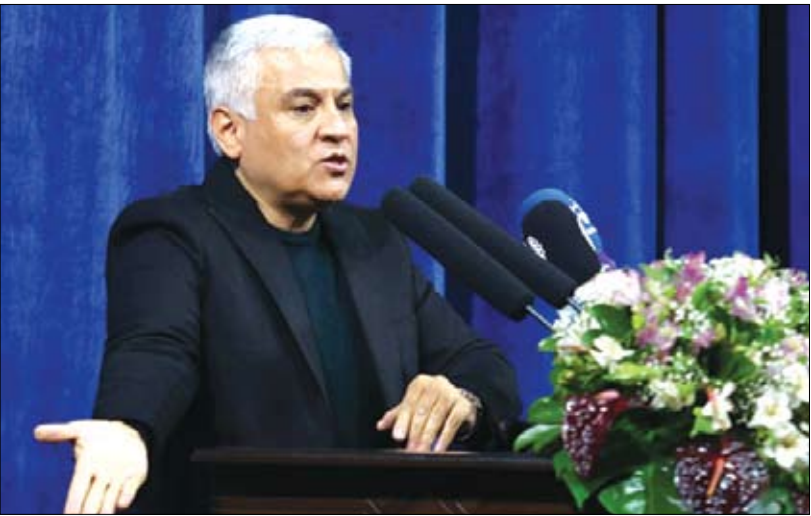


عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی تبریز تاکید کرد؛

"نظارت" کافی است "حمایت" هم لازم است

رضا جعفری: اگر در موضوع FATF گام مناسبی برداشته شود ۱۵ درصد قیمت نهایی محصولات به نفع مصرف کننده کاهش می یابد



قانونگذار نیز به حمایت از تولیدکننده تاکید کرده است.

جعفری با انتقاد از اینکه مگر می شود شب خوابید و صبح مشاهده کرد که نرخ دلار ۱۰ هزار تومان افزایش یافته است ادامه داد: باید بدانیم با قیمت دستوری نمی توان به افزایش حجم تولید محصولات پرداخت زیرا به طور حتم تولید کننده متضرر خواهد شد.

ایین فعال اقتصادی بخش خصوصی آذربایجان با ذکر این نکته که بزرگترین بدی در حق تولیدکنندگان داخلی توسط حاکمیت انجام می‌شود خطاب به دولت اظهار کرد: به عنوان مثال، شرکت پتروشیمی مال خودتان است و در حالی که آن را در بورس کالا قرار می دهید یک نوع رانت خواری به وجود می آید، قیمتش را بالا می برید و خودتان هم می خرید و دلالتان هم در وسط معاملات، در افزایش نرخ محصولات اولیه نقش آفرینی می کنند!

جعفری قیمت اقلام جانبی و بسته بندی کالاهای تولیدی صنایع در روزهای اخیر ۲۵ الی ۳۰ درصد افزایش یافته است تاکید کرد: اگر می‌خواهیم به نتایج متفاوتی در حوزه تولید دست یابیم باید اقدامات متفاوت‌تری را انجام دهیم.

رئیس پژوهشکده کنسرسیوم و امنیت غذایی عنوان کرد

تامین بیش از ۹۰ درصد دانه‌های روغنی از طریق واردات

تولید بالا به ضایعات تبدیل می‌شوند اما به دلیل اینکه درآمد بالایی دارند، کشاورز به کشت آن‌ها تمایل بیشتری دارد.

به گفته مدیر اجرایی اتاق اصناف کشاورزی مواد اولیه برای کارخانجات و صنایع تولید نمی‌شود تا بتوانند تولیدات مناسبی داشته باشند و در چنین شرایطی ناچار هستیم که میزان تولید داخل را به حداقل برسانیم و نیاز کشور را از طریق واردات تامین کنیم. در چنین شرایطی نیز وقتی که مشکلات سیاسی ایجاد می‌شود و یا قیمت ارز افزایش می‌یابد و اینکه قیمت جهانی ۳۰ تا ۳۵ درصد افزایش یافته است ما برای واردات دچار مشکلات می‌شویم. به طور کلی تناقضات بسیار زیادی وجود دارد و تولید کنندگان ما دچار سردرگمی شدند و نمی‌توانند که مواد اولیه مورد نیاز خود را به خوبی تامین کنند.

