه در دولت برگزار شود.

به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، احمد نادری درباره آخرین وضعیت رسیدگی به طرح استیضاح وزیر اقتصاد در مجلس، اعلام کرد: طرح استیضاح هیچ یک از وزرا تا این لحظه به کمیسیون‌های تخصصی مجلس ارجاع نشده است.

بنا بر روایت مهر، وی توضیح داد: بنده مسئول رسیدگی به طرح استیضاح وزرا در هیئت رئیسه مجلس هستم و طبق مصوبه‌ای که ما در هیات رئیسه مجلس داشتیم، قرار بر این شد که جلسه‌ای بین استیضاح‌کنندگان و وزیر و مسئولان مربوطه در دولت برگزار شود. عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: همچنین مقرر شد که اگر آن جلسه به نتیجه نرسد، بعداً تصمیم می‌گیریم که این اتفاق (استیضاح) بیفتد یا خیر. نادری تأکید کرد: چون این موضوع مصوبه هیات رئیسه مجلس است و بنده هم مکلف هستم از مصوبه هیئت رئیسه تبعیت کنم، قاعداً هنوز طرح استیضاح هیچیک از وزرا را برای بررسی به کمیسیون‌های تخصصی مجلس ارجاع نداده‌ام.

وی در ادامه، گفت: طرح استیضاح وزیر نفت تقریباً یک‌لیم‌یک‌ن شده و با جلساتی که بین نمایندگان مقامی استیضاح و وزیر برگزار شد، دوستان نماینده متقاعد شدند که پیگیری نکنند.

نادری گفت: در حال حاضر طرح استیضاح عبدالناصر همتی، وزیر اقتصاد با بیش از ۸۰ امضا امضا و طرح استیضاح احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با نزدیک ۵۰ امضا مطرح است.

■ اصلاح کاستی‌ها و فرهنگ سازی جاده ای

سرپرست مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی در آیین اختتامیه اولین جشنواره جاده سبز با بیان اینکه کاهش ۱۰ درصدی تلفات سوانح رانندگی در برنامه هفتم توسعه آمده است گفت: دستیابی به این هدف، نیازمند فرهنگ‌سازی در میان افکارعمومی جامعه است و بازوی اصلی آن نیز رسانه‌ها هستند.

نسرین وزیرزی افزود: یکپارز ۵۰۰ نقطه کم خطر و ۸۷۸ نقطه پرخطر حادثه خیز در سطح کشور شناسایی شده که ۴۵۰ نقطه حادثه خیز در سال قبل و بیش از ۴۰۰ نقطه نیز در سال جاری رفع شده است.

وی با بیان اینکه باید به سمت جاده‌های ایمن و سبز با حداقل تلفات حرکت کنیم اضافه کرد: رویدادهایی همچون جشنواره جاده سبز باید همچنان مستمر باشند تا بتوانیم به هدف والای ایمنی در حمل و نقل و جاده‌ها از طریق اصلاح کاستی‌ها و فرهنگ سازی دست یابیم.

■ کمک به شناساندن مشکلات جاده ای کشور

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی نیز گفت: آذربایجان شرقی در کردپور شرق به غرب و جاده ابریشم قرار گرفته و استانی صنعتی، کشاورزی و گردشگری است.اروجعلی عزیزاده با بیان اینکه آذربایجان شرقی، ۲۳۴ کیلومتر راه مرزی با کشورهای ارمنستان و آذربایجان دارد افزود: سالانه بیش از ۳۵۰ میلیون تردد، ۲۵ میلیون جابجایی بار و ۵ میلیون جابجایی مسافر در طول محورهای ارتباطی استان داریم.

