

باشگاه مس سونگون به عنوان باشگاه پیشرو
و سالم در جامعه معرفی شده است

تلاش برای راه اندازی
اتاق مشترک باکو و ارومیه

راز جام ندادن به تراکتور در تبریز



۶

امضاء تفاهم نامه همکاری میان بنیاد جهانی سبزمنش و دانشگاه مهر البرز



۸

چرا مهرداد بذرپاش سوار بالگرد ابراهیم رئیسی در روز سقوط نشده بود؟

وسایل شخصی من در آن بالگرد بود اما...

اهالی روستا هم صدایی از انفجار شنیده بودند

می‌دادم. شهیدان رئیسی و آل‌هاشم دوستی دیرینه داشتند و در آن مسیر نیز آقای رئیسی چندین خاطره از دوران مسئولیت آقای آل‌هاشم در ارتش تعریف کرد.بعد از افتتاح سد قیز قلعه‌سی، تعدادی از مردم محلی آمده بودند و مطالباتی داشتند؛ شهید رئیسی به سخنان گوش کرد و پاسخ داد.

«در این قبیل سفرها، معمولاً وزیری که پروژه در حیطه‌ی کاری اوست با رئیس‌جمهور همراه می‌شود تا بتوانند توضیحات کامل را بدهد و این پروتکل تشریفات است. من هم در مسیر تبریز به کریدور ارس همراه ایشان بودم و توضیحات را دادم. برای بازگشت از محل کریدور به سد، آقای محرابیان(وزیر نیروی دولت سیزدهم) در بالگرد رئیس‌جمهور حضور داشت و توضیحاتی را ارائه کرد. بعد از افتتاح سد به سمت تبریز، چون قرار بود افتتاحی در پالایشگاه تبریز انجام شود، باید آقای اوجی(وزیر نفت دولت سیزدهم) همراه ایشان می‌رفت اما او از صبح در محل پالایشگاه منتظر رئیس‌جمهور مانده بود و حتی شنیدیم خود آقای پزشکیان(نماینده سابق مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی) هم در محل پالایشگاه حضور داشت تا با رئیس‌جمهور دیدار داشته باشد.

«وسایل شخصی من در آن بالگرد وجود داشت و تشریفات هم به من اعلام کرد که در بالگرد حامل آقای رئیسی باشم؛ من زودتر به نزدیک بالگرد رسیده بودم و آنجا قدم می‌زدم، شهدای این حادثه با یک خودروی ون رسیده و سوار بالگرد شدند. بعد از این ماجرا، به اعضای تشریفات گفتم که کیف دستی من را از داخل بالگرد بدهید که کیف دستی دیگری می‌آیم. بعد از حرکت به سمت پالایشگاه تبریز، حدود ساعت ۱۳:۴۵ در محل معدن مس سونگون فرود آمدیم و متوجه شدیم که محافظه‌ها در حال برقراری تماس با بالگرد شهید رئیسی هستند و مهندس پرواز گفت بالگرد حامل آقای رئیسی را گم کرده‌ایم.

«وقتی شهید آل‌هاشم تلفن خلیان را جواب داد متوجه شدیم که بالگرد زمین خورده و امید داشتیم سرنشینان زنده باشند و سریعاً برای کمک به آنها برسیم. با چند ماشین معدن به سمت کوه و منطقه رفتیم اما به همه‌جا را فرا گرفت. آن منطقه پوشش گیاهی خاصی دارد و کمک‌ها از ورزقان، استان و تهران به ترکیب تیم‌های جست‌وجو اضافه شد ولی چون هم سنگین بود، پهبادها هم به‌خوبی نمی‌توانستند جست‌وجو کنند، چون در ارتفاع درخت‌های بلند و پوشش گیاهی سنگین وجود دارد.

