

تذکر نماینده شیراز در مجلس در مورد وضعیت پرداخت حقوق کارکنان و بازنشستگان



نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی نسبت به آنچه تبعیض در پرداخت حقوق کارکنان دولت خواند، اعتراض کرد و گفت: حقوق برخی از بازنشستگان نیز با تأخیر دو ماهه پرداخت می‌شود که سبب شده بیمه درمان آنها با مشکل مواجه شود.

به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا، سیداسماعیل حسینی در نشست صحن علنی مجلس شورای اسلامی در تذکر شفاهی خطاب به وزیر کار گفت: حقوق برخی از بازنشستگان با تأخیر دو ماهه پرداخت می‌شود و این قصور باعث شده بازنشستگان به دلیل جریمه دیرکرد اقساط متضرر شوند و بیمه درمان آنها با مشکل مواجه شود. لذا باید حقوق آنها به موقع پرداخت شود.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با انتقاد از آنچه تبعیض در پرداختی کارکنان دستگاه‌های اجرایی خواند، خاطرنشان کرد: لازم است نظام حقوق و دستمزد به صورت اساسی اصلاح شده و مبتنی بر خدمات باشد. امروز حقوق یک آبدارچی در تهران میان دو وزارتخانه بسیار متفاوت است که نیاز به لایحه اصلاح قانون از سوی دولت دارد. نماینده مردم شیراز همچنین در تذکری خطاب به وزیر بهداشت و درمان درباره طرح پزشک خانواده شهری که از سال ۹۱ در دو استان مازندران و فارس شروع شد، افزود: این طرح مشکلات عدیده‌ای را سبب شده و اراده‌ای برای حل آن وجود ندارد.

وی یکی از مشکلات اساسی این طرح را سرنانه معین پزشکان خانواده که سبب شده بسیاری از خانواده‌ها از این طرح خارج شوند عنوان کرد و گفت: اخیراً میزان این سرنانه به ۴۰ هزار تومان کاهش یافته که کافی نیست و پزشکان خانواده و مراقبان سلامت زیر خط فقر هستند.

حسینی یادآور شد: اگر این طرح خوب است باید ایرادات آن رفع شده و به سایر استان‌ها برسد اما اگر توان برطرف کردن ایرادات آن را نداریم اجرای این طرح را در این دو استان نیز خاتمه دهیم.

وی در ادامه با بیان اینکه شهر جدید صدرا جزء شیراز است اما تدبیری برای مدیریت آن نمی‌شود، تصریح کرد: حریم شهر شیراز دارای روستاهای بالای ۱۰ هزار نفر است که اداره آنها با دهمیاری‌ها سخت است و مشکلات زیادی دارد از این رو باید الحاق آنها به شهر شیراز یا تأسیس شهر جدید تعیین تکلیف شود.

۲ سوال ملی از وزیر میراث فرهنگی و گردشگری اعلام وصول شد

سوال‌ات نمایندگان مبیید و کردکوی در مجلس شورای اسلامی از وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در صحن علنی اعلام وصول شد.

به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا، محمد رشیدی عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی در جلسه صحن علنی، موارد اعلام وصولی توسط هیات

رئیسه را قرائت کرد که بر اساس آن سوال ملی سید جلیل میرجمدی میبیدی نماینده مردم نفت و مبیید و تعداد دیگری از نمایندگان از سیدعباس صالحی امیری، وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، درباره علت پرداخت وام صندوق توسعه ملی به افراد معلوم الحال و دارای سوء سابقه مالی اعلام وصول شد.

وی افزود: همچنین سوال ملی عبدالجلال اپری نماینده مردم کردکوی، ترکمن و تعدادی دیگری از نمایندگان از وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری درباره علت انفعال در نگهداری و حفاظت از آثار تاریخی و فرهنگی کشور اعلام وصول می‌شود.

نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی:

ضعف نظارت موجب بروز انفجار در بندر شهید رجایی شد

نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی گفت: اگر نظارت قوی در بندر شهید رجایی وجود داشت و اظهارنامه‌ها کنترل می‌شد، حادثه انفجار رخ نمی‌داد.