وی با اعلام اینکه بیش از ۹۰ درصد جابجایی ها در استان بر از طریق جاده هاست اضافه کرد: از نظر سخت افزاری در جاده های کشور به اندازه کافی جلو رفتیم ولی شاهد تلفات جاده ای سالانه ۲۰ هزار نفر در کشور هستیم که یکپارز مورد آن مربوط به استان است. عزیزاده با بیان اینکه عامل انسانی بیشترین نقش را در بحث تصادفات جاده‌ای دارد خاطرنشان کرد: رسانه ها می توانند دغدغه و چالش‌های حوزه راه و جاده را به گوش جامعه و مردم برسانند و برگزاری چنین جشنواره ها می تواند به شناساندن مشکلات این حوزه کمک کند.

اهمیت برگزاری جشنواره های ملی به میزبانی آذربایجان شرقی از نگاه "عصر آزادی"

شگفتی «جاده سبز» در آذربایجان شرقی



عصر آزادی / شهرام صادق زاده

جایگاه آذربایجان شرقی در حوزه فرهنگ، هنر و رسانه در سطح ملی به غیر از پایتخت، یک سر و گردن از سایر استانها بالاتر است زیرا استعدادهای نهفته ای در این منطقه وجود دارد که هنگام برگزاری فستیوال های هنری و رسانه ای کشف می گردد؛ واقعیتی که اساتید و پیشکسوتان عرصه هنر و رسانه کشور نیز به آن اذعان دارند.برگزاری موفقیت آمیز نخستین جشنواره ملی چندرسانه ای "جاده سبز" نمونه ای از این دست رویدادهاست که هم به جهت نحوه برگزاری و تحقق اهداف آن به میزبانی تبریز و هم به جهت مشارکت هنرمندان و خبرنگاران کل کشور در آن توانست موجب فخر آذربایجانی ها شود.در این آیین اختتامیه این جشنواره که روز ۶ بهمن ۱۴۰۳ در تبریز برگزار شد علاوه بر تجلیل از بهروز بهزادی و محمدکاظم انبیارلویی به



■ شگفتی هیات داوران جشنواره جاده سبز

فریدون صدیقی از اعضای هیئت داوران این جشنواره درباره تأثیر اینگونه جشنواره‌ها



رمضان این کار را اجرایی کنیم.

تذکر ۲ نماینده مجلس درباره قیمت ارز

همچنین، رحمت‌الله نوروزی در جلسه علنی امروز یکشنبه صحن مجلس با تأکید بر اینکه پارلمان شهری و روستایی برای ما بسیار حائز اهمیت است، گفت: درباره قانون انتخابات شوراها که مدتی است در مجلس در جریان است، باید فکری نو در اندازیم. وی همچنین در تذکر دیگری با اشاره به افزایش

است ما هم در برنامه هفتم و هم در بودجه کالابرگ الکترونیکی را مطرح کرده‌ایم و این‌ موضوع قانون است؛ آقای رئیس‌جمهور نیز با این موضوع موافق هستند.

وی تأکید کرد: واقعاً حتماً کالابرگ الکترونیکی می‌تواند این فشار را از روی خانواده‌ها به ویژه اقشار دهک پایین جامعه بردارد. مصوبه ما در لایحه بودجه این است که ۱۲ الی ۱۳ قلم کالا از مواد خوراکی تا برخی از کالاهای اساسی اعم از جهیزیه، در سال از جهت تورمی به جز به اندازه افزایش حقوق، شامل تورم بیشتری نشود هر چقدر هم که تورم افزایش پیدا کرد، ما در سیاست‌های جبرانی، جبران کنیم؛

مجلس و دولت باید در این موضوع همت کنیم که کار به سرعت انجام شود و ما مصمم هستیم با کمک دولت و همکاران‌مان در مجلس این‌ کار را پیاده کنیم. ما پیشنهادمان این است که در ماه مبارک