«تیم‌های جست‌وجو بعد از ساعت‌ها به روستای اهالی روستا هم صدایی از بالگرد و یا انفجار شنیده بودند. بعد از یافتن ابدان مطهر مشخص شد که محل حادثه حدود ۸۰۰ متر با روستا فاصله دارد. ابتدای صبح روز دوشنبه بالگرد پیدا شد و همراه با سردار سلامی فرمانده کل سپاه و دیگر اعضای ستاد جست‌وجو، به محل حادثه رفتیم و صحنه‌های تلخ پیش رو چشم‌مان قرار گرفت و آن سفر بی‌پایان و تلخ، به انتها رسید.



در تحریم شدید قرار دارد، در دولت سیزدهم ۱۰۰ هواپیما وارد کشور شد. لازم است به‌عنوان وزیر سابق بالگرد حامل رئیس‌جمهور در شمال‌غرب کشور دچار سانحه و سقوط شد و آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی هم در آن حادثه حضور داشت. بعد از این حادثه، ما مالک رحمتی استاندار آذربایجان شرقی و دیگر همراهان که سرتیم حفاظت رئیس‌جمهور و کادر پروازی بودند، به شهادت رسیدند. بخش‌هایی از گفتگوی خبرگزاری تسنیم با مهرداد بذرپاش را بخوانید:

«من حدود سال ۱۳۸۰ در اواخر دوران دانشجویی در دانشگاه شریف با آقای رئیسی ارتباط داشتم و برای برخی جلسات در کسوت ریاست سازمان بازرسی به دانشگاه دعوت می‌شدند. بعد از حضور من در مجلس نهم، ایشان مسئولیت استان قدس را عهده‌دار شده و ما گفتند می‌خواهیم بخش اجتماعی استان قدس را با معماری جدید به‌نحوی رقم بزنیم تا سطح خدمت‌رسانی استان به همگان ارتقا یابد. چندین جلسه‌ات گذرانیدیم و بنیاد اجتماعی کرامت رضوی تأسیس شد و بنده مسئولیت هیئت مدیره این بنیاد را برعهده گرفتم.

«بعد از آن، بنده در دیوان محاسبات و ایشان نیز در ریاست قوه قضاییه بودند و تعامل ما بیشتر بود و جلسات کاری ادامه داشت اما بعد از تشکیل دولت، از ابتدا به من گفتند که به دولت بروم ولی من خواستم اجازه دهید در دیوان بمانم و از این طریق و در دستگاه نظارتی کمک‌کار باشم. ایشان چندین بار به من پیشنهاد حضور در دولت را مطرح کرد و بعد از درگذشت مرحوم رستم قاسمی در آذرماه ۱۴۰۱ و به وزارت راه و شهرسازی رفتم. این وزارتخانه دارای حوزه‌های کاری مهمی از جمله مسکن، کریدورها و حمل و نقل است که حقیقتاً کار سنگینی دارد. «از ابتدای همکاری با شهید رئیسی با ویژگی‌های خاص ایشان آشنا شدم؛ شهید رئیسی اهل قانون و کار جهادی بود. به‌عنوان مثال در ماجرای مسکن باید بگویم که رئیس‌جمهور شهید در حالی ساخت یک میلیون مسکن در سال را مطرح کرد که این نیاز کشور و اتفاقاً قانون تولید مسکن است که تکلیف قانونی است. اگر قانون هم نبود، نیاز کشور بوده و هست و شهید رئیسی با شجاعت اعلام کرد که باید برای رفع این نیاز و حل این مشکل اقدام شود و دولت با همه توان برای ساخت یک میلیون مسکن به میدان آمده و بستر را فراهم کرد.

مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی دولت سیزدهم در گفتگویی درمورد شرایط دولت سیزدهم و برنامه‌ها و... گفت: این کارهای توسعه‌ای و زیرساختی بود که رهبر معظم انقلاب از دولت آقای رئیسی از دولت کار و خدمت تغییر کرده بودند؛ این تغییر نشان از آغاز کارهای مهم در کشور است و ما نمونه‌های آن را دیده‌ایم.