محمدعلی پورمختار در گفت وگو با ایسنا، با اشاره به ضعف نظارت در وقوع حادثه انفجار در بندر شهید رجایی، اظهار کرد: بندار که محل ورود و خروج

انواع کالاهاست نیازمند مدیریت خاص و ویژه است یعنی بندر باید براساس نوع کالاها تقسیم‌بندی شده و مواد غذایی، شیمیایی و صنعتی از یکدیگر تفکیک شوند که اگر اتفاقی هم رخ دهد، میزان خسارت به حداقل برسد. با این حال این تقسیم‌بندی در بندر شهید رجایی انجام نشده و حتی مواد غذایی که در مجاورت محل وقوع انفجار بوده، از بین رفته است.وی ادامه داد: براساس گزارش‌های اولیه، اظهارنامه نادرستی درباره کالایی که منفجر شده وجود داشته و مسئولان بخش به خاطر اعتماد با انجام ندادن وظیفه، کالا را براساس آن اظهارنامه چک نکرده‌اند و انفجار آن کالا موجب وارد کردن خسارات و تلفات شد. اکنون باید منتظر گزارش نهایی علل بروز این فاجعه بود و براساس آن گزارش بررسی شود که اگر مقررات و آیین‌نامه‌هایی وجود داشته که اجرا نشده و تخلفی وجود داشته است، با مقصران برخورد قضایی جدی شود.نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه نظارت جدی از بروز چنین حوادثی جلوگیری می‌کند، تصریح کرد: اصل مسئولیت‌پذیری با نظارت قابلیت ارتقا دارد. مسئولان باید نظارت جدی بر اجرای بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌ها داشته باشد و با تخلف‌ها برخورد بدون ملاحظه کنند. در حادثه بندر شهید رجایی، اهمل و سستی در نظارت وجود داشته و اظهارنامه بررسی نشده است. متأسفانه در بسیاری از دستگاه‌ها نظارت ضعیف است و اعتماد بیش از حد به گزارش‌ها موجب بروز چنین حوادثی می‌شود. خسارات مادی و انسانی بندر شهید رجایی قابل جبران نیست، ولی اگر نظارت قوی وجود داشت، این اتفاق رخ نمی‌داد. برای جلوگیری از تکرار چنین حوادثی باید سازوکارهای نظارتی تقویت شده و با متخلفان برخورد جدی شود.

پایش دیوان محاسبات کشور از عملکرد بودجه ۱۴۰۳ درباره میزان تحقق در آمد مولدسازی

دیوان محاسبات کشور عملکرد بودجه سال ۱۴۰۳ درباره میزان تحقق درآمد مولدسازی را بررسی کرد.

به گزارش ایسنا به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل دیوان محاسبات کشور، بر اساس پایش دیوان محاسبات کشور از عملکرد بودجه سال ۱۴۰۳، از ۶۲ همت مصوب منابع حاصل از فروش و واگذاری اموال منقول و غیرمنقول، صرفاً ۶.۴ همت، معادل ۱۰درصد آن محقق شده است. دیوان محاسبات کشور در راستای بهبود عملکرد مولدسازی دارایی‌های دولت پیشنهاد می‌کند با تنقیح قوانین مرتبط، بهینه‌سازی الزامات قانونی صورت گرفته و همچنین در فرآیند اجرایی مولدسازی اختیارات کامل به کارگروه‌های استانی مولدسازی اعطا شود.