بر اساس مطالب ارائه شده و نظراتی که مسئولین و کارشناسان در این موضوع داشتند، اینکه تولید داخل را افزایش و نیاز به واردات را کاهش دهیم تا در بلندمدت با هزینه کمتری بتوانیم دانه‌های روغنی و روغن مورد نیاز کشور را تامین کنیم اهمیت بالایی دارد و در این مطلب به موضوع میزان واردات و میزان تامین دانه‌های روغنی در داخل کشور و راهکارهای مناسب برای افزایش تولید داخلی پرداخته شده است.

افشین اسماعیلی‌فر- رئیس پژوهشکده کنسرسیوم و امنیت غذایی- در

آگهی رای هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی (نوبت اول)

برابر آراء صادره هیات تعیین تکلیف مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک منطقه ۱ شهرستان سنندج تصرفات مالکانه پلا معارض متقاضیان ذیل تایید گردیده، لذا بدینوسیله مشخصات املاک در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع عموم در روزنامه کثیرالانتشار و محلی آگهی می گردد، در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند، می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاهای از تاریخ الحاق در محل تا مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نمایند. و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادرخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نموده و گواهی اخذ و تحویل اداره ثبت نمایند. بدیهی است در صورت انقضاء مدت مذکور و عدم وصول اعتراض اسناد مالکیت مالکیت طبق مقررات صادر خواهد شد. صدور اسناد مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

بخش: ۳:

- ۱ - آقای سید انور حسینی کد ملی ۳۸۵۵۹۸۳۰۶ فرزندان سید فتح اله در ششدانگ عرصه و اعیان یک باب خانه به مساحت ۲۰۰ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۹۸۳۶ فرعی از ۲۷۱۲ اصلی بخش ۳ به آدرس سنندج دگیبران .
- ۲- خام مریم حدودی کد ملی ۳۷۲۰۰۴۹۲۵۰۶فرزند محمد در ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۱۰۰ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۹۶۶۱ فرعی از ۲۷۱۳ اصلی بخش ۳ به آدرس سنندج روستای آساوله
- ۳ - آقای محمد رحیم رحمانی کد ملی ۳۷۳۱۵۹۳۰۳۳ فرزندان محمود در ششدانگ عرصه و اعیان یک قطعه باغ به مساحت ۱۹۲۷/۹ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۴۷۰ فرعی از ۲۷۱۶ اصلی بخش ۳ به آدرس سنندج روستای گریزه .
- ۴ - آقای محمد رحیم رحمانی کد ملی ۳۷۳۱۵۹۳۰۳۳ فرزندان محمود در ششدانگ عرصه یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۸۴۶۳/۰ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۴۷۱ فرعی از ۲۷۱۶ اصلی بخش ۳ به آدرس سنندج روستای گریزه .
- ۵ - آقای محمد هیوارحیمی کد ملی ۳۷۳۲۷۰۷۵۷۱ فرزند بهالالدین در ششدانگ عرصه یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۸۴۷/۶۲ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۵۴۴ فرعی از ۲۷۲۱ اصلی بخش ۳ به آدرس سنندج روستای سرنجیانه علیا .
- ۶ - آقای فیض اله لطفی کد ملی ۳۷۳۰۶۸۶۶۹۰ فرزند احمد در ششدانگ عرصه یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۱۸۰۷/۹۹ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۷۲۴ فرعی از ۲۷۲۲ اصلی بخش ۳ به آدرس سنندج روستای سرنجیانه سفلی .
- ۷ - آقای اقبال سلیمی کد ملی ۳۷۳۰۸۰۸۷۶۱ فرزندان کریم در ششدانگ عرصه یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۳۷۷/۹ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۹۲۸ فرعی از ۲۷۳۳ اصلی بخش ۳ به آدرس سنندج روستای نران .
- ۸ - آقای اقبال سلیمی کد ملی ۳۷۳۰۸۰۸۷۶۱ فرزند کریم در ششدانگ عرصه یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۲۸۶۵/۵۳ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۹۴۵ فرعی از ۲۷۳۳ اصلی بخش ۳ به آدرس سنندج روستای نران .
- ۹ - آقای اقبال سلیمی کد ملی ۳۷۳۰۸۰۸۷۶۱ فرزند کریم در ششدانگ عرصه یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۳۷۷۰۶ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۹۶۵ فرعی از ۲۷۳۳ اصلی بخش ۳ به آدرس سنندج روستای نران .
- ۱۰ - آقای محمد صالح خسروی کد ملی ۳۸۵۵۹۷۵۶۰۱ فرزند حبیب اله در قسمتی از ششدانگ عرصه یک قطعه زمین زراعی به میزان ۲۱۰۰ شعیر مشاع از ششدانگ به مساحت ۲۹۸۳/۳۳ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۷۱۱ فرعی از ۲۷۴۴ اصلی بخش ۳ به آدرس سنندج روستای بربزان .
- ۱۱ - خانم صغری احمدی نیاکان کد ملی ۳۷۳۰۸۲۹۷۴۷ فرزند علی در ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۱۳۰/۵۱ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۲۱۸۸ فرعی از ۲۷۴۸ اصلی بخش ۳ به آدرس سنندج تایسر .
- ۱۲- آقای جمیل فتاحی کد ملی ۳۷۳۰۹۸۵۰۵۱ فرزند محمد در ششدانگ عرصه یک قطعه زمین مزروعی دیم به مساحت ۲۲۷۴/۲۴ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۲۱۶۹ فرعی از ۲۷۴۸ اصلی بخش ۳ به آدرس سنندج تایسر .
- ۱۳ - آقای نادر فکری کد ملی ۳۷۳۲۹۱۸۰۸۴ فرزند محمد در ششدانگ عرصه یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۸۳۳/۱۶ متر مربع ششدانگ تحت