به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی دولت سیزدهم در گفتگویی درمورد سقوط بالگرد شهید ابراهیم رئیسی، شرایط دولت سیزدهم و... گفت: ۳۰ اردیبهشت ۱۴۰۳ بالگرد حامل رئیس‌جمهور در شمال‌غرب کشور دچار سانحه و سقوط شد و آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی هم در آن حادثه حضور داشت. بعد از این حادثه، ما مالک رحمتی استاندار آذربایجان شرقی و دیگر همراهان که سرتیم حفاظت رئیس‌جمهور و کادر پروازی بودند، به شهادت رسیدند.

بخش‌هایی از گفتگوی خبرگزاری تسنیم با مهرداد بذرپاش را بخوانید:

«من حدود سال ۱۳۸۰ در اواخر دوران دانشجویی در دانشگاه شریف با آقای رئیسی ارتباط داشتم و برای برخی جلسات در کسوت ریاست سازمان بازرسی به دانشگاه دعوت می‌شدند. بعد از حضور من در مجلس نهم، ایشان مسئولیت استان قدس را عهده‌دار شده و ما گفتند می‌خواهیم بخش اجتماعی استان قدس را با معماری جدید به‌نحوی رقم بزنیم تا سطح خدمت‌رسانی استان به همگان ارتقا یابد. چندین جلسه‌ات گذرانیدیم و بنیاد اجتماعی کرامت رضوی تأسیس شد و بنده مسئولیت هیئت مدیره این بنیاد را برعهده گرفتم.

«بعد از آن، بنده در دیوان محاسبات و ایشان نیز در ریاست قوه قضاییه بودند و تعامل ما بیشتر بود و جلسات کاری ادامه داشت اما بعد از تشکیل دولت، از ابتدا به من گفتند که به دولت بروم ولی من خواستم اجازه دهید در دیوان بمانم و از این طریق و در دستگاه نظارتی کمک‌کار باشم. ایشان چندین بار به من پیشنهاد حضور در دولت را مطرح کرد و بعد از درگذشت مرحوم رستم قاسمی در آذرماه ۱۴۰۱ و به وزارت راه و شهرسازی رفتم. این وزارتخانه دارای حوزه‌های کاری مهمی از جمله مسکن، کریدورها و حمل و نقل است که حقیقتاً کار سنگینی دارد.

«از ابتدای همکاری با شهید رئیسی با ویژگی‌های خاص ایشان آشنا شدم؛ شهید رئیسی اهل قانون و کار جهادی بود. به‌عنوان مثال در ماجرای مسکن باید بگویم که رئیس‌جمهور شهید در حالی ساخت یک میلیون مسکن در سال را مطرح کرد که این نیاز کشور و اتفاقاً قانون تولید مسکن است که تکلیف قانونی است. اگر قانون هم نبود، نیاز کشور بوده و هست و شهید رئیسی با شجاعت اعلام کرد که باید برای رفع این نیاز و حل این مشکل اقدام شود و دولت با همه توان برای ساخت یک میلیون مسکن به میدان آمده و بستر را فراهم کرد.

«در حوزه واردات هواپیما که حوزه‌ای است که

در نشست هیات‌های عالی‌رتبه ایران و آذربایجان؛

پزشکیان

پیوندهای تاریخی ایران و جمهوری آذربایجان زمینه‌ساز توسعه همکاری‌های مشترک است



صفحه ۲

استاندار دولت رئیسی به وزیر کشور:

در برکناری استانداران عجله نکنید

به نمایندگان و عناصر سیاسی اجازه دخالت در تغییرات مدیریتی را ندهید

برکناری است، این گروه‌ها به استاندار فشار می‌آورند و استاندار مجبور می‌شود برای حفظ موقعیتش با آنان همکاری کند. این اتفاق از باب تغییر و تحول مدیریتی در استان‌ها رخ می‌دهد. برخی از نمایندگان که قصد اعمال نظر دارند، ممکن است بخواهند از طریق وزارت کشور به استانداری فشار وارد کنند.