وقوع انفجار در بندر شهید رجایی، بار دیگر نگاه‌ها را به اصلاح مدیریت بندر کشور به‌ویژه در امر خطیر ترخیص سریع کانتینرها معطوف کرد؛ موضوعی که حتی با انتقاد رئیس‌جمهور همراه بود و خواستار ارائه راهکارهای علمی و عملی برای اصلاح آن شد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، رئیس‌جمهور که یک روز پس از حادثه (هفتم اردیبهشت ۱۴۰۴) به منظور بررسی آخرین وضعیت حادثه رخ داده در بندر شهید رجایی و مدیریت میدانی ابعاد مختلف این حادثه به استان هرمزگان سفر کرده بود، در جلسه ویژه ستاد مدیریت بحران با اشاره به لزوم اصلاح روند نگهداری کانتینرها در بندر اظهار داشت: نگهداری بلندمدت ۱۲۰ هزار تا ۱۴۰ هزار کانتینر در این بندر قابل قبول نیست. نباید کالاهایی که وارد می‌شوند ماه‌ها در بندر باقی بمانند؛ باید فرآیند ترخیص تسریع شود. دکتر مسعود پزشکیان با دستور به تیم‌های تخصصی استان و وزارتخانه‌های مرتبط، تصریح کرد: ضروری است که یک مطالعه تطبیقی درباره مدیریت بندر در کشورهای پیشرفته انجام و راهکارهای اصلاحی با کمک دانشگاهیان، کارشناسان و مدیران باتجربه، تدوین شود.

رئیس‌جمهور افزود: مطالعات تطبیقی باید در یکی دو هفته جمع‌بندی تا در جلسه آتی با حضور مسئولان استان، تصمیمات نهایی در این زمینه اتخاذ شود. پزشکیان با تأکید بر اینکه استمرار وضعیت فعلی در مدیریت بندر کشور پذیرفتنی نیست، یادآور شد: نباید اجازه داد حتی یک دهم این حجم کانتینر بدون ساماندهی در بندر باقی بماند. برای این کار نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و اتخاذ تدابیر علمی و عملی هستیم و دولت آمادگی هرگونه همکاری در این زمینه را دارد.

لزوم تسهیلگری برای کاهش رسوب کانتینرها در این پهنود، رضا رستمی رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران به خبرنگار اقتصادی ایرنا گفت: یکی از ایرادات اساسی که در شرایط حاضر وارد است، اداره شدن سازمان بندر و دریانوردی با سرپرست طی حدود پنج ماه گذشته است.

وی بیان داشت: این شرایط سبب شده تا شاهد اعمال تغییر و همچنین حضور مدیران جدید در این سازمان نبوده و در مجموع هیچ حرکت تازه‌ای را شاهد نباشیم.

رستمی خاطر نشان کرد: در واقع سازمانی با این درجه از اهمیت که بخش عمده صادرات و واردات

در جلسه غیر علنی مجلس چه گذشت

سخنگوی هیات رئیسه:

نقش مجلس در مورد مذاکرات، نظارتی است

مطرح شد که رعایت خطوط قرمز جمهوری اسلامی در مذاکرات مورد تأکید مجلس است، همچنین پایبندی ایران به مذاکرات تا زمانی است که طرف مقابل پایبند به آن باشد، همچنین ادامه غنی‌سازی در ایران برای استفاده صلح‌آمیز مورد تأکید است البته تعریف ما ممکن است با آن‌ها متفاوت باشد، معنای غنی‌سازی وارد کردن مواد غنی‌سازی نیست بلکه تولید در داخل کشور است.نماینده بروجرد در مجلس تصریح کرد: تضمین رفع تحریم‌ها و رفع انسداد از منابع پولی و روابط بانکی در مذاکرات نیز مورد تأکید جمهوری اسلامی است، مسائل منطقه‌ای و توان دفاعی و صفر شدن غنی‌سازی در مذاکرات مطلقاً مطرح نیست و صرفاً موضوع هسته‌ای بحث مذاکرات هست که این‌ها قانون ملی گزارش می‌دهد. معنای غنی‌سازی در مذاکرات است و در واقع وظیفه مجلس کنترل این موضوع است که دولت در مذاکرات از چارچوب قانون راهبردی لغو تحریم‌ها و صیانت از منافع ملت ایران خارج نشود، پس نقش مجلس نقش نظارتی و کنترل تحقق این قانون است که برای مجلس یک خط قرمز محسوب می‌شود.