اقتصادی

عصرآزادی

www.asrazadionline.ir

یادداشت

ترافیک کلان‌شهر تبریز؛

چالشی مزمن یا فرصتی برای تحول؟

هانیه یوسفی شهیر-پژوهشگر حوزه شهری



مسئله ترافیک به‌سان یک بیماری مزمن، یکی از چالش‌های عمده کلان‌شهرها ازجمله کلان‌شهر تبریز به‌حساب می‌آید و چنین تصور می‌شود که این عارضه حل‌شدنی نیست، درحالی‌که طرفداران حل مشکل ترافیکی شهرها از طریق احداث معابر جدید با تعریض معابر موجود از دیدگاه خود دفاع می‌کنند در مقابل موج دیگری که هرروز قوتی می‌شود، طرفداران رویکرد انسان‌محور هستند، این گروه بر این باورند که مشکل رفت‌وآمد شهری باید از طریق برنامه‌ریزی و مدیریت سفر و افزایش سهم حمل‌ونقل عمومی و پاک در سفرهای شهری حل شود.

بااین‌حال، در اکثر طرح‌های جامع شهری همچنان با تکیه‌بر رویکردهای سنتی توسعه و تعریض معابر و اصلاح هندسی تقاطع‌ها به‌عنوان راه‌حل پهنه مسائل ترافیکی تأکید می‌شود؛ یعنی با ارائه آمار و تحلیل‌های ترافیکی که عمدتاً بر مبنای رفته‌وآمدهای خودروهای شخصی است، نشان می‌دهند که معابر فعلی کشتش کافی برای ترافیک سواره موجود را نداشته و با افزایش تعداد خودرو و جمعیت شهری، پاسخگوی نیازهای شهری نخواهد بود، بر این اساس، پیشنهادهایی مانند تعریض معابر موجود یا احداث معابر جدید و حتی افزایش تعداد زیرگذرها و روگذرها را مطرح می‌کنند، پایین‌وجود، چنین راه‌حل‌هایی خود مشکلات دیگری را به همراه دارند و اجرای این پروژه‌ها که معمولاً هزینه‌های قابل‌توجهی برای مدیریت شهری ایجاد می‌کند، به‌سادگی قابل‌اجرا نبوده و عملی کردن آن سال‌ها طول می‌کشد.