یعنی می‌توان گفت که نمایندگان پس از انتصاب استانداران، باز هم اعمال نفوذ می‌کنند؟

برخی از نمایندگان در استان‌ها که تعداد کمی هستند، به دنبال اعمال نظرشان در تغییرات مدیریتی هستند. این موضوع در همه دولت‌ها بوده و در دولت چهاردهم هم وجود دارد. وزارت کشور و دولت باید بر روی ضوابط و چارچوب قانونی باشند و اجازه دخالت به گروه‌ها و عناصر سیاسی یا افرادی در این سطح را ندهند. باید حداقل مشورت را داشته باشند اما برای تأمین مسئولیت استانی روی ضوابط عمل کنند.

باید استانداران را تقویت کرد، نکات ضعف و نقص آنان را برطرف کرد

«آقای خلیلیان! برخی انتصابات استانداران پر حاشیه بوده است و دولت بدون پاسخ به حواشی این مسیر را پیش رفت. چرا باید این مسیر را می‌رفت که بعد از یکسال دوباره آنان را برکنار کند؟

اگر خاطراتان باشد در همان اوایل تغییرات تقویب شوند. نباید استانداران احساس کنند که جایگاه و پایگاه متزلزلی دارند چون باعث می‌شود که به دنبال حمایت گروه‌های فشار می‌روند و این موضوع برای مدیریت استان خوب نیست. بنابراین، وزارت کشور باید از استاندارانش حمایت کند. اگر احساس کرد که استانداری ضعیف است، باید به او کمک کند و اگر نیاز به تغییر بود، سپس اقدام به این کار کند. دولت آقای رئیسی حدود سه سال بود و نیمه کاره تمام شد، استانداران تغییر کردند؛ الان نباید وضعیت استان‌ها را دچار تزلزل کرد و مرتب مدیریت کوتاه مدت داشته باشند. به وزارت کشور توصیه می‌کنم که صبر و حوصله دقیق داشته باشند.

یا افرادی در این سطح را ندهند

منظور تان از حمایت گروه‌های فشار از استانداران چیست؟

وقتی استاندار دچار تزلزل شود که در آستانه



آغاز کرده و انتصاب استانداران هم با یک تأخیر اتفاق افتاده؛ حتی ممکن است که مدت کوتاهی از انتصاب برخی از این استانداران بگذرد. من فکر می‌کنم برای ارزیابی عملکرد استانداران یک سال زمان لازم است. ورود زودهنگام به این موضوع باعث تزلزل مدیریتی شده و یکی از افت‌های مدیریتی خواهد بود. در واقع فرد تکلیف خود را نمی‌داند و ممکن است که متزلزل عمل کند که این موضوع به کار لطمه می‌زند. بنابراین، باید عملکرد استانداران از شهریور ماه به بعد ارزیابی شود. اگر برخی از آنان موفق عمل کرده بودند، نیاز دارد که این موفقیت نشان داده شود. شاید نیاز به تغییراتی هم باشد اما نباید عجله کرد؛ باید با صبر و حوصله دقیق در شهریورماه عملکرد آنان ارزیابی شود.

وزارت کشور باید از استاندارانش حمایت کند

استانداران باید از سوی وزارت کشور و هیأت دولت تقویب شوند. نباید استانداران احساس کنند که جایگاه و پایگاه متزلزلی دارند چون باعث می‌شود که به دنبال حمایت گروه‌های فشار می‌روند و این موضوع برای مدیریت استان خوب نیست. بنابراین، وزارت کشور باید از استاندارانش حمایت کند. اگر احساس کرد که استانداری ضعیف است، باید به او کمک کند و اگر نیاز به تغییر بود، سپس اقدام به این کار کند. دولت آقای رئیسی حدود سه سال بود و نیمه کاره تمام شد، استانداران تغییر کردند؛ الان نباید وضعیت استان‌ها را دچار تزلزل کرد و مرتب مدیریت کوتاه مدت داشته باشند. به وزارت کشور توصیه می‌کنم که صبر و حوصله دقیق داشته باشند.