سخنگوی هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی با تأکید بر این که نقش مجلس درمورد مذاکرات نظارتی است، گفت: وظیفه مجلس نظارت بر این موضوع است که مذاکرات از چارچوب قانون راهبردی لغو تحریم‌ها و صیانت از منافع ملت ایران خارج نشود، این موضوع برای مجلس خط قرمز است.

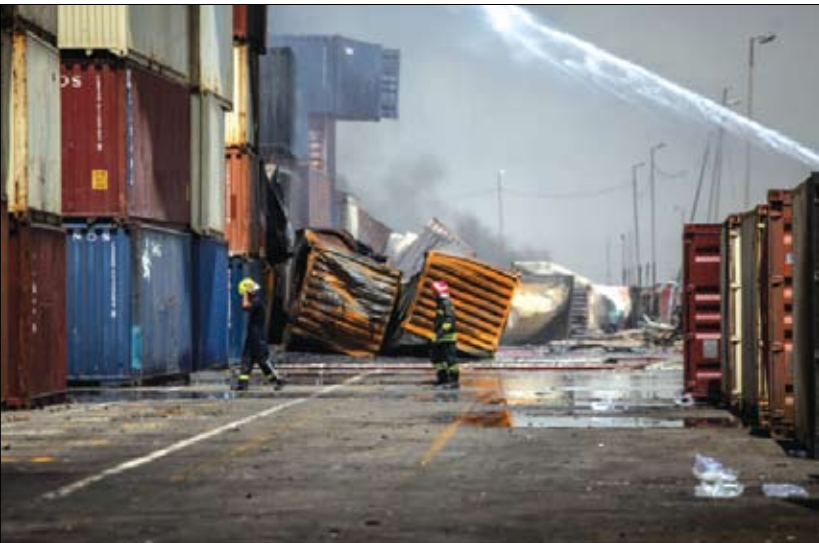
به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا، عباس گودرزی در حاشیه جلسه علنی مجلس در جمع خبرنگاران در مورد جلسه غیرعلنی مجلس اظهار داشت: جلسه غیرعلنی مجلس با حضور نمایندگان و رئیس مجلس برگزار شد و مهمانی از دولت نداشتیم، در این جلسه کمیسیون امنیت ملی گزارش می‌دهد. معنای غنی‌سازی در مذاکرات است و در واقع وظیفه مجلس کنترل این موضوع است که دولت در مذاکرات از چارچوب قانون راهبردی لغو تحریم‌ها و صیانت از منافع ملت ایران خارج نشود، پس نقش مجلس نقش نظارتی و کنترل تحقق این قانون است که برای مجلس یک خط قرمز محسوب می‌شود.

رئیس مجلس شورای اسلامی لفاظی‌های رژیم صهیونیستی را توهمی کم ارزش برای تأثیرگذاری در مذاکرات غیرمستقیم بین ایران و آمریکا عنوان کرد و گفت: حتی درصدی تعرض به ایران به مانند آتش زدن بشکه باروت است که منطقه را منفجر خواهد کرد.

به گزارش خبرنگار پارلمانی ایرنا، محمدباقر قالیباف در صحن علنی مجلس شورای اسلامی و نطق پیش از دستور خود گفت: نخست وزیر جنتیاتکر صهیونیستی، بار دیگر برای جلوگیری از مرگ سیاسی خود، راه گزافه گویی را برگزید و ملت بزرگ ایران را تهدید کرده است. بیچاره‌ای که از ترس بازداشت شدن، مسیر سفرهای هوایی خود را هر روز تغییر می‌دهد و مغفوترترین جنایتکار تاریخ معاصر است.