از سوی دیگر، تأمین مالی این پروژه‌ها معمولاً از طریق تراکم فروشی و تغییر کاربری‌های عمومی در پیرامون معابر پیشنهادی اتفاق می‌افتد که به‌جای کاهش مشکلات ترافیکی، اغلب منجر به تولید

سفرهای جدید ناشی از افزایش فعالیت‌ها و تراکم‌های جمعیتی می‌شود که این اتفاق به‌صورت مخکوس عمل کرده و منجر به پیچیده‌تر کردن کلاف ترافیک شهری می‌گردد. (نمونه‌هایی از این اقدامات را در سال‌های اخیر می‌توان در تعریض و یا بازگشایی خیابان‌های جدید کلان‌شهر تبریز از قبیل خیابان شهیدرضائاد، خیابان شهیدمدنی و حتی امتداد ارتش از اراضی پادگان را نام برد که همگی تاریخ‌مصرف کوتاهی در حل مشکل روانی ترافیک شهری دارند)

افزون بر این، اقداماتی نظیر گسترش بزرگراه‌ها و احداث خیابان‌های دوطبقه اگرچه باهدف کاهش ترافیک انجام می‌شود، اما در عمل، افزایش تقاضای استفاده از خودروی شخصی و حذف بخشی از خیابان برای اختصاص آن به زون مخصوص پارک حاشیه‌ای از طریق تراکم می‌کند. این اقدامات همگی به‌نوبه خود باعث کاهش سرعت سفر، کاهش ظرفیت معابر و تشدید مشکلات ترافیکی می‌شود؛ بنابراین، می‌توان گفت که مشکل اصلی، در اینجا به میزان بالای استفاده از خودرو شخصی و تعداد غیرقابل‌باور خودروهای تک‌نسرنشین برمی‌گردد که سیاست‌های حمل‌ونقل شهری طی بیش از پنج دهه اخیر را که بر اساس برنامه‌ها و تفکرات خودرو محور طراحی و اجراشده است از زیر سؤال می‌برد.

بر این اساس می‌توان گفت که این سیاست‌ها که به‌عنوان محور اصلی برنامه‌ریزی شهری قرار گرفته‌اند، جای بازنگری دارند و برای خروج از این چرخه معیوب، تغییر رویکرد در برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، تنوع دادن به مدل‌های حمل‌ونقل، تخصیص بودجه و اولویت‌دهی ویژه به حمل‌ونقل پیاده محور، حمل‌ونقل پاک و حمل‌ونقل عمومی الزام‌آور می‌شود.در این راستا، باید ضمن انجام برنامه‌ریزی و ساماندهی لازم، تقویت حمل‌ونقل عمومی، استفاده از ابزارهای شخصی و درعین‌حال بازدارنده مانند محدودسازی جای پارک حاشیه‌ای در مرکز شهر، افزایش قیمت پارکینگ در بخش‌های مرکزی، ترغیب و یا الزام صاحبان واحدهای تجاری جهت خودداری از پارک طولانی‌مدت خودروها در جلو مغازه‌ها، تعیین عوارض برای بزرگراه‌ها و افزایش هزینه استفاده از خودروی شخصی (انظر زمانی و ریالی)، موردتوجه قرار گیرد. چنین اقداماتی، همراه با تغییر نگرش مدیریتی، می‌توانند در کاهش وابستگی به خودروهای شخصی و مدیریت تقاضای سفر مؤثر باشند.

در کنار آنچه گفته شد، درواقع سرمایه‌گذاری در احداث معابر و اتوبان‌های بیشتر بدون داشتن برنامه‌ریزی بلندمدت و هوشمندانه، برابر است با افزایش تقاضای استفاده از خودروی شخصی (تفکر ماشین‌محور) و این واقعیت نشان می‌دهد که سیاست‌های جاری، در ابتدا خودروی شخصی را در نظر می‌گیرد و سپس انسان‌ها و ساکنین شهری را (تفکر انسان‌محور). درحالی‌که برنامه‌ریزی باید مبتنی بر مفاهیمی همچون حقوق شهروندی، حیات مدنی و عدالت شهری استوار باشد. این مفاهیم، نه‌تنها فائزتی یا متعلق به گذشته نبوده بلکه یکی از الزامات توسعه پایدار شهری محسوب می‌شود و الگوی اخیر ایجاد تحولات شهرسازی در کلان‌شهرهای جهان پیشرفته قرار گرفته است.