یا افرادی در این سطح را ندهند

منظور تان از حمایت گروه‌های فشار از استانداران چیست؟

وقتی استاندار دچار تزلزل شود که در آستانه

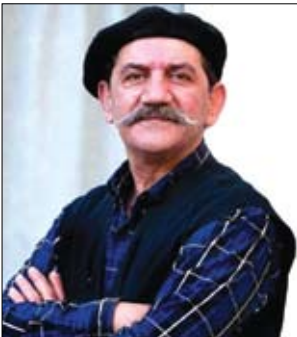
ساخت طولانی‌ترین پل معلق گردشگری ایران در سراب



۵

«آقای قصه‌گو» در حال تولید

حمید جبلی برای بچه‌ها
سریال می‌سازد



۸

خبرآنلاین: صادق خلیلیان درباره حمایت گروه‌های فشار از استانداران بیان کرد: «وقتی استاندار دچار تزلزل شود که در آستانه برکناری است، این گروه‌ها به استاندار فشار می‌آورند و استاندار مجبور می‌شود برای حفظ موقعیتش با آنان همکاری کند. این اتفاق از باب تغییر و تحول مدیریتی در استان‌ها رخ می‌دهد.»

نیلوفر مولایی: «بعد از انتخاب استانداران، شاخص‌هایی تعیین شده است و عملکرد آنها پس از یک‌سال بر اساس ارزیابی و کارنامه، تدوین خواهد شد.» این بخشی از اظهارات اسکندر مومنی، وزیر کشور دولت چهاردهم است که در اوایل پروسه انتصاب استانداران وعده داده بود. حال، اخیراً خبری در فضای رسانه‌ای منتشر شده است که برخی از استانداران در آستانه برکناری هستند.

خبری که وزارت کشور تا کنون به آن واکنش نداشته است و به نظر می‌رسد که یک گمانه زنی خبری باشد. با این حال، صادق خلیلیان، استاندار خوزستان در دولت سیزدهم به خبرگزاری خبرآنلاین گفت: «دولت آقای رئیسی حدود سه سال بود و نیمه کاره تمام شد، استانداران تغییر کردند؛ الان نباید وضعیت استان‌ها را دچار تزلزل کرد و مرتب مدیریت کوتاه مدت داشته باشند. به وزارت کشور توصیه می‌کنم که صبر و حوصله دقیق داشته باشند.»

وی درباره حمایت گروه‌های فشار از استانداران بیان کرد: «وقتی استاندار دچار تزلزل شود که در آستانه برکناری است، این گروه‌ها به استاندار فشار می‌آورند و استاندار مجبور می‌شود برای حفظ موقعیتش با آنان همکاری کند. این اتفاق از باب تغییر و تحول مدیریتی در استان‌ها رخ می‌دهد.» مشروح گفت‌وگوی صادق خلیلیان، وزیر جهاد کشاورزی دولت دهم و استاندار خوزستان در دولت سیزدهم را در ادامه می‌خوانید:

«آقای خلیلیان! اخیراً شنیده شده است که برخی از استانداران دولت چهاردهم در آستانه برکناری هستند. ارزیابی شما از عملکرد استانداران چیست و با توجه به وعده وزیر کشور درباره ارزیابی عملکرد آنان، برکناری آنان را چطور ارزیابی می‌کنید؟

دولت از شهریور ماه سال گذشته، کار خودش را

با عضویت در باشگاه مشتریان
آتا هالیدی از مزایای آن بهره‌مند شوید.

با هم
پرواز کنیم.

Fly Together.

ATA HOLIDAY
#شما برای ما مشترکید

Airlines
هواپیمایی آتا

ataair.ir

۰۲۱ ۴۸۵۵

@ataair_ir