رئیس مجلس شورای اسلامی افزود: چهره واقعی رژیم جلا د پس از چند دهه فریبکاری رسانه‌ای، در دنیا و به خصوص برای جوانان آمریکایی و اروپایی افشا کرده است، این رژیم افتخاری جز بمباران مدارس و بیمارستان‌ها ندارد و به هیچ کدام از اهداف اعلامی خود در ابتدای جنگ نرسیده است و رژیم جعلی صهیونیستی را در ناام ترین شرایطش قرار داده است. همه این بحران‌های عمیق اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و بین‌المللی، این رژیم را به چنان ضعف عمیقی رسانده است که مجبور شده است با دستاوردسازی و تحقیر، لاف در غریبی بزند. قالیباف تصریح کرد: این جنایتکار فاسد در عمر منحوس سیاسی خود ثابت کرده است که هر بار لاف محکم‌تری بزند در میدان با شکست بزرگتری روبرو شده است. کابوس حماس او را متوهم‌تر از قبل کرده است و ادعاهای بلعیدن استخوانی دارد که از گلویش برز رگ‌تر است. رئیس قوه مقننه در ادامه نطق خود تأکید کرد: همه دریافتند او به مانند همان پادشاه عربان ضرب المثل‌هاست که کسی او را جدی نمی‌گیرد. همه فهمیده اند او برای منافع شخصی خودش، همه را قربانی

درسی که فاجعه انفجار بندر شهید رجایی می دهد؛ اصلاح مدیریت بندار ضروری است!



کالای کشور نیز از طریق بندار آن انجام می شود، چرا باید در پنج تا ۶ ماه گذشته بلاتکلیف باشد؟

وی در ادامه به موضوع رسوب کالا در بندار کشور اشاره کرد و اظهار داشت: باید به صورت فنی و کارشناسی به این موضوع ورود کرد که چرا باید واردکنندگان شاهد رسوب ۲ تا چند ماهه کانتینرهای خود باشند؛ امری که بیشتر متاثر از مشکلات ارزی، عدم دریافت قبض انبار، مشکلات اسنادی، گمرکی و ... بروز می‌کند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق ایران تأکید کرد: مشکل زمانی بیشتر نمود پیدا می‌کند که این تجهیزات هر روز درحال فرسوده‌تر شدن یاد شده و ترخیص زودتر کالاها، نیازمند تسهیلگری و اقدام جهادی از سوی مراجع ذیربط هستیم.

وی در ادامه به عمر بالای ناوگان دریایی کشور اشاره کرد که نسبت به متوسط عمر ناوگان بین‌الملل دست‌کم ۲۵۰ درصد بالاتر است و افزود: به دلیل عدم نوسازی پس‌کرانه‌ها، شاهدیم ترخیص و تخلیه کالاها در بندار شمالی و جنوبی کشور زمان زیادی می‌برد.

رستمی همچنین با اشاره به فرسودگی و قدیمی بودن تجهیزات موجود در بندار، گفت: تجهیزات موجود از جمله مکنده‌ها، جرثقیل‌ها و ... سن بالایی دارند و علاوه بر آن، مشکل کمبود قطعات و یدکی در آنها به چشم می‌خورد.

مشکل زمانی بیشتر نمود پیدا می‌کند که بدانیم

تجهیزات بندر رو به فرسودگی و کاهش کارایی هستند

وی تصریح کرد: در یک کلام باید گفت درآمدها در بندار به رyal و هزینه‌ها دلاری است و رفع مشکلات سرمایه‌گذاری که سرمایه‌های خود را به بندار آورده‌اند از جمله در موضوع به‌روزرسانی تجهیزاتشان، نیازمند ارز دولتی و عزم جدی مسئولان است.

رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق ایران تأکید کرد: مشکل زمانی بیشتر نمود پیدا می‌کند که این تجهیزات هر روز درحال فرسوده‌تر شدن یاد شده و ترخیص زودتر کالاها، نیازمند تسهیلگری و اقدام جهادی از سوی مراجع ذیربط هستیم.

وی در ادامه به عمر بالای ناوگان دریایی کشور اشاره کرد که نسبت به متوسط عمر ناوگان بین‌الملل دست‌کم ۲۵۰ درصد بالاتر است و افزود: به دلیل عدم نوسازی پس‌کرانه‌ها، شاهدیم ترخیص و تخلیه کالاها در بندار شمالی و جنوبی کشور زمان زیادی می‌برد.