عنوان روزنامه نگار و پیشکسوتان رسانه کشور، محمد عزیزی راد روزنامه نگار و پژوهشگر علوم ارتباطات و نیز یوسف اعظمی نویسنده، شاعر، مترجم و پیشکسوت رسانه آذربایجانی، طبق نظر نهایی هیئت داوران برجسته، ۲۵ جایزه نیز به برگزیدگان جشنواره اهدا گردید.در حقیقت و به گفته فرید حیدری – دبیر جشنواره – نزدیک به ۸۰۰ اثر به دبیرخانه این جشنواره ارسال شد که برای دور اول، آنهم در حوزه‌ای که با فقر محتوایی مواجه هستیم بسیار قابل توجه بود زیرا متأسفانه در زمینه حمل و نقل، ترانزیت و موضوعات جاده‌ای، رسانه‌ها فعالیت زیادی نداشته اند و همین تعداد آثار نشان دهنده ظرفیت بالای این حوزه است؛ ظرفیتی که می تواند تبدیل به یک جشنواره بین المللی شده و تبریز به اولین دیگری دست یابد...

دبیر جشنواره ملی

جاده سبز می گوید

این رویداد در راستای

افزایش فرهنگ سازی

سطح ایمنی جاده‌های

کشور گام برداشت و

توانست حوزه حمل و

نقل را در کانون توجه

فعالان هنر و رسانه

قرار دهد

برمی‌گردد اما مهم است که ابتدا خودمان را جدی بگیریم تا جامعه علمی نیز ما را جدی بگیرد.

فریدون عموزاده – دیگر داور جشنواره – نیز

بسیار ارزشمند است.

آناهیتا درگاهی – دیگر داور جشنواره – نیز بر اهمیت انسجام جشنواره جاده سبز تأکید کرد و گفت: موضوعات جاده‌ای آنقدر جذاب هستند که به عنوان نمایشنامه و فیلمنامه نیز می توان از آنها بهره گرفت لذا خودم از این جشنواره ایده گرفتم و قصد دارم پیشنهاد نوشتن آثاری را با این مضمون به دوستان انتقال دهم.

■ آذربایجان شرقی میزبان لایق جاده سبز

آذربایجان شرقی یکی از استان‌های مهم بوده و در کردپور شرق به غرب و جاده تاریخی ابریشم قرار دارد؛ استانی صنعتی و گردشگری که با کشورهای مهم همسایه مراودات فرهنگی، توریستی و تجاری دارد و با تمام این موارد، همواره در بحث ایمنی جاده ها جزو پرچالش ترین مناطق کشور بوده است که برگزاری سالانه جشنواره جاده سبز می تواند به تقویت ایمنی و طراوت جاده ها و محورهای مواصلاتی آن کمک کند.

جشنواره ملی چندرسانه‌ای جاده سبز که توسط موسسه فرهنگی هنری فصل هنر و با حمایت و پشتیبانی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی و تشکل‌های صنفی حمل و نقل جاده ای و دانشگاه هنر اسلامی تبریز برگزار شد حامل یک پیام خاص بود و آن اینکه، پرداختن به مصائب و مسائل جاده‌ای و راهداری باید بیش از پیش مورد رقابت فعالان هنر و رسانه قرار گیرد و این جشنواره با هدف افزایش سطح ایمنی جاده‌ها به کار خود پایان داد تا حوزه حمل و نقل را در کانون توجه رسانه‌ها و تشکل های هنری قرار دهد.

بدین ترتیب و به گفته فرید حیدری. – دبیر جشنواره ملی جاده سبز و مدیرعامل موسسه فصل هنر – این جشنواره جاده سبز پس از ماهها تلاش، در راستای افزایش فرهنگ سازی سطح ایمنی جاده‌های کشور گام برداشت و توانست حوزه حمل و نقل را در کانون توجه فعالان هنر و رسانه قرار دهد کمااینکه باید به برگزارکنندگان جشنواره تبریک گفت که ویژگی مهم این جشنواره، عدم دخالت افراد غیرمرتبط و عدم سفارشی کردن نوع داوری بود و همانا تمام آثار با دقت داوری شدند؛ برخلاف برخی از جشنواره های استانی که به نفع یک جریان خاص تمام می شود.