علاوه بر این، باید توجه داشت که برخلاف خودروها، انسان‌ها در تمامی فضاهای شهری امکان تردد دارند. حق دسترسی به فضاهای شهری و حمل‌ونقل ایمن و پاک، یکی از اصلی‌ترین حقوق شهروندان است و نباید در سایه رشد تحولات شهرسازی در کلان‌شهرهای جهان پیشرفته قرار گرفته است. تنوع شخصی، شهرها را چرخه‌ای معیوب گرفتار می‌شوند که در آن، افزایش تراکم ترافیک و انسداد معابر نتیجه مستقیم اولویت‌دهی‌های صرف به مسیرگشایی و توسعه معابر است و این مفهوم " اتوبان بیشتر مساوی است با خودروی بیشتر " نیز به تغییر نگاه از خودرو محوری به انسان‌محوری تأکید دارد.درنهایت احداث زیرگذرها و روگذرها شاید گام نخست در حل مشکلات ترافیکی باشد، اما راه‌حل نهایی نیست.این اقدامات تنها زمانی به کاهش ترافیک کمک خواهند کرد که بهبود ظرفیت و ضرب نفوذپذیری سیستم حمل‌ونقل عمومی نیز در اولویت قرار گیرد، چراکه با ارتقاء، سیستم حمل‌ونقل عمومی، شهروندان به‌جای استفاده از خودروهای شخصی، گزینه‌های پایدارتر و کارآمدتری را برای جابه‌جایی انتخاب خواهند کرد. بااین‌حال، نقض‌های فعلی در حمل‌ونقل عمومی باعث شده است که استفاده از خودروی شخصی حتی باوجود ترافیک، به دلیل آسایش نسبی، صرفه‌جویی در زمان و به‌ظاهر اقتصادی بودن، ترجیح داده شود. ذکر این نکته قابل‌توجه خواهد بود که در برخی از شهرهای میانه اندام به جای استفاده از هرگونه تقاطع غیر همسطح ترافیک شهری از طریق هدایت ترافیک سواره به‌صورت راست‌گرد در تمامی معابر شهری حل‌وفصل گردیده است.در این وضعیت، راحل قابل، در گسترش و ارتقاء حمل‌ونقل عمومی نهفته است. همچنین با ظرفیت بسنجی و چلنامی صحیح پارکینگ‌های عمومی در سطح شهر و ایجاد مشوق‌های لازم، می‌توان زمینه احداث و گسترش این پارکینگ‌ها را فراهم کرد. درنهایت، آموزش‌های لازم برای تغییر رفتار ترافیکی شهروندان باید بخشی جدایی‌ناپذیر از برنامه‌های مدیریتی شهر باشد.

پلاک ۱۱۸۰ فرعی از ۲۷۴۹ اصلی بخش ۳ به آدرس سنندج بابایر .

۱۴ - آقای عرفان ساعد پناه کد ملی ۳۸۳۹۵۵۴۳۲۷ فرزند محمود در ششدانگ عرصه و اعیان یک باب خانه به مساحت ۱۵۴/۳۱ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۴۲۱۳ فرعی از ۲۷۵۷ اصلی بخش ۳ به آدرس سنندج کانی کوزله .

بخش: ۱۱:

۱ - خانم سهلا احمدی کد ملی ۳۷۳۱۰۱۹۱۱۶ فرزند عبدالله در ششدانگ عرصه یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۵۳۶۲/۳۸ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۷۴۸ فرعی از ۱ اصلی بخش ۱۱ به آدرس سنندج روستای آرنندان .