رستمی همچنین با اشاره به فرسودگی و قدیمی بودن تجهیزات موجود در بندار، گفت: تجهیزات موجود از جمله مکنده‌ها، جرثقیل‌ها و ... سن بالایی دارند و علاوه بر آن، مشکل کمبود قطعات و یدکی در آنها به چشم می‌خورد.

مشکل زمانی بیشتر نمود پیدا می‌کند که بدانیم مطرح شد که رعایت خطوط قرمز جمهوری اسلامی در مذاکرات مورد تأکید مجلس است، همچنین پایبندی ایران به مذاکرات تا زمانی است که طرف مقابل پایبند به آن باشد، همچنین ادامه غنی‌سازی در ایران برای استفاده صلح‌آمیز مورد تأکید است البته تعریف ما ممکن است با آن‌ها متفاوت باشد، معنای غنی‌سازی وارد کردن مواد غنی‌سازی نیست بلکه تولید در داخل کشور است.نماینده بروجرد در مجلس تصریح کرد: تضمین رفع تحریم‌ها و رفع انسداد از منابع پولی و روابط بانکی در مذاکرات نیز مورد تأکید جمهوری اسلامی است، مسائل منطقه‌ای و توان دفاعی و صفر شدن غنی‌سازی در مذاکرات مطلقاً مطرح نیست و صرفاً موضوع هسته‌ای بحث مذاکرات هست که این‌ها قانون ملی گزارش می‌دهد. معنای غنی‌سازی در مذاکرات است و در واقع وظیفه مجلس کنترل این موضوع است که دولت در مذاکرات از چارچوب قانون راهبردی لغو تحریم‌ها و صیانت از منافع ملت ایران خارج نشود، پس نقش مجلس نقش نظارتی و کنترل تحقق این قانون است که برای مجلس یک خط قرمز محسوب می‌شود.

به گزارش خبرنگار علمی ایرنا، فاطمه مهاجرانی در اجلاس روسای دانشکده و آموزشکده‌های دانشگاه ملی مهارت ضمن تسلیت درگذشت دهه‌ها هموطن و مجروح شدن حدود هزار و ۲۰۰ نفر در پی انفجار اسکله بندر شهید رجایی، اظهار داشت: وقتی دانشگاه ملی مهارت از فنی و حرفه‌ای تغییر نام می‌دهد، باید در ابتدا با مهارت‌های شغلی آشنا شود.

وی افزود: توجه به اقلیم مناطق جزء برنامه‌های مهمی است که دانشگاه ملی مهارت باید به آن توجه کند.

مهاجرانی اضافه کرد: اگر انسان پیامورذ که باید یاد بگیرد در تمام مشاغل موفق خواهد شد. همچنین، یاد دادن عشق دانستن به دانشجو یکی از موضوعات بسیار مهم است، موضوعی که در دانشگاه‌های ما اتفاق نمی‌افتد.

وی یادآورشد: باید به مهارت‌های نرم توجه شود، اسکله که خود را علامه دهر بنامد به هیچ عنوان موفق نمی‌شود.

سخنگوی دولت بیان داشت: کسی می‌تواند ارزش مدار باشد که از درون ارزش خود را بشناسد، آدم

شهید رجایی قبل از انقلاب توسط ایتالیایی‌ها ساخته شد و کره‌ای‌ها بعد از انقلاب آن را تکمیل کردند. در یک دهه اخیر، توسعه بندار در کشورهای حاشیه خلیج فارس با جدیت دنبال شده است

وی گفت: وقتی در مورد بندری با قدمت نیم قرن که امکانات زیربنایی قدیمی دارد صحبت می‌کنیم، قابل قیاس با بندار جدیدی که در منطقه هستند، نیست. اکنون به جز بندر جبل‌علی دبی، بقیه بندار همچون بندر خلیفه ابوظبی و بندر صحر عمان هم بنداری هستند که از سال ۲۰۱۲ به بعد توسعه جدی پیدا کرده‌اند و برخی مثل بندر حمد قطر سال تأسیسات ۲۰۱۶ است؛ بنابراین در طول ۹ الی ۱۲ سال گذشته توسعه بندار در منطقه بسیار جدی شده است.

لزوم توجه بیشتر به کنترل ایمنی در بندار

وی، مساله ایمنی را وجه اشتراک بندار منطقه دانست و تصریح کرد: موضوع عمده‌ای که در این بندار وجود دارد که باید در کشور ما کمتر دیده شده، بحث ایمنی است. اپراتور بندار منطقه، شرکت‌های اروپایی شامل هلندی، بلژیکی یا اسپانیایی هستند که استانداردهای عملیاتی آنها بسیار بالااست و به مساله ایمنی بسیار حساس هستند. بنابراین ما حداقل در بندار کشورهای منطقه شاهد چنین فاجعه‌ای نبوده ایم. موضوعی که نشان می‌دهد ما باید به کنترل ایمنی بیشتر توجه کنیم.این تحلیلگر ارشد بازارهای جهانی فولاد بیان‌داشت: در حمل دریایی، در کنار موضوع ایمنی و محیط زیست (HSC)، استاندارد ی موسوم به MSDS مبتی بر گوشتی خطرناک‌ساز و قابل اشتغال نبودن کالاها وجود دارد. اگر این موارد رعایت نشود به دلیل هوای گرم حاشیه خلیج فارس و بالا بودن حرارت در داخل کانتینرها، همچنین وجود ماده اشتعال‌زا با قابلیت انفجار، این شرایط می‌تواند در هر یک از بندار اتفاق بیفتد.وی خاطرنشان کرد: فارغ از اینکه در سال‌های گذشته به دلیل تحریم‌ها و عدم ارتباط با کشورهای پیشرو در زمینه مباحث بندری همچنان شاهد استفاده از فناوری‌های قدیمی در بندار کشور هستیم، اما موضوع خطر عدم رعایت اصول ایمنی سبب ساز حوادث می‌شود.

تحلیلگر ارشد بازارهای جهانی فولاد با اشاره به عمق فاجعه در این حادثه، گفت: از آنجایی که فاکتور مرکزی گمرک و همچنین شرکت‌هایی که انباردار هستند در انفجار، این شرایط می‌تواند در هر یک از بندار اتفاق بیفتد.وی خاطرنشان کرد: فارغ از اینکه در سال‌های گذشته به دلیل تحریم‌ها و عدم ارتباط با کشورهای پیشرو در زمینه مباحث بندری همچنان شاهد استفاده از فناوری‌های قدیمی در بندار کشور هستیم، اما موضوع خطر عدم رعایت اصول ایمنی سبب ساز حوادث می‌شود.

تحلیلگر ارشد بازارهای جهانی فولاد با اشاره به عمق فاجعه در این حادثه، گفت: از آنجایی که فاکتور مرکزی گمرک و همچنین شرکت‌هایی که انباردار هستند در انفجار، این شرایط می‌تواند در هر یک از بندار اتفاق بیفتد.وی خاطرنشان کرد: فارغ از اینکه در سال‌های گذشته به دلیل تحریم‌ها و عدم ارتباط با کشورهای پیشرو در زمینه مباحث بندری همچنان شاهد استفاده از فناوری‌های قدیمی در بندار کشور هستیم، اما موضوع خطر عدم رعایت اصول ایمنی سبب ساز حوادث می‌شود.

سخنگوی دولت:

یکی از شاخص‌های سرآمدی دانشگاه‌ها تناسب آموزش با شغل است



کارآفرین کسی است که ابتدا به اندازه کافی از خود خالی شده است.

مهاجرانی با بیان اینکه باید انسان‌هایی تربیت کنیم که انسانیت داشته باشند؛ اضافه کرد: تفکر خلاق مساله بسیار مهم در بین دانشجویان برای نقش آفرینی مؤثر در صنعت است و از آنجایی که همه انسان‌ها خلاقانه نمی‌توانند بیندیشند؛ بنابراین باید پرورش خلاقانه را آموزش داد.