بخش: ۱۳:

- ۱ - آقای اکبر امامقلی کد ملی ۳۷۳۰۹۷۲۹۶۰ فرزند ابراهیم در ششدانگ عرصه یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۵۱۲۷/۳۷ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۱۵۰ فرعی از ۲۱ اصلی بخش ۱۳ به آدرس سنندج روستای ماموق علیا .
- ۲ - آقای حسن امامقلی کد ملی ۳۷۳۰۹۷۱۴۵۱ فرزند حسین در ششدانگ عرصه یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۲۳۴۴/۲۶ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۱۵۱ فرعی از ۲۱ اصلی بخش ۱۳ به آدرس سنندج روستای ماموق علیا .
- ۳ آقای حسن امامقلی کد ملی ۳۷۳۰۹۷۱۴۵۱ فرزند حسین در ششدانگ عرصه یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۱۶۸۷/۳۴ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۱۵۲ فرعی از ۲۱ اصلی بخش ۱۳ به آدرس سنندج روستای ماموق علیا .
- ۴ - آقای جمال امامقلی کد ملی ۳۷۳۰۹۷۳۵۴۴ فرزند ابراهیم در ششدانگ عرصه یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۲۸۹۳/۹۴ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۱۵۳ فرعی از ۲۱ اصلی بخش ۱۳ به آدرس سنندج روستای ماموق علیا .
- ۵ -خانم گلچین محمدی کد ملی ۳۷۳۱۲۹۴۹۳۱ فرزند نصراله در ششدانگ عرصه یک قطعه زمین زراعی دیم به مساحت ۱۲۰۱۷/۵۱ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۶۲ فرعی از ۳۴ اصلی بخش ۱۳ به آدرس سنندج روستای کیله سفید .
- ۶ - خانم گلچین محمدی کد ملی ۳۷۳۱۲۹۴۹۳۱ فرزند نصراله در ششدانگ عرصه یک قطعه زمین زراعی دیم به مساحت ۱۳۸۷۴/۲۶ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۶۳ فرعی از ۳۴ اصلی بخش ۱۳ به آدرس سنندج روستای کیله سفید .
- ۷ - خانم گلچین محمدی کد ملی ۳۷۳۱۲۹۴۹۳۱ فرزند نصراله در ششدانگ عرصه یک قطعه زمین زراعی دیم به مساحت ۴۷۲۰۹ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۶۴ فرعی از ۳۴ اصلی بخش ۱۳ به آدرس سنندج روستای کیله سفید .
- ۸ - خانم گلچین محمدی کد ملی ۳۷۳۱۲۹۴۹۳۱ فرزند نصراله در ششدانگ عرصه یک قطعه زمین زراعی دیم به مساحت ۵۷۷۱ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۶۵ فرعی از ۳۴ اصلی بخش ۱۳ به آدرس سنندج روستای کیله سفید .
- ۹ - خانم گلچین محمدی کد ملی ۳۷۳۱۲۹۴۹۳۱ فرزند نصراله در ششدانگ عرصه یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۲۹۱۳۹/۱۷ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۶۶ فرعی از ۳۴ اصلی بخش ۱۳ به آدرس سنندج روستای کیله سفید .
- ۱۰ -خانم گلچین محمدی کد ملی ۳۷۳۱۲۹۴۹۳۱ فرزند نصراله در ششدانگ عرصه یک قطعه زمین زراعی دیم به مساحت ۲۸۲۸۱/۹۰ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۶۷ فرعی از ۳۴ اصلی بخش ۱۳ به آدرس سنندج روستای کیله سفید
- ۱۱ - خانم گلچین محمدی کد ملی ۳۷۳۱۲۹۴۹۳۱ فرزند نصراله در ششدانگ عرصه یک قطعه زمین زراعی دیم به مساحت ۹۴۶۵/۲۱ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۶۸ فرعی از ۳۴ اصلی بخش ۱۳ به آدرس سنندج روستای کیله سفید .
- ۱۲ - آقای حسین عبیدی کد ملی ۳۷۳۱۱۹۹۱۹۱ فرزند بابامراد در ششدانگ عرصه یک قطعه زمین زراعی آبی به مساحت ۹۹۲۷/۷۲ متر مربع ششدانگ تحت پلاک ۲۱۰ فرعی از ۳۵ اصلی بخش ۱۳ به آدرس سنندج روستای باقر آباد

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۱۷

تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۱۷

سید اسد اله موسوی نیا - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه ۱ سنندج