تحلیلگر ارشد بازارهای جهانی فولاد با اشاره به عمق فاجعه در این حادثه، گفت: از آنجایی که فاکتور مرکزی گمرک و همچنین شرکت‌هایی که انباردار هستند در انفجار، این شرایط می‌تواند در هر یک از بندار اتفاق بیفتد.وی خاطرنشان کرد: فارغ از اینکه در سال‌های گذشته به دلیل تحریم‌ها و عدم ارتباط با کشورهای پیشرو در زمینه مباحث بندری همچنان شاهد استفاده از فناوری‌های قدیمی در بندار کشور هستیم، اما موضوع خطر عدم رعایت اصول ایمنی سبب ساز حوادث می‌شود.

سخنگوی دولت بیان داشت: کسی می‌تواند ارزش مدار باشد که از درون ارزش خود را بشناسد، آدم

به گزارش خبرنگار علمی ایرنا، فاطمه مهاجرانی در اجلاس روسای دانشکده‌ها و آموزشکده‌های دانشگاه ملی مهارت در دانشکده دختران شرعیی دانشگاه ملی و مهارت برگزار شد.

تحلیلگر ارشد بازارهای جهانی فولاد با اشاره به عمق فاجعه در این حادثه، گفت: از آنجایی که فاکتور مرکزی گمرک و همچنین شرکت‌هایی که انباردار هستند در انفجار، این شرایط می‌تواند در هر یک از بندار اتفاق بیفتد.وی خاطرنشان کرد: فارغ از اینکه در سال‌های گذشته به دلیل تحریم‌ها و عدم ارتباط با کشورهای پیشرو در زمینه مباحث بندری همچنان شاهد استفاده از فناوری‌های قدیمی در بندار کشور هستیم، اما موضوع خطر عدم رعایت اصول ایمنی سبب ساز حوادث می‌شود.

تحلیلگر ارشد بازارهای جهانی فولاد با اشاره به عمق فاجعه در این حادثه، گفت: از آنجایی که فاکتور مرکزی گمرک و همچنین شرکت‌هایی که انباردار هستند در انفجار، این شرایط می‌تواند در هر یک از بندار اتفاق بیفتد.وی خاطرنشان کرد: فارغ از اینکه در سال‌های گذشته به دلیل تحریم‌ها و عدم ارتباط با کشورهای پیشرو در زمینه مباحث بندری همچنان شاهد استفاده از فناوری‌های قدیمی در بندار کشور هستیم، اما موضوع خطر عدم رعایت اصول ایمنی سبب ساز حوادث می‌شود.

سخنگوی دولت بیان داشت: کسی می‌تواند ارزش مدار باشد که از درون ارزش خود را بشناسد، آدم

به گزارش خبرنگار علمی ایرنا، فاطمه مهاجرانی در اجلاس روسای دانشکده‌ها و آموزشکده‌های دانشگاه ملی مهارت در دانشکده دختران شرعیی دانشگاه ملی و مهارت برگزار شد.

تحلیلگر ارشد بازارهای جهانی فولاد با اشاره به عمق فاجعه در این حادثه، گفت: از آنجایی که فاکتور مرکزی گمرک و همچنین شرکت‌هایی که انباردار هستند در انفجار، این شرایط می‌تواند در هر یک از بندار اتفاق بیفتد.وی خاطرنشان کرد: فارغ از اینکه در سال‌های گذشته به دلیل تحریم‌ها و عدم ارتباط با کشورهای پیشرو در زمینه مباحث بندری همچنان شاهد استفاده از فناوری‌های قدیمی در بندار کشور هستیم، اما موضوع خطر عدم رعایت اصول ایمنی سبب ساز حوادث می‌شود.

سخنگوی دولت بیان داشت: کسی می‌تواند ارزش مدار باشد که از درون ارزش خود را بشناسد، آدم

به گزارش خبرنگار علمی ایرنا، فاطمه مهاجرانی در اجلاس روسای دانشکده‌ها و آموزشکده‌های دانشگاه ملی مهارت در دانشکده دختران شرعیی دانشگاه ملی و مهارت برگزار شد.